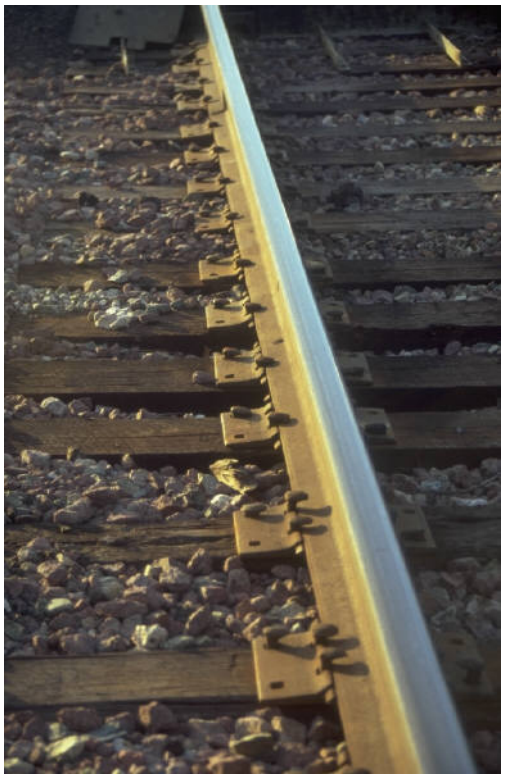
Bahnübergänge in Varel
Ertüchtigung im Zuge des Planfeststellungsverfahrens

