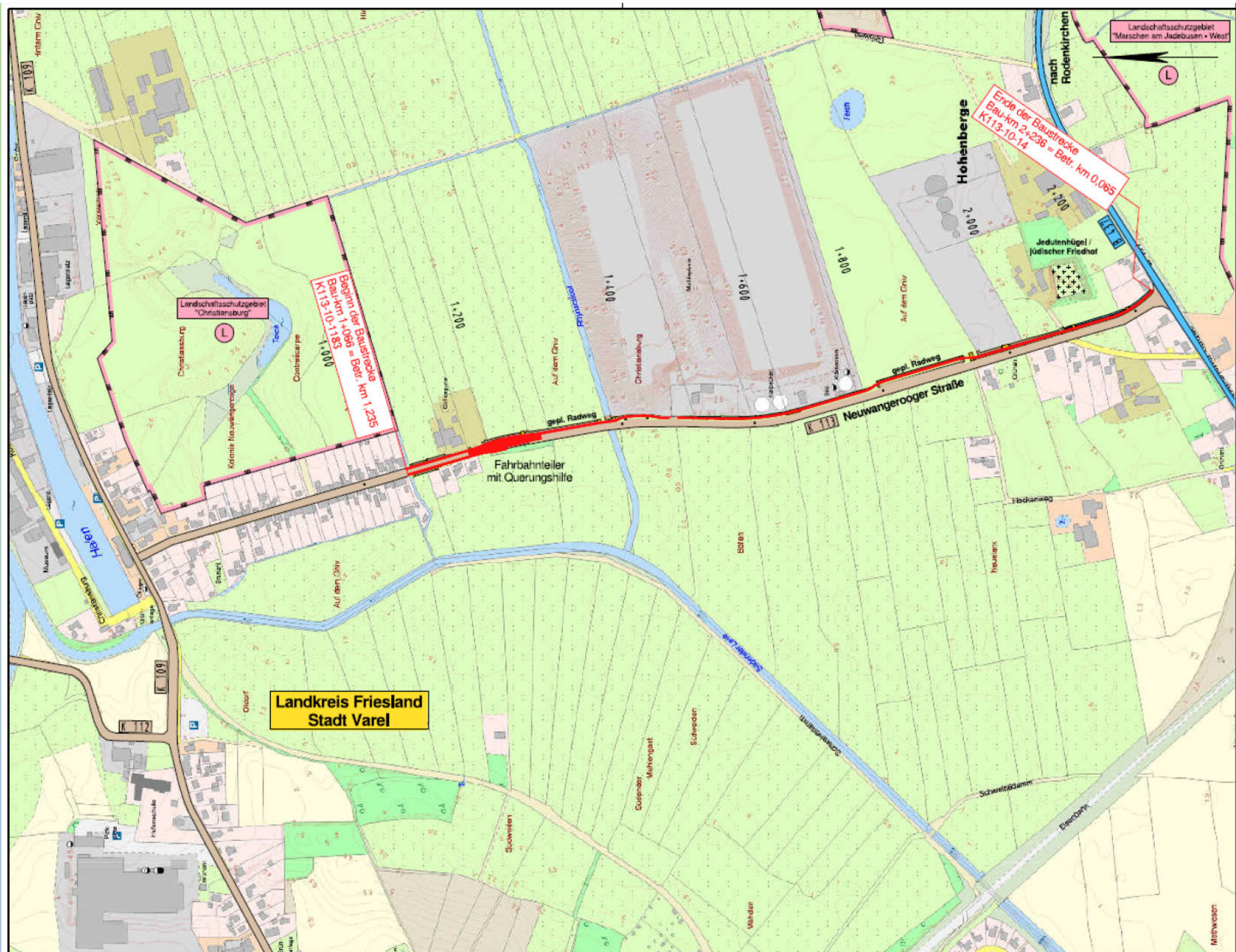
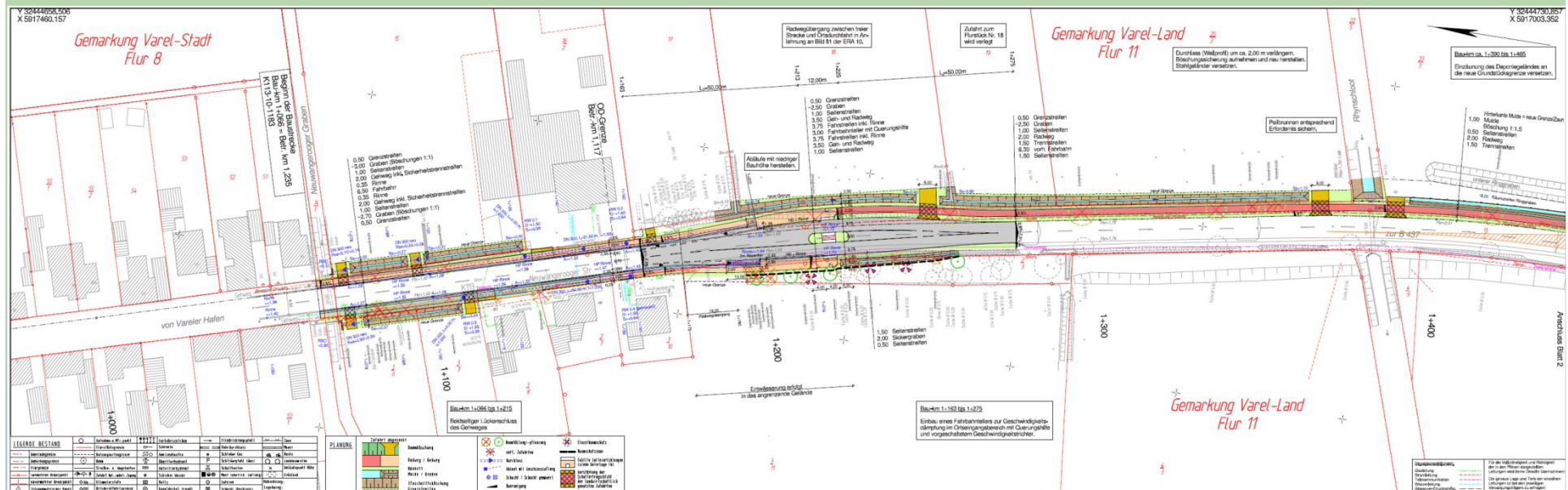


