

Nahverkehrsplan Landkreis Friesland

17.01.2019

- Ablauf
 - Stand der Arbeiten
 - Ergebnisse der Analyse
 - Fazit
 - Ziele
 - Linienbündelung
 - Bedienungsstandards/Qualitäten
 - Entwicklung eines Linienkonzeptes 2020+

- **Ablauf**
 - **Stand der Arbeiten**
 - Ergebnisse der Analyse
 - Fazit
 - Ziele
 - Linienbündelung
 - Bedienungsstandards/Qualitäten
 - Entwicklung eines Linienkonzeptes 2020+

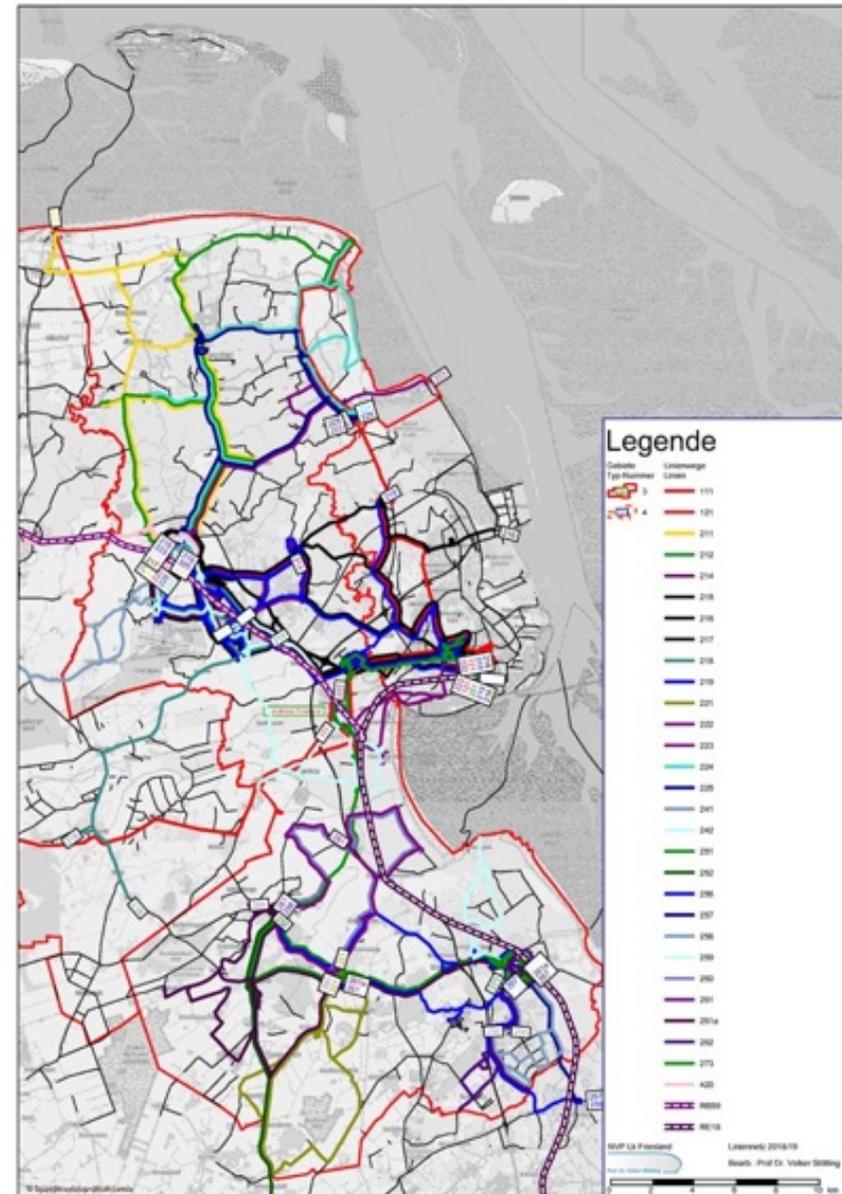
- **Ablauf**
 - Stand der Arbeiten
 - **Ergebnisse der Analyse**
 - Fazit
 - Ziele
 - Linienbündelung
 - Bedienungsstandards/Qualitäten
 - Entwicklung eines Linienkonzeptes 2020+

Liniennetz

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Liniennetz Fahrplan 2018/19

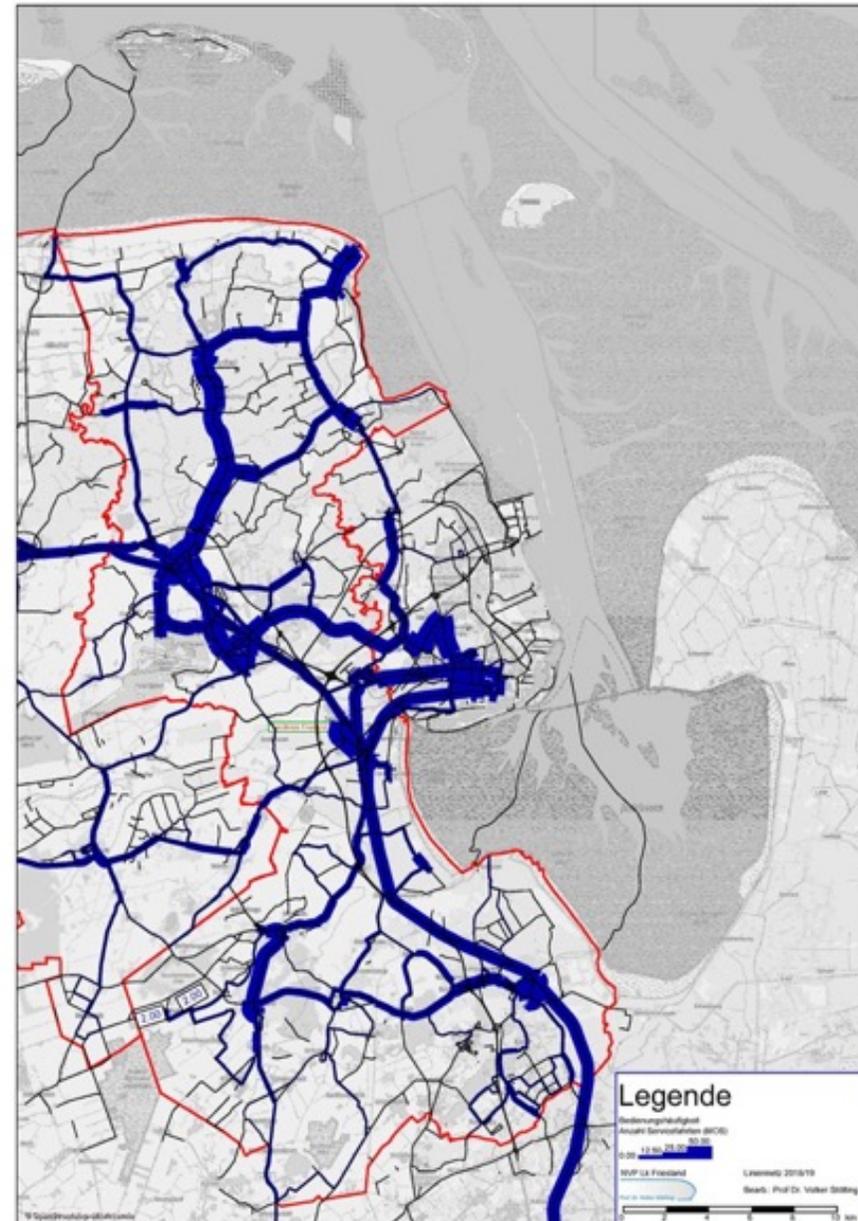
- Vier Verkehrsunternehmen
- Ca. 40 Buslinien
- Ca. 2,5 Mio Buskilometer



Bedienungshäufigkeit

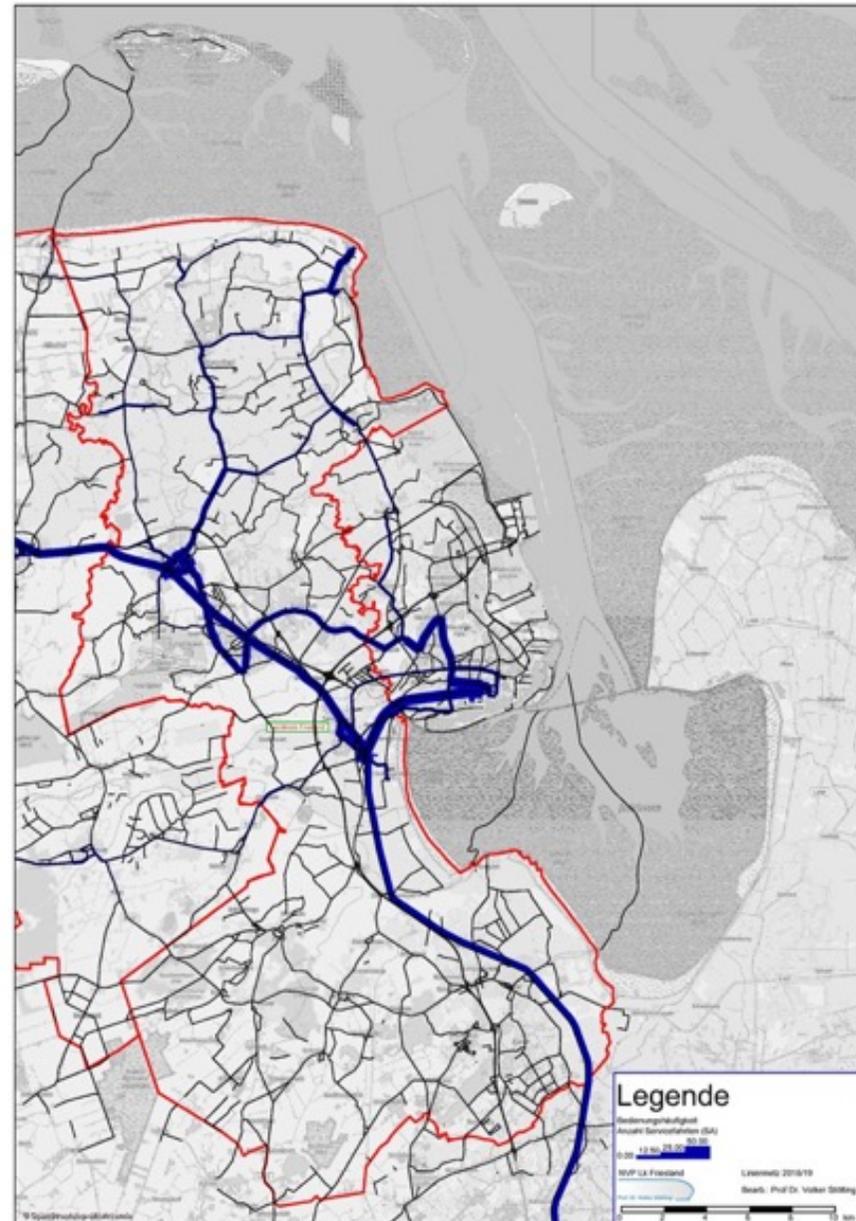
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- Montag – Freitag an Schultagen



