

Stadt Varel

„Schnupperstrand“ Dangast: Verkehrssicherheitstechnische Betrachtung









c: J. Dienelt









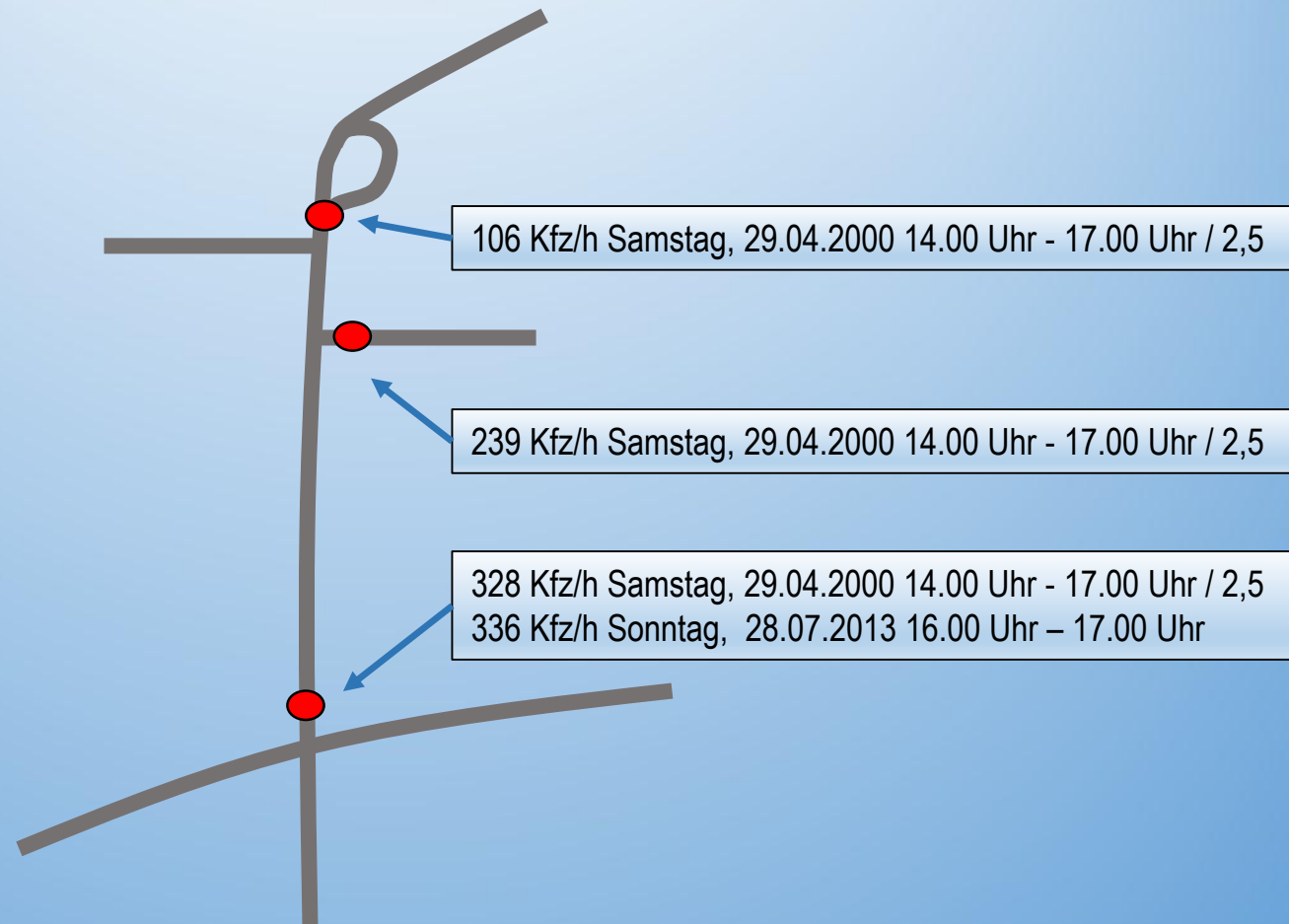


c: NWZ-online.de



1. Ablenkung
2. Parken
3. Enge Räume
4. Schnelle Radfahrer





Trennungsprinzip	Mischverkehrsfläche	Fußgängerzone
Erwartungshaltung bei Einfahrt in die Wendemöglichkeit		
See, Aussicht, Leuchtturm.	See, Aussicht, Leuchtturm, Kfz- und Fußgängerverkehr.	Kfz- und Fußgängerverkehr.
Neue Gestaltung, Bäcker		
Animation zum "Nur mal kurz halten" mit dem Kfz.	Animation zum "Nur mal kurz halten" mit dem Kfz.	Nur Fußgängerverkehr, Rollatoren, Rollstuhl, Kinderwagen, Bollerwagen.
Raum für Fußgänger		
Etwa 2,20 m bis 4,20 m	Etwa 8,00 m bis 10,00 m gemeinsam mit dem Kfz.	Etwa 8,00 m bis 10,00 m.
Kfz-Mengen		
Im Jahr 2000: etwa 52 Kfz/h wendeten. Steigerung vorhersehbar.	Im Jahr 2000: etwa 52 Kfz/h wendeten. Steigerung vorhersehbar.	Nur Busse und Anlieger.
Mengen Fußgänger und Fahrrad		
Steigerung erhofft.	Steigerung erhofft.	Steigerung erhofft.
Fahrräder		
Fahrräder fahren in den sensiblen Bereich hinein.	Fahrräder fahren in den sensiblen Bereich hinein.	Fahrräder dürfen nicht fahren.

Trennungsprinzip	Mischverkehrsfläche	Fußgängerzone
Perspektive Es werden mehr Kfz kommen.	Es werden mehr Kfz kommen.	Nur Anlieger.
Gesamtkonzept Kfz werden weiterhin bis zum Strand cruisen.	Kfz werden weiterhin bis zum Strand cruisen.	Kfz werden eher herausgehalten.
Keine weiteren Maßnahmen notwendig.	Beschilderung im vorlaufenden Streckenabschnitt möglicherweise sinnvoll.	Leitsystem schon am Ortseingang sinnvoll.
Heutige Situation bleibt erhalten.	Heutige Situation bleibt nahezu erhalten	Bewegung zu: "Weniger Kfz im Ort".

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

