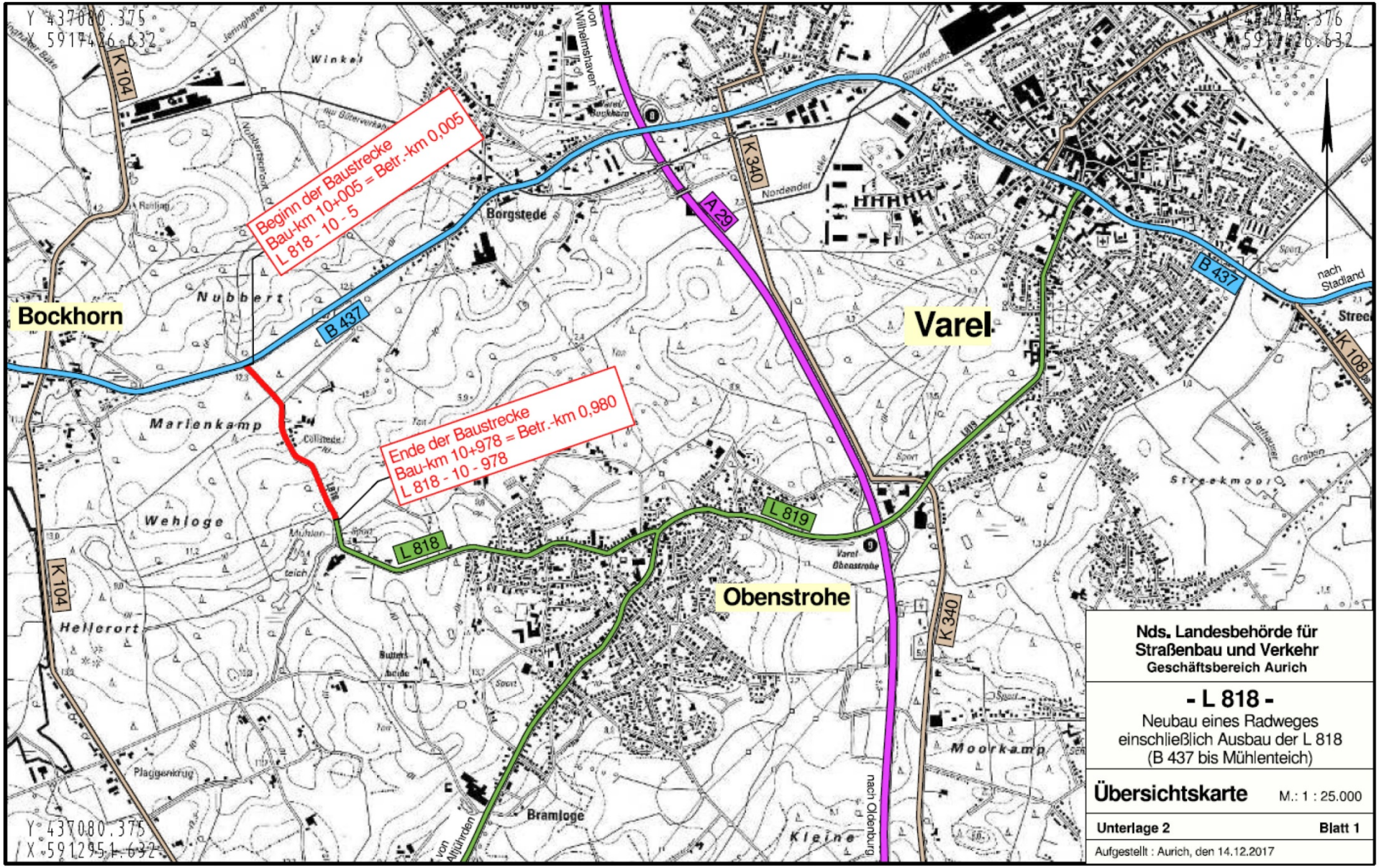
Planfeststellungsverfahren

Neubau eines Radweges einschließlich Ausbau der L 818

(Mühlenteichstraße - B 437 bis Mühlenteich)



Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Aurich

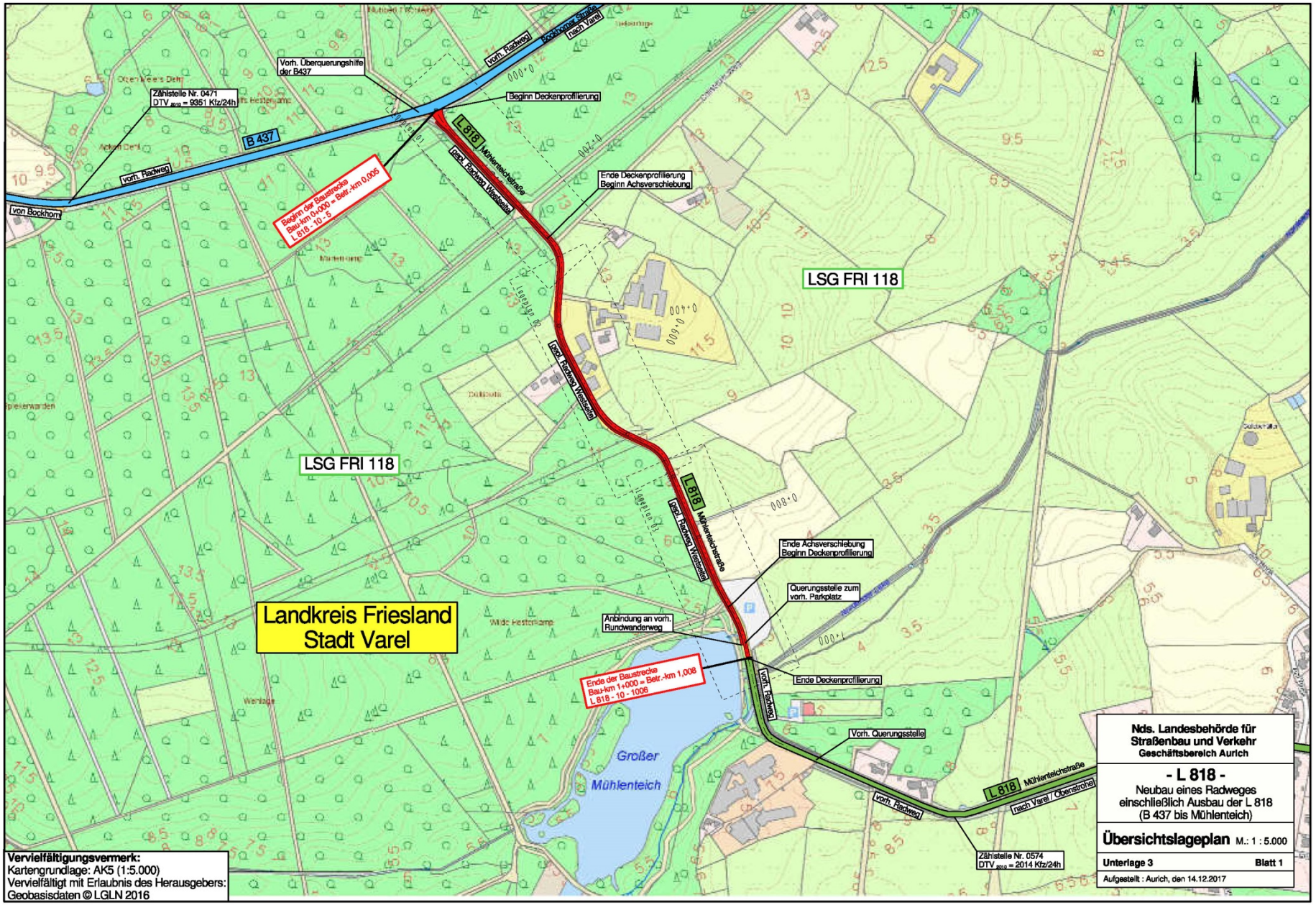
- L 818 -

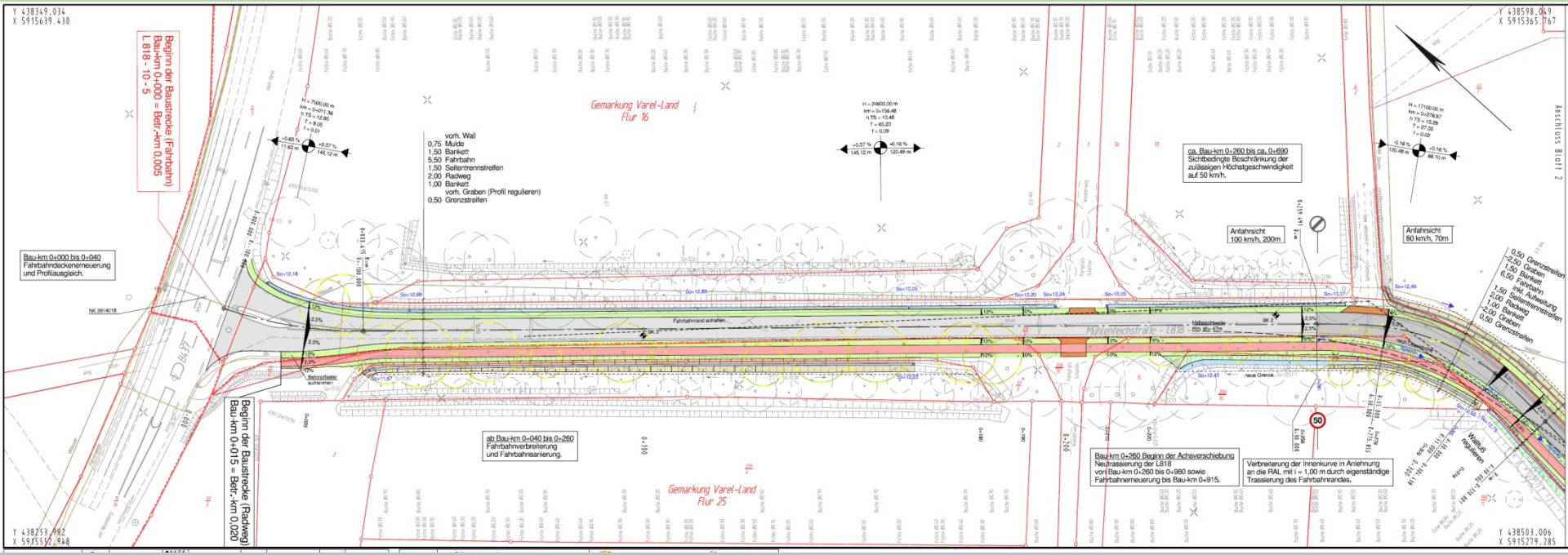
Neubau eines Radweges
einschließlich Ausbau der L 818
(B 437 bis Mühlenteich)