Feststellungsentwurf

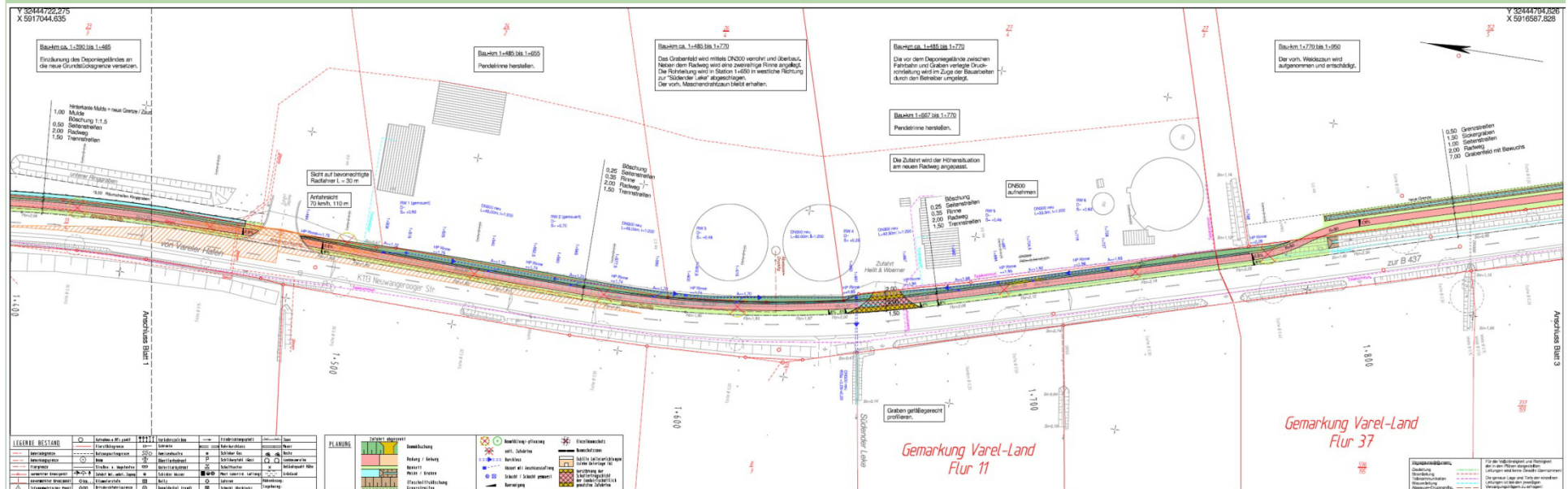
Neubau eines Radweges an der K 113

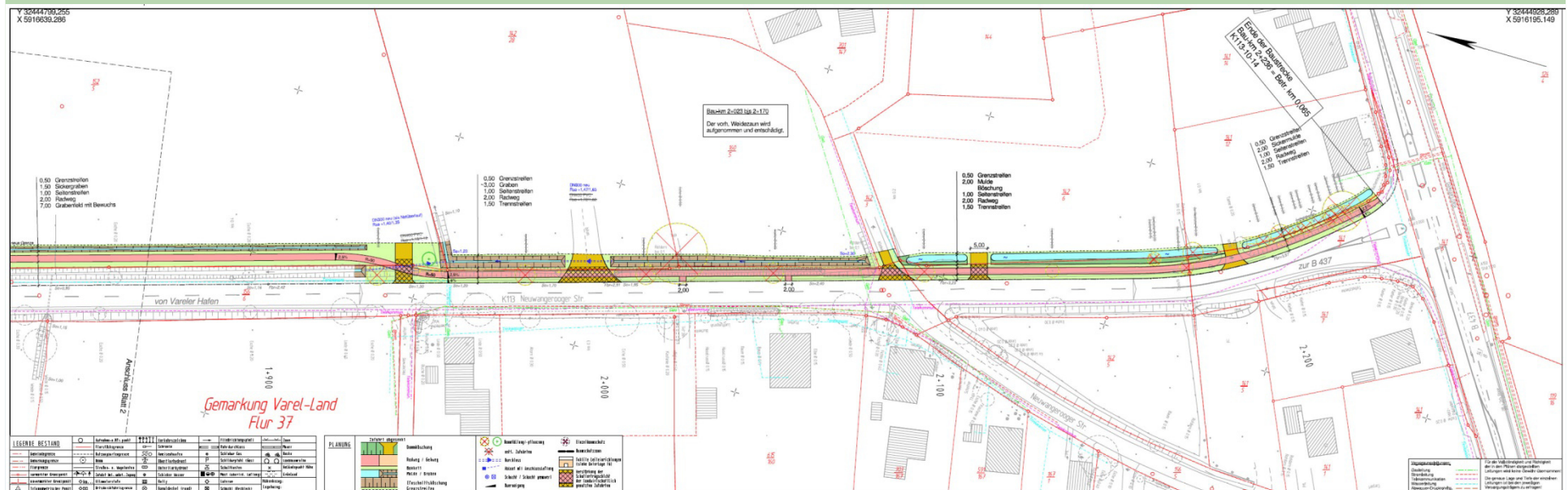
Neuwangerooger Straße
Varel-Land





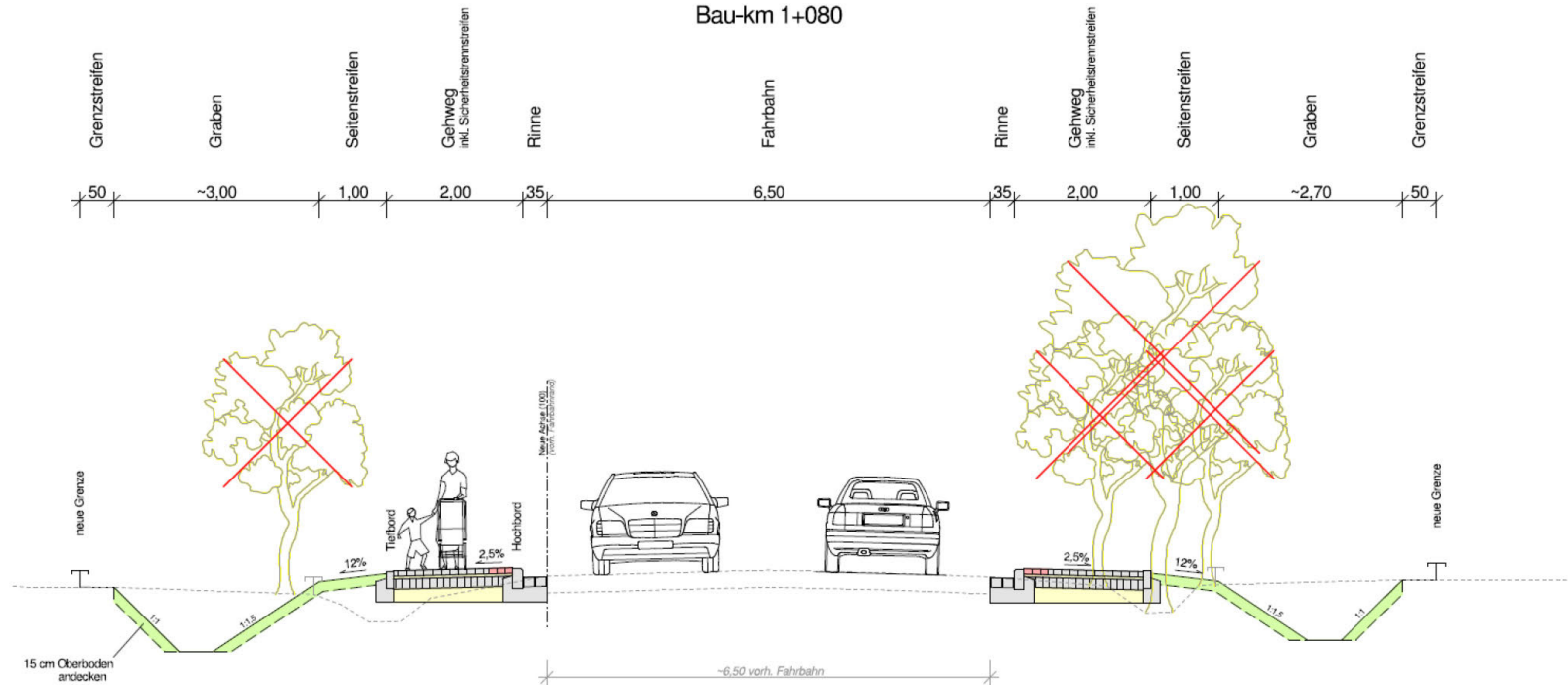






Querschnitt

Bau-km 1+080



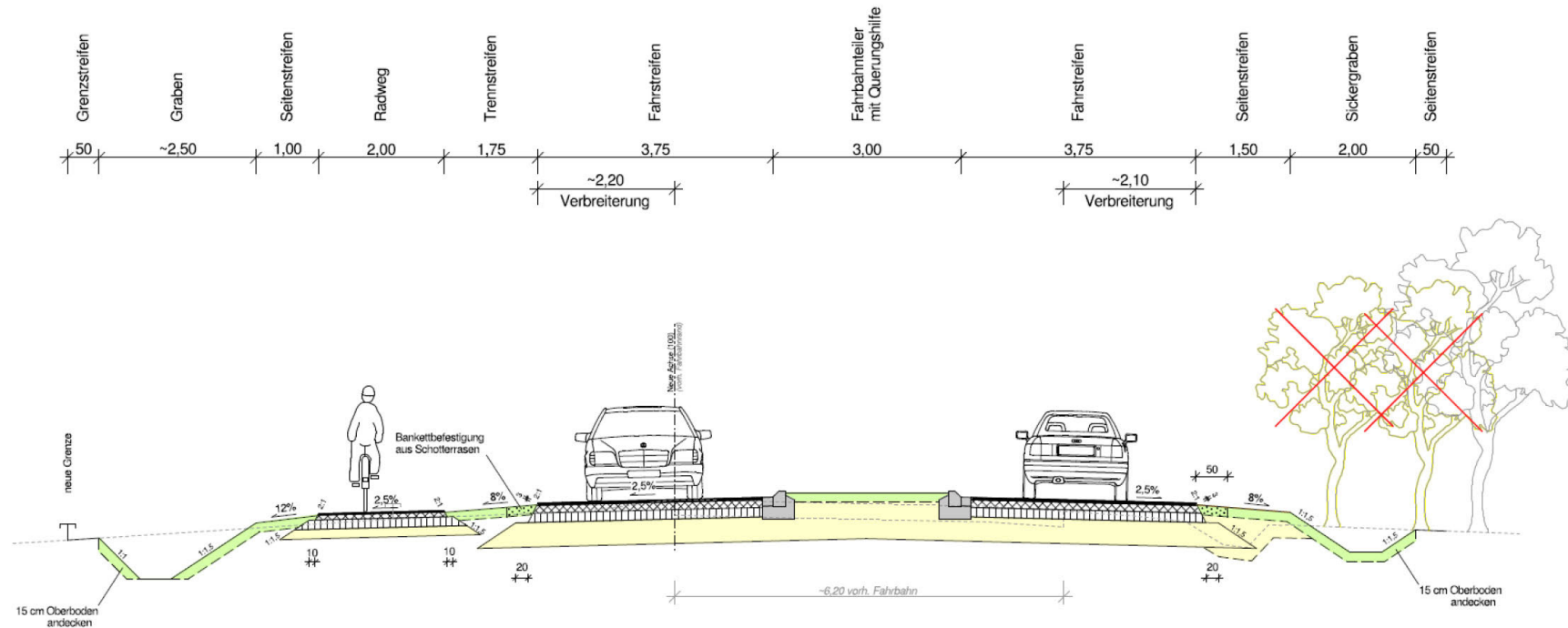
