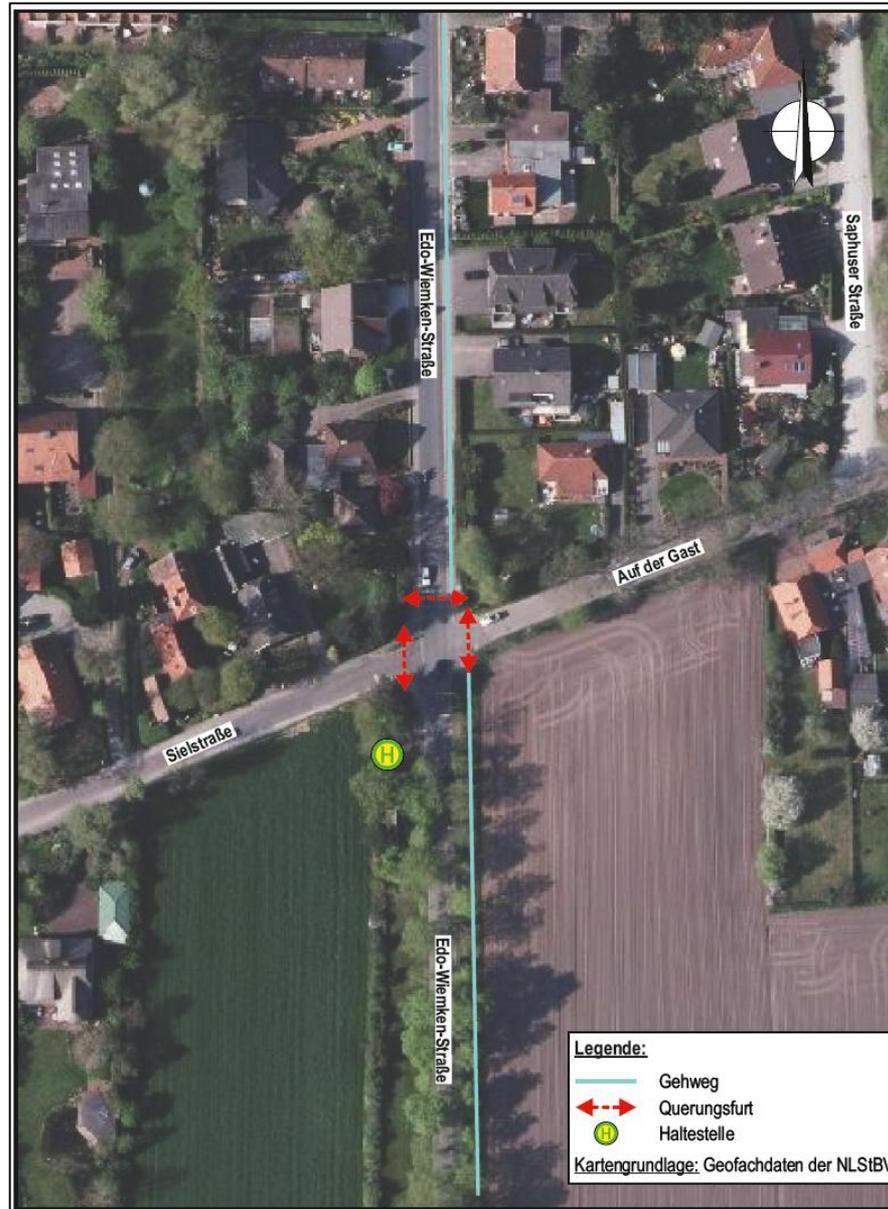
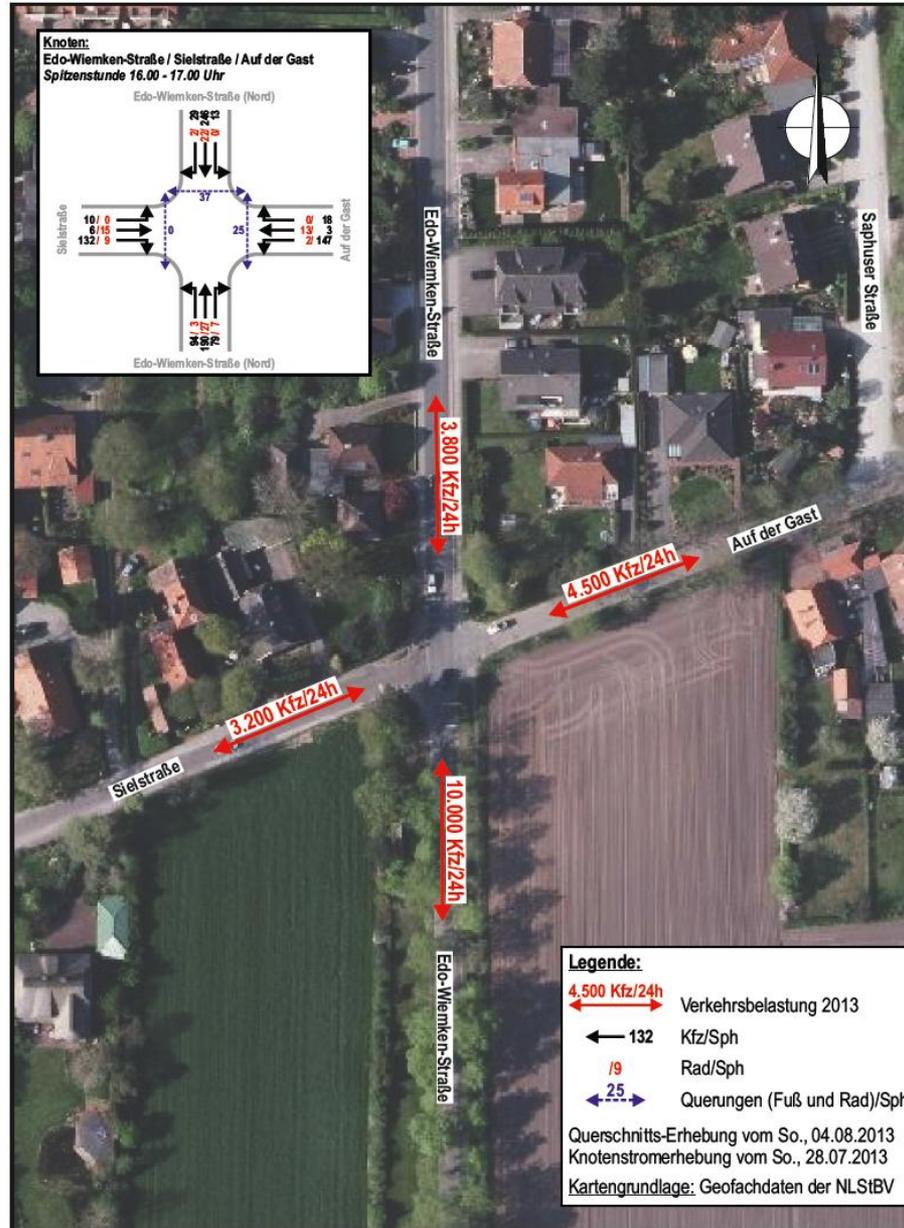


