

STADT VAREL

VERKEHRSERHEBUNGEN DANGAST

Auftraggeber: Stadt Varel
Zum Jadebusen 20
26316 Varel

Auftragnehmer:



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21
26419 Schortens
Tel.: 0 44 61 / 75 91 - 0
Fax: 0 44 61 / 75 91 - 75

Projektbearbeitung: Andrea Mehnert
Karin Osterthun
Dipl.-Ing. Thomas Lehmann
Dr.-Ing. Rainer Schwerdhelm

Aufgestellt im: August 2013

Anlagen

Anlage 1.1	Übersichtskarte	M. 1 :	100.000
Anlage 1.2	Untersuchungsgebiet	M. 1 :	5.000
Anlage 2.1	Übersicht Verkehrserhebungen	M. 1 :	5.000
Anlage 2.2	Auswertung Querschnittsmessungen	M. 1 :	5.000
Anlage 2.3	Zusammenfassung der untersuchten Querschnitte	Blatt 1 - 3	
Anlage 3.1	Knotenstromzählung K1, Tabelle, So., 28.07.2013, 15.00 – 19.00 Uhr, Zählstelle 1 – 6		
Anlage 3.2	Knotenstromzählung K1, Tabelle, So., 28.07.2013, 15.00 – 19.00 Uhr, Zählstelle 7 – 12		
Anlage 3.3	Knotenstromzählung K1, So., 28.07.2013, 4h, 15.00 – 19.00 Uhr		
Anlage 3.4	Knotenstromzählung K1, So., 28.07.2013, Sph, 16.00 – 17.00 Uhr		
Anlage 3.5	Knotenstromzählung K2, Tabelle, So., 28.07.2013, 15.00 – 19.00 Uhr, Zählstelle 1 – 6		
Anlage 3.6	Knotenstromzählung K2, Tabelle, So., 28.07.2013, 15.00 – 19.00 Uhr, Zählstelle 7 – 12		
Anlage 3.7	Knotenstromzählung K2, Tabelle, So., 28.07.2013, 15.00 – 19.00 Uhr, Zählstelle 21 - 22		
Anlage 3.8	Knotenstromzählung K2, So., 28.07.2013, 4h, 15.00 – 19.00 Uhr		
Anlage 3.9	Knotenstromzählung K2, So., 28.07.2013, Sph, 16.00 – 17.00 Uhr		
Anlage 4.1	Stellplatzbelegung So., 28.07.2013		
Anlage 4.2	Stellplatzbelegung So., 28.07.2013		
Anlage 5.1	Knotenstromzählung K1, Tabelle, Di., 30.07.2013, 10.00 – 14.00 Uhr, Zählstelle 1 – 6		
Anlage 5.2	Knotenstromzählung K1, Tabelle, Di., 30.07.2013, 10.00 – 14.00 Uhr, Zählstelle 7 – 12		
Anlage 5.3	Knotenstromzählung K1, Di., 30.07.2013, 4h, 10.00 – 14.00 Uhr		
Anlage 5.4	Knotenstromzählung K1, Di., 30.07.2013, Sph, 10.15 – 11.15 Uhr		
Anlage 5.5	Knotenstromzählung K2, Tabelle, Di., 30.07.2013, 10.00 – 14.00 Uhr, Zählstelle 1 – 6		
Anlage 5.6	Knotenstromzählung K2, Tabelle, Di., 30.07.2013, 10.00 – 14.00 Uhr, Zählstelle 7 – 12		

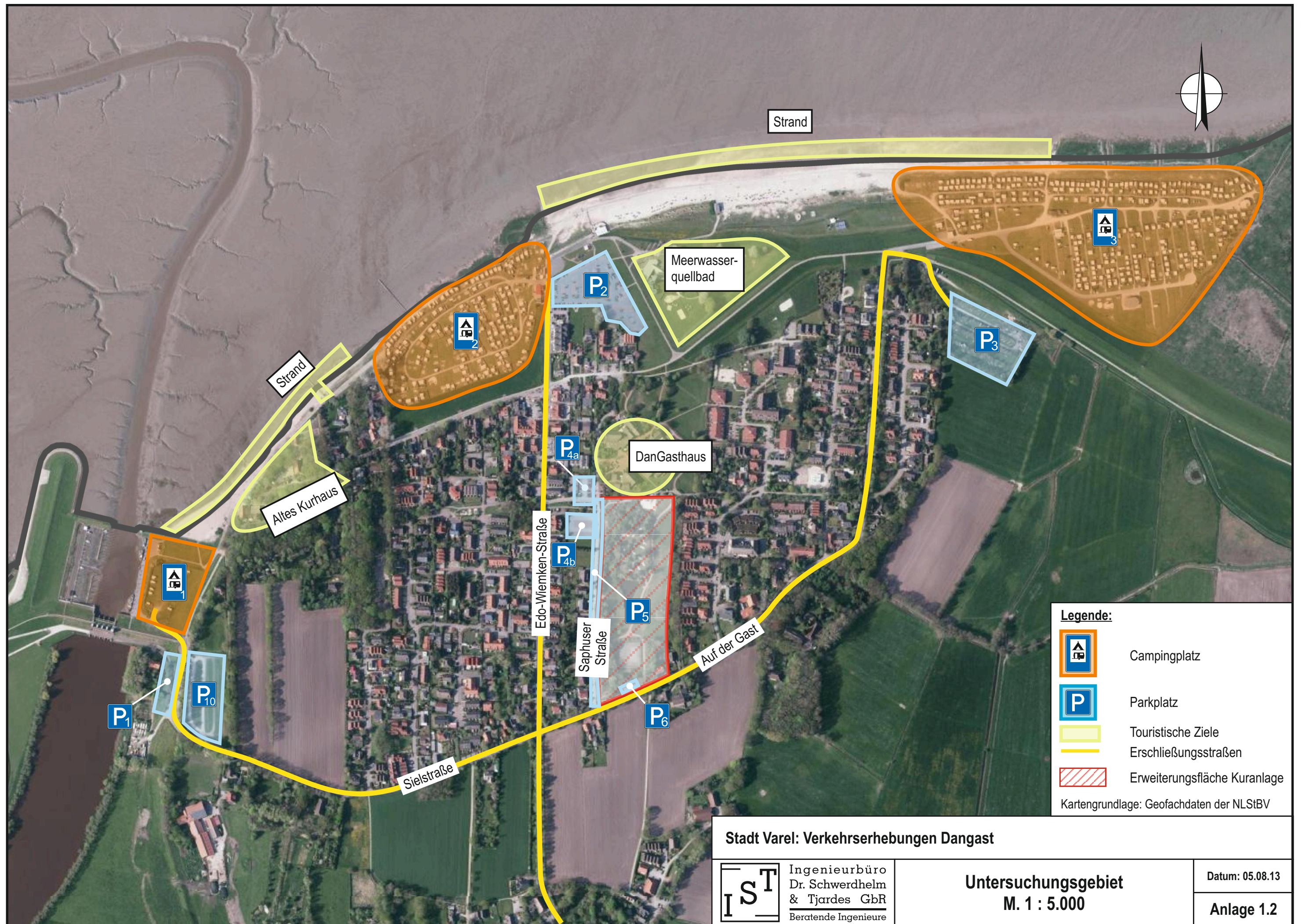
**Anlage 5.7 Knotenstromzählung K2, Tabelle, Di., 30.07.2013,
10.00 – 14.00 Uhr, Zählstelle 21 - 22**

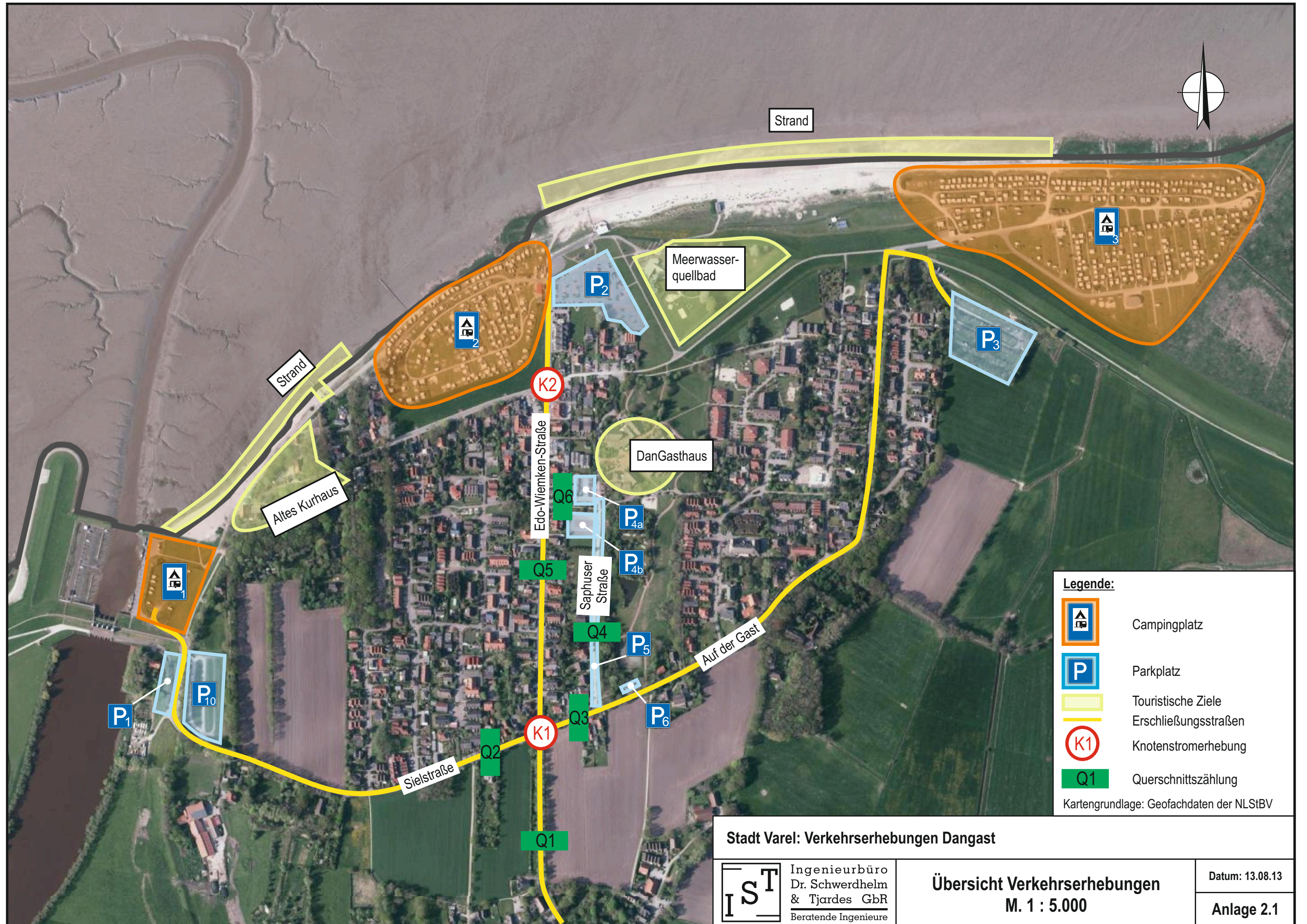
Anlage 5.8 Knotenstromzählung K2, Di., 30.07.2013, 4h, 10.00 – 14.00 Uhr

Anlage 5.9 Knotenstromzählung K2, Di., 30.07.2013, Sph, 11.00 – 12.00 Uhr

Anlage 6.1 Stellplatzbelegung Di., 30.07.2013

Anlage 6.2 Stellplatzbelegung Di., 30.07.2013





Legende:

- Campingplatz
- Parkplatz
- Touristische Ziele
- Erschließungsstraßen
- Knotenstromerhebung
- Querschnittszählung

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV

Q5: Edo-Wiemken-Straße Nord:

Sa., 27.07.2013	4.700 Kfz/24h
So., 28.07.2013	5.000 Kfz/24h*
Mo., 29.07.2013	3.750 Kfz/24h
Di., 30.07.2013	3.700 Kfz/24h
Mi., 31.07.2013	3.400 Kfz/24h
Do., 01.08.2013	4.300 Kfz/24h
Fr., 02.08.2013	5.100 Kfz/24h*
Sa., 03.08.2013	5.000 Kfz/24h*
So., 04.08.2013	3.800 Kfz/24h*

Q2: Sielstraße:

Sa., 27.07.2013	1.850 Kfz/24h
So., 28.07.2013	2.300 Kfz/24h
Mo., 29.07.2013	1.600 Kfz/24h
Di., 30.07.2013	1.400 Kfz/24h
Mi., 31.07.2013	1.400 Kfz/24h
Do., 01.08.2013	1.500 Kfz/24h
Fr., 02.08.2013	1.900 Kfz/24h
Sa., 03.08.2013	2.100 Kfz/24h
So., 04.08.2013	3.200 Kfz/24h

Q1: Edo-Wiemken-Straße Süd:

Sa., 27.07.2013	7.850 Kfz/24h
So., 28.07.2013	9.000 Kfz/24h
Mo., 29.07.2013	6.500 Kfz/24h
Di., 30.07.2013	6.300 Kfz/24h
Mi., 31.07.2013	6.150 Kfz/24h
Do., 01.08.2013	7.400 Kfz/24h
Fr., 02.08.2013	8.850 Kfz/24h
Sa., 03.08.2013	8.800 Kfz/24h
So., 04.08.2013	10.000 Kfz/24h

Strand

Meerwasser-
quellbad

DanGasthaus

Altes Kurhaus

Edo-Wiemken-Straße

Saphuser
Straße

Auf der Gast

Sielstraße

Legende:

Campingplatz



Parkplatz



Touristische Ziele



Erschließungsstraßen



Querschnittszählung

4.700 Kfz/24h Querschnittsbelastung pro Tag
(Werte gerundet / * -Wert ge-
schätzt, da Zählgerät blockiert)

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV

Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Auswertung Querschnittsmessungen
M. 1 : 5.000

Datum: 13.08.13

Anlage 2.2



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdt
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Zusammenfassung der untersuchten Querschnitte

