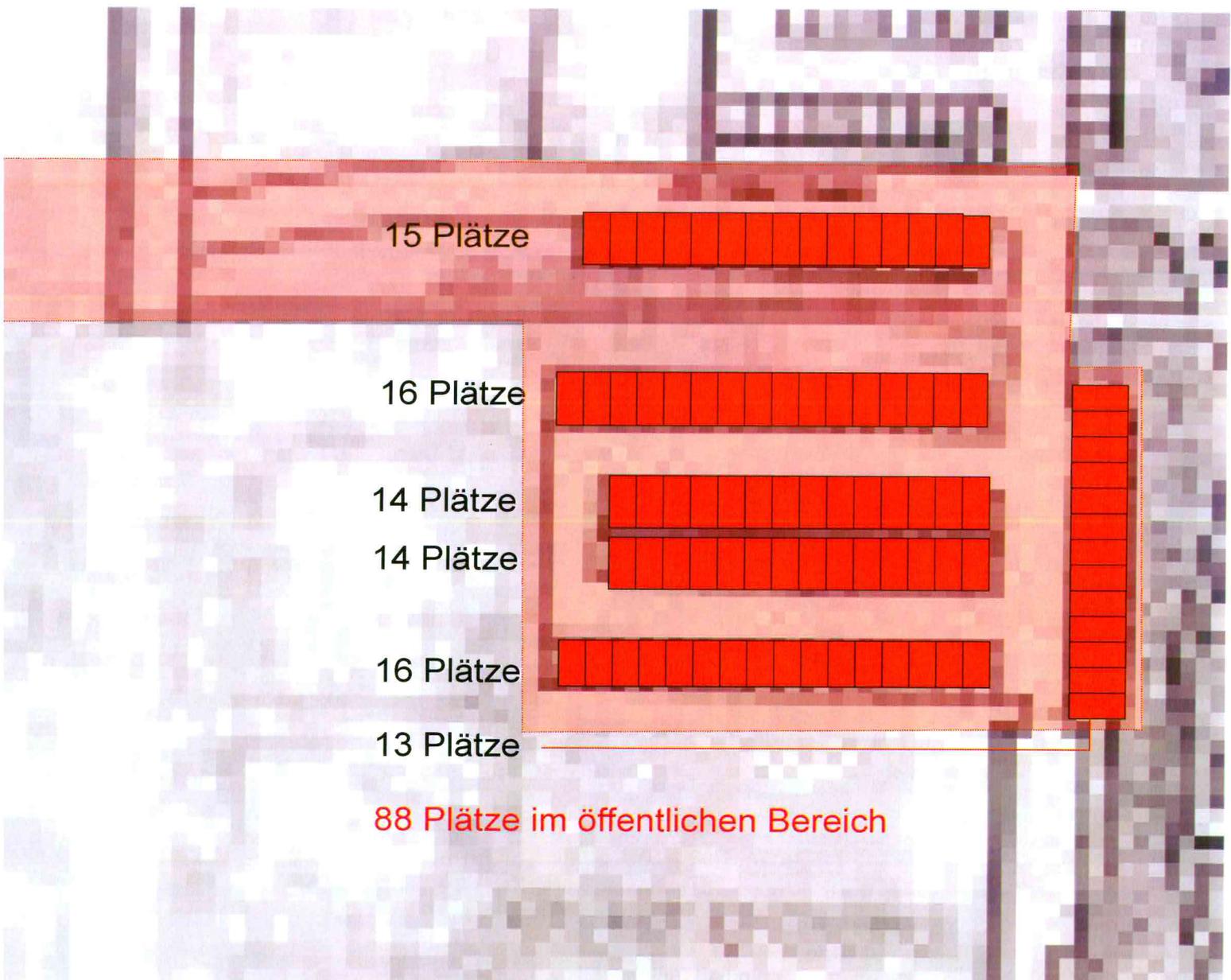


# 2015

# 88 Parkplätze

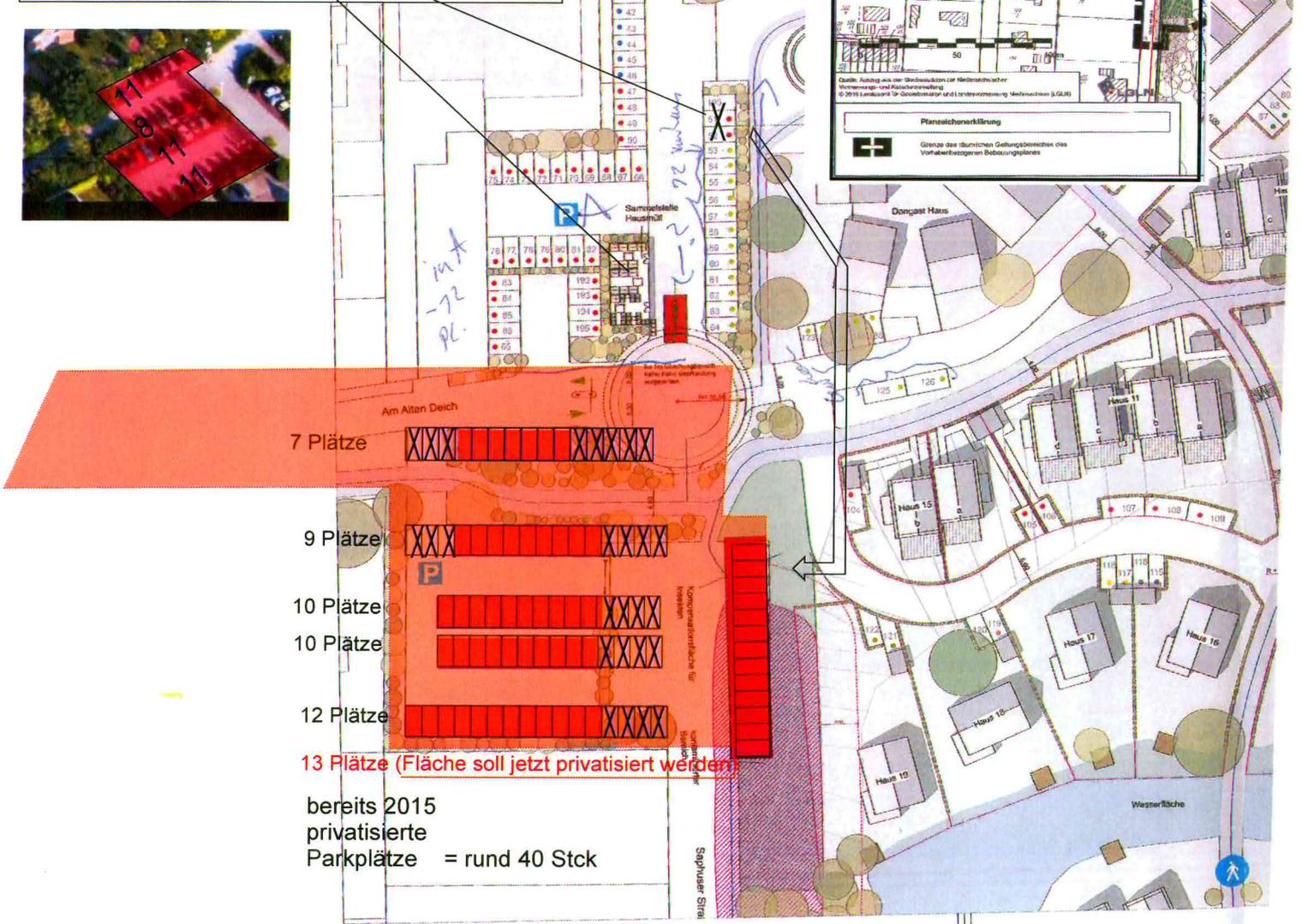
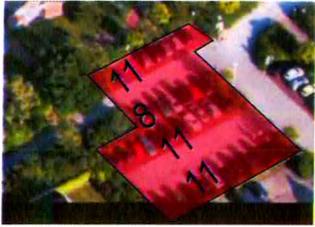


## Neuplanung - Öffentliche Fläche

Vergrößerung aus der Anlage 4  
des Durchführungsvertrages  
vom 26.06.2015  
B-Plan 212 A

Im 2015 beschlossenen Bebauungsplan 212 A wurden auf den Flächen, die im städtischem Eigentum verbleiben 88 öffentliche Parkplatzflächen planerisch nachgewiesen. Dieser Plan war Grundlage des rechtswirksamen Teilabschnitts 212 a der von der Rastmehrheit beschlossen.

Stellplatzplanung für den 212 A, die sich durch die redaktionelle Änderung - hier Müllsammelplatz -- geändert ändert hat, ist nicht mehr zu 100 % innerhalb des „A-Planes“ realisierbar.



