25.05.2018

Antrag auf Durchführung einer gemeinsamen Sitzung des Betriebsausschusses für den Eigenbetrieb Kurverwaltung Nordseebad Dangast und des Ausschusses für Bauen, Liegenschaften, Straßen und Verkehr

Die Gruppe G6 beantragt eine gemeinsame Sitzung der o.g. Ausschüsse mit dem Ziel in eine ergebnisoffene Diskussion zur Verkehrssituation in Dangast einzutreten und gemeinsam konstruktive Lösungen zu erarbeiten.

Begründung:

Umsetzung des Ratsbeschlusses vom 19.06.2013 (Projekt 5)

Nachdem in den letzten Jahren (1988, 2000, 2013) immer wieder neue Gutachten zur Verkehrssituation in Dangast erstellt wurden, sind daraus bisher kaum Verbesserungen entwickelt worden. In einem Gesamtkonzept sollten Vorschläge zur nachhaltigen Verkehrsentwicklung für Dangast überlegt werden, die schrittweise zur Umsetzung gelangen können. Wichtig ist dabei eine ganzheitliche Betrachtung, die alle Verkehrsteilnehmenden (Radfahrer, Fußgänger, Reiter, Kfz, ÖPNV) gleichberechtigt in den Focus nimmt. Im Einzelnen sind folgende Themen zu betrachten:

1. Ruhender Verkehr - Parkplatzsituation

Derzeit stehen den Tagesgästen private kostenpflichtige Parkplätze, private kostenfreie Parkplätze und städtische bewirtschaftete Parkflächen zur Verfügung. Hinzu kommen gekennzeichnete Parkflächen in Wohnstraßen, auf denen bis zu 2 Stunden kostenfrei geparkt werden darf.

2. Kfz-Verkehr

Hier wurde bereits vor ein paar Jahren ein Vorstoß gemacht, in Dangast die Verkehrsflächen für alle Verkehrsteilnehmenden gleichberechtigt zu nutzen. Hierfür könnten bestehende Gehwege abgesenkt werden, um damit die nutzbaren Flächen für alle Verkehrsteilnehmenden zu vergrößern.

3. Ausbau des öffentlicher Personennahverkehrs – u.a. Haltepunkt Dangastermoor (Bahnhof Dangast)

Dangast ist mit dem Bus von Varel aus zu erreichen. Das Angebot scheint jedoch eher unattraktiv, da es kaum genutzt wird oder die Verbindung nicht bekannt ist. Die Wiederherstellung des Haltepunktes in Dangstermoor ist, besonders im Hinblick auf die derzeit anstehenden Ausbauarbeiten der Strecke OL – WHV, in Angriff zu nehmen. Auch im Hinblick auf weitere Baugebiete wäre der Nutzen positiv zu bewerten.

Gez. Cordula Breitenfeldt Gruppensprecherin G6