Bedienungshäufigkeit

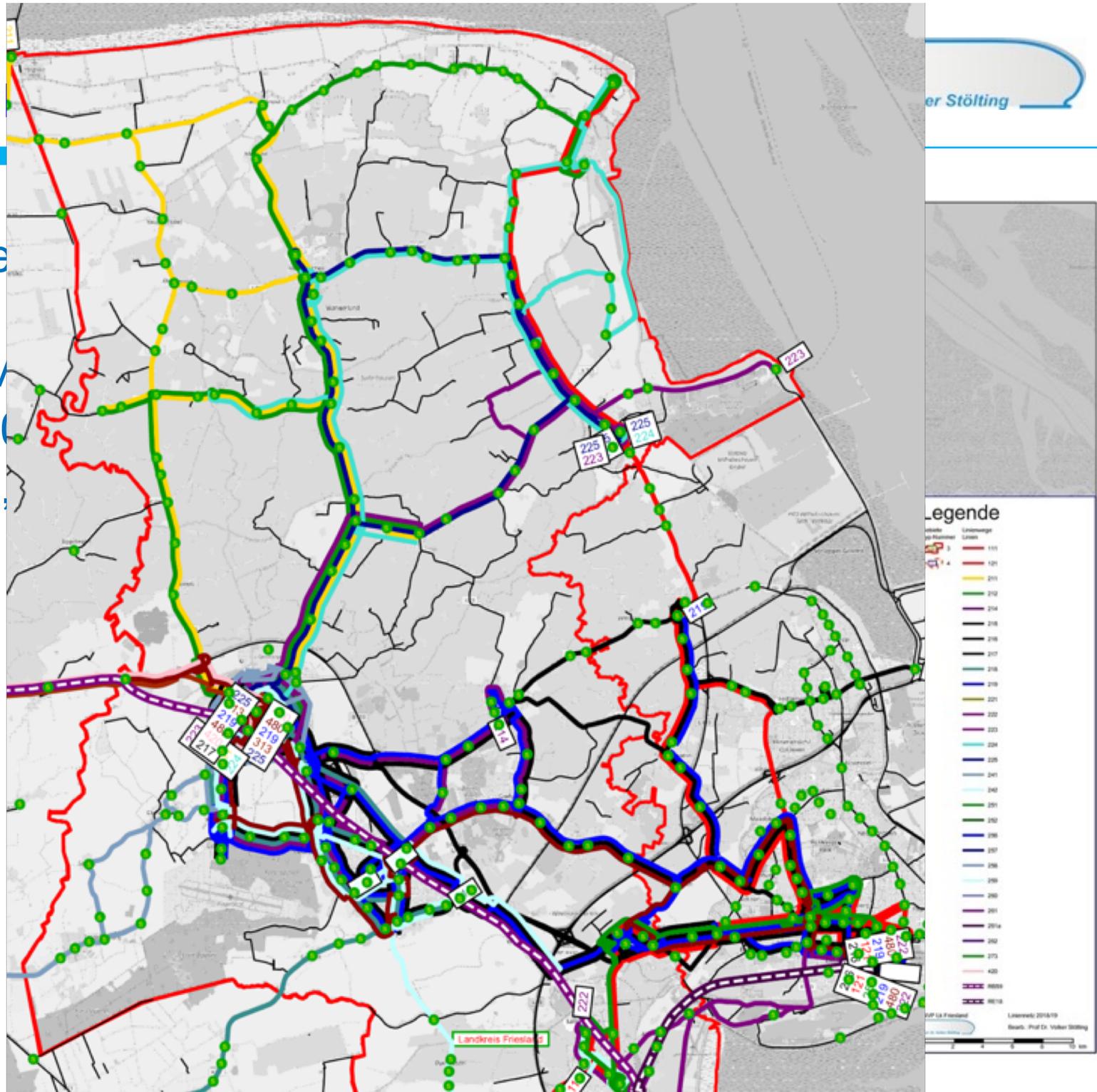
- Samstag/Sonntag



Linien

Linienne

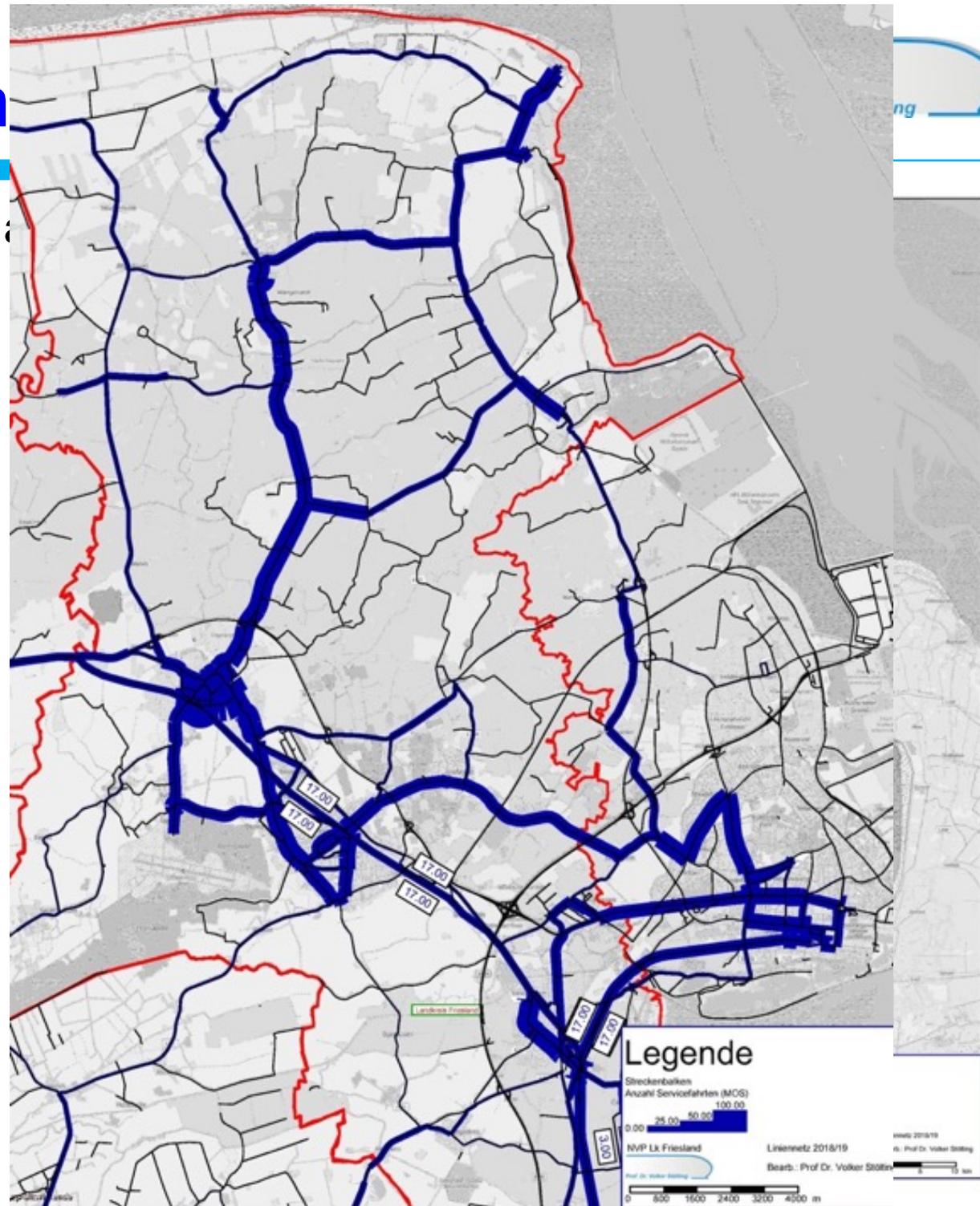
- Vier V
- Ca. 40
- Ca. 2,



Bedienungsh

- Montag – Freitag
Schultagen

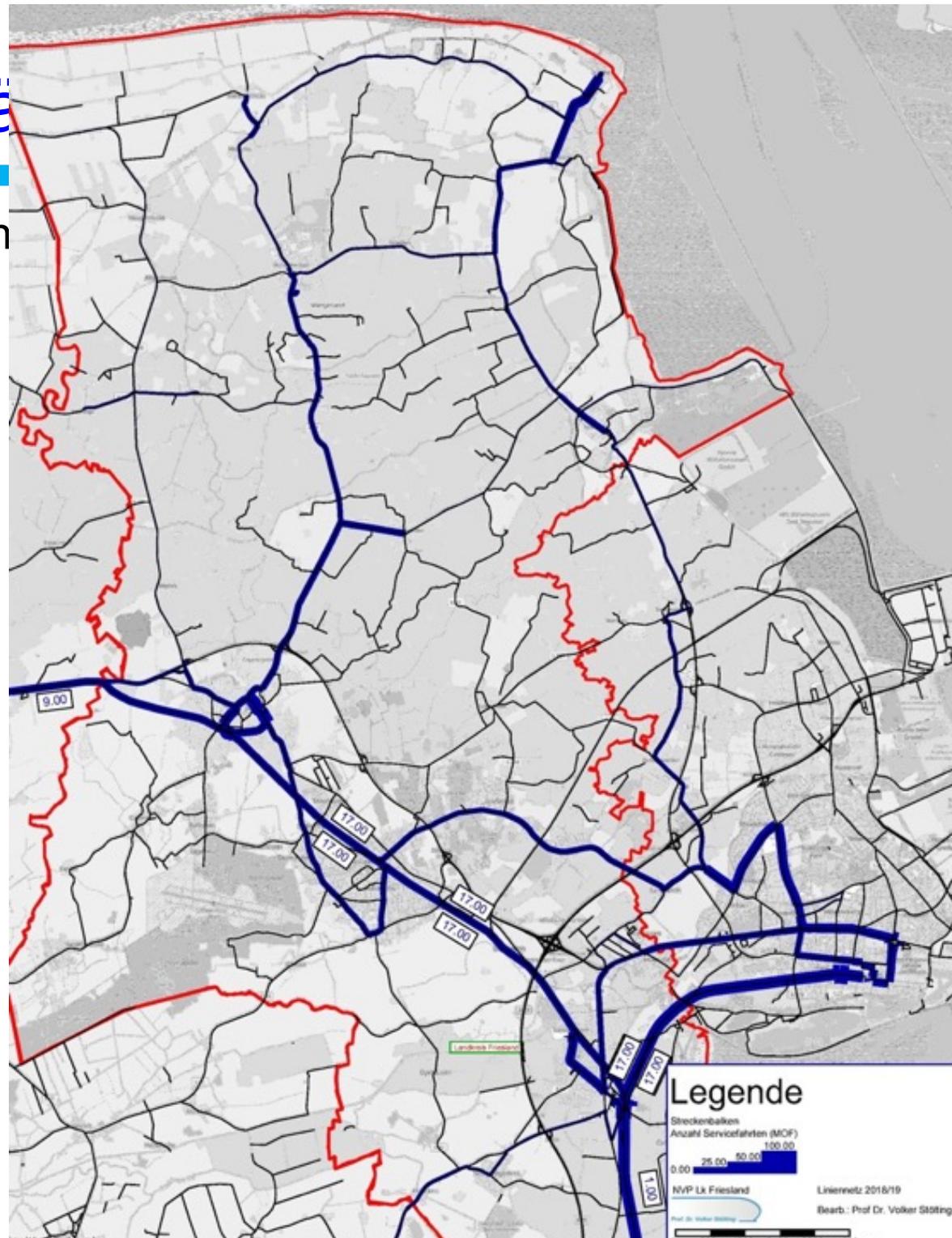
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