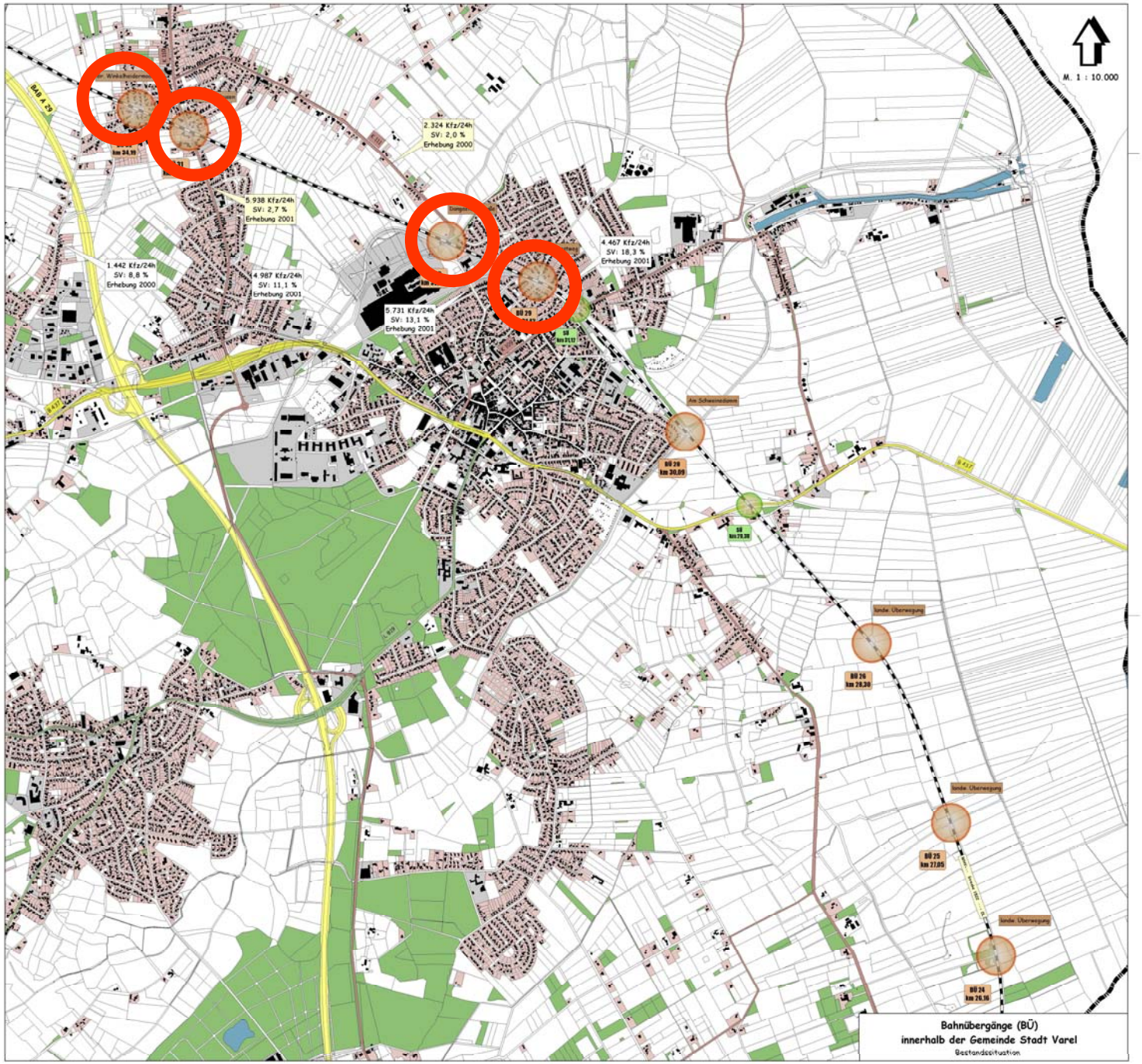


Planfeststellungsverfahren

- **Durchführung des Planfeststellungsverfahrens in 2010 und 2011**
- **Bahn muss dabei sämtliche Bahnübergänge hinsichtlich Sicherungstechnik und Kurvenradien den aktuellen Anforderungen anpassen**
- **der Träger der jeweiligen Straßenbaulast hat sich zu einem Drittel an den kreuzungsbedingten Umbaukosten zu beteiligen**
- **Das städtische Drittel kann durch Mittel aus dem Entflechtungsgesetz finanziell unterstützt werden (Förderquote 75 %)**