Übersichtskarte M.: 1 : 25.000

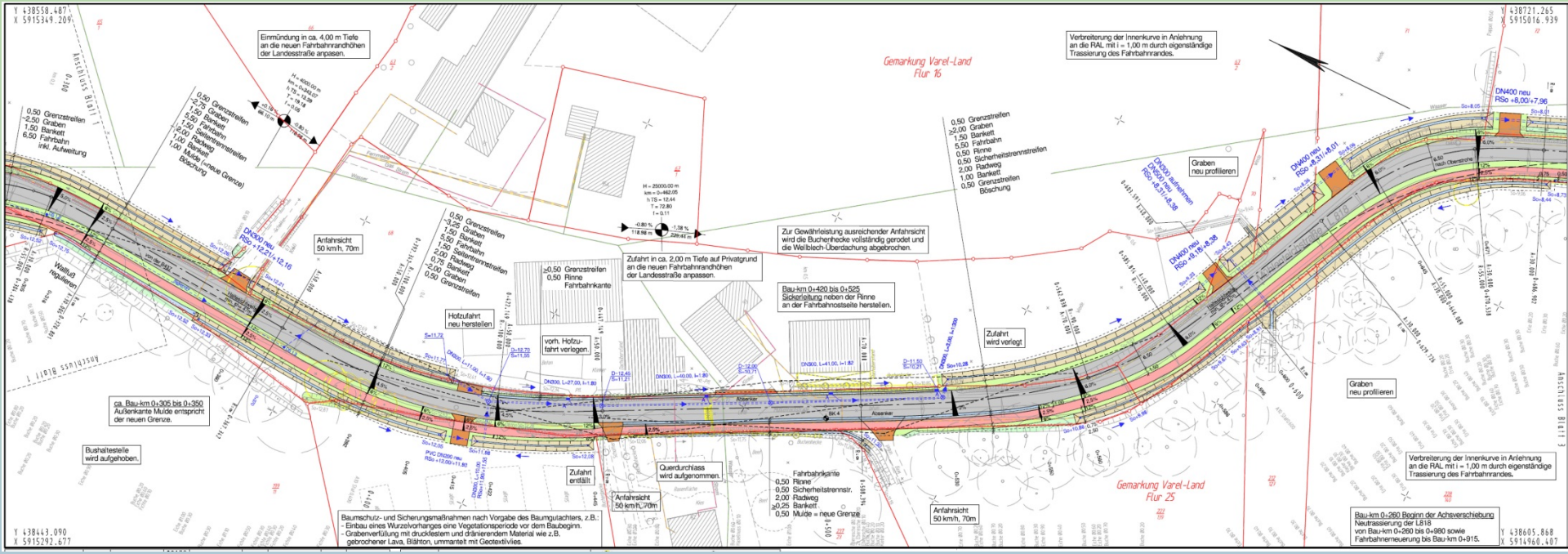
Unterlage 2 **Blatt 1**

Aufgestellt : Aurich, den 14.12.2017

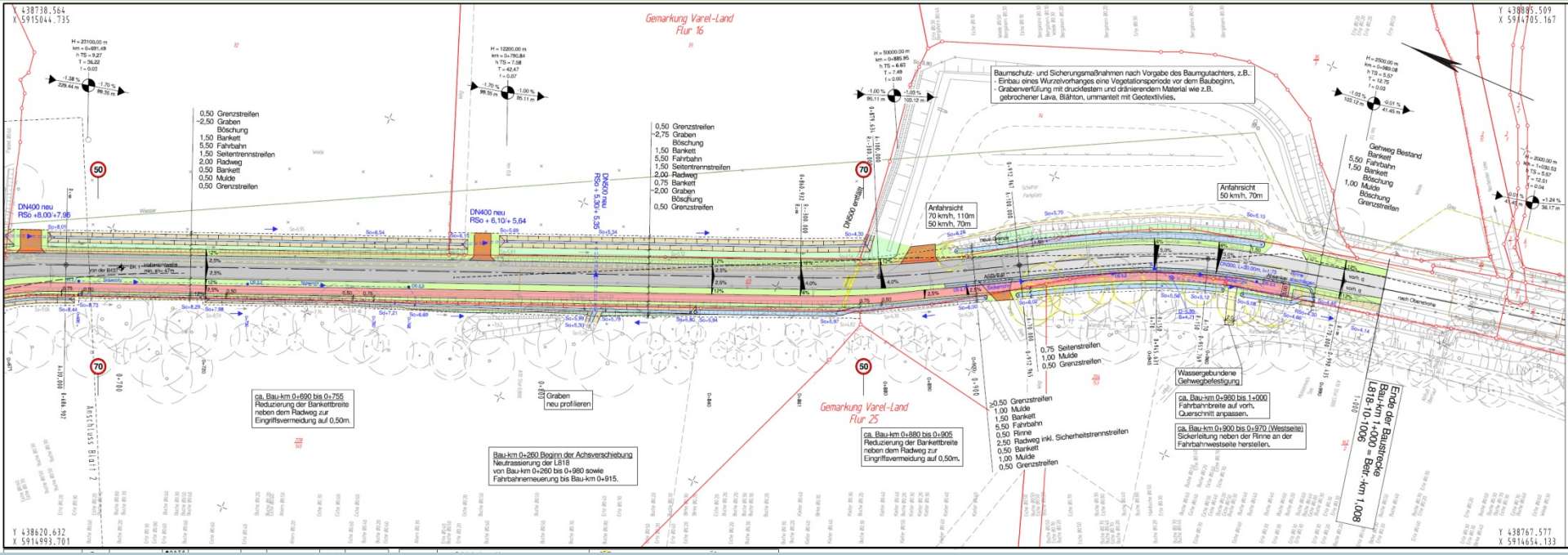

B 437
vorh. Radweg
von Bockhorn
Vorh. Überquerungshilfe der B437
Zählstelle Nr. 0471
DTV 2015 = 9351 Kfz/24h
Beginn Deckenprofilierung
L 818
Mühlenteichstraße
nach Varel / Obenstrohe
Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+000 = Betr.-km 0,005
L 818 - 10 - 5
Ende Deckenprofilierung
Beginn Achsverschiebung
LSG FRI 118
Ende Achsverschiebung
Beginn Deckenprofilierung
Querungsstelle zum vorh. Parkplatz
Anbindung an vorh. Rundwanderweg
Landkreis Friesland
Stadt Varel
Ende der Baustrecke
Bau-km 1+000 = Betr.-km 1,008
L 818 - 10 - 1006
Ende Deckenprofilierung
Vorh. Querungsstelle
Großer
Mühlenteich
Zählstelle Nr. 0574
DTV 2015 = 2014 Kfz/24h
Vervielfältigungsvermerk:
Kartengrundlage: AK5 (1:5.000)
Vervielfältigt mit Erlaubnis des Herausgebers:
Geobasisdaten © LGLN 2016
Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Aurich
- L 818 -
Neubau eines Radweges einschließlich Ausbau der L 818 (B 437 bis Mühlenteich)
Übersichtslageplan M.: 1 : 5.000
Unterlage 3
Blatt 1
Aufgestellt : Aurich, den 14.12.2017



Beginn der Baustrecke (Fahrbahn)
Bau-km 0+000 = Betr.-km 0,005
L 818 - 10 - 5
Gemarkung Varel-Land
Flur 16
vorh. Wall
0,75 Mulde
1,50 Bankett
5,50 Fahrbahn
1,50 Seitentrennstreifen
2,00 Radweg
1,00 Bankett
vorh. Graben (Profil regulieren)
0,50 Grenzstreifen
ca. Bau-km 0+260 bis ca. 0+690