Bedienungshäufigkeit

- Montag – Freitag in
Ferien

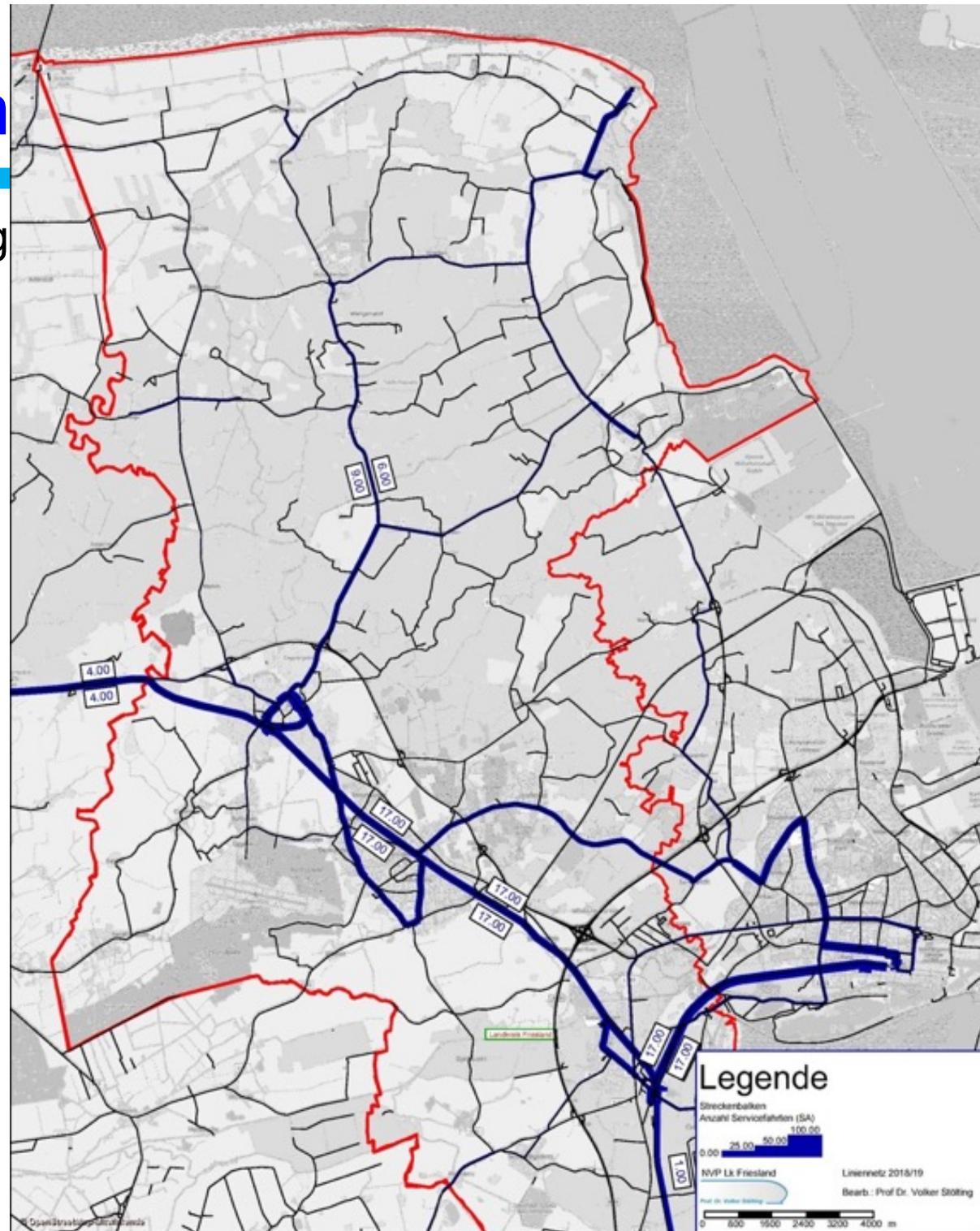
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



Bedienungsh

- Samstag/Sonntag

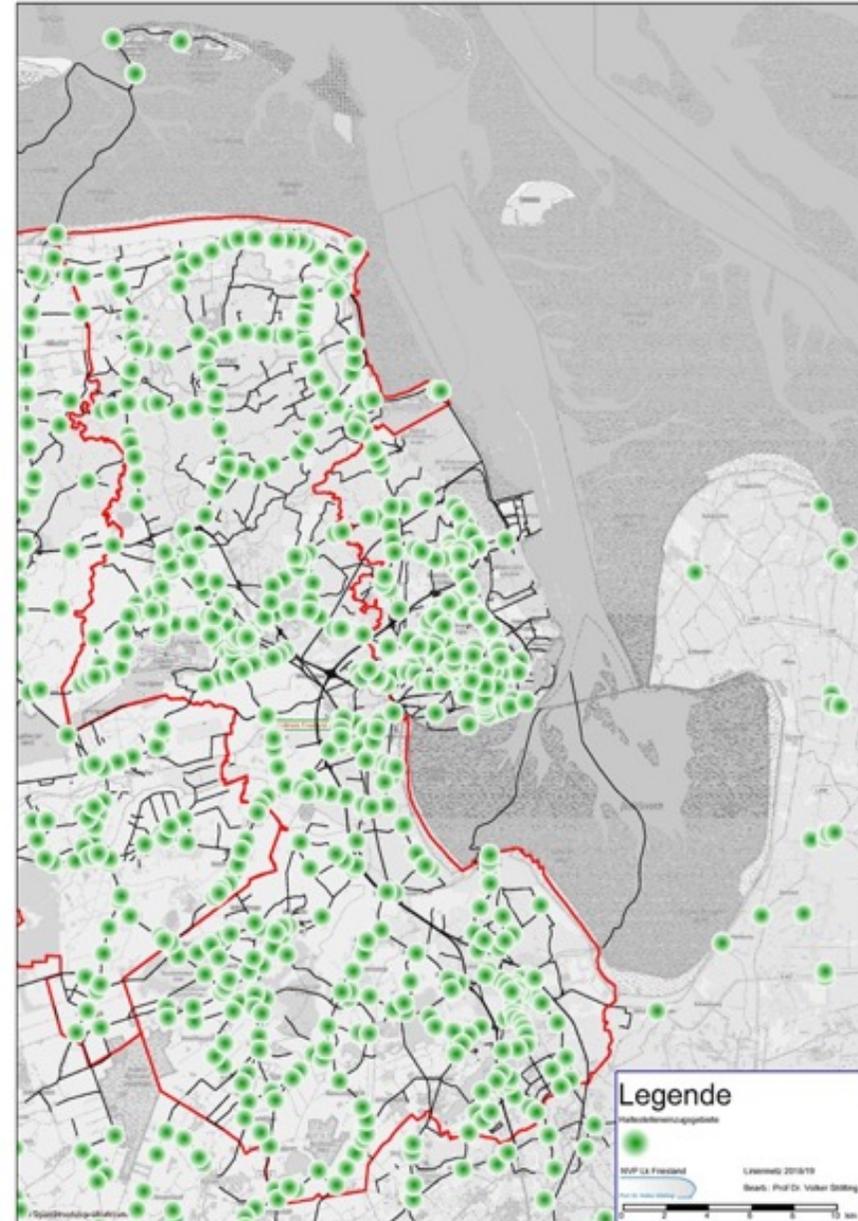
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



Erschließung

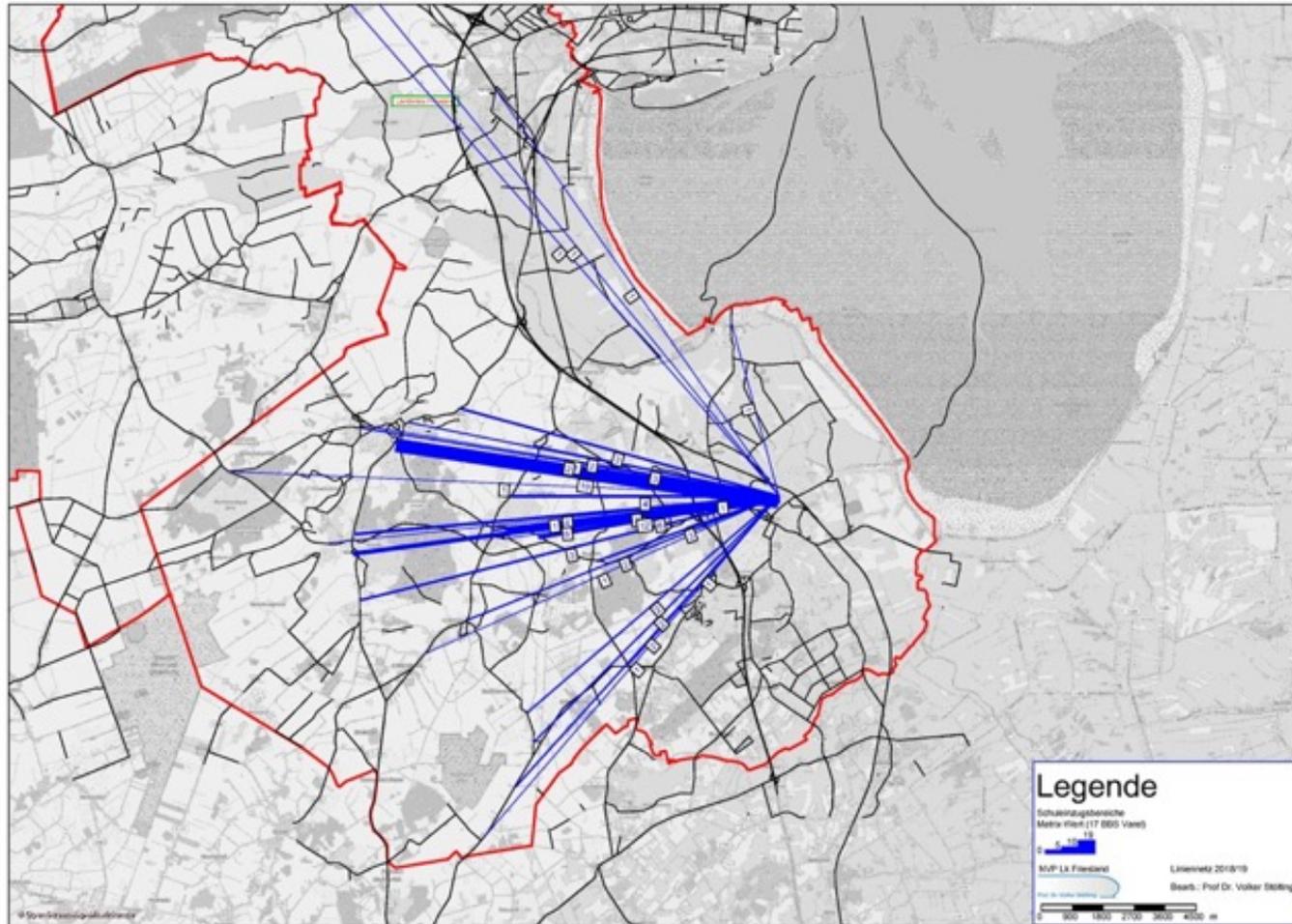
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- Haltestelleneinzugsbereiche