Anlage 2.3.1

Datum : 07.08.13

Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

Querschnitt 1: Edo-Wiemken-Straße Süd

Datum	Fahrtrichtung Süden						Fahrtrichtung Norden						Gesamtquerschnitt					
	L1	L2	L3	L4	Summe	Summe L2 - L4	L1	L2	L3	L4	Summe	Summe L2 - L4	L1	L2	L3	L4	Summe	Summe L2 - L4
Sa 27.07.2013	0	3.765	134	18	3.917	3.917	0	3.525	342	53	3.920	3.920	0	7.290	476	71	7.837	7.837
So 28.07.2013	0	4.415	178	3	4.596	4.596	0	4.022	386	17	4.425	4.425	0	8.437	564	20	9.021	9.021
Mo 29.07.2013	0	3.085	145	3	3.233	3.233	0	2.953	319	6	3.278	3.278	0	6.038	464	9	6.511	6.511
Di 30.07.2013	0	2.993	139	4	3.136	3.136	0	2.879	266	14	3.159	3.159	0	5.872	405	18	6.295	6.295
Mi 31.07.2013	0	2.907	143	6	3.056	3.056	0	2.802	271	21	3.094	3.094	0	5.709	414	27	6.150	6.150
Do 01.08.2013	0	3.358	172	28	3.558	3.558	0	3.439	376	40	3.855	3.855	0	6.797	548	68	7.413	7.413
Fr 02.08.2013	0	4.009	176	15	4.200	4.200	0	4.193	439	10	4.642	4.642	0	8.202	615	25	8.842	8.842
Sa 03.08.2013	0	4.229	159	10	4.398	4.398	0	3.986	403	29	4.418	4.418	0	8.215	562	39	8.816	8.816
So 04.08.2013	0	4.971	217	67	5.255	5.255	0	4.410	285	47	4.742	4.742	0	9.381	502	114	9.997	9.997
Summe	0	33.732	1.463	154	35.349	35.349	0	32.209	3.087	237	35.533	35.533	0	65.941	4.550	391	70.882	70.882

4.410 Belastung geschätzt, da Zählgerät belegt

Querschnitt 2: Sietstraße

Datum	Fahrtrichtung Westen						Fahrtrichtung Osten						Gesamtquerschnitt					
	L1	L2	L3	L4	Summe	Summe L2 - L4	L1	L2	L3	L4	Summe	Summe L2 - L4	L1	L2	L3	L4	Summe	Summe L2 - L4
Sa 27.07.2013	184	925	19	0	1.128	944	192	901	8	0	1.101	909	376	1.826	27	0	2.229	1.853
So 28.07.2013	241	1.144	21	2	1.408	1.167	237	1.121	23	0	1.381	1.144	478	2.265	44	2	2.789	2.311
Mo 29.07.2013	169	765	36	0	970	801	125	749	18	4	896	771	294	1.514	54	4	1.866	1.572
Di 30.07.2013	167	661	18	15	861	694	131	641	22	6	800	669	298	1.302	40	21	1.661	1.363
Mi 31.07.2013	201	684	19	0	904	703	158	661	11	1	831	673	359	1.345	30	1	1.735	1.376
Do 01.08.2013	185	751	32	2	970	785	170	702	22	0	894	724	355	1.453	54	2	1.864	1.509
Fr 02.08.2013	194	917	35	1	1.147	953	146	891	18	0	1.055	909	340	1.808	53	1	2.202	1.862
Sa 03.08.2013	214	1.046	22	4	1.286	1.072	163	1.033	20	1	1.217	1.054	377	2.079	42	5	2.503	2.126
So 04.08.2013	469	1.591	26	6	2.092	1.623	432	1.540	20	0	1.992	1.560	901	3.131	46	6	4.084	3.183
Summe	2.024	8.484	228	30	10.766	8.742	1.754	8.239	162	12	10.167	8.413	3.778	16.723	390	42	20.933	17.155

L1 Zweiräder (Fahrzeuge bis 2,10 m Länge)

L2 Pkw-ähnliche Fahrzeuge (Fahrzeuge bis 7 m Länge)

L3 Lkw-ähnliche Fahrzeuge (Fahrzeuge bis 13,1m Länge)

L4 Lastzug-ähnliche Fahrzeuge (Fahrzeuge ab 13,1m Länge)



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdt
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Zusammenfassung der untersuchten Querschnitte

Anlage 2.3.2

Datum : 07.08.13

Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

Querschnitt 3: Auf der Gast

Datum	Fahrtrichtung Westen						Fahrtrichtung Osten						Gesamtquerschnitt					
	L1	L2	L3	L4	Summe	Summe L2 - L4	L1	L2	L3	L4	Summe	Summe L2 - L4	L1	L2	L3	L4	Summe	Summe L2 - L4
Sa 27.07.2013	187	1.387	36	3	1.613	1.426	153	1.368	26	0	1.547	1.394	340	2.755	62	3	3.160	2.820
So 28.07.2013	174	1.476	52	1	1.703	1.529	157	1.287	23	0	1.467	1.310	331	2.763	75	1	3.170	2.839
Mo 29.07.2013	131	1.021	39	1	1.192	1.061	121	1.015	31	2	1.169	1.048	252	2.036	70	3	2.361	2.109
Di 30.07.2013	154	1.069	45	1	1.269	1.115	109	1.066	27	2	1.204	1.095	263	2.135	72	3	2.473	2.210
Mi 31.07.2013	141	1.026	36	3	1.206	1.065	131	1.025	20	1	1.177	1.046	272	2.051	56	4	2.383	2.111
Do 01.08.2013	119	1.126	36	1	1.282	1.163	143	1.131	36	0	1.310	1.167	262	2.257	72	1	2.592	2.330
Fr 02.08.2013	162	1.454	45	1	1.662	1.500	141	1.574	34	0	1.749	1.608	303	3.028	79	1	3.411	3.108
Sa 03.08.2013	125	1.508	28	1	1.662	1.537	135	1.489	20	0	1.644	1.509	260	2.997	48	1	3.306	3.046
So 04.08.2013	211	2.268	66	3	2.548	2.337	273	2.101	21	2	2.397	2.124	484	4.369	87	5	4.945	4.461
Summe	1.404	12.335	383	15	14.137	12.733	1.363	12.056	238	7	13.664	12.301	2.767	24.391	621	22	27.801	25.034

Querschnitt 4: Saphuser Straße

Datum	Fahrtrichtung Süden						Fahrtrichtung Norden						Gesamtquerschnitt					
	L1	L2	L3	L4	Summe	Summe L2 - L4	L1	L2	L3	L4	Summe	Summe L2 - L4	L1	L2	L3	L4	Summe	Summe L2 - L4
Sa 27.07.2013	55	83	9	3	150	95	53	84	0	0	137	84	108	167	9	3	287	179
So 28.07.2013	53	104	1	0	158	105	94	165	3	0	262	168	147	269	4	0	420	273
Mo 29.07.2013	27	70	2	0	99	72	38	93	1	0	132	94	65	163	3	0	231	166
Di 30.07.2013	38	72	3	0	113	75	23	78	1	0	102	79	61	150	4	0	215	154
Mi 31.07.2013	22	64	3	0	89	67	36	94	1	0	131	95	58	158	4	0	220	162
Do 01.08.2013	32	58	4	0	94	62	56	90	0	0	146	90	88	148	4	0	240	152
Fr 02.08.2013	42	103	5	0	150	108	81	133	1	0	215	134	123	236	6	0	365	242
Sa 03.08.2013	27	96	2	0	125	98	62	124	0	0	186	124	89	220	2	0	311	222
So 04.08.2013	145	498	5	0	648	503	222	387	0	0	609	387	367	885	5	0	1.257	890
Summe	441	1.148	34	3	1.626	1.185	665	1.248	7	0	1.920	1.255	1.106	2.396	41	3	3.546	2.440

L1 Zweiräder (Fahrzeuge bis 2,10 m Länge)

L2 Pkw-ähnliche Fahrzeuge (Fahrzeuge bis 7 m Länge)

L3 Lkw-ähnliche Fahrzeuge (Fahrzeuge bis 13,1m Länge)

L4 Lastzug-ähnliche Fahrzeuge (Fahrzeuge ab 13,1m Länge)



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdt
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Zusammenfassung der untersuchten Querschnitte

Anlage 2.3.3

Datum : 07.08.13

Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

Querschnitt 5: Edo-Wiemken-Straße Nord

Datum	Fahrtrichtung Süden						Fahrtrichtung Norden						Gesamtquerschnitt					
	L1	L2	L3	L4	Summe	Summe L2 - L4	L1	L2	L3	L4	Summe	Summe L2 - L4	L1	L2	L3	L4	Summe	Summe L2 - L4
Sa 27.07.2013	0	2.155	112	123	2.390	2.390	0	2.150	108	44	2.302	2.302	0	4.305	220	167	4.692	4.692
So 28.07.2013	0	2.441	97	35	2.573	2.573	0	2.022	78	47	2.147	2.147	0	4.463	175	82	4.720	4.720
Mo 29.07.2013	0	1.698	138	48	1.884	1.884	0	1.723	110	40	1.873	1.873	0	3.421	248	88	3.757	3.757
Di 30.07.2013	0	1.696	106	54	1.856	1.856	0	1.696	87	43	1.826	1.826	0	3.392	193	97	3.682	3.682
Mi 31.07.2013	0	1.564	113	44	1.721	1.721	0	1.516	90	37	1.643	1.643	0	3.080	203	81	3.364	3.364
Do 01.08.2013	0	1.950	112	57	2.119	2.119	0	1.992	90	64	2.146	2.146	0	3.942	202	121	4.265	4.265
Fr 02.08.2013	0	2.295	172	75	2.542	2.542	0	2.129	102	49	2.280	2.280	0	4.424	274	124	4.822	4.822
Sa 03.08.2013	0	2.316	126	68	2.510	2.510	0	1.766	101	53	1.920	1.920	0	4.082	227	121	4.430	4.430
So 04.08.2013	0	1.743	114	71	1.928	1.928	0	1.597	82	54	1.733	1.733	0	3.340	196	125	3.661	3.661
Summe	0	17.858	1.090	575	19.523	19.523	0	16.591	848	431	17.870	17.870	0	34.449	1.938	1.006	37.393	37.393

2.147 Zählplatte teilweise entfernt bzw. zugeparkt; Werte der Gegenrichtung verwenden

Querschnitt 6: Am alten Deich

Datum	Fahrtrichtung Westen						Fahrtrichtung Osten						Gesamtquerschnitt					
	L1	L2	L3	L4	Summe	Summe L2 - L4	L1	L2	L3	L4	Summe	Summe L2 - L4	L1	L2	L3	L4	Summe	Summe L2 - L4
Sa 27.07.2013	197	251	4	0	452	255	200	284	1	0	485	285	397	535	5	0	937	540
So 28.07.2013	135	296	0	0	431	296	296	382	5	0	683	387	431	678	5	0	1.114	683
Mo 29.07.2013	125	252	1	0	378	253	206	271	6	1	484	278	331	523	7	1	862	531
Di 30.07.2013	108	298	1	0	407	299	211	316	2	0	529	318	319	614	3	0	936	617
Mi 31.07.2013	119	254	3	0	376	257	199	277	2	0	478	279	318	531	5	0	854	536
Do 01.08.2013	146	227	4	0	377	231	247	281	6	0	534	287	393	508	10	0	911	518
Fr 02.08.2013	199	273	2	0	474	275	220	379	5	0	604	384	419	652	7	0	1.078	659
Sa 03.08.2013	130	330	0	0	460	330	260	374	3	0	637	377	390	704	3	0	1.097	707
So 04.08.2013	318	569	2	0	889	571	429	525	6	0	960	531	747	1.094	8	0	1.849	1.102
Summe	1.477	2.750	17	0	4.244	2.767	2.268	3.089	36	1	5.394	3.126	3.745	5.839	53	1	9.638	5.893

L1 Zweiräder (Fahrzeuge bis 2,10 m Länge)

L2 Pkw-ähnliche Fahrzeuge (Fahrzeuge bis 7 m Länge)

L3 Lkw-ähnliche Fahrzeuge (Fahrzeuge bis 13,1m Länge)

L4 Lastzug-ähnliche Fahrzeuge (Fahrzeuge ab 13,1m Länge)



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdt
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Knotenstromzählung Knoten 1:
am So., 28.07.2013, 15.00 - 19.00 Uhr
Zählstelle 1-6

Datum : 31.07.13
Anlage 3.1

Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

Projekt: Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast
Knoten K1: Sielstraße / Edo-Wiemken-Straße / Auf der Gast

Wetter: bewölkt
Datum: So., 28.07.2013

	Sielstraße														Edo-Wiemken-Straße Süd																				
Zeit:	Zählstelle: 1							Zählstelle: 2							Qa		Zählstelle: 4							Zählstelle: 5							Qb				
	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	Fuß	Rad	Rad	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	Fuß	Rad		
15.00-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	2	4	48	0	0	0	0	0	0	0
15.15-	4	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	5	2	58	0	0	0	0	0	0	0
15.30-	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	1	3	46	0	0	0	0	0	0	0
15.45-	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	5	26	0	0	0	0	0	0	9	0	51	0	0	0	0	0	0
16.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	1	3	52	0	0	0	0	0	0
16.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	40	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	12	4	47	0	0	0	0	1	0	0
16.45-	0	0	7	0	0	0	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	1	0	26	0	0	0	0	0	0	0
17.00-	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	4	3	39	0	0	0	0	0	0	0
17.15-	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1	0	0	0	0	0	1	4	43	1	0	0	0	0	0	0
17.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	5	7	54	0	0	0	0	0	0
17.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0
18.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	1	1	33	0	0	0	0	0	0
18.15-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0
18.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
18.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0
Σ	4	0	40	0	0	0	0	1	28	1	19	0	0	0	1	0	0	0	481	0	0	0	1	0	0	8	12	264	0	0	0	0	0	0	0
Σ K12: %SV-Anteil	41				2,4 %				21										500						0			719		0,4 %					0
Σ Rk w/E:	44								36										510									762							261