Dangast

Verkehrsuntersuchung Knotenpunkt Edo-Wiemken-Straße / Sielstraße / Auf der Gast



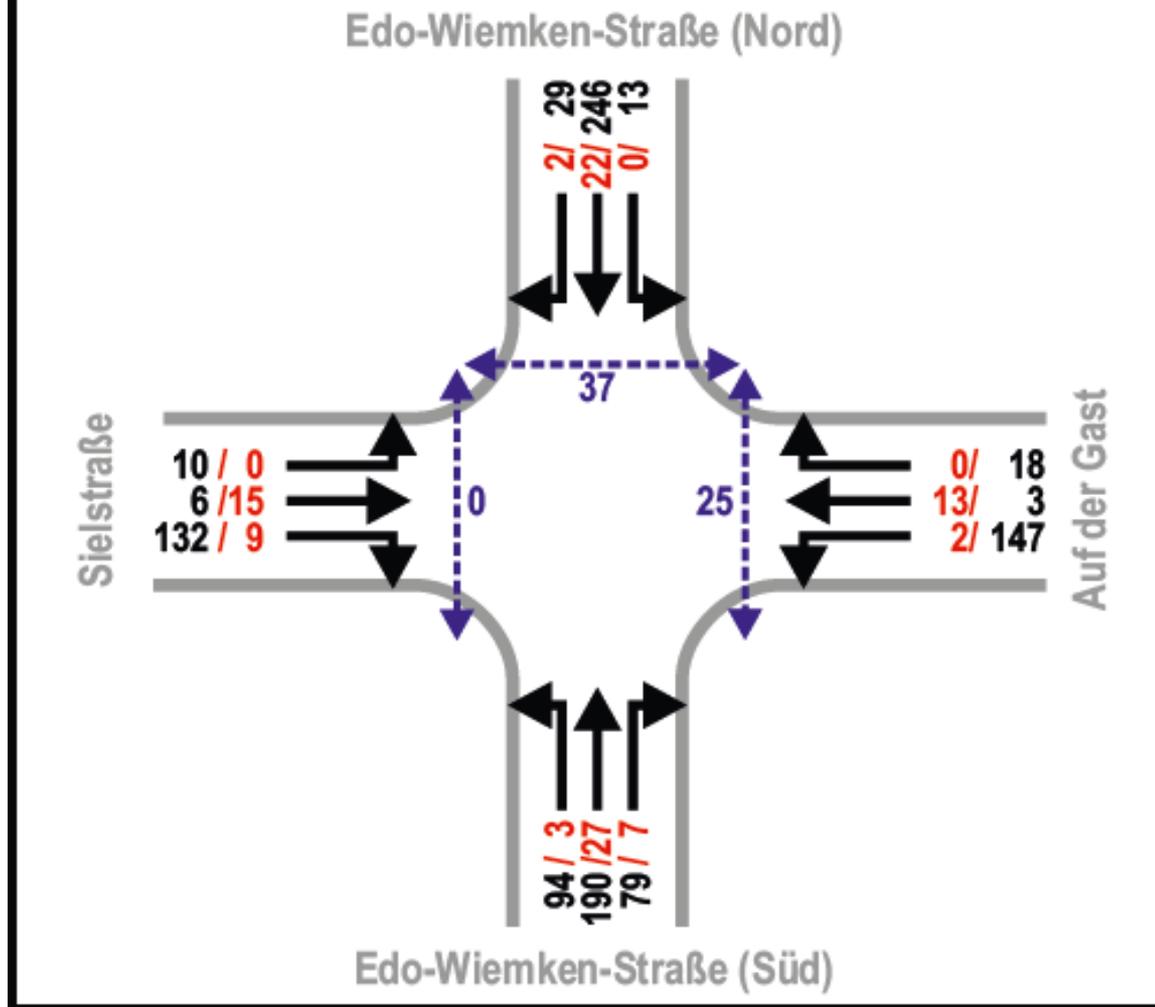




Knoten:

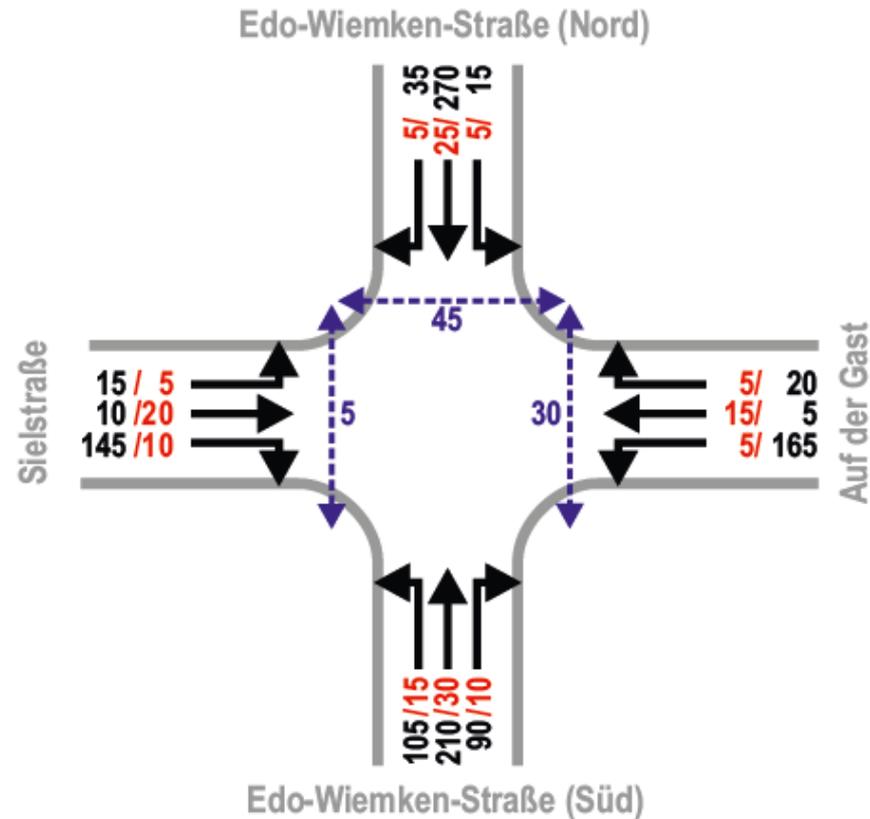
Edo-Wiemken-Straße / Sielstraße / Auf der Gast

Bestand (So., 28.07.2013, 16.00 - 17.00 Uhr)



Knoten:

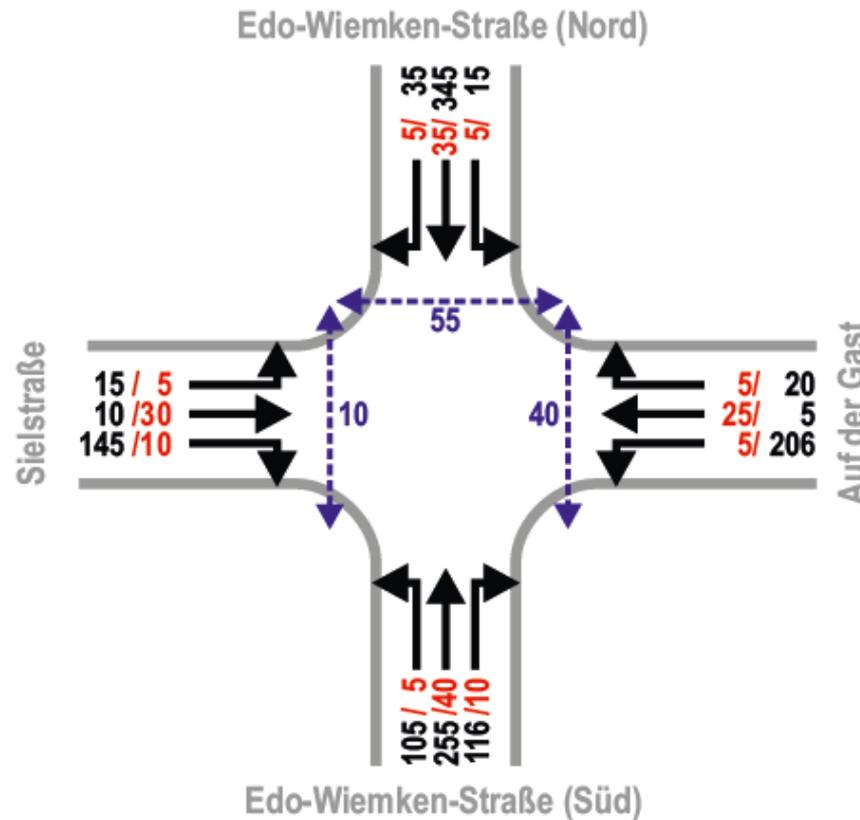
Edo-Wiemken-Straße / Sielstraße / Auf der Gast
Prognose-Nullfall 2030



Der Prognose-Nullfall geht von einem um ca. 10% gesteigerten Verkehrsaufkommen aus. Dieses berücksichtigt die geplante Attraktivitätssteigerung des Nordseebades. Die Belastungen wurden aufgerundet.