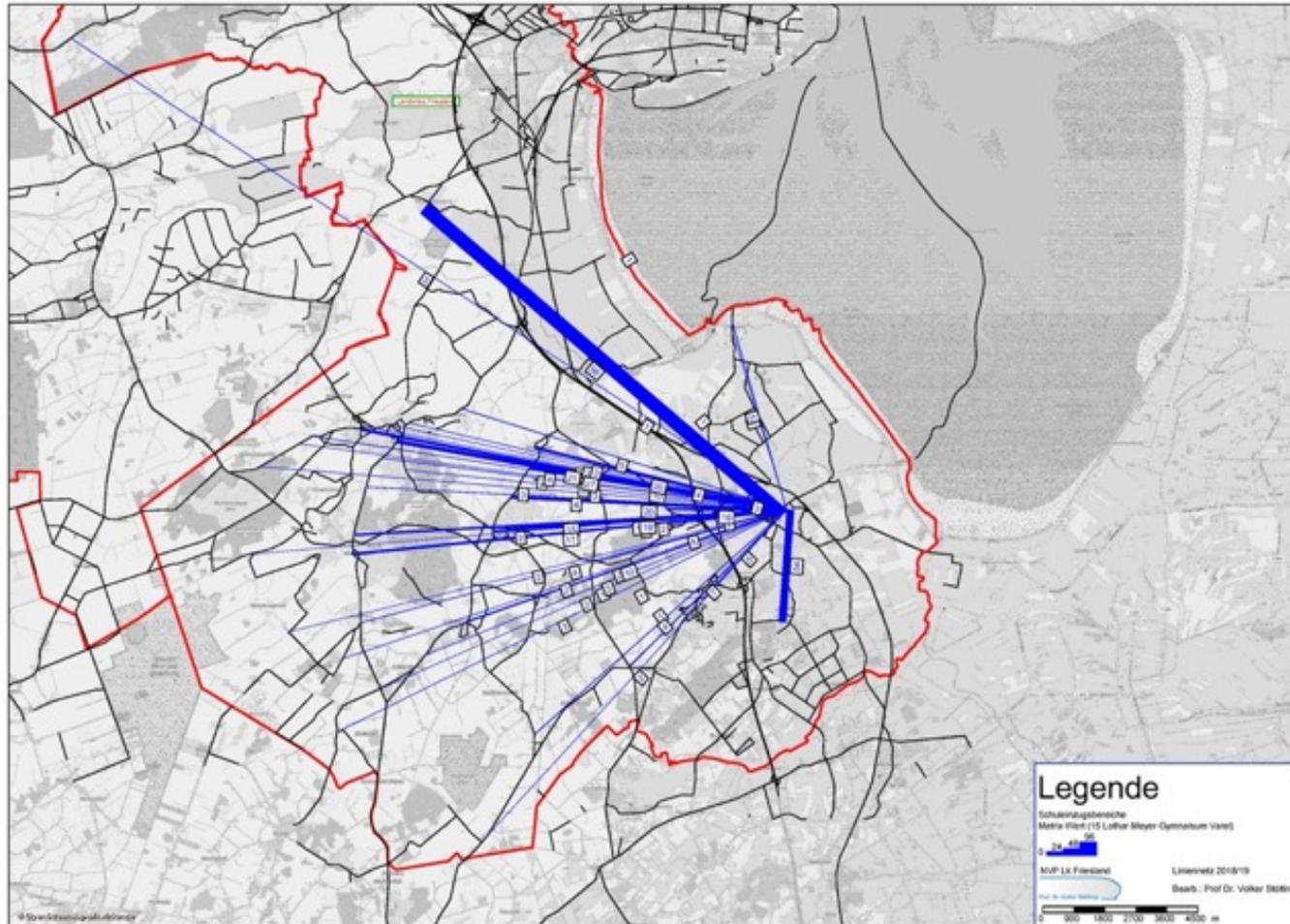
Schuleinzugsbereich BBS Varel

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



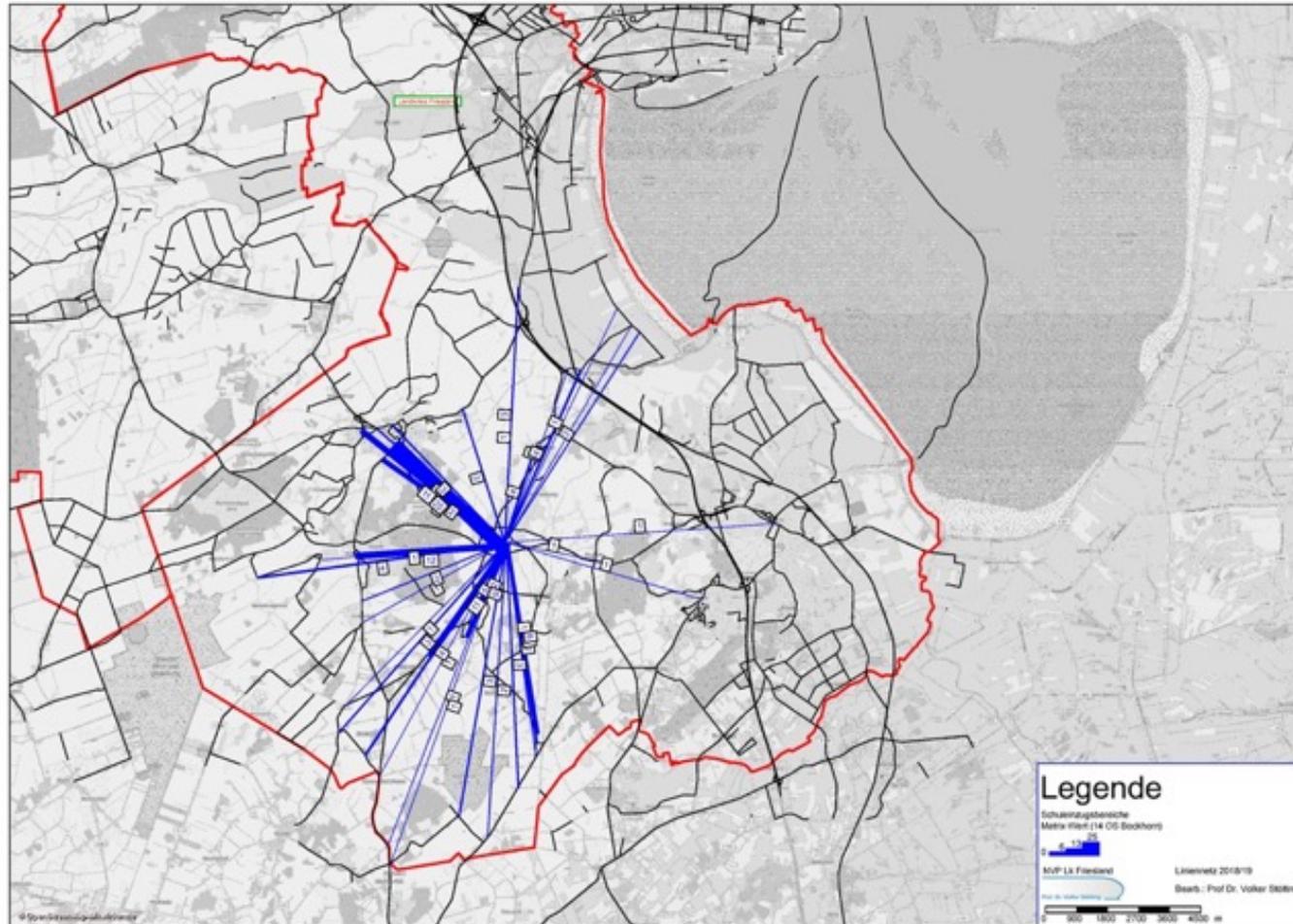
Schuleinzugsbereich Lothar-Meyer-Gymnasium

