



---

# Verkehrskonzept Dangast 2017

Vorhandene Konzepte überarbeitet durch die Gruppe G6



# Verkehrsberuhigung

## **Shared- Space- Konzept für den gesamten Ortskern:**

- Verkehrsregelung durch soziales Verhalten statt Schilder und Ampeln
- Verbesserung der Aufenthaltsqualität
- Verringerung von Lärm und Abgasen
- Fortsetzung der neuen Verkehrssituation am Schnupperstrand

# Verkehrslenkung

- Installieren eines Parkleitsystems
- Bewirtschaftete Parkflächen: Hafen/Altes Kurhaus, WNP/Quellbad, Strandparkplatz Ost, Saphuser Straße und **NEU: Nationalparkhaus**
- Parkverbot im gesamten Ort
- Abbau von Schranken und Verkehrszeichen
- Überwege am Dorfkrug, Reethaus, Am Alten Deich

# Mobilität fördern

- **Wanderweg ab Nationalparkhaus über den Deich zum Dangaster Hafen**
- **Durchgang zum Deich durch die Deichstraße für Radfahrer und Fußgänger öffnen**
- **Ladestationen für E-Bikes und E-Autos**
- **Haltepunkt in Dangastermoor reaktivieren**
- **Fahrradverleih an Parkplätzen**
- **Mitnahmebänke**

# Maßnahmen

- **Ausbau der Infrastruktur: öffentliche Toiletten an Parkplätzen, weitere Bänke und Treffpunkte**
- **Ausweitung der Varel-Dangast-Card auf Varel**
- **Durchführung einer Testphase ab Frühjahr 2018, Auswertung ab Herbst 2018**
- **Angleichen des Niveaus von Bürgersteigen und Fahrbahn**
- **Möblieren der neuen Aufenthaltsräume: Künstler, Bürger\*innen und Firmen gestalten Plattformen**
- **Weitere Ideen sind gewünscht!**

# Finanzierung

- Bewirtschaften des neuen Parkplatzes am Nationalparkhaus
- Einwerben von Fördergeldern
- Verkauf der Verkehrszeichen und Ampeln
- Kurverein
- Spenden etc.

Vielen Dank !