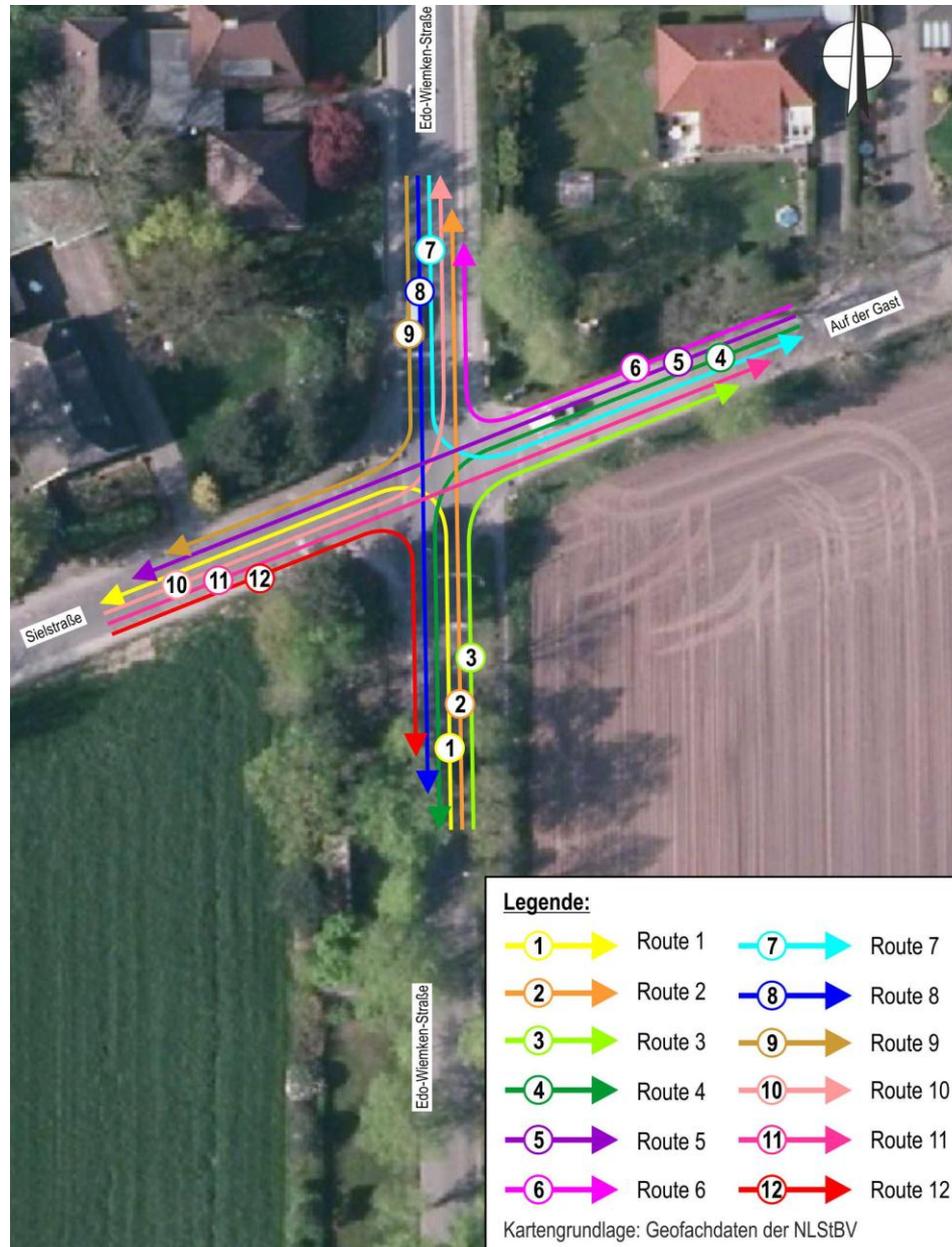
Knoten:

Edo-Wiemken-Straße / Sielstraße / Auf der Gast
Prognose 2030



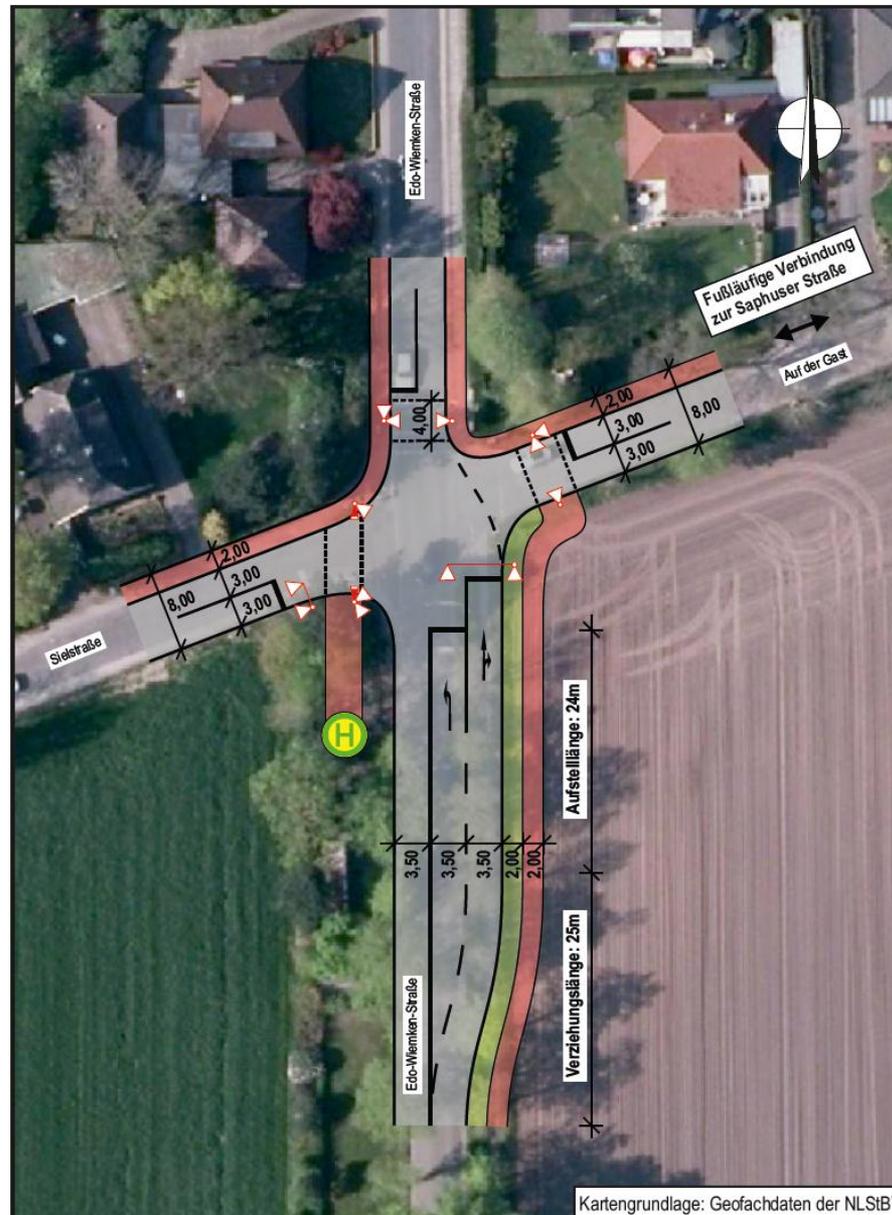
Die Prognose beinhaltet (neben dem Prognose-Nullfall) die Erweiterung des Nordseebades (bis zum 4. Bauabschnitt). Die Verkehrsströme von Fußgängern und Radfahrern wurden pauschal erhöht. Die Belastungen wurden aufgerundet.

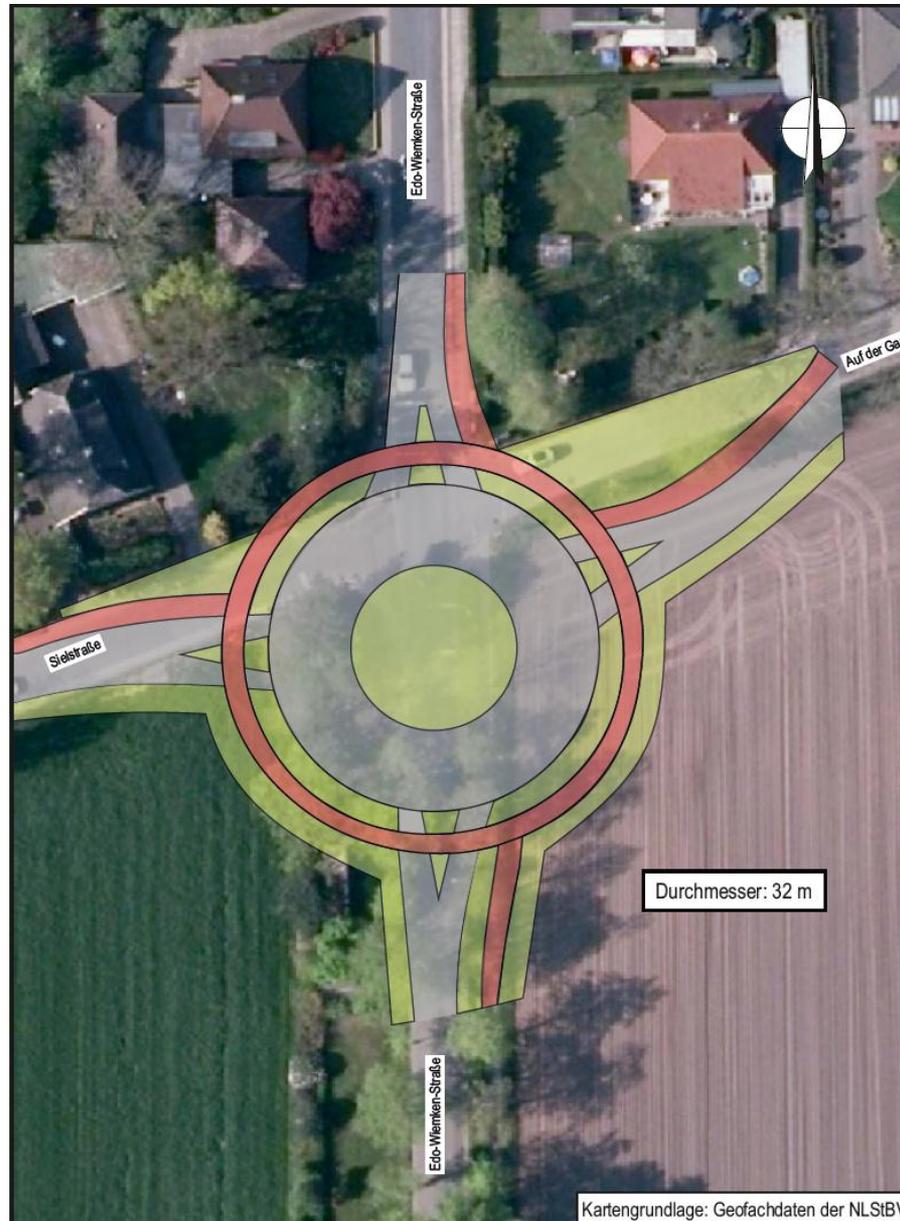
Simulationen.