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



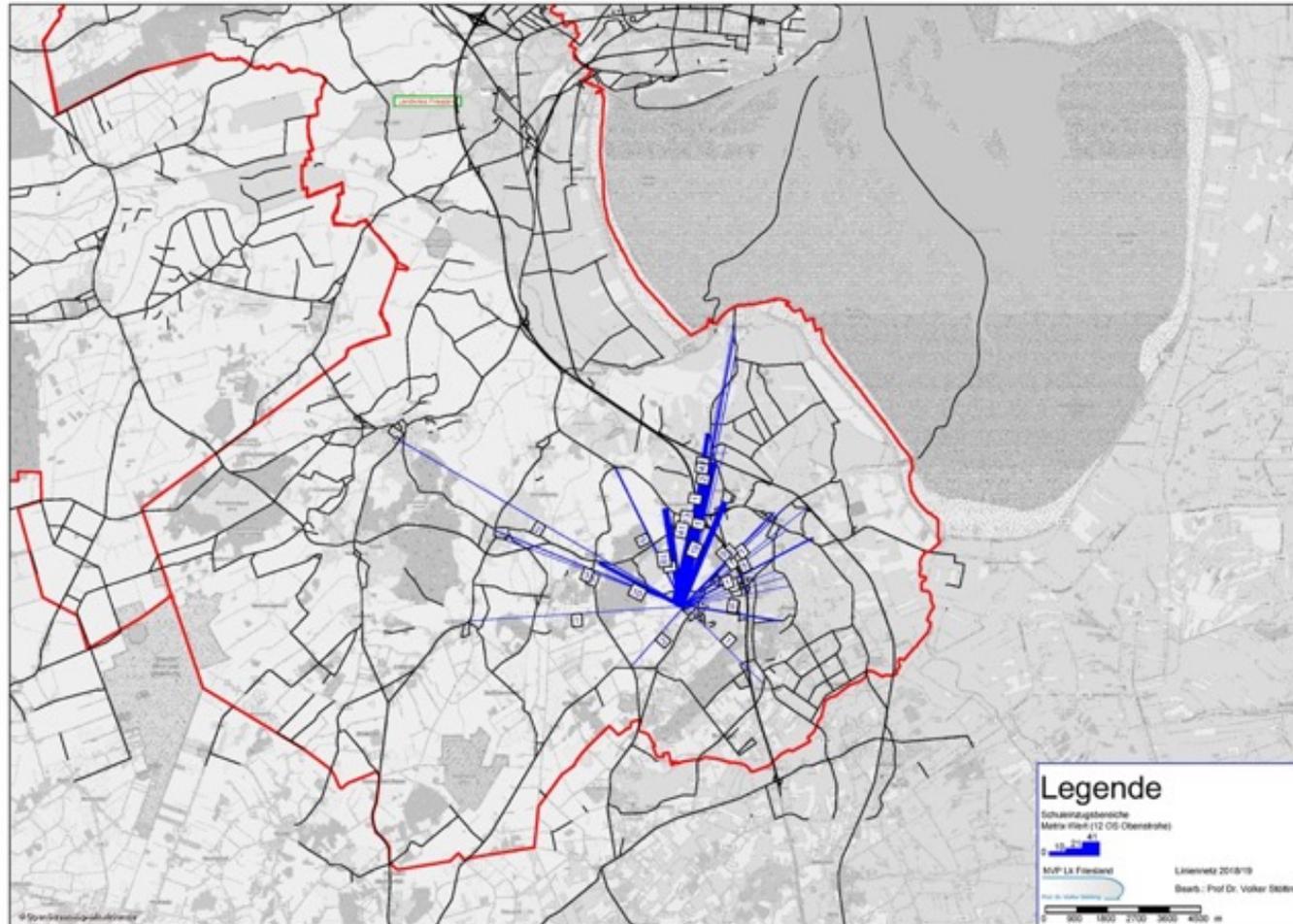
Schuleinzugsbereich OS Bockhorn

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



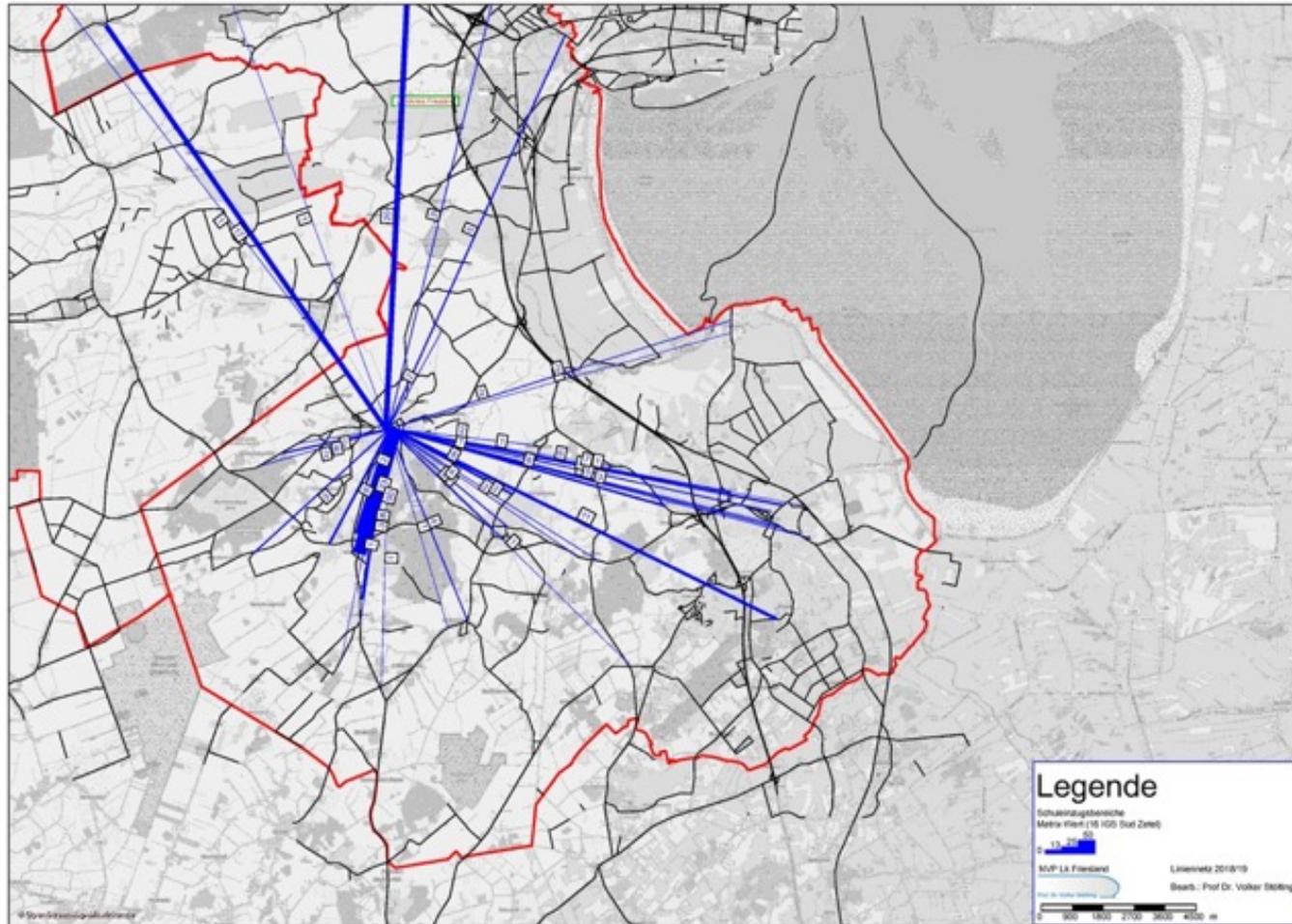
Schuleinzugsbereich OS Oberstrohe

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