Q = Querwerkserhebungen durch Fußgänger und Radfahrer

Spitzenstunde:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
16.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0</



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdt
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Knotenstromzählung Knoten 1:
am So., 28.07.2013, 15.00 - 19.00 Uhr
Zählstelle 7-12

Datum : 31.07.13
Anlage 3.2

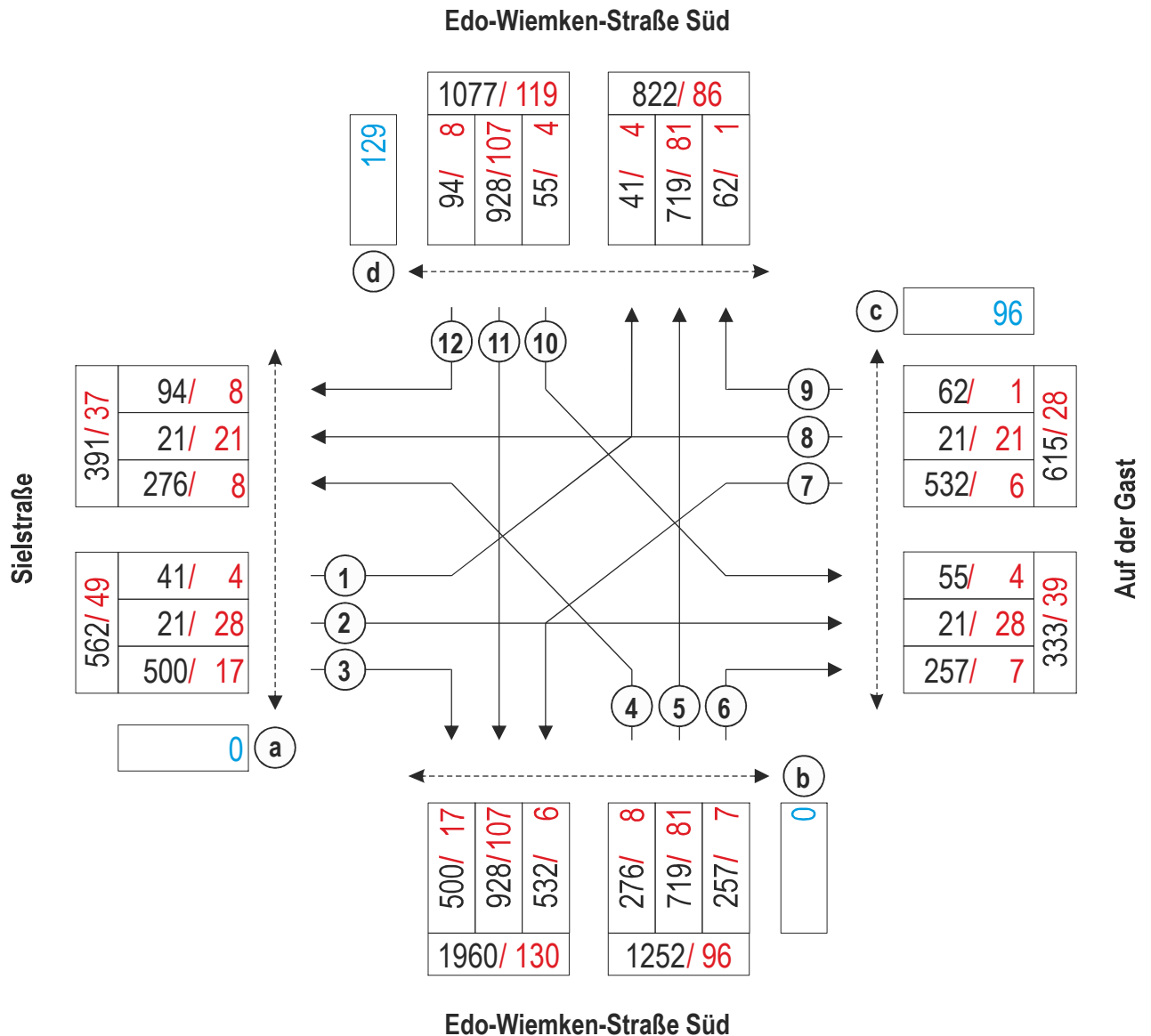
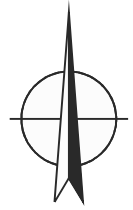
Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

Projekt: Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast
Knoten K1: Sielstraße / Edo-Wiemken-Straße / Auf der Gast

Wetter: bewölkt
Datum: So., 28.07.2013

	Auf der Gast														Edo-Wiemken-Straße Nord																																				
Zeit	Zählstelle: 7							Zählstelle: 8							Zählstelle: 9							Zählstelle: 10							Zählstelle: 11							Zählstelle: 12							Qd								
	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Fuß	Rad									
15.00-	0	0	19	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	15	4	2	0	7	0	0	0	0	4	6	56	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	15	2		
15.15-	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	3	1	47	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	6	10	
15.30-	0	0	27	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	4	9	4	0	0	0	0	4	9	2	0	1	0	0	0	0	30	4	51	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	4	
15.45-	0	0	33	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	0	0	1	5	0	0	1	0	0	0	0	5	0	43	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7	0		
16.00-	2	0	36	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	0	6	0	0	0	0	9	9	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
16.15-	0	0	35	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	9	0	0	2	0	0	0	0	0	7	3	70	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	4	2	
16.30-	0	0	39	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	6	2	37	0	0	0	1	0	2	0	6	0	0	0	0	13	0	
16.45-	0	0	37	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	6	6	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	10		
17.00-	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	6	4	51	0	0	0	0	0	2	1	5	0	0	0	0	2	3	
17.15-	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	11	1	58	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	6	2	
17.30-	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	12	3	52	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	2	4	0
17.45-	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	3	6	0	0	0	0	0	3	0	3	6	0	0	0	0	5	5	42	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	5	0	
18.00-	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	59	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8	7	
18.15-	0	0	46	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	7	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0	4	0	0	0	0	2	2	53	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	
18.30-	2	0	22	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	6	2	0	4	0	0	0	6	2	0	0	3	0	0	0	0	3	10	68	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	7	1	
18.45-	2	1	29	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	2	5	56	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	
Σ	6	1	528	3	0	0	0	0	21	1	18	0	0	0	0	2	1	0	62	0	0	0	0	0	46	50	4	5	50	0	0	0	0	107	63	861	2	0	0	2	0	8	6	82	0	0	0	0	6	83	46
Σ Kfz: %SV-Anteil	532							21							62							96							55							94							129								
Σ Pkw E:	535							33							63							57							98							101															
Q = Querverkehrsstörungen durch Fußgänger und Radfahrer																																																			
Spitzenstunde:																																																			
16.00-	2	0	36	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	0	6	0	0	0	0	9	9	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
16.15-	0	0	35	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	9	0	0	2	0	0	0	0	0	7	3	70	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	1	4	2		
16.30-	0	0	39	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	6	2	37	0	0	0	1	0	2	0	6	0	0	0	0	13	0	
16.45-	0	0	37	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	6	6	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	10		
Σ	2	0	147	0	0	0	0	0	13	0	3	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	11	14	0	0	13	0	0	0	0	22	20	225	0	0	0	1	0	2	1	27	0	0	0	0	1	23	14
Σ Kfz: %SV-Anteil	147							3							25							13							246							37															
Σ Pkw E:	148							10							18							13							258							31															

Knoten 1: Sielstraße / Edo-Wiemken-Straße / Auf der Gast



Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast



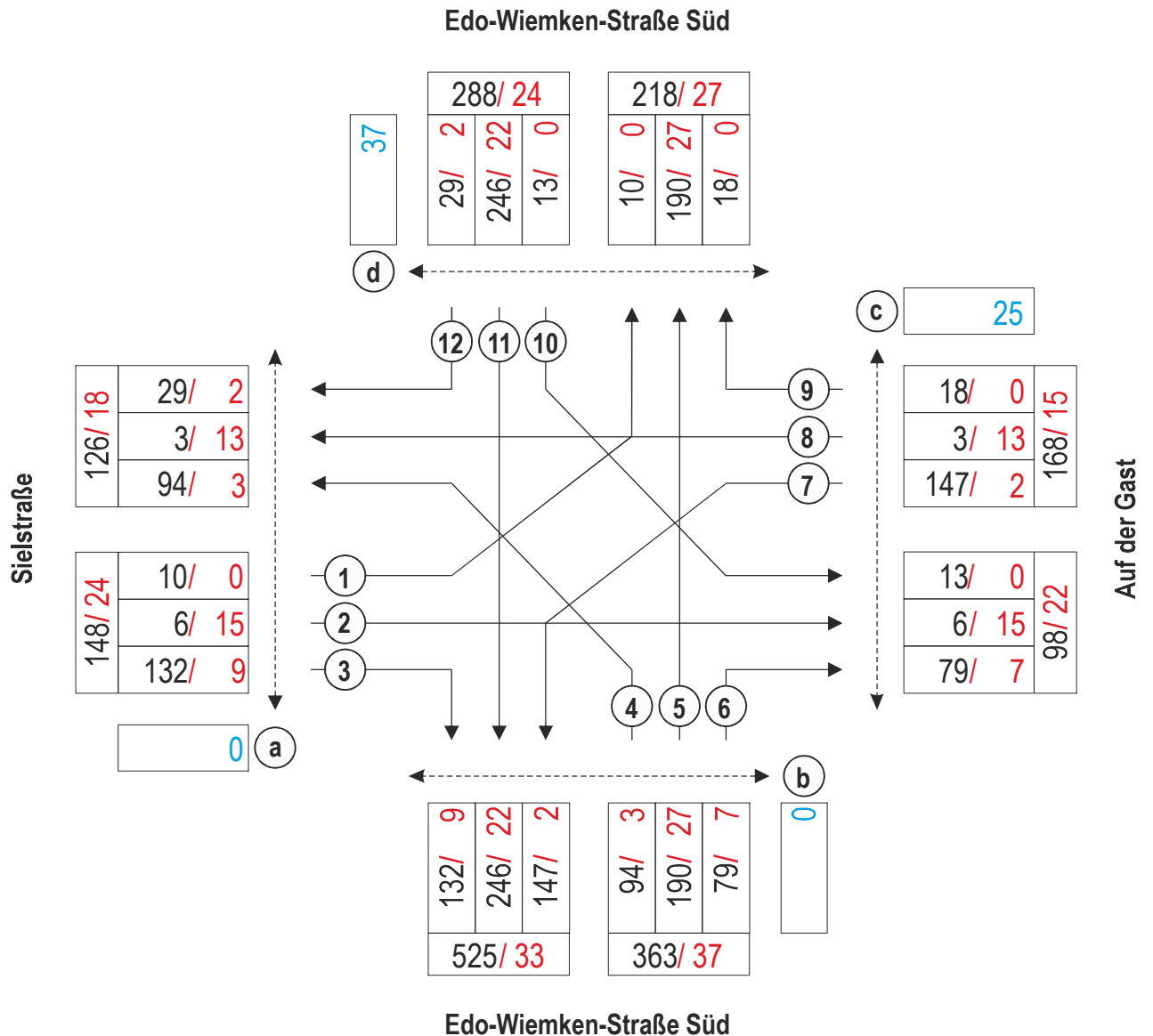
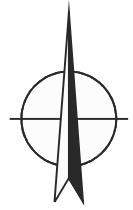
Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Knotenstromzählung Knoten 1:
So., 28.07.2013, 15.00 - 19.00 Uhr

Datum: 31.07.13

Anlage 3.3

Knoten 1: Sielstraße / Edo-Wiemken-Straße / Auf der Gast



① = Zählstelle

10/ 0 Kfz/h / Rad/h

25 Querungen/h
(Fuß und Rad)

Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Knotenstromzählung Knoten 1:
So., 28.07.2013, 16.00 - 17.00 Uhr

Datum: 31.07.13

Anlage 3.4



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdt
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Knotenstromzählung Knoten 2:
am So., 28.07.2013, 15.00 - 19.00 Uhr
Zählstelle 1-6

Anlage 3.5

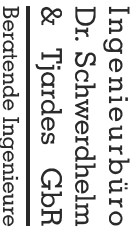
Datum : 31.07.13

Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

Projekt: Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast
Knoten K2: An der Rennweide / Edo-Wiemken-Straße / Kukshömer Weg

Wetter: bewölkt
Datum: So., 28.07.2013

Zeit	An der Rennweide														Edo-Wiemken-Straße Süd													
	Zählstelle: 1							Zählstelle: 2							Zählstelle: 4							Zählstelle: 5						
	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So
15.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.15-	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.30-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.45-	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15-	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30-	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00-	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.15-	3	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30-	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.45-	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.15-	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.45-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	31	0	1	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	47	2	0	13	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ _{ktz} : %SV-Anteil	2					50,0 %		0					- %		49		30					0,0 %						
Σ _{pkw-E}	18							5							60		30					421						
Q = Querverkehrsstörungen durch Fußgänger und Radfahrer																												
Spitzenstunde:																												
16.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15-	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30-	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ _{ktz} : %SV-Anteil	1					100,0 %		0					- %		5		10					0,0 %						
Σ _{pkw-E}	5							0							10		10					131						



Knotenstromzählung Knoten 2:
am So., 28.07.2013, 15.00 - 19.00 Uhr
Zählstelle 7-12

Datum : 31.07.13

Anlage 3.6

Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

Projekt: Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast
Knoten K2: An der Rennweide / Edo-Wiemken-Straße / Kukshömer Weg