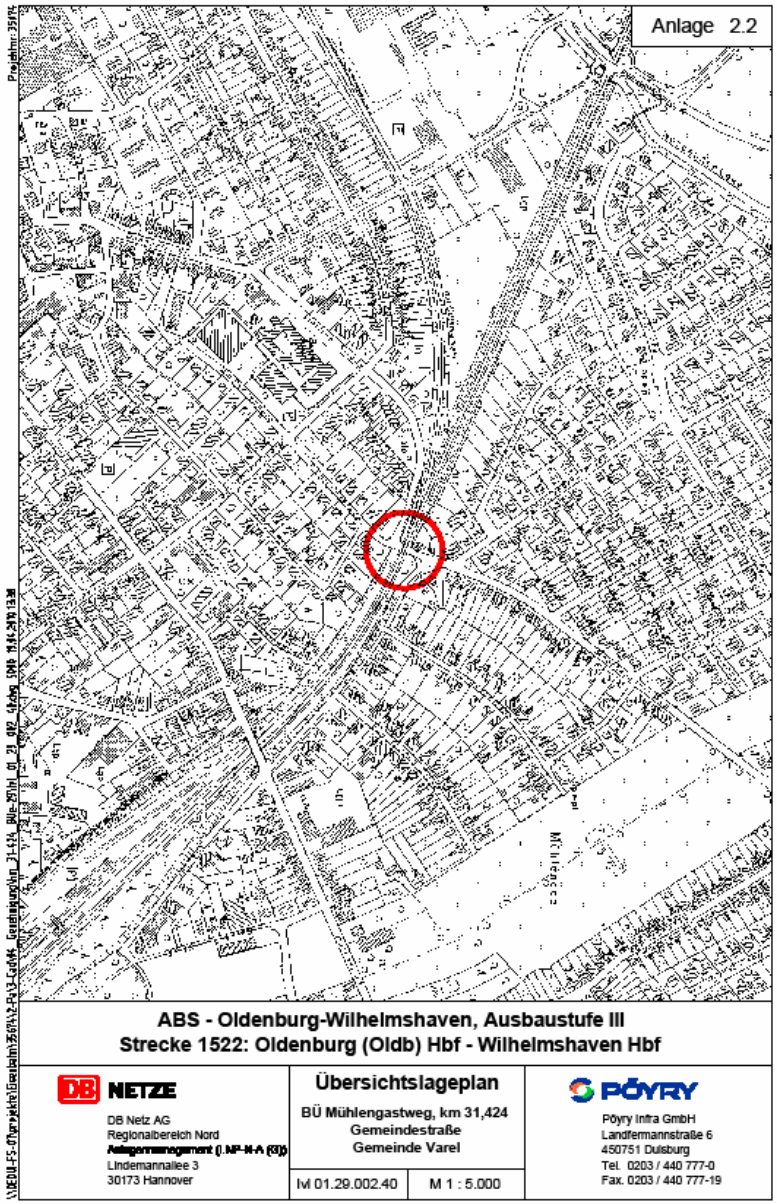
Planfeststellungsverfahren

- **Bahn geht vom derzeitigen Stand der Bahn- übergänge aus**
- **d.h. auch wenn später (nach Elektrifizierung bzw. Herstellung der Zweigleisigkeit) eine Veränderung an den BÜ vorgenommen wird (z.B. höhenungleiche Umgestaltung) muss vorab der BÜ heute ertüchtigt werden.**
- **Ausnahme: nur BÜ, die bereits im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens geschlossen werden**