Gehwegbefestigung

gem. RStO 12, z.B. Tafel 6, Zeile 1

- 8 cm Betonsteinpflaster (10/20/8)
- 4 cm Splitt-Sand-Gemisch 0/5
- 15,0 cm Frostschuttschicht 0/32 $E_{cl} \geq 80 \text{ MN/m}^2$
- Schicht aus frostunempfindlichem Material 0/2 nach Bedarf

Querschnitt

Bau-km 1+223



Radwegbefestigung gem. RStO 12, z.B. Tafel 6, Zeile 1

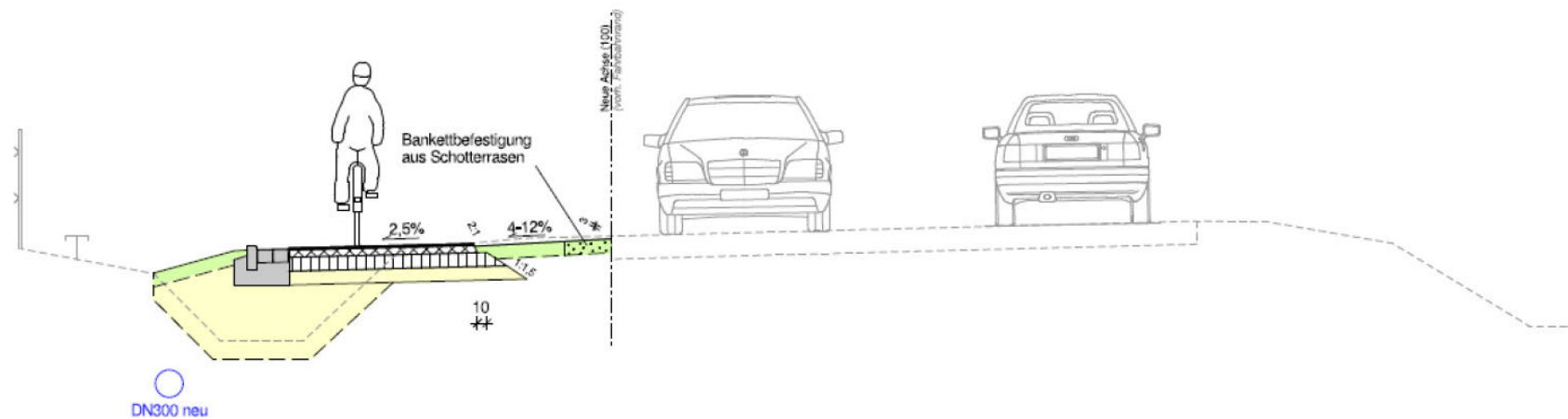
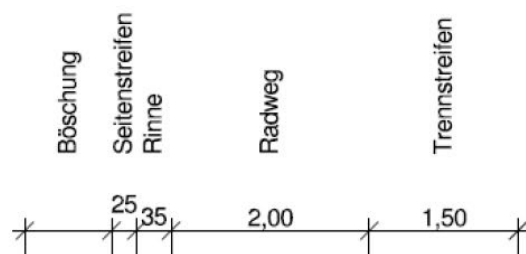
2,0 cm Asphaltdeckschicht
8,0 cm Asphalttragschicht
15,0 cm Frostschuttschicht 0/32 $E_{\text{sd}} = 80 \text{ MN/m}^2$
Schicht aus frostunempfindlichem Material 0/2 nach Bedarf

Oberbau nach RStO 12 z.B. Bk1.8, Tafel 1, Zeile 3

4 cm Asphaltdeckschicht
12 cm Asphalttragschicht
15 cm Schottertragschicht
~39 cm Frostschuttschicht
Schicht aus frostunempfindlichem Material
~70 cm Gesamtaufbau