Wetter: bewölkt
Datum: So, 28.07.2013

	Kukshörner Weg															Edo-Wiemken-Straße Nord																																																																								
Zeit	Zählstelle:							7 Zählstelle:							8 Zählstelle:							9 Qc		10 Zählstelle:							11 Zählstelle:							12 Zählstelle:							Bd																																											
	Rad	Kad	Pkw	Lkw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Kad	Pkw	Lkw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Kad	Pkw	Lkw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Kad	Pkw	Lkw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Kad	Pkw	Lkw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Kad																																														
15:00 -	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3	20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10	4																																						
15:15 -	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	65	10	3	0	4	0	0	0	0	0	23	1	27	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	8	5																																			
15:30 -	16	0	9	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	27	5	2	0	2	0	0	0	0	12	1	24	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	34	7																																				
15:45 -	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	35	9	1	0	1	0	0	0	0	16	1	50	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	44	5																																				
16:00 -	9	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	29	8	2	0	1	0	0	0	0	7	5	41	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	31	18																																				
16:15 -	12	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	35	8	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	7	5	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31	9																																				
16:30 -	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	30	14	1	0	1	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	22	25																																					
16:45 -	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	53	13	0	0	2	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	3																																				
17:00 -	17	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	32	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	15																																			
17:15 -	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	31	12	1	0	1	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	7																																			
17:30 -	8	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	37	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	7																																			
17:45 -	9	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	32	19	4	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	18																																				
18:00 -	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	29	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1																																				
18:15 -	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	32	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	6																																				
18:30 -	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	4																																				
18:45 -	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3																																				
Σ	99	0	74	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	2	21	0	9	0	0	0	0	0	539	150	22	0	18	0	0	0	0	0	0	616	1	0	0	2	2	30	0	3	1	0	0	0	4	469	127																																				
Σ %; %;SV-Anteil	74								0,0 %								2								100,0 %								9		0,0 %		689		18								0,0 %								655								0,8 %								8								62,5 %								596	
Σ km-E:	124								13								20										29								754								25																																													

Q = Querverkehrsstörungen durch Fußgänger und Radfahrer

[illegible]



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdheim
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Knotenstromzählung Knoten 2:
am So., 28.07.2013, 15.00 - 19.00 Uhr
Zählstelle 21-22

Anlage 3.7

Datum : 31.07.13

Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

Projekt: Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast
Knoten K2: An der Rennweide / Edo-Wiemken-Straße / Kukshörner Weg

	Kukshörner Weg																
Zeit:	Zählstelle: 21								Zählstelle: 22								
	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	
15.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
15.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
15.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15.45-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
16.00-	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
16.15-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
16.45-	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0
17.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0
17.15-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
17.30-	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
17.45-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
18.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
18.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	2
Σ K _z ; %-SV-Anteil			57			0,0 %						70			2,9 %		
Σ Pkw-E:			57									71					

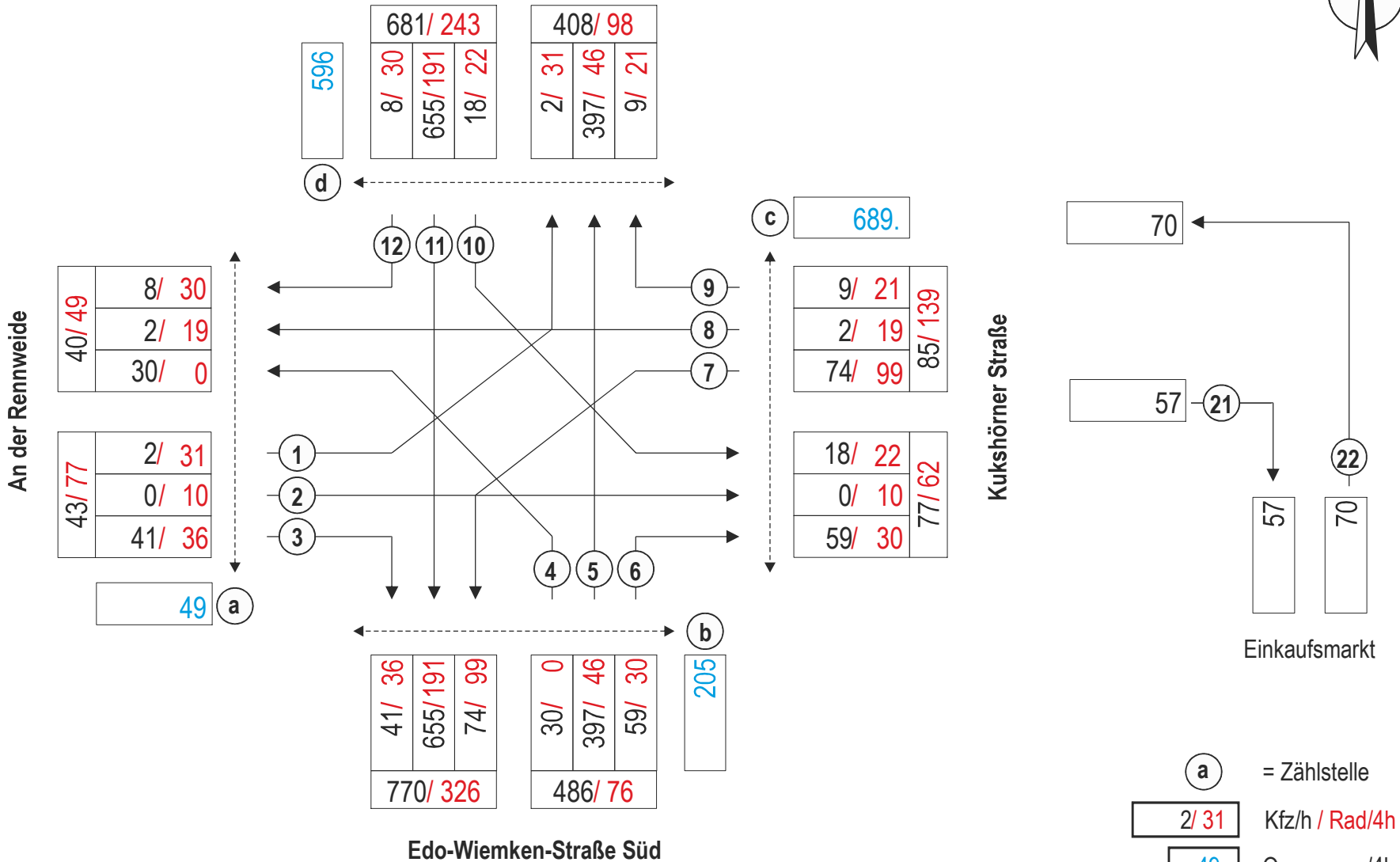
Q = Querverkehrsstörungen durch Fußgänger und Radfahrer

Spitzenstunde:

16.00-	0	0	9	0	0	0	0	0		0	0	5	0	0	0	0	0		
16.15-	0	0	5	0	0	0	0	0		0	0	6	0	0	0	0	0		
16.30-	0	0	3	0	0	0	0	0		0	0	6	0	0	0	0	0		
16.45-	0	0	10	0	0	0	0	0		0	0	10	0	0	0	0	0		
Σ	0	0	27	0	0	0	0	0		0	0	27	0	0	0	0	0		
Σ K _z ; %-SV-Anteil			27			0,0 %						27			0,0 %				
Σ Pkw-E:			27									27							



Knoten 2: An der Rennweide / Edo-Wiemken-Straße / Kukshörner Straße Edo-Wiemken-Straße Nord



Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

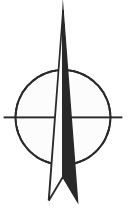


Ingenieurbüro
Dr. Schwerdheim
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

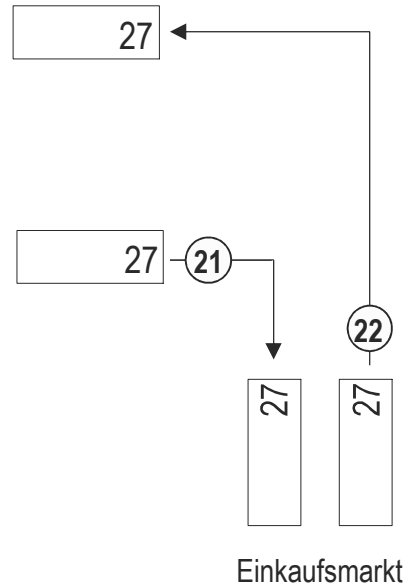
Knotenstromzählung Knoten 2:
am So., 28.07.2013, 15.00 - 19.00 Uhr

Datum : 05.08.13

Anlage 3.8



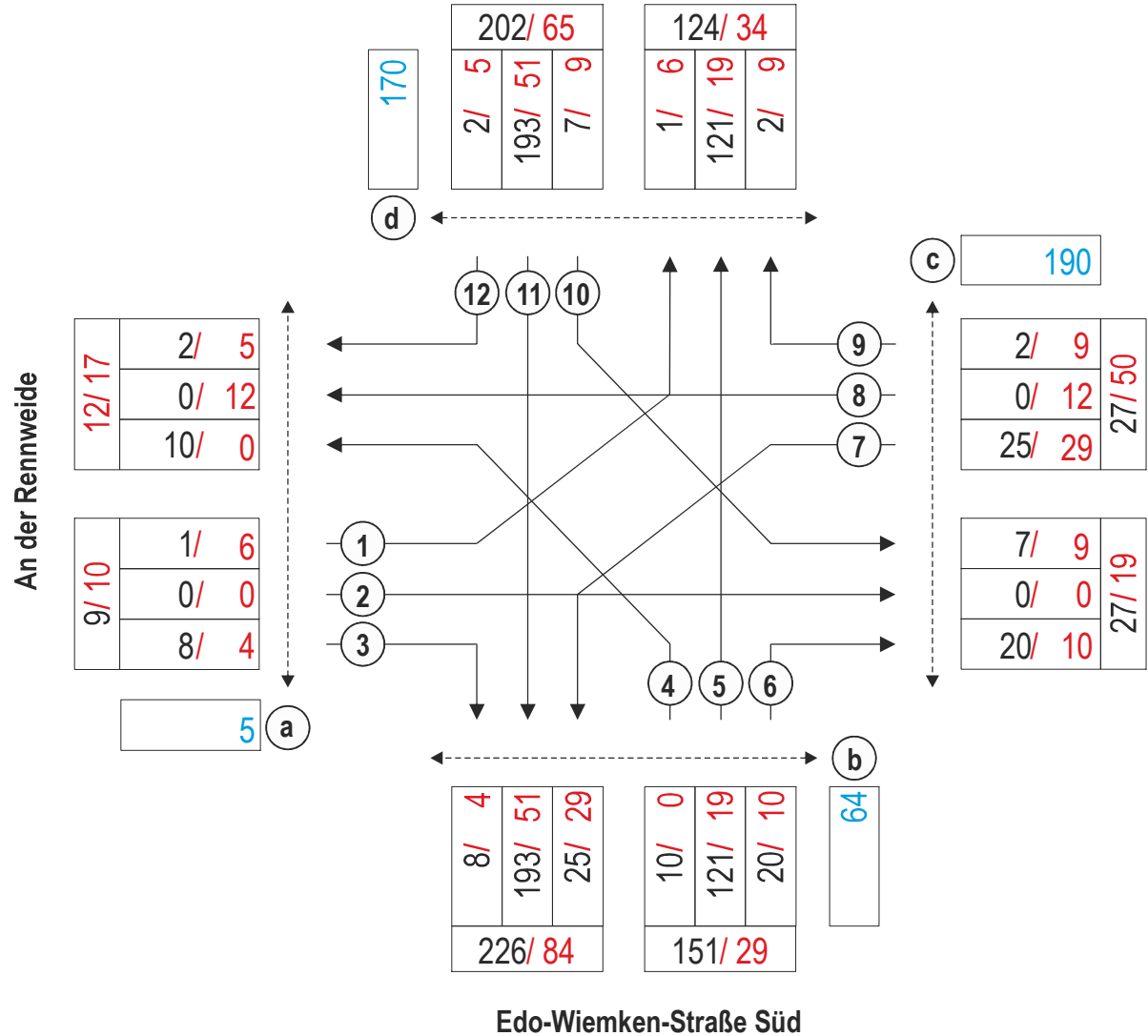
- (a) = Zählstelle
 1/ 6 Kfz/h / Rad/h
 5 Querungen/h (Fuß und Rad)



Kukshörner Straße

Knoten 2: An der Rennweide / Edo-Wiemken-Straße / Kukshörner Straße

Edo-Wiemken-Straße Nord



Edo-Wiemken-Straße Süd

Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdheim
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Knotenstromzählung Knoten 2:
am So., 28.07.2013, 16.00 - 17.00 Uhr