M. 1 : 10.000
2.324 Kfz/24h
SV: 2,0 %
Erhebung 2000
5.938 Kfz/24h
SV: 2,7 %
Erhebung 2001
1.442 Kfz/24h
SV: 8,8 %
Erhebung 2000
4.987 Kfz/24h
SV: 11,1 %
Erhebung 2001
5.731 Kfz/24h
SV: 13,1 %
Erhebung 2001
4.467 Kfz/24h
SV: 18,3 %
Erhebung 2001
BÜ 26
km 28,30
BÜ 25
km 27,05
BÜ 24
km 26,16
Bahnübergänge (BÜ)
innerhalb der Gemeinde Stadt Varel
Bestandssituation

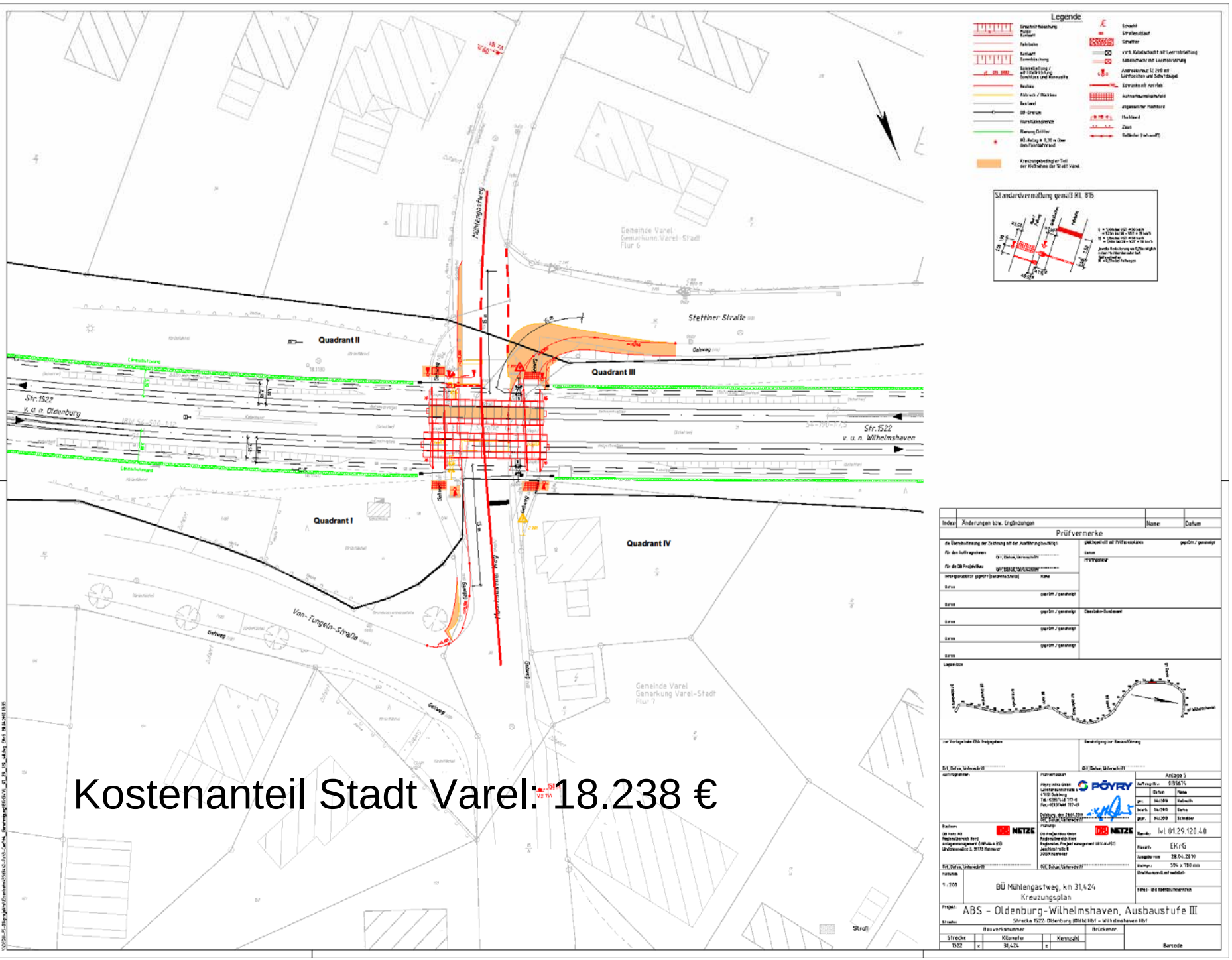
BÜ 29

Moorhauser Weg/ Mühlengastweg



Maßnahmen
Moorhauser Weg/Mühlengastweg

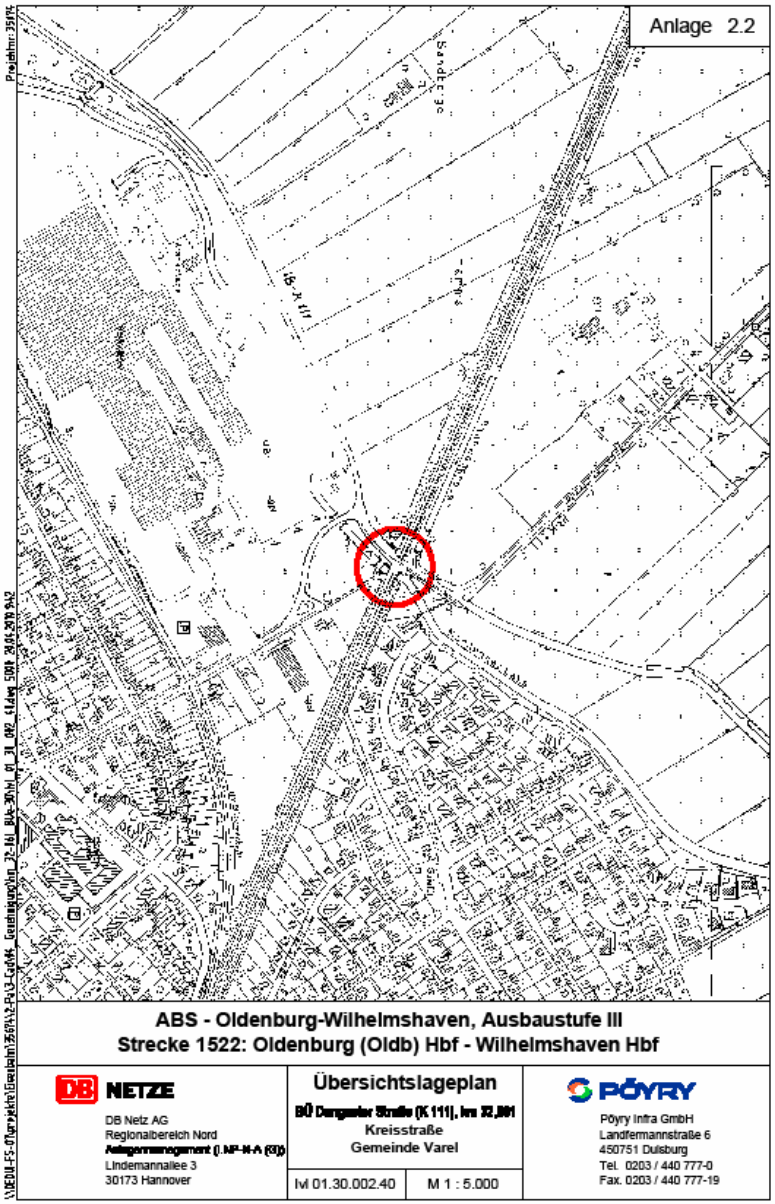
- **Erneuerung der Sicherungstechnik**
- **Verbesserung der so genannten Räumstrecken im Bereich der Kreuzung für den Begegnungsfall Lastzug/Lastzug (Mühlengastweg) bzw. Müllfahrzeug/Müllfahrzeug (Einmündungsbereich Stettiner Straße)**