Sichtbedingte Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h.
Anfahrsicht
100 km/h, 200m
Anfahrsicht
50 km/h, 70m
Bau-km 0+000 bis 0+040
Fahrbahndeckenerneuerung und Profilausgleich.
Fahrbahnrand anhalten
Mühlenteichstraße - L818
Beginn der Baustrecke (Radweg)
Bau-km 0+015 = Betr.-km 0,020
ab Bau-km 0+040 bis 0+260
Fahrbahnverbreiterung und Fahrbahnsanierung.
Gemarkung Varel-Land
Flur 25
Bau-km 0+260 Beginn der Achsverschiebung
Neutrassierung der L818
von Bau-km 0+260 bis 0+980 sowie
Fahrbahnerneuerung bis Bau-km 0+915.
Verbreiterung der Innenkurve in Anlehnung an die RAL mit i = 1,00 m durch eigenständige Trassierung des Fahrbahnrandes.
Anschluss Blatt 2



Einmündung in ca. 4,00 m Tiefe an die neuen Fahrbahnrandhöhen der Landesstraße anpasen.
Gemarkung Varel-Land Flur 16
Verbreiterung der Innenkurve in Anlehnung an die RAL mit i = 1,00 m durch eigenständige Trassierung des Fahrbahnrandes.
0,50 Grenzstreifen
-2,50 Graben
1,50 Bankett
6,50 Fahrbahn
inkl. Aufweitung
0,50 Grenzstreifen
-2,75 Graben
1,50 Bankett
5,50 Fahrbahn
1,50 Seitentrennstreifen
2,00 Radweg
1,00 Bankett
1,00 Mulde (=neue Grenze)
Böschung
0,50 Grenzstreifen
-3,25 Graben
1,50 Bankett
5,50 Fahrbahn
1,50 Seitentrennstreifen
2,00 Radweg
0,75 Bankett
-2,00 Graben
0,50 Grenzstreifen
≥0,50 Grenzstreifen
0,50 Rinne
Fahrbahnkante
0,50 Grenzstreifen
≥2,00 Graben
1,50 Bankett
5,50 Fahrbahn
0,50 Rinne
0,50 Sicherheitstrennstreifen
2,00 Radweg
1,00 Bankett
0,50 Grenzstreifen
Böschung
Graben neu profilieren