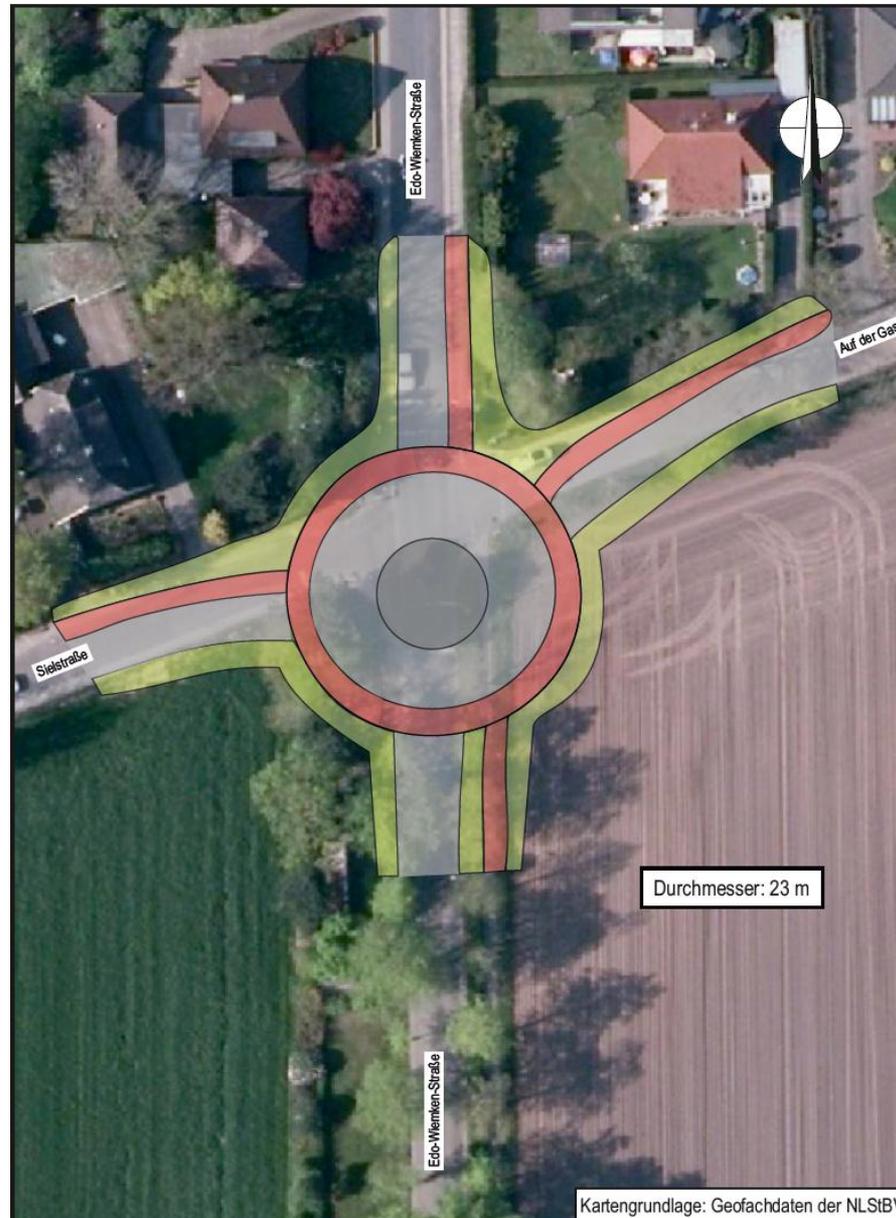


Verlustzeiten

Reiseroute	Bestand	Prognose	neue Schaltung	Linksabbieger	Kreisverkehr	Minikreisverkehr
1	50	140	48	25	11	11
2	47	142	46	17	10	10
3	44	142	45	17	9	10
4	21	95	51	33	11	13
5	21	74	49	29	10	12
6	17	94	48	27	10	11
7	19	21	67	47	23	28
8	16	19	62	41	25	29
9	15	20	62	41	23	28
10	22	68	52	33	14	18
11	19	71	45	30	15	18
12	17	60	49	29	14	18
Summe	309	946	625	368	177	206