Kostenanteil Stadt Varel: 18.238 €

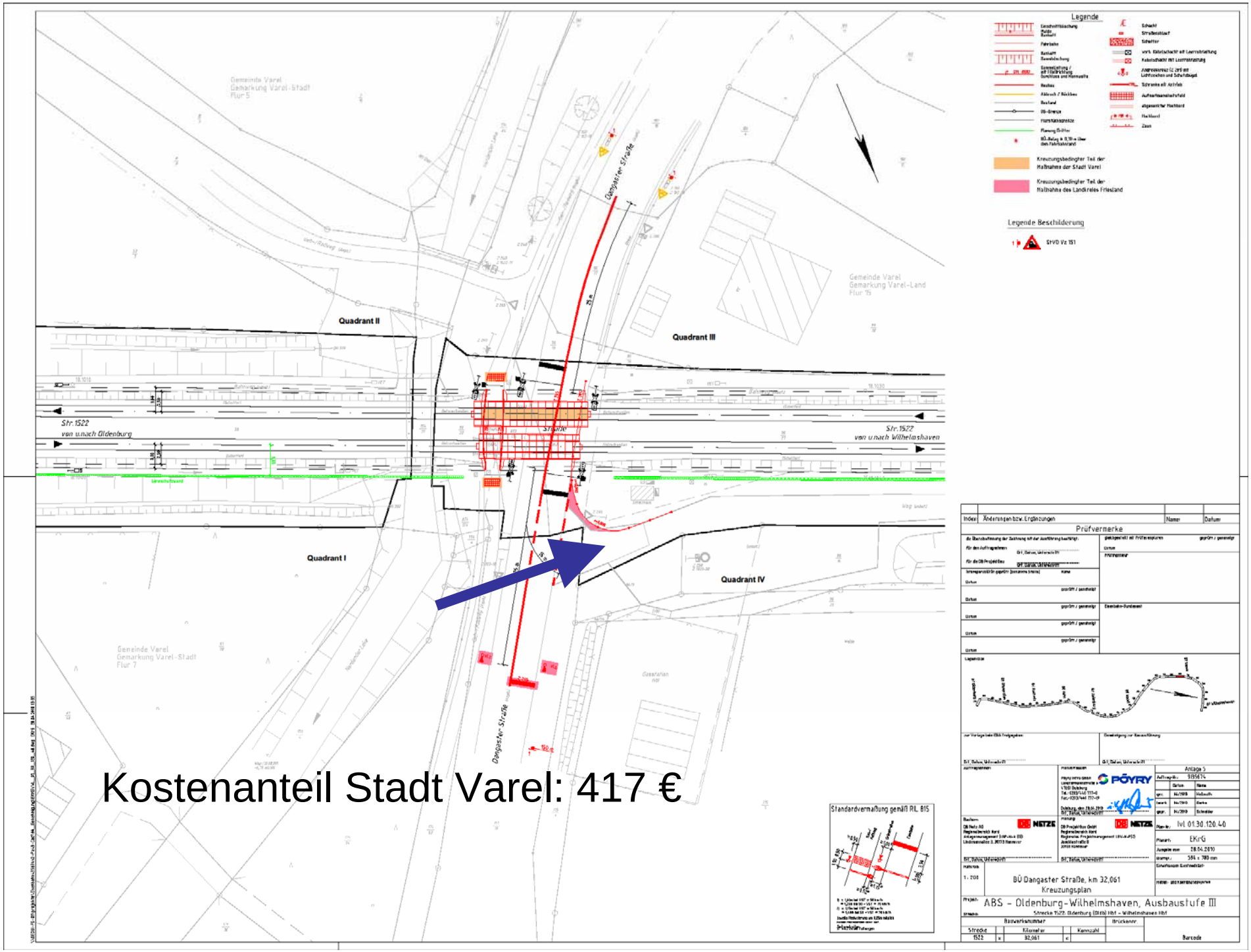
BÜ 30

Dangaster Straße



Maßnahmen
Dangaster Straße

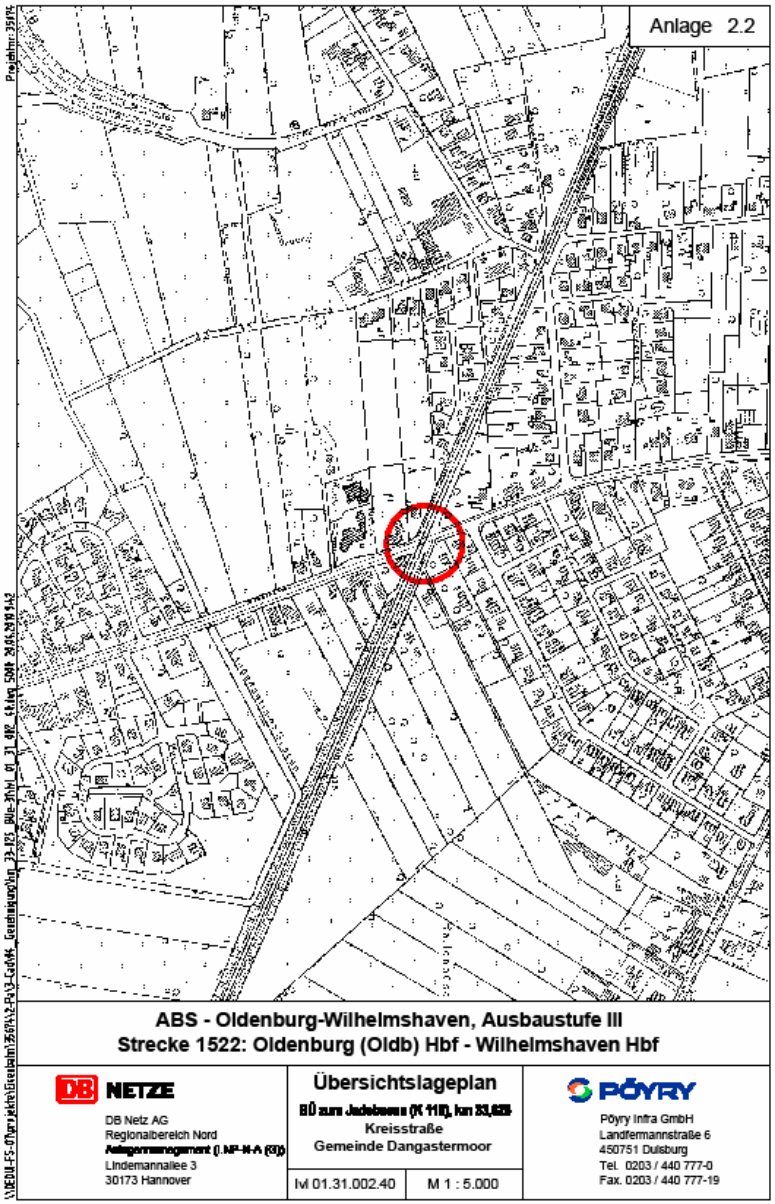
- **Verbesserung der Sicherungstechnik v.a. durch vorgeschaltete Lichtzeichen**
- **Aufweitung der Zufahrt in die private Zuwegung parallel zur Bahn (Begegnungsfall Müllfahrzeug/Müllfahrzeug)**