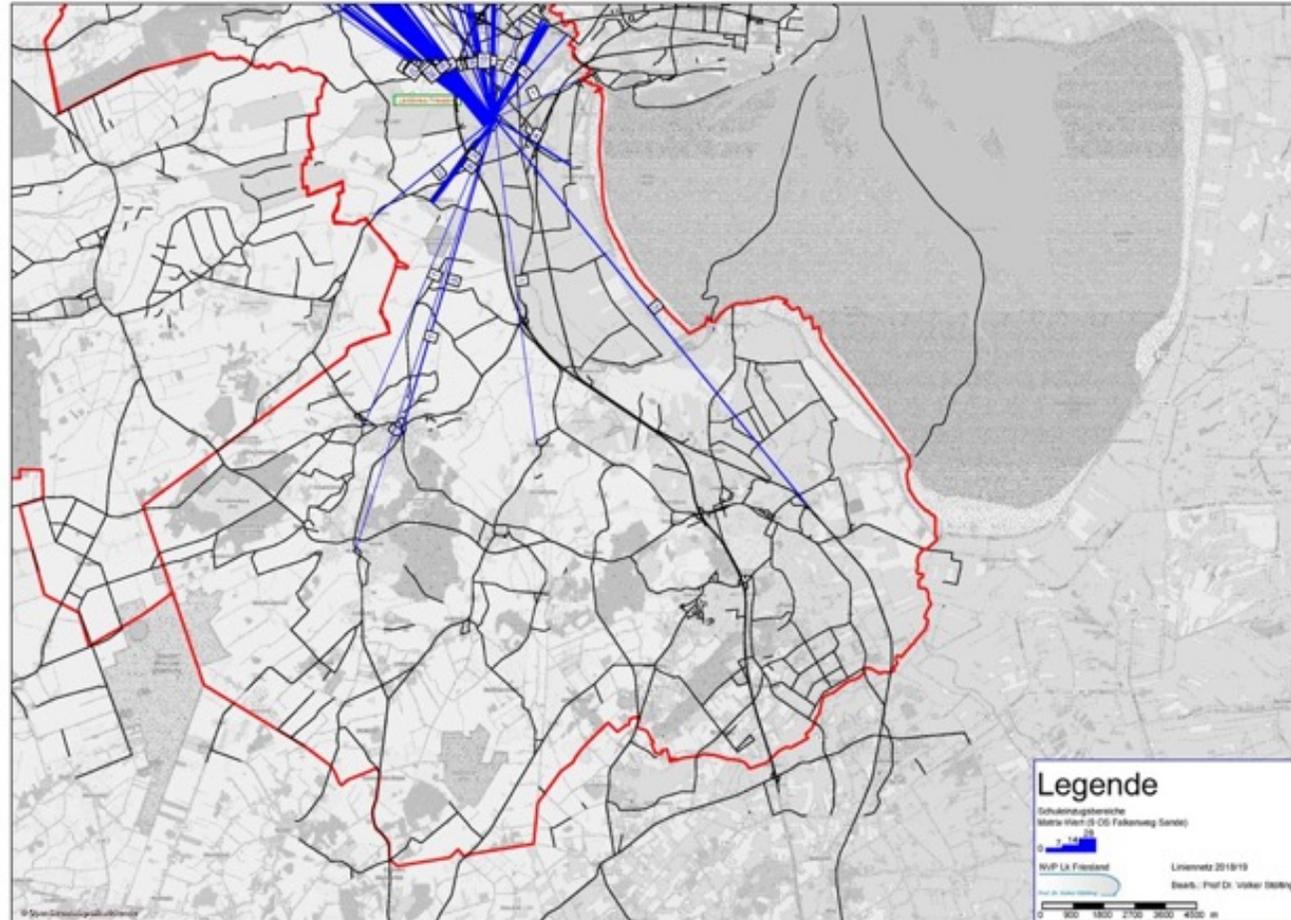
Schuleinzugsbereich IGS-Süd, Zetel

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



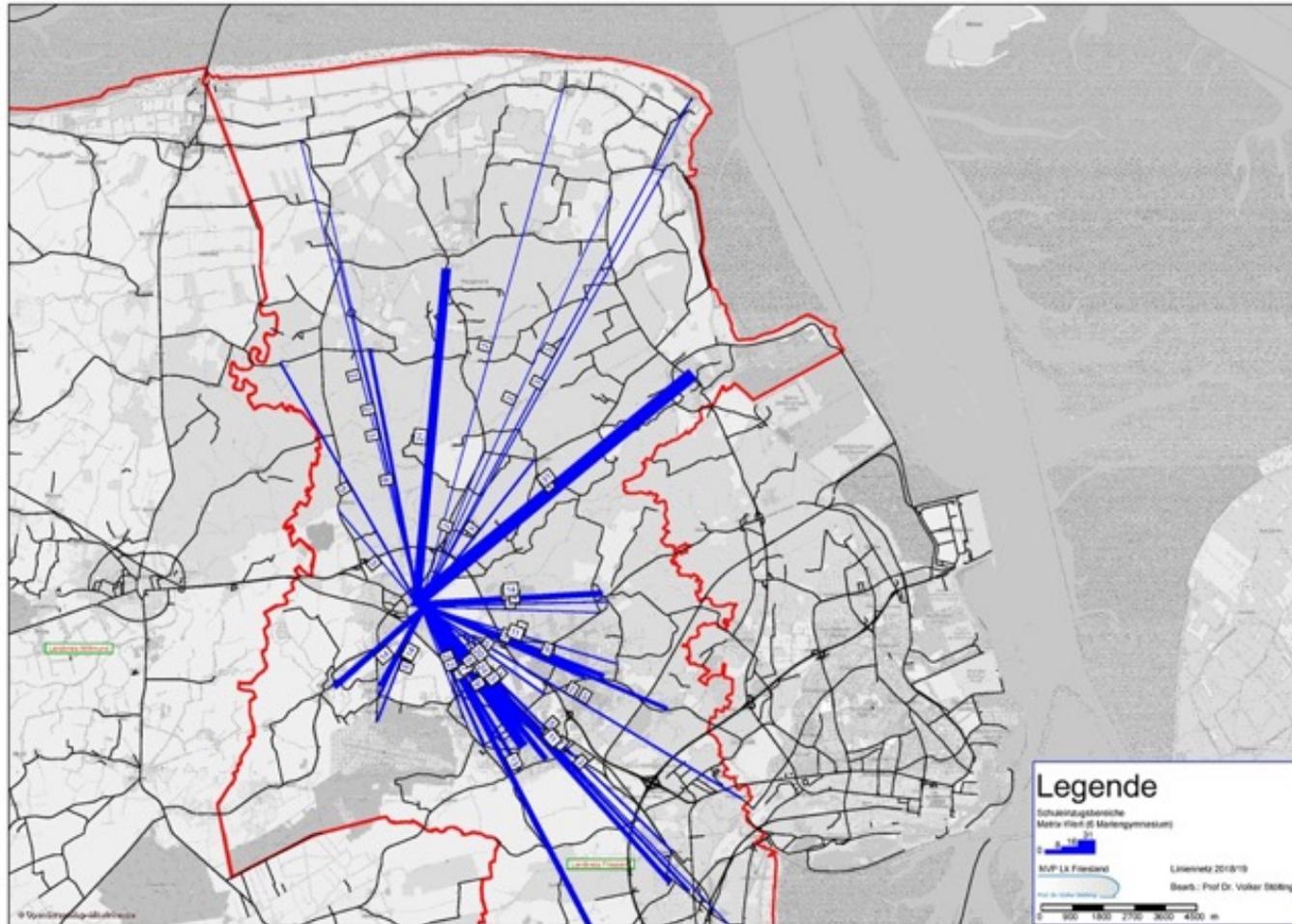
Schuleinzugsbereiche OS Falkenweg

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



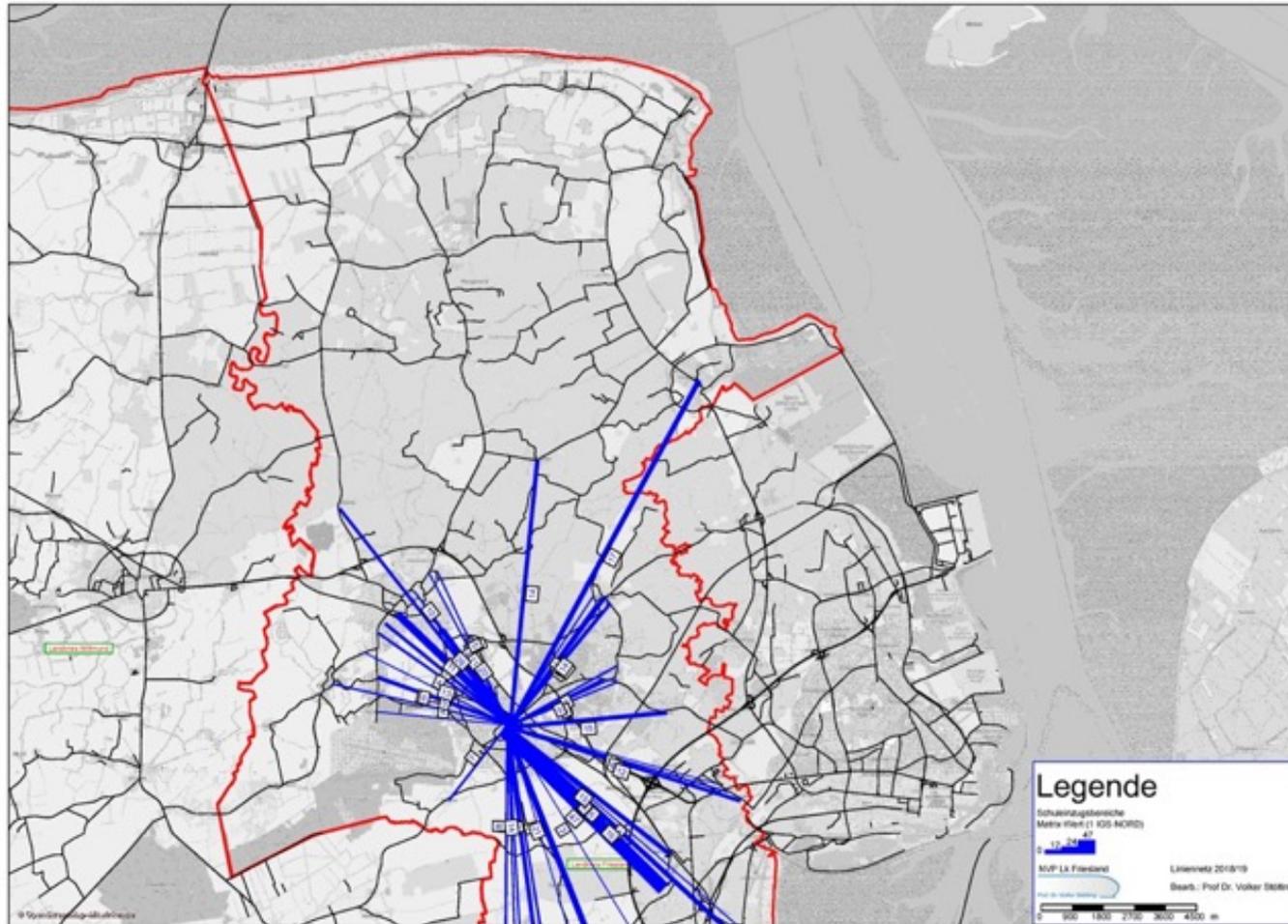
Schuleinzugsbereich Mariengymnasium Jever