Datum : 05.08.13

Anlage 3.9

Auslastung der Stellplätze am Sonntag, 28.07.2013

Parkplatz		1	2	3	4a	4b	4gesamt	5	6	10	Gesamt
Kapazität		33	280	600	48	54	102	80	8	600	1.703
9 Uhr	Kurkarte	2	20	-	13	4	17	3	1	-	43
	Anteil Kurkarte	12,5%	52,6%	0,0%	37,1%	50,0%	39,5%	100,0%	25,0%	0,0%	32,1%
	Tagesgast	14	18	19	22	4	26	-	3	11	91
	Anteil Tagesgast	87,5%	47,4%	100,0%	62,9%	50,0%	60,5%	0,0%	75,0%	100,0%	67,9%
	Gesamtbelegung	16	38	19	35	8	43	3	4	11	134
	%	48,5%	13,6%	3,2%	72,9%	14,8%	42,2%	3,8%	50,0%	1,8%	7,9%
11 Uhr	Kurkarte	2	57	3	20	6	26	4	1	1	94
	Anteil Kurkarte	6,1%	39,3%	2,9%	47,6%	26,1%	40,0%	80,0%	20,0%	2,4%	23,7%
	Tagesgast	31	88	99	22	17	39	1	4	41	303
	Anteil Tagesgast	93,9%	60,7%	97,1%	52,4%	73,9%	60,0%	20,0%	80,0%	97,6%	76,3%
	Gesamtbelegung	33	145	102	42	23	65	5	5	42	397
	%	100,0%	51,8%	17,0%	87,5%	42,6%	63,7%	6,3%	62,5%	7,0%	23,3%
13 Uhr	Kurkarte	4	62	4	18	11	29	4	1	4	108
	Anteil Kurkarte	11,4%	21,2%	1,6%	42,9%	23,9%	33,0%	33,3%	20,0%	3,1%	13,2%
	Tagesgast	31	230	254	24	35	59	8	4	125	711
	Anteil Tagesgast	88,6%	78,8%	98,4%	57,1%	76,1%	67,0%	66,7%	80,0%	96,9%	86,8%
	Gesamtbelegung	35	292	258	42	46	88	12	5	129	819
	%	106,1%	104,3%	43,0%	87,5%	85,2%	86,3%	15,0%	62,5%	21,5%	48,1%
15 Uhr	Kurkarte	4	52	-	13	8	21	3	1	3	84
	Anteil Kurkarte	11,4%	18,8%	0,0%	28,9%	16,0%	22,1%	12,0%	14,3%	1,8%	9,2%
	Tagesgast	31	224	307	32	42	74	22	6	168	832
	Anteil Tagesgast	88,6%	81,2%	100,0%	71,1%	84,0%	77,9%	88,0%	85,7%	98,2%	90,8%
	Gesamtbelegung	35	276	307	45	50	95	25	7	171	916
	%	106,1%	98,6%	51,2%	93,8%	92,6%	93,1%	31,3%	87,5%	28,5%	53,8%
17 Uhr	Kurkarte	3	31	-	13	9	22	3	2	2	63
	Anteil Kurkarte	8,1%	12,0%	0,0%	36,1%	29,0%	32,8%	20,0%	33,3%	1,4%	9,3%
	Tagesgast	34	227	148	23	22	45	12	4	141	611
	Anteil Tagesgast	91,9%	88,0%	100,0%	63,9%	71,0%	67,2%	80,0%	66,7%	98,6%	90,7%
	Gesamtbelegung	37	258	148	36	31	67	15	6	143	674
	%	112,1%	92,1%	24,7%	75,0%	57,4%	65,7%	18,8%	75,0%	23,8%	39,6%
19 Uhr	Kurkarte	1	24	-	13	6	19	2	2	-	48
	Anteil Kurkarte	3,8%	20,7%	0,0%	50,0%	46,2%	48,7%	100,0%	50,0%	0,0%	18,5%
	Tagesgast	25	92	37	13	7	20	-	2	35	211
	Anteil Tagesgast	96,2%	79,3%	100,0%	50,0%	53,8%	51,3%	0,0%	50,0%	100,0%	81,5%
	Gesamtbelegung	26	116	37	26	13	39	2	4	35	259
	%	78,8%	41,4%	6,2%	54,2%	24,1%	38,2%	2,5%	50,0%	5,8%	15,2%
21 Uhr	Kurkarte	1	13	-	11	6	17	-	3	-	34
	Anteil Kurkarte	6,7%	20,6%	0,0%	50,0%	85,7%	58,6%	0,0%	60,0%	0,0%	26,0%
	Tagesgast	14	50	12	11	1	12	2	2	5	97
	Anteil Tagesgast	93,3%	79,4%	100,0%	50,0%	14,3%	41,4%	100,0%	40,0%	100,0%	74,0%
	Gesamtbelegung	15	63	12	22	7	29	2	5	5	131
	%	45,5%	22,5%	2,0%	45,8%	13,0%	28,4%	2,5%	62,5%	0,8%	7,7%
Gesamt	Kurkarte	17	259	7	101	50	151	19	11	10	474
	Anteil Kurkarte	8,6%	21,8%	0,8%	40,7%	28,1%	35,4%	29,7%	30,6%	1,9%	14,2%
	Tagesgast	180	929	876	147	128	275	45	25	526	2.856
	Anteil Tagesgast	91,4%	78,2%	99,2%	59,3%	71,9%	64,6%	70,3%	69,4%	98,1%	85,8%
	Gesamtbelegung	197	1.188	883	248	178	426	64	36	536	3.330
	durschn. Auslastung	85,3%	60,6%	21,0%	73,8%	47,1%	59,7%	11,4%	64,3%	12,8%	27,9%
	Umschlag je Stellplatz	6,0	4,2	1,5	5,2	3,3	4,2	0,8	4,5	0,9	2,0

Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

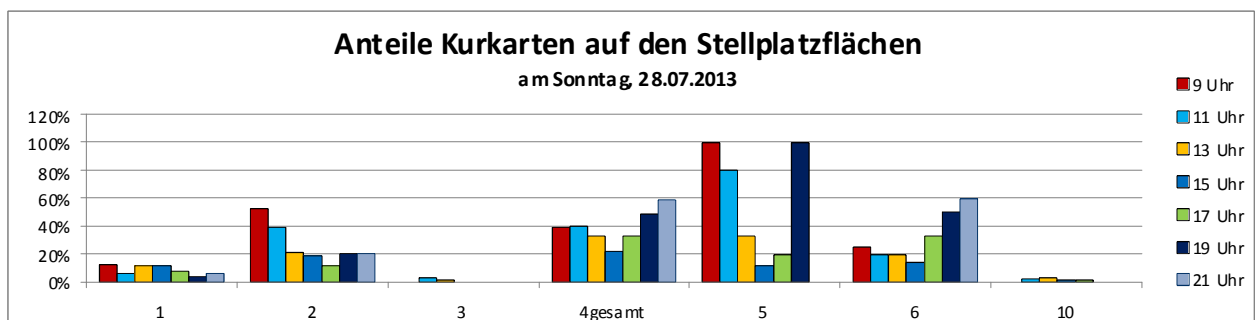
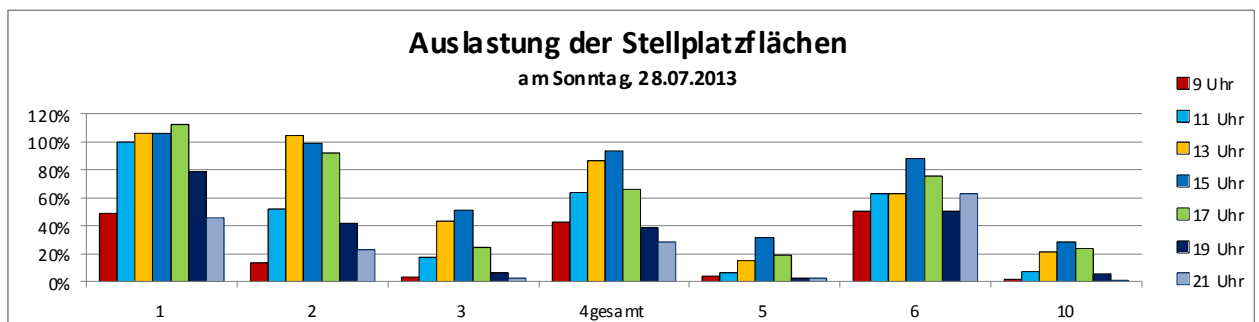
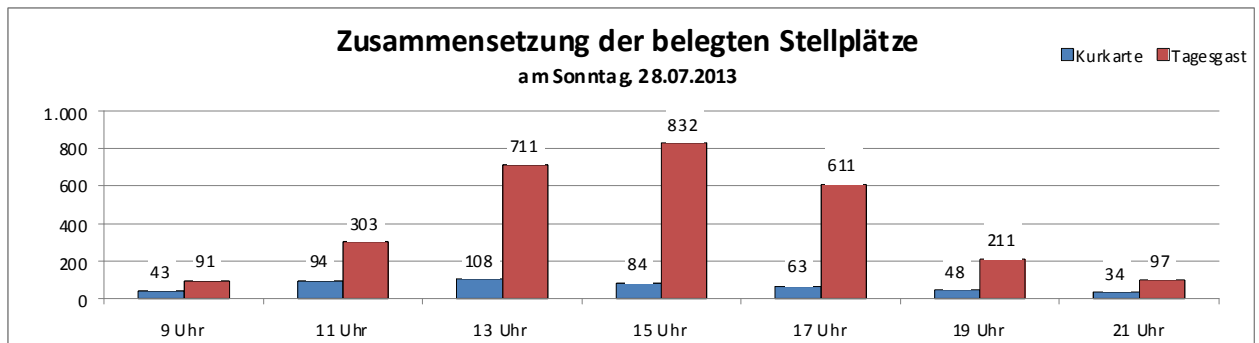
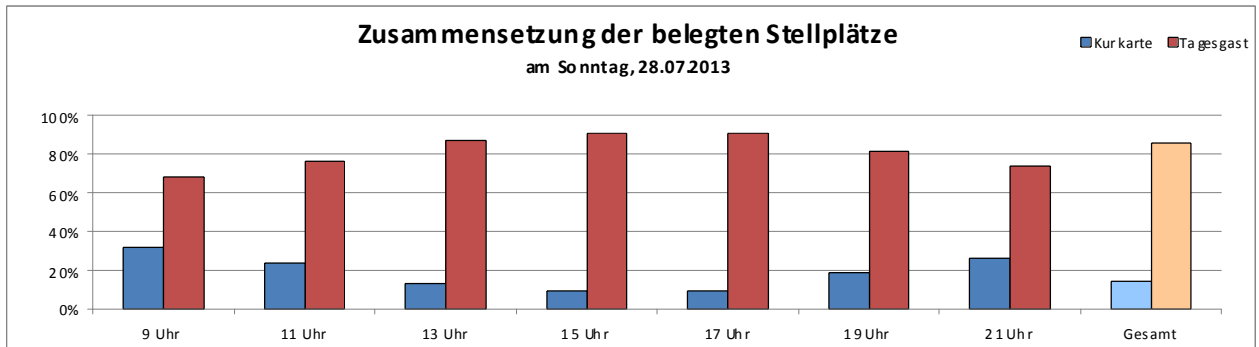
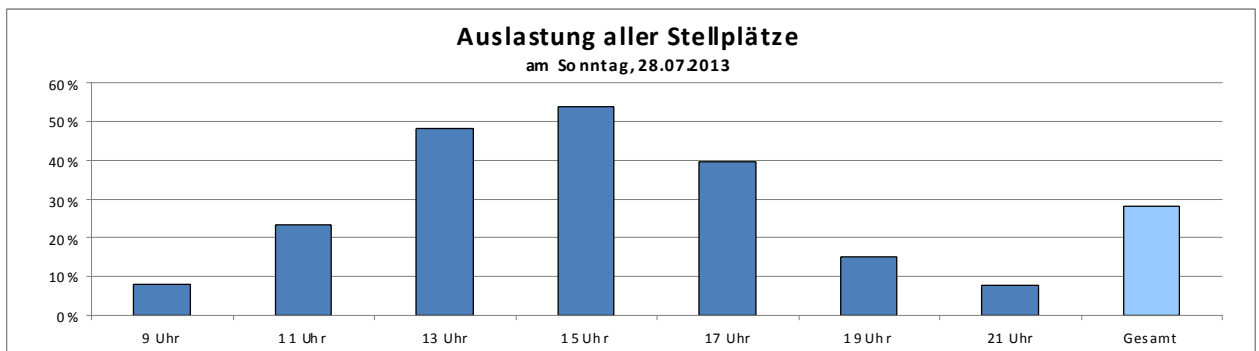


Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Stellplatzbelegung
So., 28.07.2013

Datum: 05.08.13

Anlage 4.1



Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

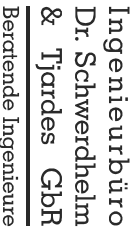


Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Stellplatzbelegung
So., 28.07.2013

Datum: 13.08.13

Anlage 4.2



Knotenstromzählung Knoten 1:
am Di., 30.07.2013, 10.00 - 14.00 Uhr
Zählstelle 1-6

Datum : 31.07.13

Anlage 5.1

Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

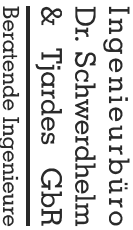
Projekt: Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast
Knoten K1: Sielstraße / Edb-Wiemken-Straße / Aufder Gast