Kostenanteil Stadt Varel: 417 €

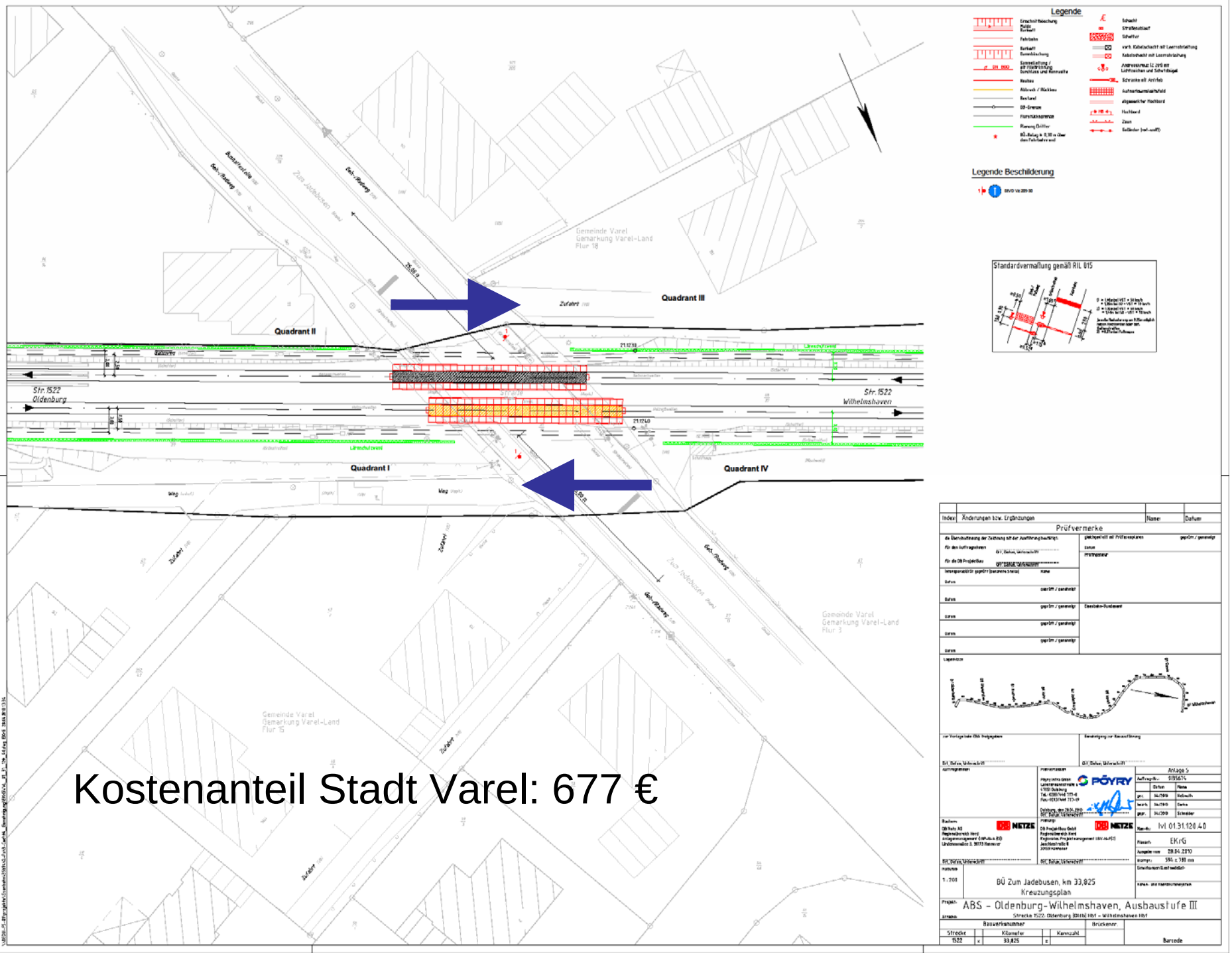
BÜ 31

Zum Jadebusen



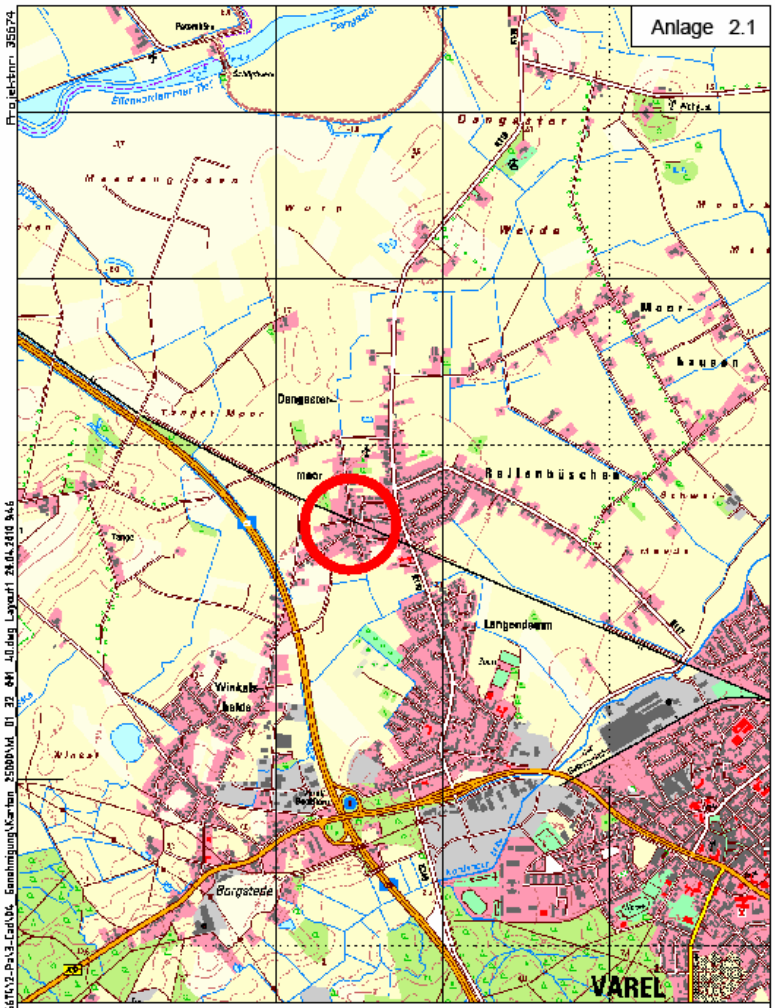
Maßnahmen
Zum Jadebusen

- **Zusätzliche Beschilderung**
- **Rechtsabbiegen für Fahrzeuge über 10 m Länge in private Zufahrten direkt an der Bahnlinie wird durch Beschilderung unterbunden**



Kostenanteil Stadt Varel: 677 €

Anlage 2.1



ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Anlagenmanagement (I.NP-N-A (31))
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Übersichtskarte
BÜ Großer Winkelsheidermoorweg
km 33,825, Gemeindestraße
Gemeinde Dangastermoor

lvl 01.32.001.40 | M 1 : 25.000

PÖYRY
Pöyry Infra GmbH
Landfermannstraße 6
450751 Duisburg
Tel. 0203 / 440 777-0
Fax. 0203 / 440 777-19