DN400 neu RSo +8,00/+7,96
DN300 neu RSo +12,21/+12,16
Anfahrsicht 50 km/h, 70m
Zur Gewährleistung ausreichender Anfahrsicht wird die Buchenhecke vollständig gerodet und die Wellblech-Überdachung abgebrochen.
Zufahrt in ca. 2,00 m Tiefe auf Privatgrund an die neuen Fahrbahnrandhöhen der Landesstraße anpassen.
Bau-km 0+420 bis 0+525
Sickerleitung neben der Rinne an der Fahrbahnostseite herstellen.
Hofzufahrt neu herstellen
vorh. Hofzufahrt verlegen.
Zufahrt wird verlegt
Graben neu profilieren
ca. Bau-km 0+305 bis 0+350
Außenkante Mulde entspricht der neuen Grenze.
Bushaltestelle wird aufgehoben.
Zufahrt entfällt
Querdurchlass wird aufgenommen.
Anfahrsicht 50 km/h, 70m
Fahrbahnkante
0,50 Rinne
0,50 Sicherheitstrennstr.
2,00 Radweg
≥0,25 Bankett
0,50 Mulde = neue Grenze
Anfahrsicht 50 km/h, 70m
Gemarkung Varel-Land Flur 25
Verbreiterung der Innenkurve in Anlehnung an die RAL mit i = 1,00 m durch eigenständige Trassierung des Fahrbahnrandes.
Baumschutz- und Sicherungsmaßnahmen nach Vorgabe des Baumgutachters, z.B.:
- Einbau eines Wurzelvorhanges eine Vegetationsperiode vor dem Baubeginn.
- Grabenverfüllung mit drucklestem und drainierendem Material wie z.B. gebrochener Lava, Blähton, ummantelt mit Geotextilvlies.
Bau-km 0+260 Beginn der Achsverschiebung
Neutrassierung der L818
von Bau-km 0+260 bis 0+980 sowie
Fahrbahnerneuerung bis Bau-km 0+915.
Anschluss Blatt 1
Anschluss Blatt 3
Y 438558.487
X 5915349.209
Y 438721.265
X 5915016.939
Y 438443.090
X 5915292.677
Y 438605.868
X 5914960.407