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



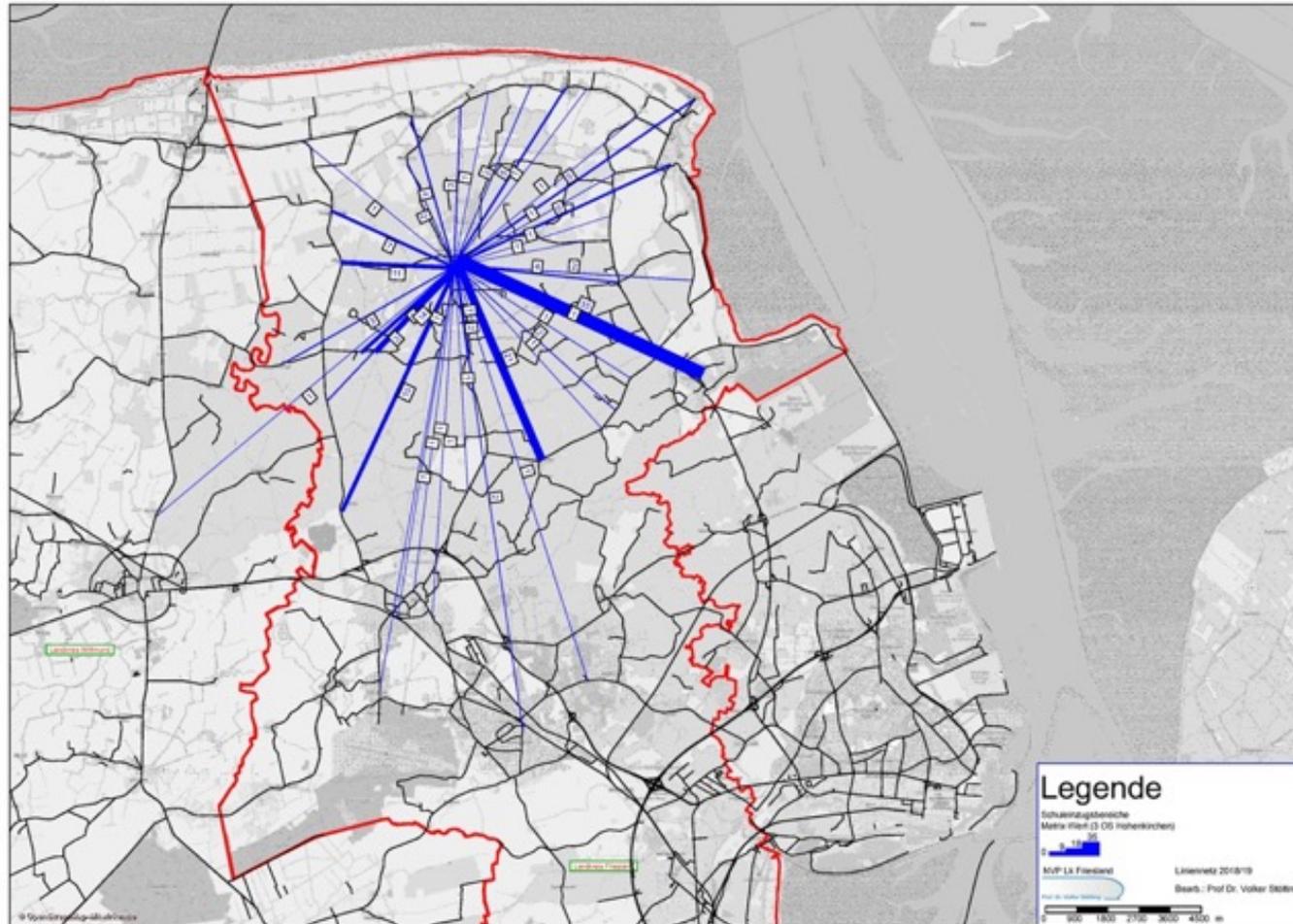
Schuleinzugsbereich IGS-Nord

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



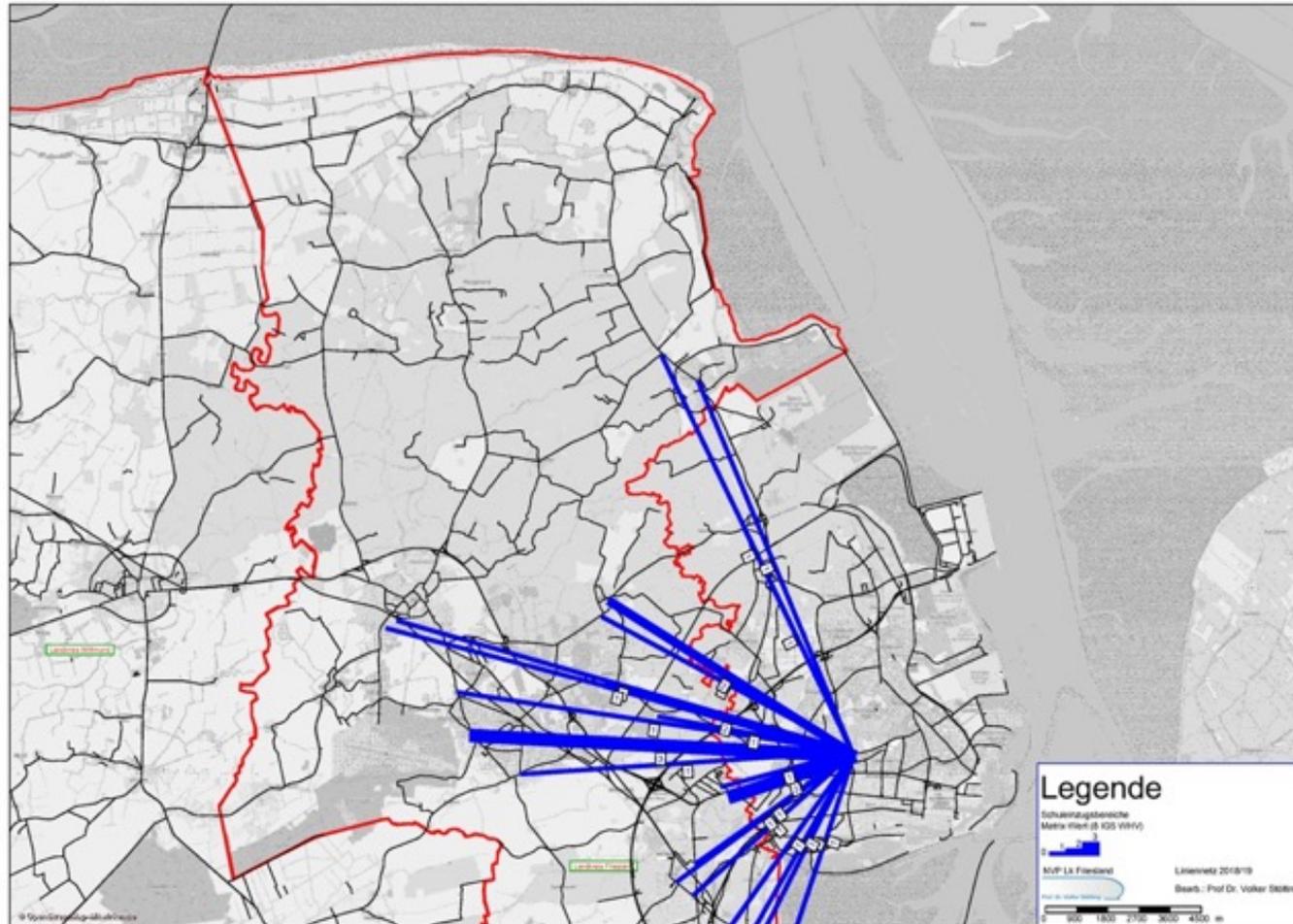
Schuleinzugsbereich OS Hohenkirchen

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



Schuleinzugsbereich IGS Wilhelmshaven

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

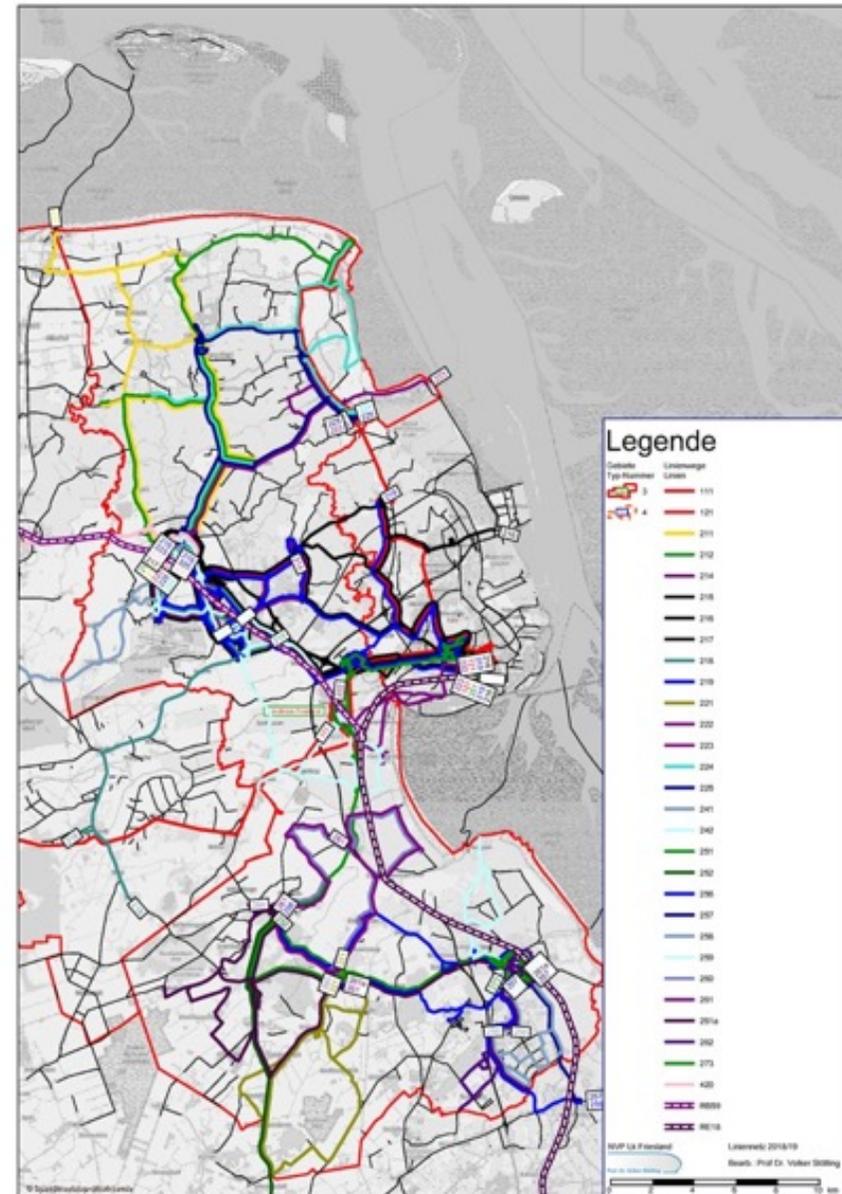


- **Ablauf**
 - Stand der Arbeiten
 - Ergebnisse der Analyse
 - **Fazit**
 - Ziele
 - Linienbündelung
 - Bedienungsstandards/Qualitäten
 - Entwicklung eines Linienkonzeptes 2020+

ÖPNV im Landkreis Friesland

- An Schultagen dichtes Busliniennetz, allerdings ohne Struktur und für den Jedermannverkehr unattraktiv.
- Außerhalb der Schulzeiten ist nur auf wenigen Strecken ein Angebot vorhanden, wichtige Ziele mit der ÖPNV sind nicht erreichbar.
- Keine vorhandenen Anschlussbindungen an den SPNV, wenn vorhanden dann eher zufällig.

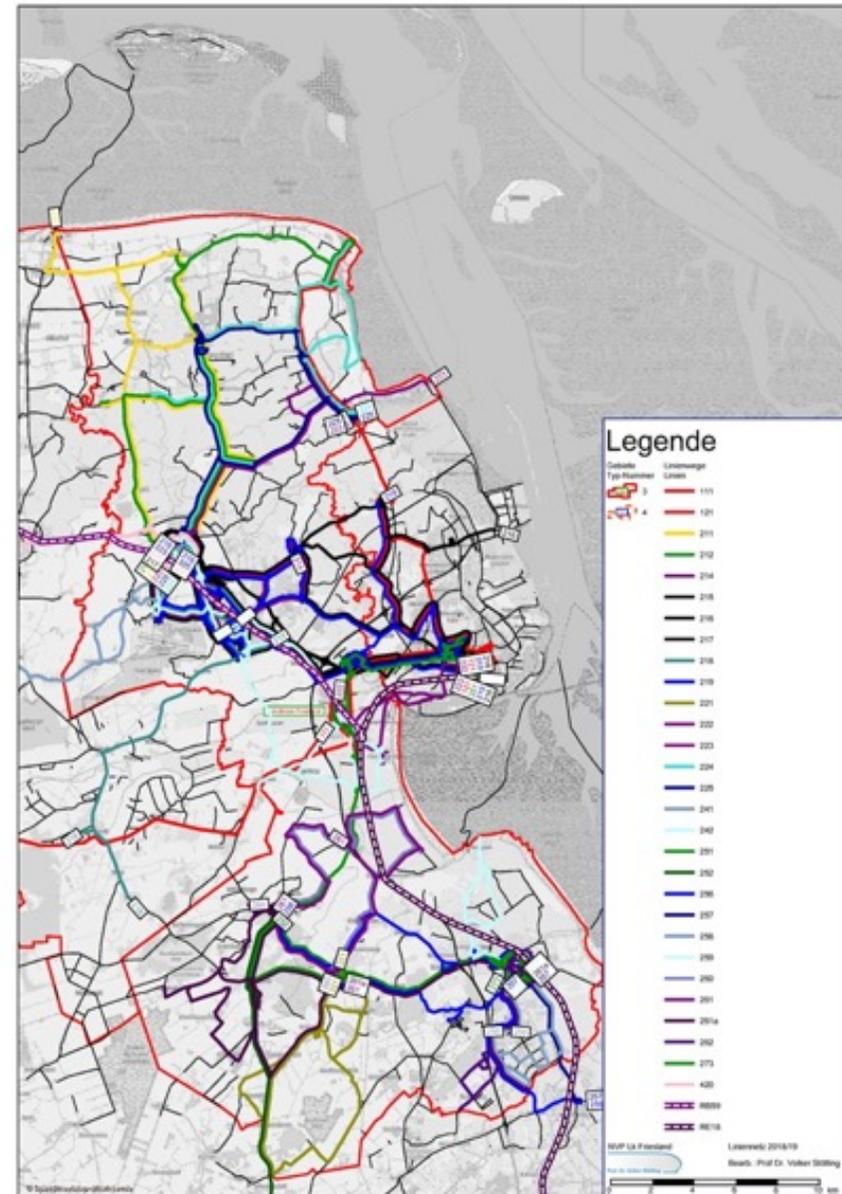
ÖPNV keine Alternative zum Pkw



- **Ablauf**
 - Stand der Arbeiten
 - Ergebnisse der Analyse
 - Fazit
 - **Ziele**
 - Linienbündelung
 - Bedienungsstandards/Qualitäten
 - Entwicklung eines Linienkonzeptes 2020+

Ziele des Nahverkehrsplans

- Verbesserung des Modal Split im Lk Friesland durch Verlagerung von Fahrten vom Pkw auf den ÖPNV
- Attraktivierung des ÖPNV
- Verbesserung der Angebotssituation
- Steigerung der Nachfrage
- Verbesserung der Qualität
- Barrierefreiheit im ÖPNV