Maßnahmen
Großer Winkelsheider Moorweg

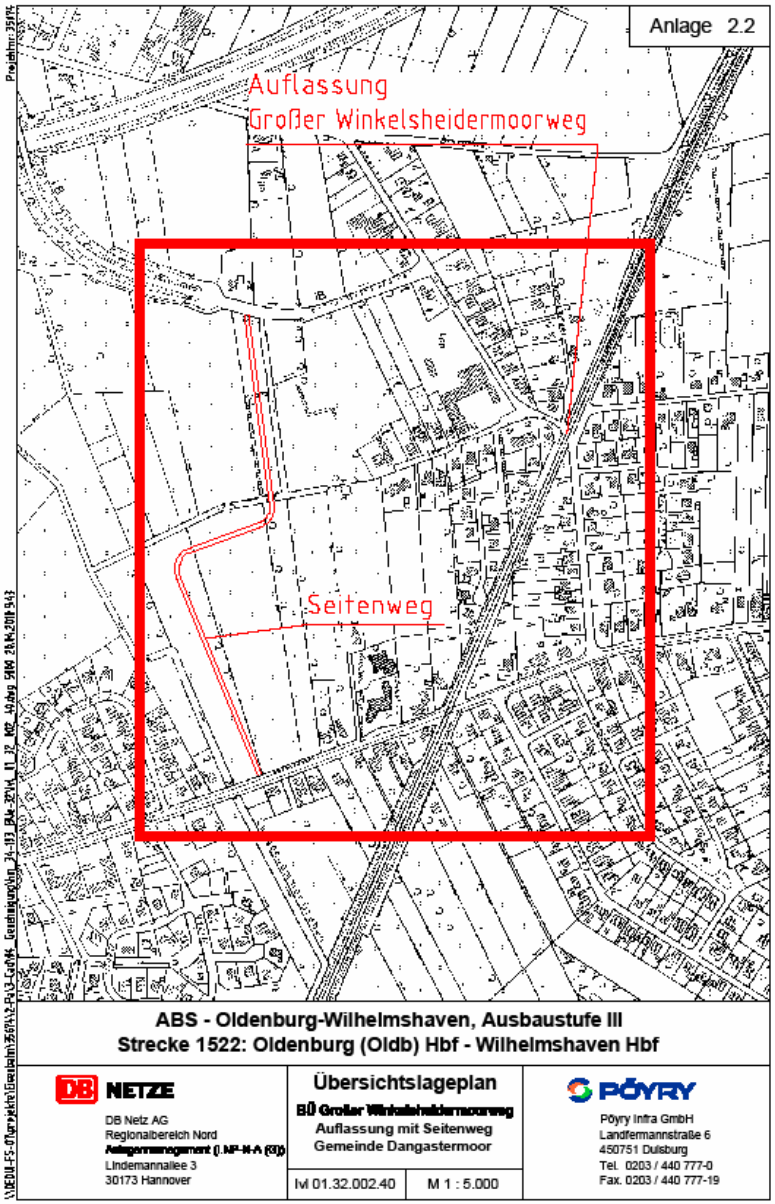
Vorgeschlagene Maßnahme seitens der Bahn:

Schließung des BÜ, Rückbau und Bau einer Ersatzstraße zwischen dem Neuen Winkelsheider Moorweg und der Straße zum Jadebusen

Kostenanteil Stadt Varel: 90.000 €
Nach Schätzung der Bahn !!
M. 1 : 1.000
Konzeptplanung
Verbindungstrasse
Zum Jadebusen/Neuer W' heidermoorweg

BÜ 32

Großer Winkelsheider Moorweg



Stadt Varel: Kostenübersicht zur Qualifizierung der Bahnübergänge im Rahmen des Ausbaus der Strecke 1522
Stand der Unterlagen: eingereicht am 06.07.2010

	Von der Stadt zu tragende Gesamtkosten laut Entwurf der Kreuzungsvereinbarung	Städtischer Anteil an den Gesamtkosten in Höhe von 25 %	Nachrichtlich: Gesamtkosten der jeweiligen Maßnahme (Kreuzungsbedingt und Nicht-Kreuzungsbedingt)
BÜ 29 Moorhauser Weg	72.952,30 €	18.238,07 €	294.980,51 €
BÜ 30 Dangaster Straße	1.666,08 €	416,52 €	162.814,19 €
BÜ 31 Zum Jadebusen	2.706,25 €	676,56 €	156.389,01 €
BÜ 32 * Gr. Winkelsheidermoorweg	347.555,81 €	86.888,95 €	1.049.564,95 €
∑ mit BÜ 32	**424.880,44 €**	**106.220,11 €**	
∑ ohne BÜ 32 => Kostentragung durch Investor	**77.324,63 €**	**19.331,15 €**	

* Für den BÜ 32 ist bereits die Realisierung der Ersatzstraße in der Kreuzungsvereinbarung berücksichtigt.