Wetter: bewölkt / regnerisch
Datum: Di., 30.07.2013

	Sielstraße		Eck-Wiemken-Straße Süd											
Zeit	Zählstelle:	1	Zählstelle:	2	Zählstelle:	3	Qa	Zählstelle:	4	Zählstelle:	5	Zählstelle:	6	Qb
	Rad Krad Pkw Lfw Lkw LZ Bus So	Rad Krad Pkw Lfw Lkw LZ Bus So	Rad Krad Pkw Lfw Lkw LZ Bus So	Fuß Rad	Rad Krad Pkw Lfw Lkw LZ Bus So	Fuß Rad	Rad Krad Pkw Lfw Lkw LZ Bus So	Fuß Rad	Rad Krad Pkw Lfw Lkw LZ Bus So	Fuß Rad				
10.00-	0 0 5 0 0 0 0 0	0 0 3 0 0 0 0 0	0 0 8 0 0 0 0 0	0 0	0 0 1 2 1 0 0 0 0	0 0	3 2 18 0 0 0 0 0	0 0	0 0 9 2 2 0 0 0	0 0				
10.15-	2 0 3 0 0 0 0 0	5 1 1 1 0 0 0 0	0 0 9 0 0 0 0 0	1 0 0	1 0 7 0 0 0 0 0	1	6 0 32 0 0 0 0 0	0	0 0 14 1 0 0 0 0	0 0				
10.30-	0 0 1 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 1 14 0 0 0 0 0	0 0 0	2 0 4 0 0 0 0 0	0	3 0 27 0 0 0 0 0	0	0 0 9 1 0 0 0 0	0 0				
10.45-	0 0 1 0 0 0 0 0	0 0 1 0 0 0 0 0	0 0 13 1 0 0 0 0	0 0 0	0 0 10 0 0 0 0 0	0	4 0 25 1 0 0 0 0	0	1 0 15 1 0 0 0 0	0 0				
11.00-	0 0 7 0 0 0 0 0	1 0 0 0 0 0 0 0	0 0 11 0 0 0 0 0	0 0 0	0 0 7 0 0 0 0 0	1	1 1 28 0 0 0 0 0	0	0 0 17 1 0 0 0 0	0 0				
11.15-	2 0 3 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 1 12 0 0 0 0 0	0 0 0	0 0 6 0 0 0 0 0	0	3 0 27 0 0 0 0 0	0	0 0 17 0 0 0 0 0	0 0				
11.30-	0 0 3 0 0 0 0 0	0 0 1 0 0 0 0 0	2 0 5 0 0 0 0 0	0 0 0	0 0 5 0 0 0 0 0	0	3 0 38 0 1 0 0 0	0	0 2 20 1 1 0 0 0	0 0				
11.45-	0 0 1 0 0 0 0 0	3 0 1 0 0 0 0 0	0 0 4 0 0 0 0 0	0 0 0	0 0 11 1 0 0 0 0	1	1 0 18 1 0 0 0 0	0	0 0 23 1 0 0 0 0	0 0				
12.00-	0 0 1 0 0 0 0 0	0 0 1 0 0 0 0 0	0 0 10 0 0 0 0 0	1 0 0	0 1 5 0 0 0 0 0	0	0 1 25 1 1 0 0 0	0	0 0 15 1 1 0 0 0	0 0				
12.15-	0 0 2 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 10 1 0 0 0 0	0 0 0	1 0 7 0 0 0 0 0	0	3 0 30 0 0 0 0 0	0	2 0 17 0 0 0 0 0	0 0				
12.30-	0 0 0 0 0 0 0 0	6 0 0 0 0 0 0 0	0 0 7 0 0 0 0 0	0 0 0	1 0 10 0 0 0 0 0	1	2 3 28 0 1 0 0 0	0	1 0 23 1 0 0 0 0	0 0				
12.45-	2 0 0 0 0 0 0 0	6 0 0 0 0 0 0 0	0 0 9 0 0 0 0 0	0 0 0	0 2 9 1 0 0 0 0	0	3 0 27 0 1 0 0 0	0	3 0 19 1 0 0 0 0	0 0				
13.00-	0 0 3 0 0 0 0 0	0 0 3 0 0 0 0 0	0 0 10 0 0 0 0 0	0 0 0	0 0 10 1 0 0 0 0	0	1 1 24 0 0 0 0 0	0	0 0 13 0 0 0 0 0	0 0				
13.15-	0 0 2 0 0 0 0 0	0 0 1 0 0 0 0 0	1 2 7 1 0 0 0 0	0 0 0	0 0 8 0 0 0 0 0	0	3 0 33 0 0 0 0 0	0	0 0 14 2 0 0 0 0	0 0				
13.30-	0 0 3 1 0 0 0 0	1 0 4 0 0 0 0 0	0 0 9 0 0 0 0 0	1 0 0	0 0 13 0 0 0 0 0	0	2 2 20 0 0 0 0 0	0	0 0 9 0 0 0 0 0	0 0				
13.45-	0 0 3 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 7 0 0 0 0 0	0 0 0	0 0 11 0 0 0 0 0	0	2 0 28 1 1 0 0 0	0	0 0 16 1 0 0 0 0	0 0				
Σ	6 0 38 1 0 0 0 0	22 1 16 1 0 0 0 0	3 4 145 3 0 0 0 3	0 0	5 4 125 4 0 0 0 4	37 10 428 4 5 0 0 0	7 2 250 14 4 0 0 0	0 0						
Σ Kitz; %SV-Anteil	39 2,6 %	18 5,6 %	155 3,9 %	0	137 5,8 %	447 2,0 %	270 6,7 %	0						
Σ Pkw-E	42	29	158		142	468	276							

Q = Querverkehrsstörungen wegen durch Fußgänger und Radfahrer
Spitzenstunde:

10.15-	2 0 3 0 0 0 0 0	5 1 1 1 0 0 0 0	0 0 9 0 0 0 0 0	1 0 0	1 0 7 0 0 0 0 0	1 6 0 32 0 0 0 0 0	0 0 0 14 1 0 0 0 0	0 0 0
10.30-	0 0 1 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 1 14 0 0 0 0 0	0 0 0	2 0 4 0 0 0 0 0	3 0 27 0 0 0 0 0	0 0 0 9 1 0 0 0 0	0 0 0
10.45-	0 0 1 0 0 0 0 0	0 0 1 0 0 0 0 0	0 0 13 1 0 0 0 0	0 0 0	0 0 10 0 0 0 0 0	4 0 25 1 0 0 0 0	1 0 15 1 0 0 0 0	0 0 0
11.00-	0 0 7 0 0 0 0 0	1 0 0 0 0 0 0 0	0 0 11 0 0 0 0 0	0 0 0	0 0 7 0 0 0 0 0	1 1 28 0 0 0 0 0	0 0 0 17 1 0 0 0 0	0 0 0
Σ	2 0 12 0 0 0 0 0	6 1 2 1 0 0 0 0	0 1 47 1 0 0 0 0	1 0 0	3 0 28 0 0 0 0 0	14 1 112 1 0 0 0 0	1 0 55 4 0 0 0 0	0 0 0



Knotenstromzählung Knoten 1:
am Di., 30.07.2013, 10.00 - 14.00 Uhr
Zählstelle 7-12

Datum : 31.07.13

Anlage 5.2

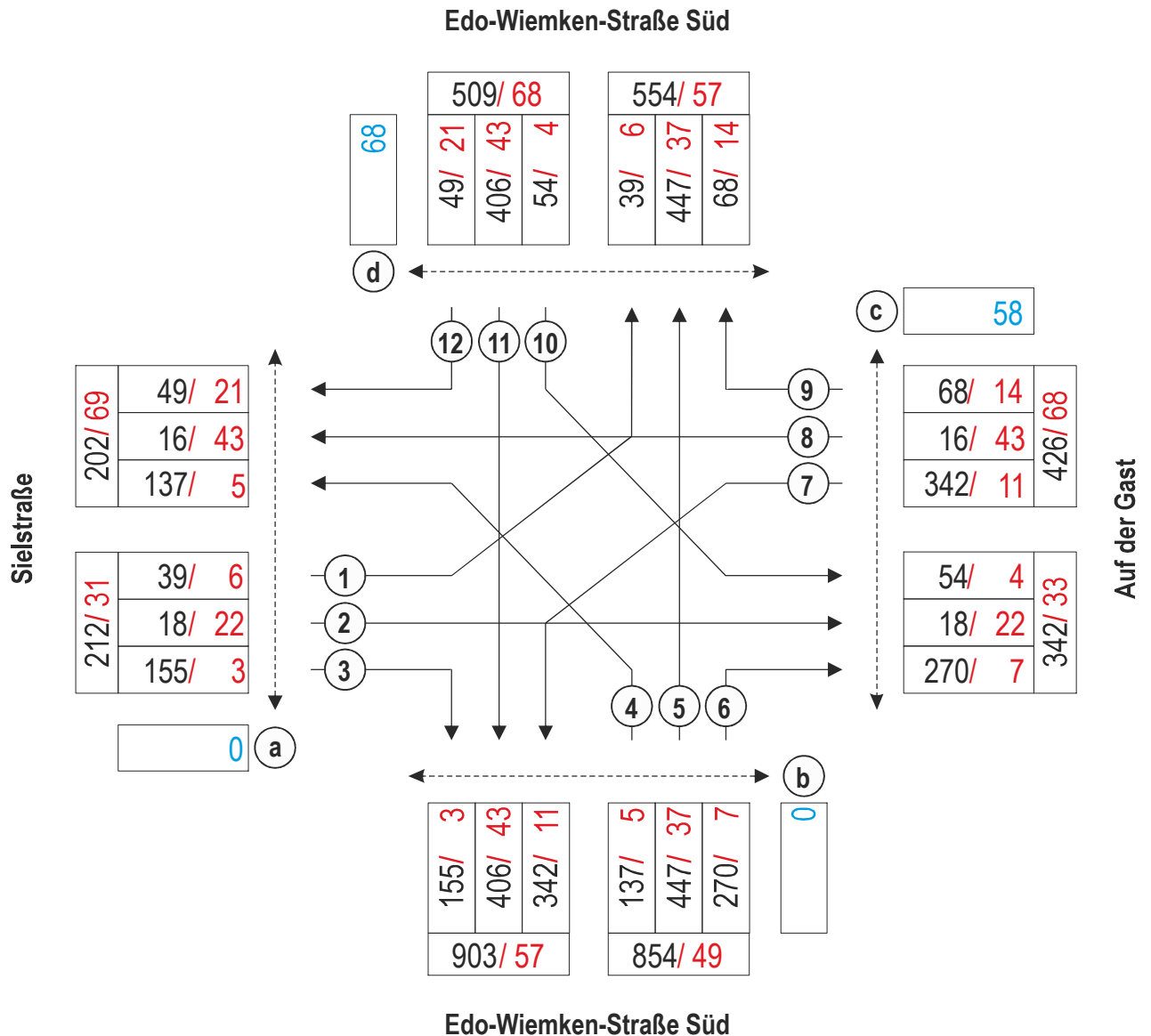
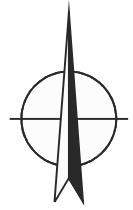
Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

Projekt: Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast
Knoten K1: Sielstraße / Edo-Wiemken-Straße / Auf der Gast

Wetter: bewölkt / regnerisch
Datum: Di., 30.07.2013

Zeit	Auf der Gast													Edo-Wienken-Straße Nord																																						
	Zählstelle: 7						Zählstelle: 8						Zählstelle: 9						Zählstelle: 10						Zählstelle: 11						Zählstelle: 12																					
	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Bus	So										
10.00-	0	2	17	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	0	0	4	0	5	1	0	0	0	0	4	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	25	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
10.15-	0	1	1	21	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	0	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	2	0	25	0	0	0	0	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	1	6
10.30-	1	0	10	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	25	0	0	0	0	0	0	7	0	3	0	0	0	0	10	0	
10.45-	0	1	14	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	11	0	24	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0			
11.00-	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	0	1	0	0	0	5	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0				
11.15-	3	0	22	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	21	1	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	2	4	
11.30-	2	0	15	1	1	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	5	0	0	0	0	0	2	1	25	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		
11.45-	0	0	18	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	4	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	
12.00-	2	0	15	2	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	2	0	3	0	0	0	0	0	0	1	28	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0			
12.15-	0	0	22	0	1	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	28	1	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	11	1	
12.30-	1	0	14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	5	0	
12.45-	1	1	17	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0																					

Knoten 1: Sielstraße / Edo-Wiemken-Straße / Auf der Gast



Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast



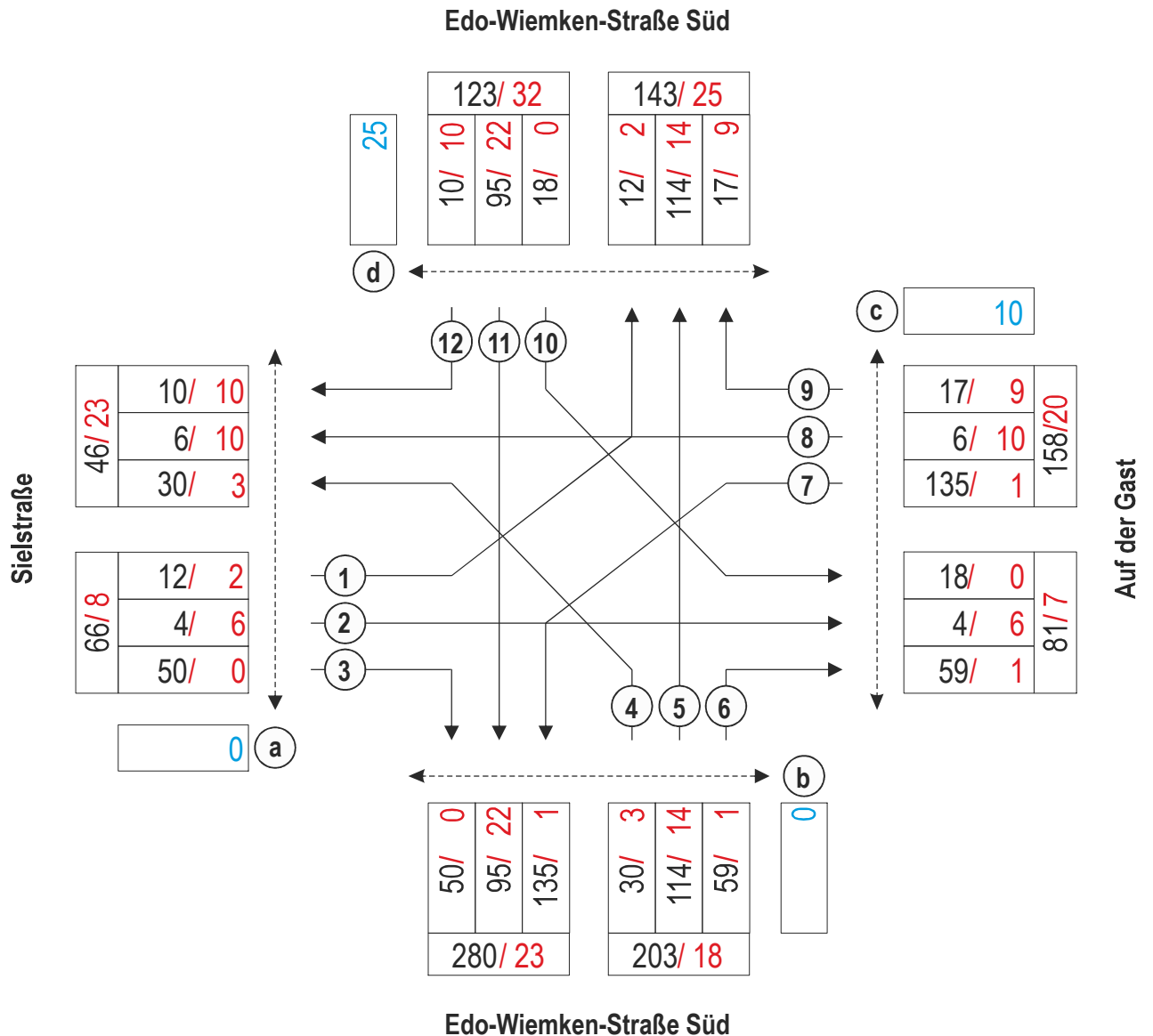
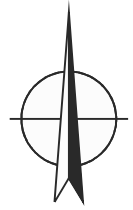
Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Knotenstromzählung Knoten 1:
Di., 30.07.2013, 10.00 - 14.00 Uhr