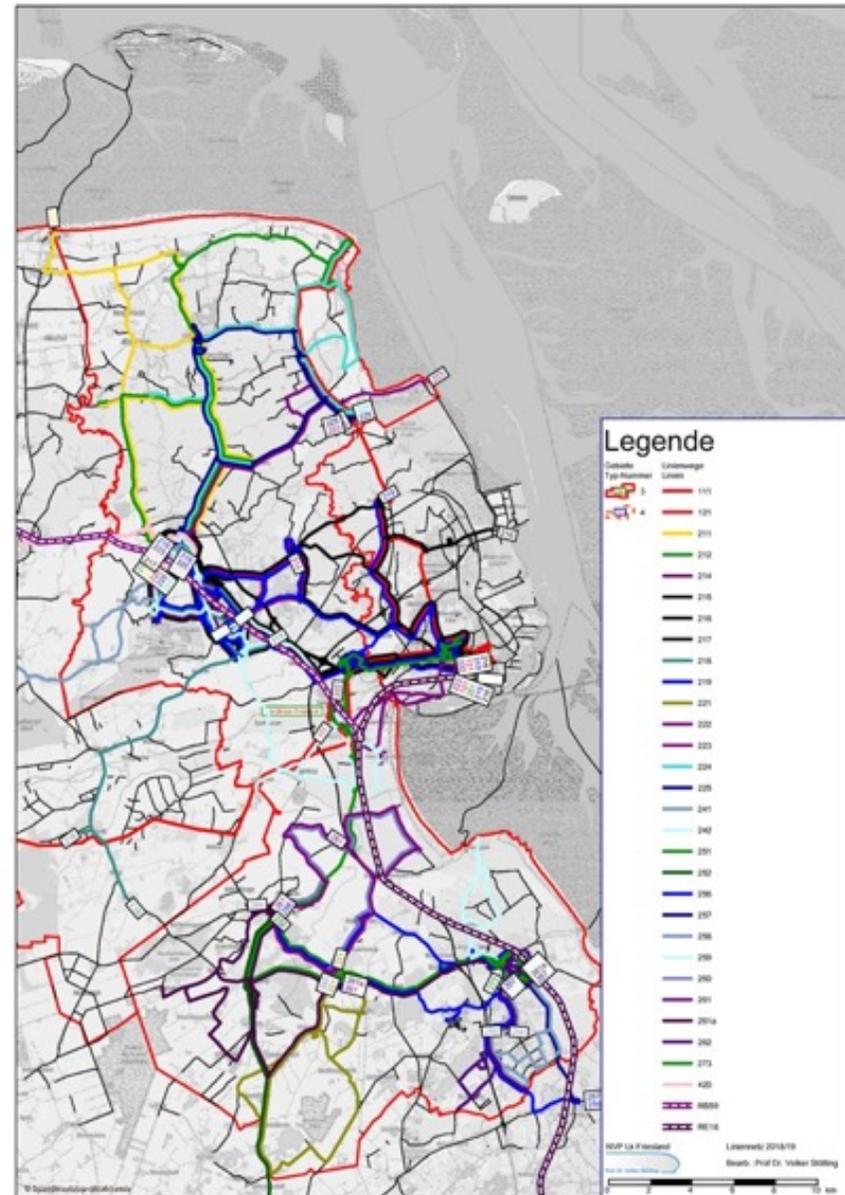


- **Ablauf**
 - Stand der Arbeiten
 - Ergebnisse der Analyse
 - Fazit
 - Ziele
 - **Linienbündelung**
 - Bedienungsstandards/Qualitäten
 - Entwicklung eines Linienkonzeptes 2020+

Linienbündelung

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

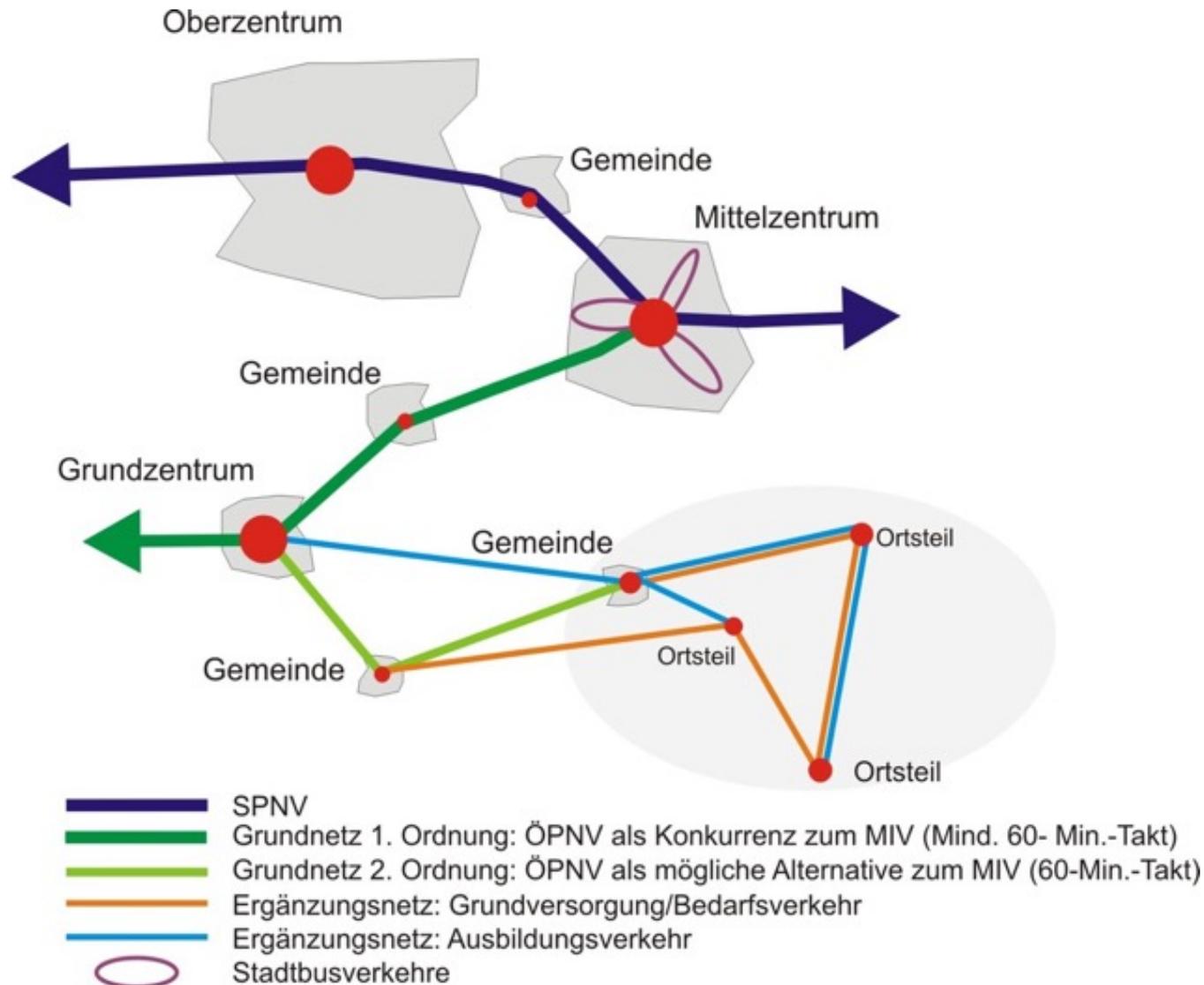
Linienbündelung auf Basis des Fahrplan 2018/19



- **Ablauf**
 - Stand der Arbeiten
 - Ergebnisse der Analyse
 - Fazit
 - Ziele
 - Linienbündelung
 - **Bedienungsstandards/Qualitäten**
 - Entwicklung eines Linienkonzeptes 2020+

Bedienungsstandards

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



- Haltestellen
 - Barrierefreier Ausbau



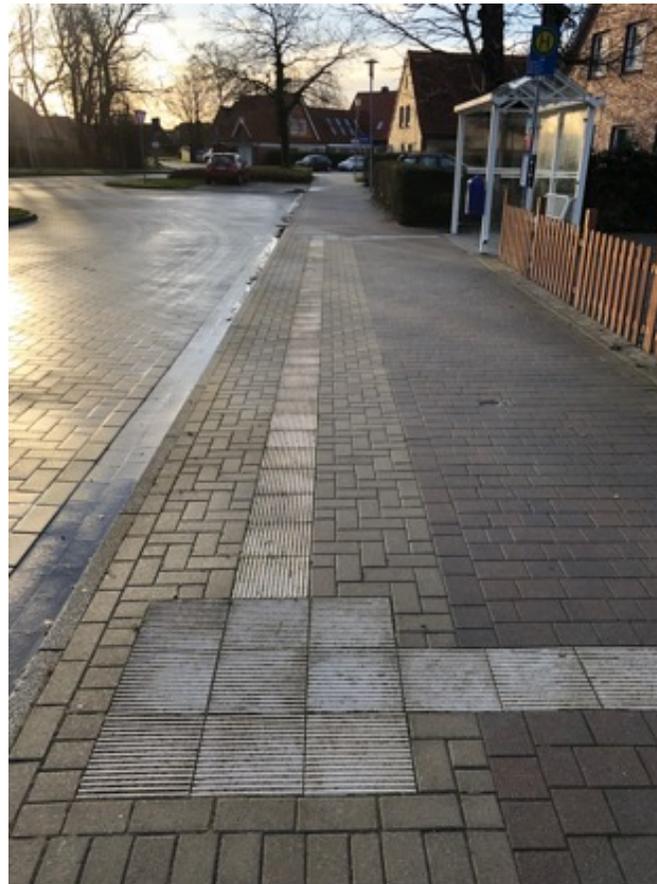
- Haltestellen
 - Barrierefreier Ausbau



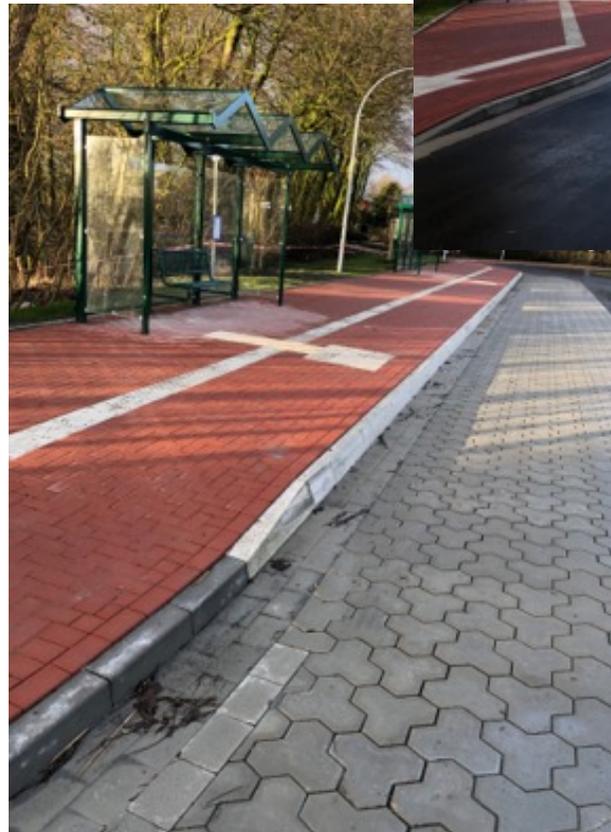
- Haltestellen
 - Barrierefreier Ausbau



- Haltestellen
 - Barrierefreier Ausbau



- Haltestellen
 - Barrierefreier Ausbau



- **Ablauf**
 - Stand der Arbeiten
 - Ergebnisse der Analyse
 - Fazit
 - Ziele
 - Linienbündelung
 - Bedienungsstandards/Qualitäten
 - **Entwicklung eines Linienkonzeptes 2020+**

**Ich bedanke mich für
Ihre Aufmerksamkeit**