- 7 Plätze
- 9 Plätze
- 10 Plätze
- 10 Plätze
- 12 Plätze
- 13 Plätze (Fläche soll jetzt privatisiert werden)

bereits 2015  
privatisierte  
Parkplätze = rund 40 Stck

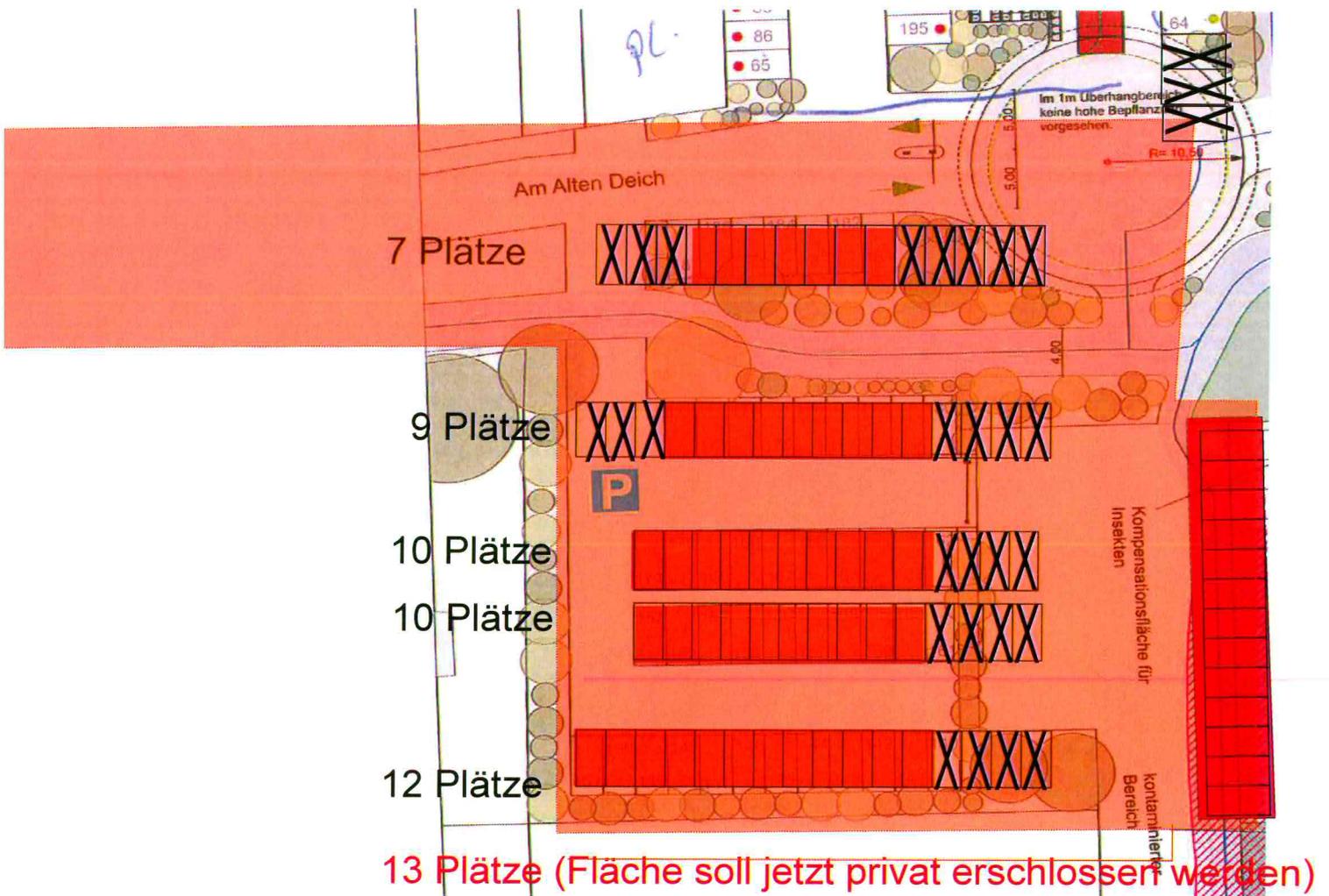
von 88 vorhanden/geplanten Parkplätzen im öffentlichen Bereich die noch im Durchführungsvertrag zum **Bebauungsplan 212 A** von 2015 zu finden waren,

wurden nun im Entwurf zum zweiten Bauabschnitt (**Bebauungsplan 212 B**)  
27 Stück (X) gestrichen  
13 Stück ■ sollen jetzt privatisiert

40 Stück öffentliche Parkplätze wurden bereits 2015 privatisiert (3 davon „jetzt verschenkt“, da sie sich ebenfalls noch auf der öffentlichen Fläche befanden)

# 2016

# 48 Parkplätze



von 88 vorhanden/geplanten Parkplätzen im öffentlichen Bereich die noch im Durchführungsvertrag zum **Bebauungsplan 212 A** von 2015 zu finden waren,

wurden nun im Entwurf zum zweiten Bauabschnitt ( **Bebauungsplan 212 B**)

27 Stück (X) gestrichen

13 Stück ■ sollen jetzt privat erschlossen werden