Radverkehrsbeauftragter





Ausgangssituation 2004 / 2005

- Verkehrsmodell 2003
- Harder-Gutachten
- mehrere Workshop
- BBS Varel Fachbereich Wirtschaft
- ca. 2.000 Vareler Schüler befragt



Ausgangssituation 2004 / 2005

Sofortprogramm

Radverkehrskonzept



• Beitrag Wettbewerb Fahrradfreundliche Kommune





Ergebnisse aus Workshop und Erhebungen

- Radverkehrskonzept Varel
- externe Unterstützung
- Arbeitsgruppe / Beirat
- Radverkehrsbeauftragter



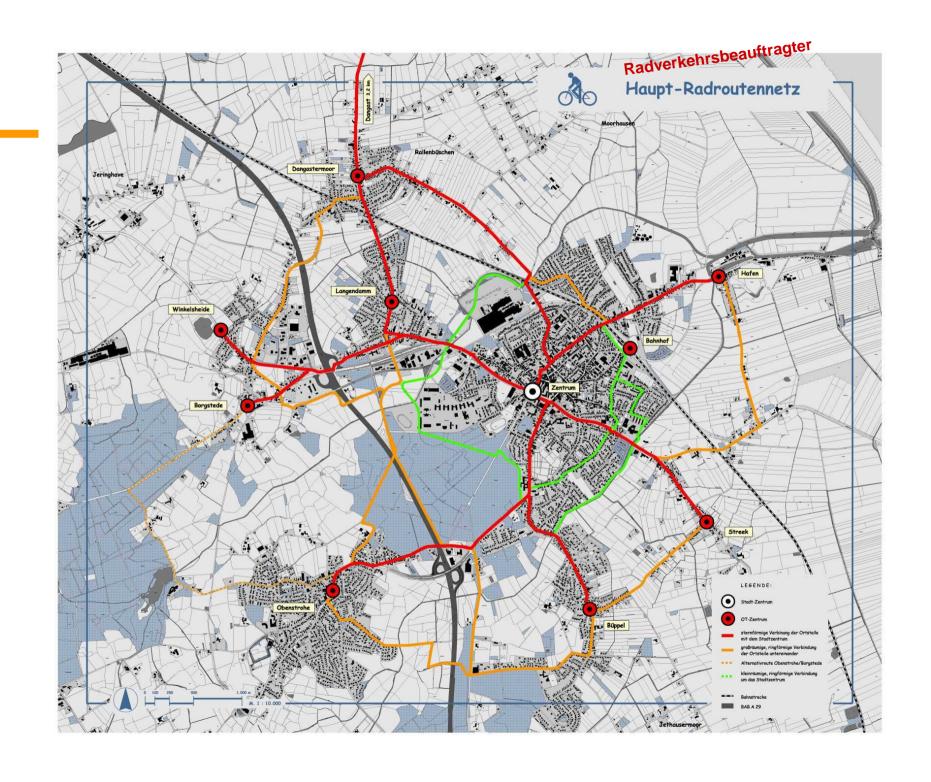
Zielsetzung des Radverkehrskonzepts

- Radfahren soll schnell, sicher und bequem sein
- Konzept aus einem Guss
- Attraktivität steigern
- fahrradfreundliches Klima
- Mobilitätsverhalten ändern



Inhalt des Konzeptes

- Vorschläge zur Verbesserung der Situation
- Kommunikationsmaßnahmen
- projektorientiert
- Benennung eines Radverkehrsbeauftragten
- Bildung einer Arbeitsgruppe / Beirat
- Hauptwegenetz





Leitbild Radverkehr

Fahren	Parken	Handeln
Routennetz	Innenstadt	Öffentlichkeitsarbeit
Knotenpunktprogramm	Wohn-und Arbeitsumfeld	Mobilitätsberatung
	Fahrradstation	Internet



Landkreis Friesland

Politik

Polizei

Vereine

Kurverwaltung Dangast

Werbegemeinschaft Varel e.V.

Interessenvertretungen

Vareler Agenda

Wirtschaftsförderungsgesellschaft Varel e.V.

Verwaltung
Ordnung und Soziales

Planung und Bau

Schulen



Beispiel: Einzelhandel

- Ortsnahe Versorgung spielt eine große Rolle
- Radfahrer kaufen anders ein keine Großeinkäufe





Beispiel: Tourismus

Angebote und Infrastruktur





Beispiel: Industrie und Gewerbe

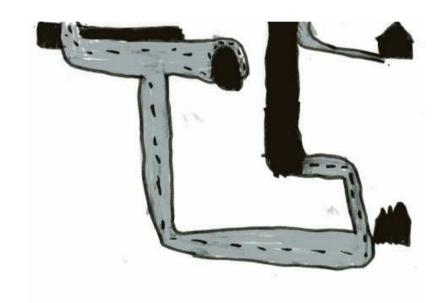
- Krankenstand
- PKW-Stellplatz





Mobilität von Kindern





William 7 Samuel 7



Hauptroute 1

- PGV Hannover
- Radführungskonzept Büppeler Weg
- Radführungskonzept Knotenpunkt

Fahrradakademie

Deutsches Institut für Urbanistik

- Radverkehr außerhalb
 Planung, Bau und Unterhaltung für Tourismus und Alltag
- Verkehrssicherheit auf dem Schulweg

Vareler fahr'n Fahrrad

- Vareler Fahrradsommer
- Fahrradtag
- Der Rat fährt Rad
- Fahrradtouren
- Elterntaxi
- Vareler fahr n mit Licht



Hauptroute 1

- PGV Hannover
- Radführungskonzept Büppeler Weg
- Radführungskonzept Knotenpunkt

- Ist Zustand
- Rechtliche Bewertung
- Bewertung der möglichen Lösungen





Oldenburger Straße



Bürgermeister-Osterloh-Straße







Lange Straße







Neumühlenstraße







Teichgartenstraße





Oldenburger Straße







Mühlenstraße







Mühlenstraße



Diskussion