Diese Verkehrszeichen nach StVO sollen seit dem 01.02.2001
 in Tempo 30-Zonen nicht mehr vorkommen:



Zeichen 301
 Vorfahrt
 (in Ausnahmefällen
 anwendbar)



Zeichen 306
 Vorfahrtstraße



Zeichen 205
 Vorfahrt gewähren
 (in Ausnahmefällen
 anwendbar)



Zeichen 206
 Halt! Vorfahrt
 gewähren



Zeichen 274
 zul. Höchst-
 geschwindigkeit
 (nur bei strecken-
 bezogener Reduzierung
 anwendbar)



Zeichen 237
 Sonderweg
 Radfahrer



Zeichen 240
 Gemeinsamer
 Geh- und Radweg



Zeichen 241
 Getrennter
 Geh- und Radweg

- Lichtsignalanlagen zur Regelung von Kreuzungen / Einmündungen
- Fahrstreifenbegrenzung (Zeichen 295)
- Fahrstreifenbegrenzung (Z 295) mit Radweg (Z 237) [=Radfahrstreifen]
- Leitlinie (Zeichen 340)

Diese Elemente müssen bzw. dürfen in Tempo 30-Zonen
 weiterhin verwendet werden:



Zeichen 274.1
 Beginn der
 Tempo 30-Zone



Zeichen 274.2
 Ende der
 Tempo 30-Zone

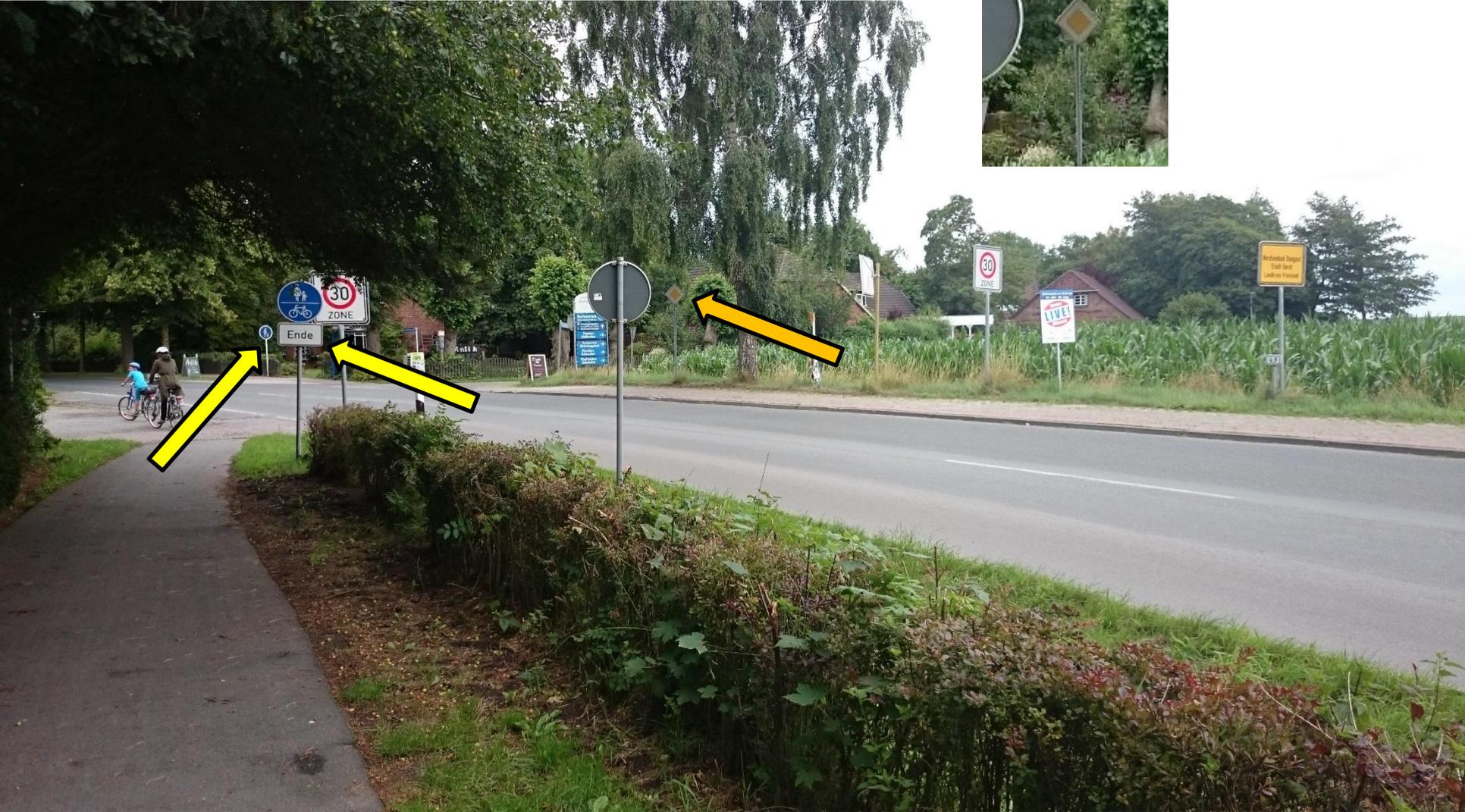


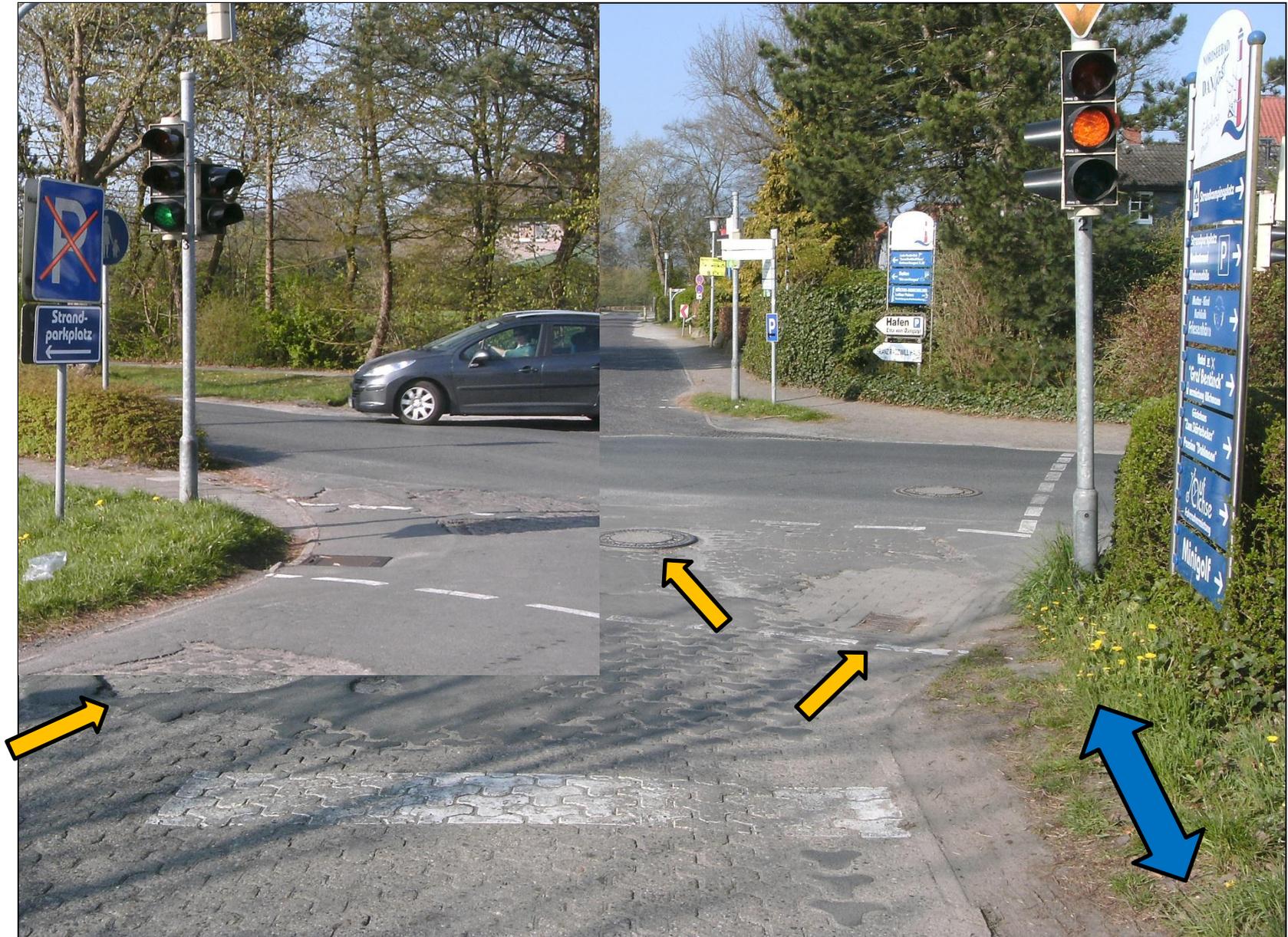
Zeichen 301
 Vorfahrt
 (in Ausnahmefällen)



Zeichen 205
 Vorfahrt gewähren
 (in Ausnahmefällen)

- Lichtsignalanlagen für Fußgänger zur Straßenquerung
- Fußgängerüberwege (Zebrastreifen), auch mit Zeichen 350
- sog. "andere" (nicht benutzungspflichtige) Radwege
- Gehweg, Radfahrer frei (Zeichen 239 mit Zusatzzeichen 1022-10)
- vorrangig markierungstechnische Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung



















Zusammenfassung:

- Es bestehen Handlungsoptionen für den Fall, dass die Verkehrsmengen wie prognostiziert zunehmen:
 - Anpassung der Steuerung (begrenzte Wirkung)
 - Linksabbiegestreifen (bringt Reserven, kann aber nicht alles lösen)
 - Kreisverkehr (schön, aber aufwendig und teuer)
- Mit neu induzierten Verkehren muss immer gerechnet werden.
- Auch ohne die Mengenproblematik erscheint eine Anpassung der örtlichen Situationen an heutige Standards geboten.
- Der Betrieb einer Lichtsignalanlage in einer Tempo-30-Zone sollte der geltenden StVO angepasst werden.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.