Datum: 31.07.13

Anlage 5.3

Knoten 1: Sielstraße / Edo-Wiemken-Straße / Auf der Gast



Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

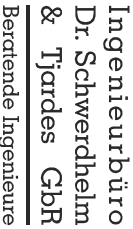


Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Knotenstromzählung Knoten 1:
Di., 30.07.2013, 10.15 - 11.15 Uhr

Datum: 31.07.13

Anlage 5.4



**Knotenstromzählung Knoten 2:
am Di., 30.07.2013, 10.00 - 14.00 Uhr
Zählstelle 1-6**

Datum : 31.07.13

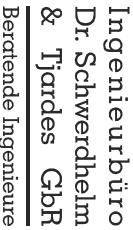
Anlage 5.5

Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

Projekt: Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast
Knoten K2: An der Remweide / Edo-Wiemken-Straße / Kukshömer Weg

Wetter: bewölkt / regnerisch
Datum: Di., 30.07.2013

	An der Remwede																	Edo-Wiemken-Straße Süd																																																
Zeit	Zählstelle:								1								2								3								Qa	Zählstelle:								4								5								6								Qb
	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Fuß	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus		So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Fuß	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So															
10.00-	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	6	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	6	0												
10.15-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	7	0	12	0	0	0	0	0	0	3	0	4	0	0	0	0	9	0													
10.30-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	2	0	15	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	6	1														
10.45-	3	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	1	0	0	0	0	8	0	20	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	7	0													
11.00-	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	2	1	4	0	0	0	0	0	16	0	19	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	5	0														
11.15-	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	4	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	6	0													
11.30-	2	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	2	2	0	3	1	0	0	0	0	3	0	20	0	0	0	0	0	0	1	0	9	0	0	0	0	19	1												
11.45-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	9	0	25	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	11	0													
12.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	8	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	10	6														
12.15-	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	12	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	16	2														
12.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	3	4	0	1	0	0	0	9	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	22	0													
12.45-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	12	0	0	0	0	0	0	6	0	3	0	0	0	0	12	0													
13.00-	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	1	0	17	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	11	0														
13.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	6	0	14	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	6	0														
13.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	16	2	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	5	0															
13.45-	5	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	14	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	3	0														
Σ	35	0	6	0	1	0	0	0	0	65	0	4	1	0	0	0	0	20	7	72	2	1	0	0	0	0	33	2	11	4	72	3	1	0	0	0	77	0	259	4	0	0	3	0	21	0	51	0	0	0	0	154	10													
Σ Ktz: %/SV-Anteil	7									5								82								35				80						266							51						164																	
Σ Pkw E:	25									38								93												86						308							62																							
Q = Quer verkehrsstöru ngung en du rch Fußg ä nger und Rad fahrer																																																																		
Spitzenstunde:																																																																		
11.00-	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	2	1	4	0	0	0	0	0	16	0	19	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	5	0														
11.15-	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	4	0	22	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	6	0														
11.30-	2	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	2	8	3	1	0	0	0	0	8	2	2	0	3	1	0	0	0	3	0	20	0	0	0	0	0	1	0	9	0	0	0	19	1															
11.45-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	9	0	25	1	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	11	0														
Σ	11	0	1	0	0	0	0	0	0	13	0	3	0	0	0	0	0	2	2	19	1	0	0	0	0	0	8	2	6	1	24	1	0	0	0	0	32	0	86	1	0	0	0	0	2	0	18	0	0	0	0	41	1													
Σ Ktz: %/SV-Anteil	1									3								22								10				26						87							18						42																	
Σ Pkw E:	7									10								23												29						103							19																							



Knotenstromzählung Knoten 2:
am Di., 30.07.2013, 10.00 - 14.00 Uhr
Zählstelle 7-12

Datum : 31.07.13

Anlage 5.6

Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

Projekt Knoten K2

Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast
An der Rennweide / Edo-Wiemken-Straße / Kukshörner Weg

Wetter: bewölkt / regnerisch
Datum: Di., 30.07.2013

	Kukshömer Weg																Ed-Wiemken-Straße Nord																																	
Zeit:	Zählstelle 7								Zählstelle: 8								Qc	Zählstelle: 10								Zählstelle 11								Zählstelle 12								Qd								
	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lkw	LZ	Bus	So		Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lkw	LZ	Bus	So									
10:00-	3	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2							
10:15-	2	0	4	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	40	6						
10:30-	3	0	6	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	9	1	0	0	1	0	0	29	9						
10:45-	7	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	12	0	0	0	0	0	30	5							
11:00-	5	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	16	0	1	1	0	0	9	5							
11:15-	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	9	0	0	0	1	0	0	18	1						
11:30-	4	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	17	0	0	0	0	0	13	4							
11:45-	1	0	8	0	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	21	0	0	0	0	0	42	7							
12:00-	2	0	4	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	14	1	0	0	0	0	33	10							
12:15-	5	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	19	0	0	0	0	0	28	6							
12:30-	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	19	0	0	0	0	0	25	6							
12:45-	2	0	5	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	13	0	0	0	0	0	29	9							
13:00-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	1	0	0	45	0						
13:15-	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	26	0	0	0	0	0	18	2							
13:30-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	0	0	0	0	0	7	0							
13:45-	1	0	4	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	18	0	0	0	0	0	24	4							
Σ	35	0	78	1	0	0	0	0	62	0	5	0	0	0	0	0	21	0	12	1	0	0	0	81	6	5	0	8	0	0	0	0	0	76	0	252	4	1	1	4	0	26	0	6	0	0	0	0	397	76
Σ Kitz: % SW-Anteil	79					1,3 %			5								13						87										8								6					473				
Σ Rnw-E:	97								36								24																11								19									

Q = Querverkehrsstörungen durch Fußgänger und Radfahrer

[illegible]



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdtfeger
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Knotenstromzählung Knoten 2:
am Di., 30.07.2013, 10.00 - 14.00 Uhr
Zählstelle 21-22

Anlage 5.7

Datum : 31.07.13

Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

Projekt: Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast
Knoten K2: An der Rennweide / Edo-Wiemken-Straße / Kukshörner Weg

Zeit:	Zählstelle: 21								Zählstelle: 22							
	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So
10.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
10.15-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
10.30-	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0
10.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
11.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
11.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
11.30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
11.45-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0
12.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
12.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
12.45-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
13.00-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
13.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
13.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
13.45-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Σ	0	0	36	2	0	0	0	0	0	0	63	1	0	0	0	0
Σ K _z ; %-SV-Anteil			38		5,3 %						64		1,6 %			
Σ P _{kw-E} :			38								64					

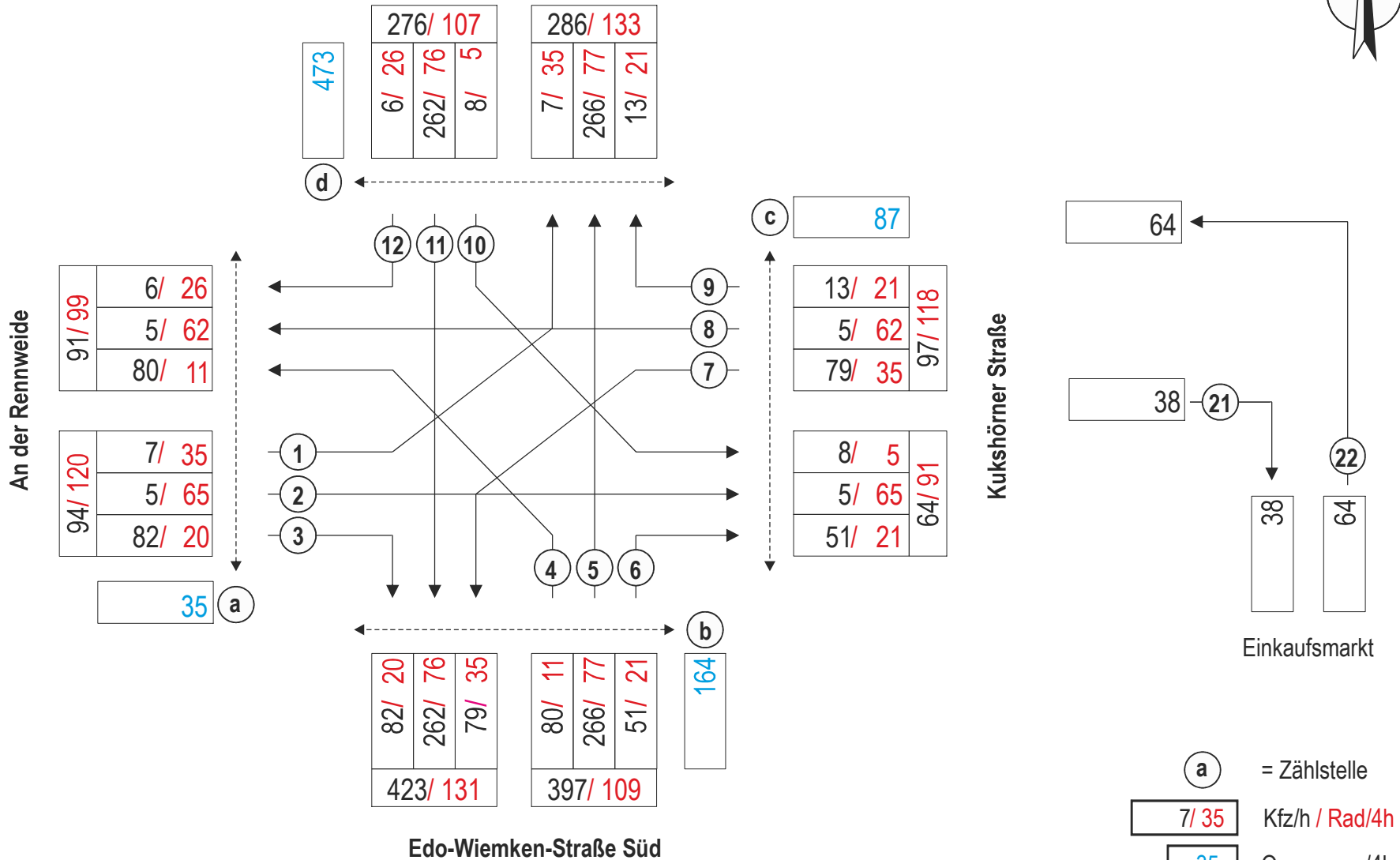
Q = Querverkehrsstörungen durch Fußgänger und Radfahrer

Spitzenstunde:

11.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
11.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
11.30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
11.45-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0
Σ	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0
Σ K _z ; %-SV-Anteil			11		0,0 %						22		0,0 %			
Σ P _{kw-E} :			11								22					



Knoten 2: An der Rennweide / Edo-Wiemken-Straße / Kukshörner Straße Edo-Wiemken-Straße Nord



a = Zählstelle
 7/ 35 Kfz/h / Rad/4h
 35 Querungen/4h (Fuß und Rad)

Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdheim
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

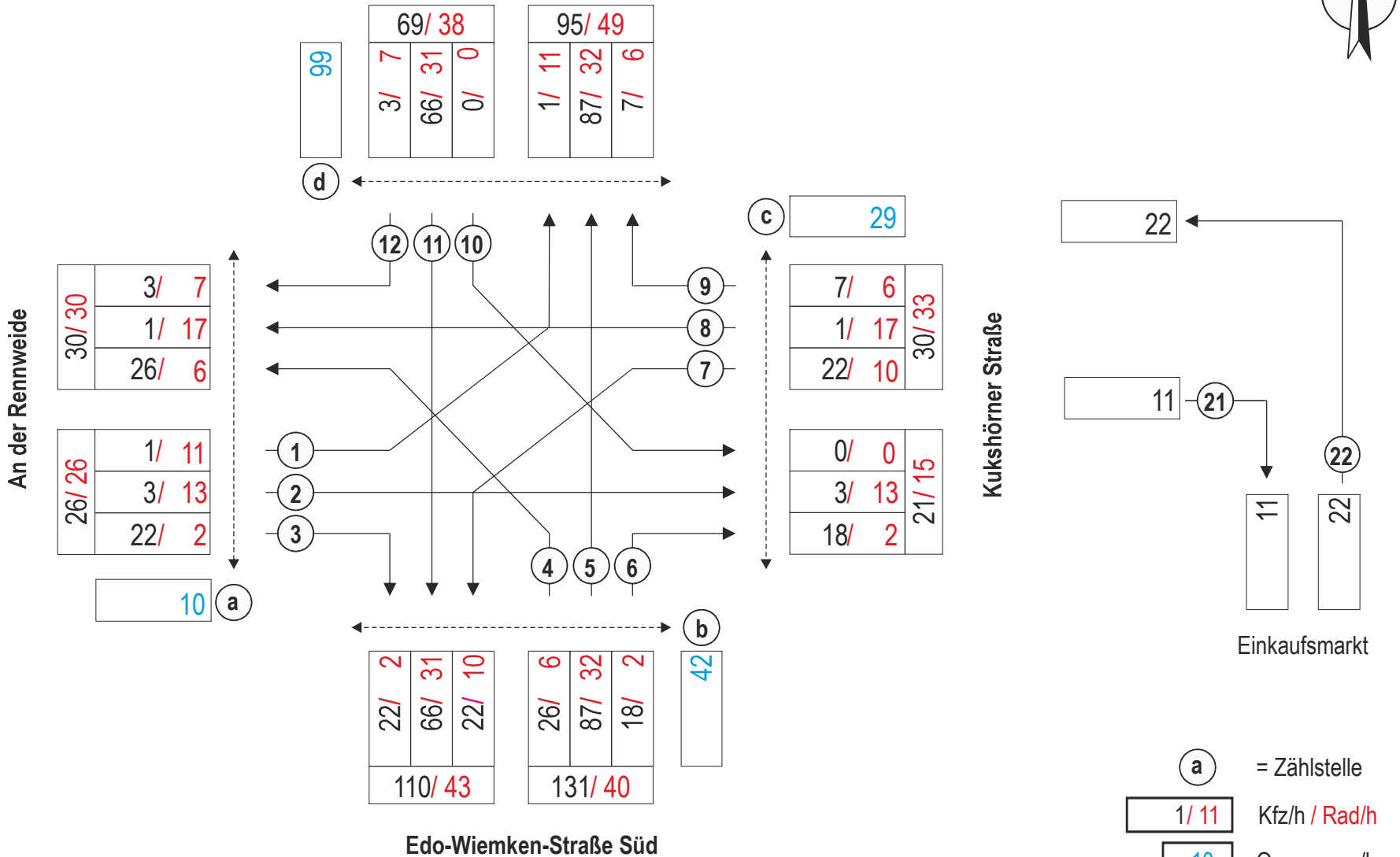
Knotenstromzählung Knoten 2:
am Di., 30.07.2013, 10.00 - 14.00 Uhr