Querschnitt

Bau-km 1+675

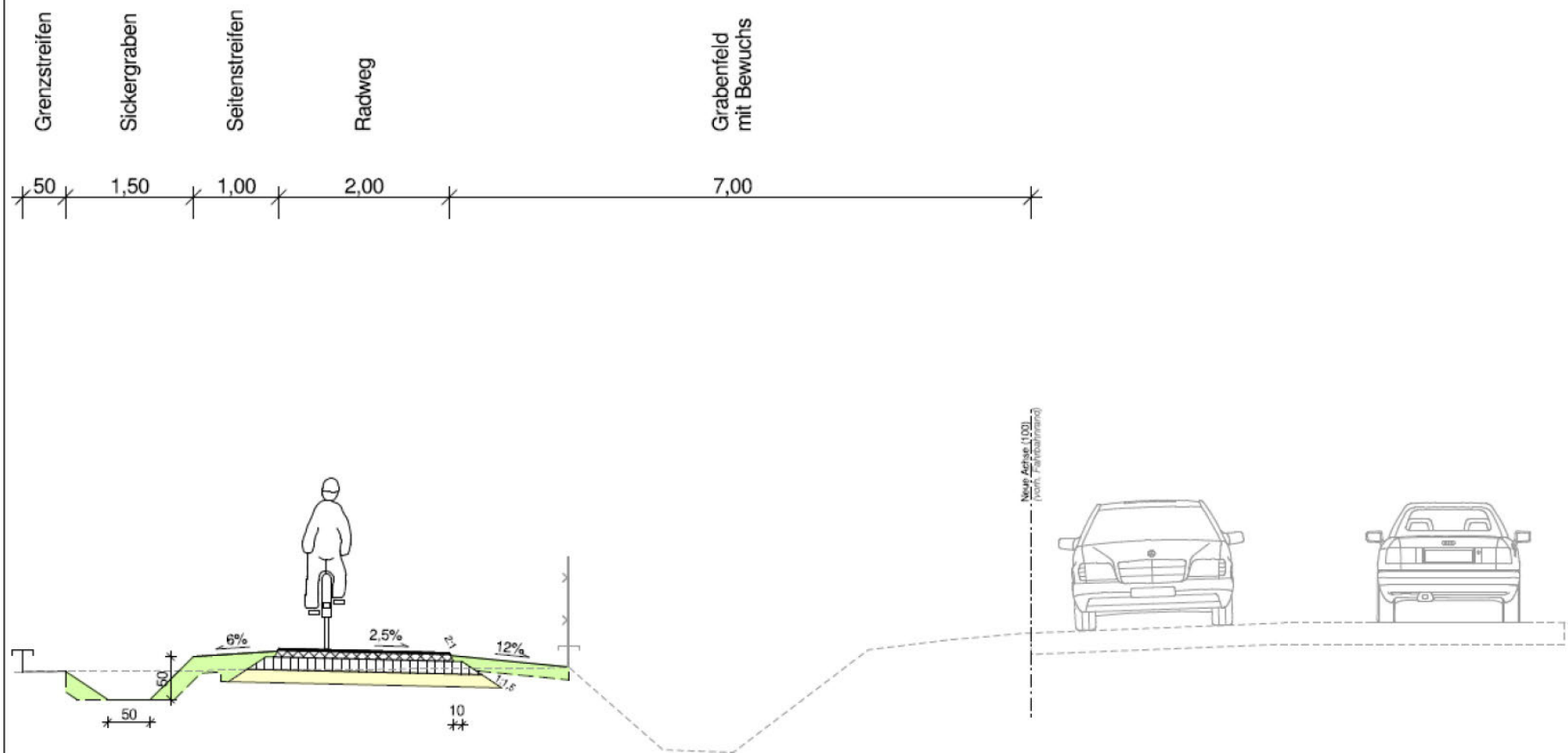


Radwegbefestigung
gem. RStO 12, z.B. Tafel 6, Zeile 1

- 2,0 cm Asphaltdeckschicht
- 8,0 cm Asphalttragschicht
- 15,0 cm Frostschuttschicht 0/32 $E_{v2}=80 \text{ MN/m}^2$
Schicht aus frostunempfindlichem Material 0/2 nach Bedarf

Querschnitt

Bau-km 1+920



Radwegbefestigung gem. RStO 12, z.B. Tafel 6, Zeile 1

2,0 cm Asphaltdeckschicht
8,0 cm Asphalttragschicht
15,0 cm Frostschuttschicht 0/32 $E_{10^2}=80 \text{ MN/m}^2$
Schicht aus frostunempfindlichem Material 0/2 nach Bedarf