Gemarkung Varel-Land
Flur 16
Gemarkung Varel-Land
Flur 25
0,50 Grenzstreifen
2,50 Graben
Böschung
1,50 Bankett
5,50 Fahrbahn
1,50 Seitentrennstreifen
2,00 Radweg
0,50 Bankett
0,50 Mulde
0,50 Grenzstreifen
DN400 neu
RSo +8,00/+7,98
DN400 neu
RSo + 6,10/+ 5,64
DN400 neu
RSo + 5,30/+ 5,35
DN600 erneuert
Baumschutz- und Sicherungsmaßnahmen nach Vorgabe des Baumgutachters, z.B.:
- Einbau eines Wurzelvorhanges eine Vegetationsperiode vor dem Baubeginn.
- Grabenverfüllung mit drucklestem und dränierendem Material wie z.B. gebrochener Lava, Blähton, ummantelt mit Geotextilvlies.
Anfahrsicht
70 km/h, 110m
50 km/h, 70m
Anfahrsicht
50 km/h, 70m
Gehweg Bestand
Bankett
5,50 Fahrbahn
1,50 Bankett
Böschung
1,00 Mulde
Böschung
Grenzstreifen
0,75 Seitenstreifen
1,00 Mulde
0,50 Grenzstreifen
≥0,50 Grenzstreifen
1,00 Mulde
1,50 Bankett
5,50 Fahrbahn
0,50 Rinne
2,50 Radweg inkl. Sicherheitstrennstreifen
0,50 Bankett
1,00 Mulde
0,50 Grenzstreifen
Wassergebundene Gehwegbefestigung
ca. Bau-km 0+690 bis 0+755
Reduzierung der Bankettbreite neben dem Radweg zur Eingriffsvermeidung auf 0,50m.
Graben neu profilieren
ca. Bau-km 0+880 bis 0+905
Reduzierung der Bankettbreite neben dem Radweg zur Eingriffsvermeidung auf 0,50m.
Bau-km 0+260 Beginn der Achsverschiebung
Neutrassierung der L818
von Bau-km 0+260 bis 0+980 sowie
Fahrbahnerneuerung bis Bau-km 0+915.
ca. Bau-km 0+980 bis 1+000
Fahrbahnbreite auf vorh. Querschnitt anpassen.
ca. Bau-km 0+900 bis 0+970 (Westseite)
Sickerleitung neben der Rinne an der Fahrbahnwestseite herstellen.
Ende der Baustrecke
Bau-km 1+000 = Betr.-km 1,008
L818 10-1006
Y 438738.564
X 5915044.735
Y 438885.509
X 5914705.167
Y 438620.632
X 5914993.701
Y 438767.577
X 5914654.133