Datum : 05.08.13

Anlage 5.8



Knoten 2: An der Rennweide / Edo-Wiemken-Straße / Kukshörner Straße Edo-Wiemken-Straße Nord



Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdheim
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Knotenstromzählung Knoten 2:
am Di., 30.07.2013, 11.00 - 12.00 Uhr

Datum : 05.08.13

Anlage 5.9

Auslastung der Stellplätze am Dienstag, 30.07.2013

Parkplatz	1	2	3	4a	4b	4gesamt	5	6	10	Gesamt
Kapazität	33	280	600	48	54	102	80	8	600	1.703
9 Uhr	Kurkarte	1	25	3	20	2	22	2	-	55
	Anteil Kurkarte	33,3%	83,3%	33,3%	76,9%	66,7%	75,9%	100,0%	0,0%	73,3%
	Tagesgast	2	5	6	6	1	7	-	-	20
	Anteil Tagesgast	66,7%	16,7%	66,7%	23,1%	33,3%	24,1%	0,0%	0,0%	26,7%
	Gesamtbefüllung	3	30	9	26	3	29	2	-	75
	%	9,1%	10,7%	1,5%	54,2%	5,6%	28,4%	2,5%	0,0%	4,4%
11 Uhr	Kurkarte	5	31	7	26	4	30	2	-	77
	Anteil Kurkarte	26,3%	43,7%	23,3%	72,2%	66,7%	71,4%	50,0%	0,0%	45,6%
	Tagesgast	14	40	23	10	2	12	2	-	92
	Anteil Tagesgast	73,7%	56,3%	76,7%	27,8%	33,3%	28,6%	50,0%	0,0%	54,4%
	Gesamtbefüllung	19	71	30	36	6	42	4	-	169
	%	57,6%	25,4%	5,0%	75,0%	11,1%	41,2%	5,0%	0,0%	9,9%
13 Uhr	Kurkarte	6	29	9	24	7	31	3	-	80
	Anteil Kurkarte	20,7%	28,7%	15,0%	68,6%	87,5%	72,1%	42,9%	0,0%	32,1%
	Tagesgast	23	72	51	11	1	12	4	4	169
	Anteil Tagesgast	79,3%	71,3%	85,0%	31,4%	12,5%	27,9%	57,1%	100,0%	67,9%
	Gesamtbefüllung	29	101	60	35	8	43	7	4	249
	%	87,9%	36,1%	10,0%	72,9%	14,8%	42,2%	8,8%	62,5%	14,6%
15 Uhr	Kurkarte	5	41	5	23	6	29	3	-	85
	Anteil Kurkarte	16,7%	32,0%	9,8%	56,1%	75,0%	59,2%	100,0%	0,0%	31,1%
	Tagesgast	25	87	46	18	2	20	-	3	188
	Anteil Tagesgast	83,3%	68,0%	90,2%	43,9%	25,0%	40,8%	0,0%	60,0%	68,9%
	Gesamtbefüllung	30	128	51	41	8	49	3	5	273
	%	90,9%	45,7%	8,5%	85,4%	14,8%	48,0%	3,8%	62,5%	16,0%
17 Uhr	Kurkarte	3	49	6	14	3	17	3	2	82
	Anteil Kurkarte	15,0%	38,9%	13,6%	63,6%	75,0%	65,4%	100,0%	22,2%	35,3%
	Tagesgast	17	77	38	8	1	9	-	2	150
	Anteil Tagesgast	85,0%	61,1%	86,4%	36,4%	25,0%	34,6%	0,0%	50,0%	64,7%
	Gesamtbefüllung	20	126	44	22	4	26	3	4	232
	%	60,6%	45,0%	7,3%	45,8%	7,4%	25,5%	3,8%	50,0%	13,6%
19 Uhr	Kurkarte	3	28	1	17	5	22	3	-	59
	Anteil Kurkarte	21,4%	31,1%	5,3%	38,6%	50,0%	40,7%	75,0%	100,0%	31,9%
	Tagesgast	11	62	18	27	5	32	1	-	126
	Anteil Tagesgast	78,6%	68,9%	94,7%	61,4%	50,0%	59,3%	25,0%	0,0%	68,1%
	Gesamtbefüllung	14	90	19	44	10	54	4	2	185
	%	42,4%	32,1%	3,2%	91,7%	18,5%	52,9%	5,0%	25,0%	10,9%
21 Uhr	Kurkarte	2	10	1	12	5	17	3	-	35
	Anteil Kurkarte	20,0%	26,3%	14,3%	35,3%	29,4%	33,3%	100,0%	66,7%	31,3%
	Tagesgast	8	28	6	22	12	34	-	1	77
	Anteil Tagesgast	80,0%	73,7%	85,7%	64,7%	70,6%	66,7%	0,0%	33,3%	68,8%
	Gesamtbefüllung	10	38	7	34	17	51	3	3	112
	%	30,3%	13,6%	1,2%	70,8%	31,5%	50,0%	3,8%	37,5%	6,6%
Gesamt	Kurkarte	25	213	32	136	32	168	19	2	473
	Anteil Kurkarte	20,0%	36,5%	14,5%	57,1%	57,1%	57,1%	73,1%	58,3%	36,5%
	Tagesgast	100	371	188	102	24	126	7	10	822
	Anteil Tagesgast	80,0%	63,5%	85,5%	42,9%	42,9%	42,9%	26,9%	41,7%	63,5%
	Gesamtbefüllung	125	584	220	238	56	294	26	22	1.295
	durchschn. Auslastung	54,1%	29,8%	5,2%	70,8%	14,8%	41,2%	4,6%	42,9%	10,9%
Umschlag je Stellplatz	3,8	2,1	0,4	5,0	1,0	2,9	0,3	3,0	0,0	0,8

Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast

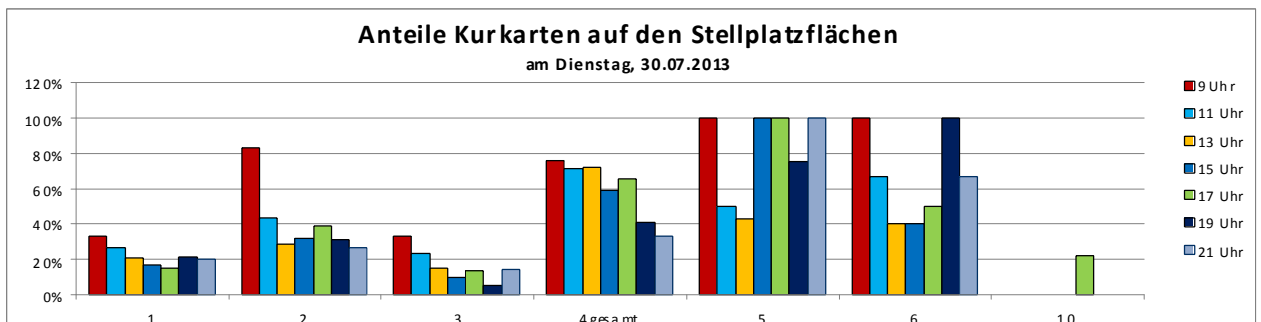
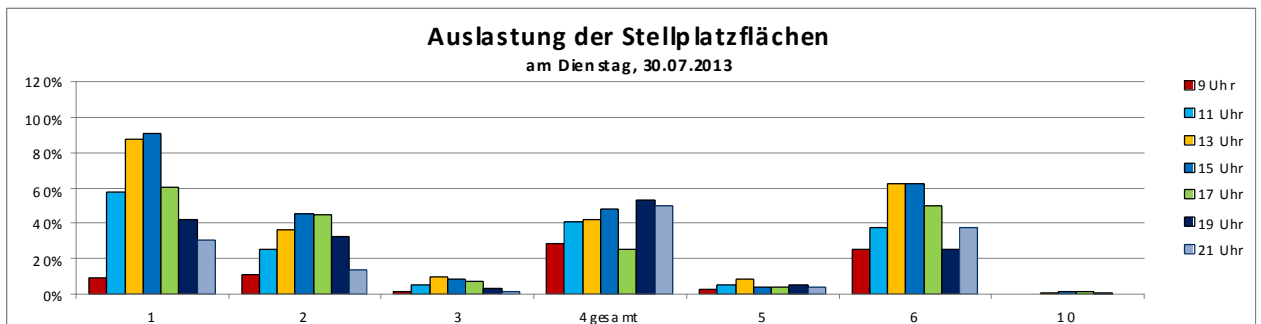
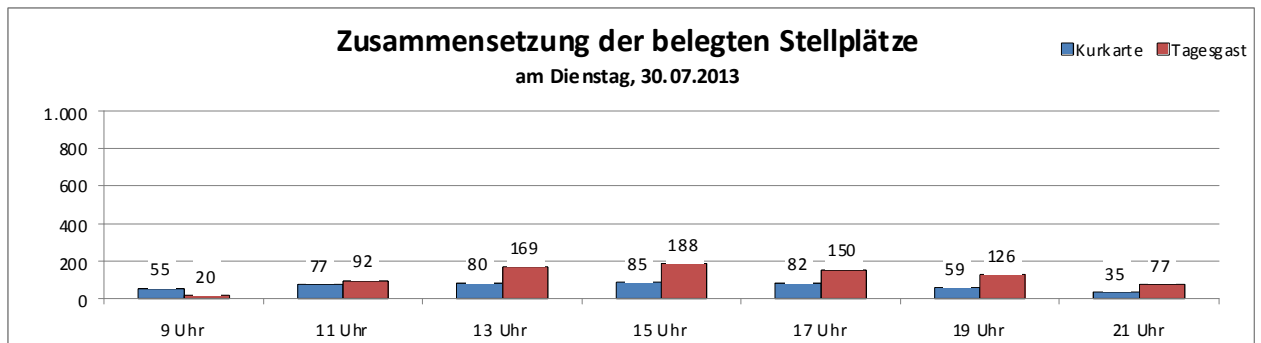
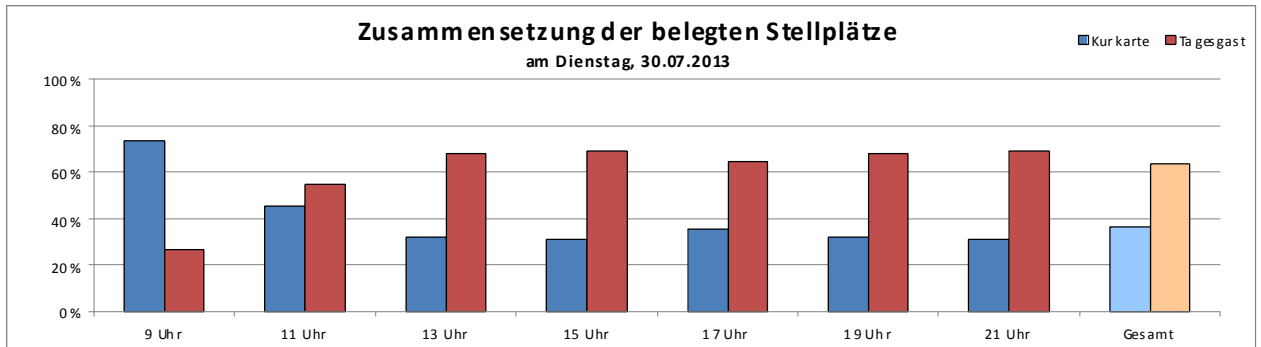
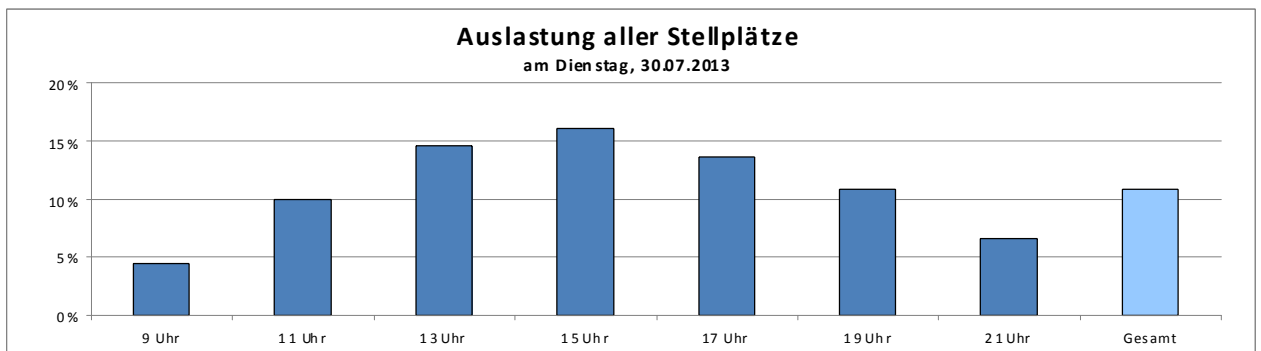


Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Stellplatzbelegung
Di., 30.07.2013

Datum: 05.08.13

Anlage 6.1



Stadt Varel: Verkehrserhebungen Dangast



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Stellplatzbelegung
Di., 30.07.2013

Datum: 13.08.13

Anlage 6.2