Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Nahverkehrsplan Landkreis Friesland

25.06.2019

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- Ablauf
  - Nahverkehrsplan Landkreis Friesland
    - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
    - Bestandsanalyse
    - Infrastruktur
    - Tarifsystem
    - Qualitative Bewertung und Analyse
    - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
    - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
    - Finanzierung
    - Anforderungsprofil
    - Umsetzung
  - Weiteres Vorgehen

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- Ablauf
  - Nahverkehrsplan Landkreis Friesland
    - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
    - Bestandsanalyse
    - Infrastruktur
    - Tarifsystem
    - Qualitative Bewertung und Analyse
    - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
    - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
    - Finanzierung
    - Anforderungsprofil
    - Umsetzung
  - Weiteres Vorgehen

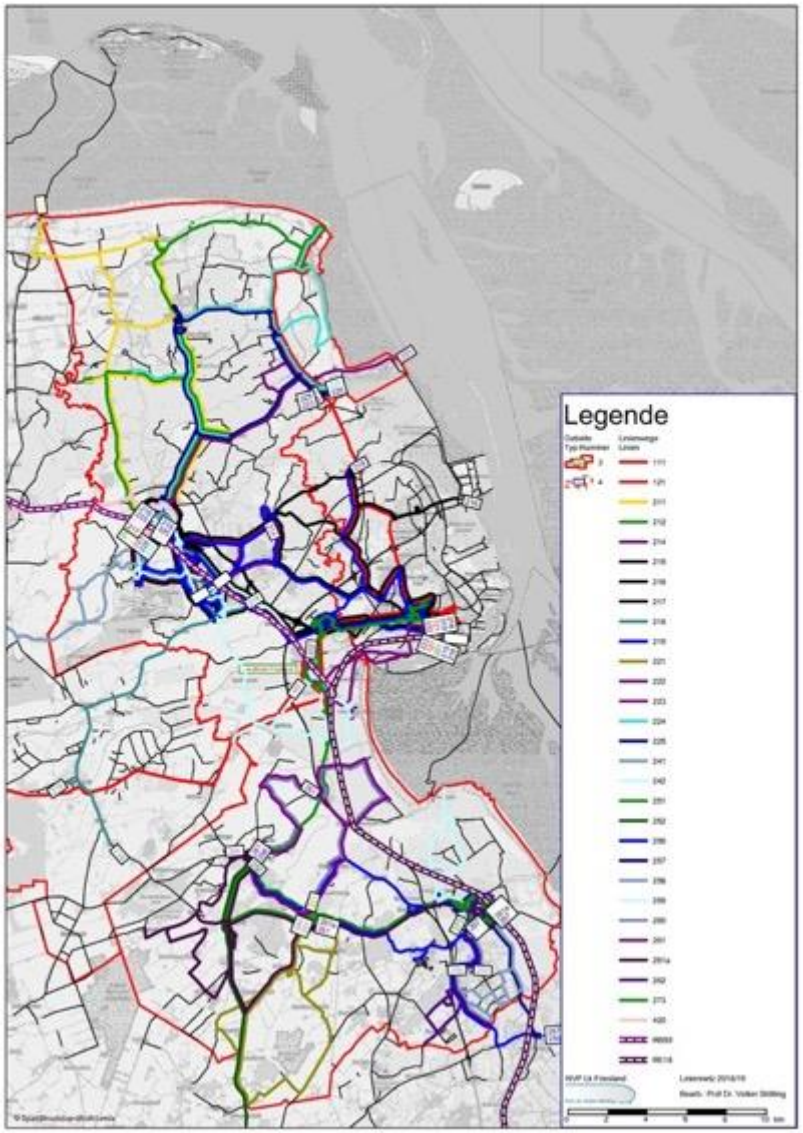
Bestandsanalyse, Liniennetz

LANDKREIS FRIESLAND Prof. Dr. Volker Stölting

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Liniennetz Fahrplan 2018/19

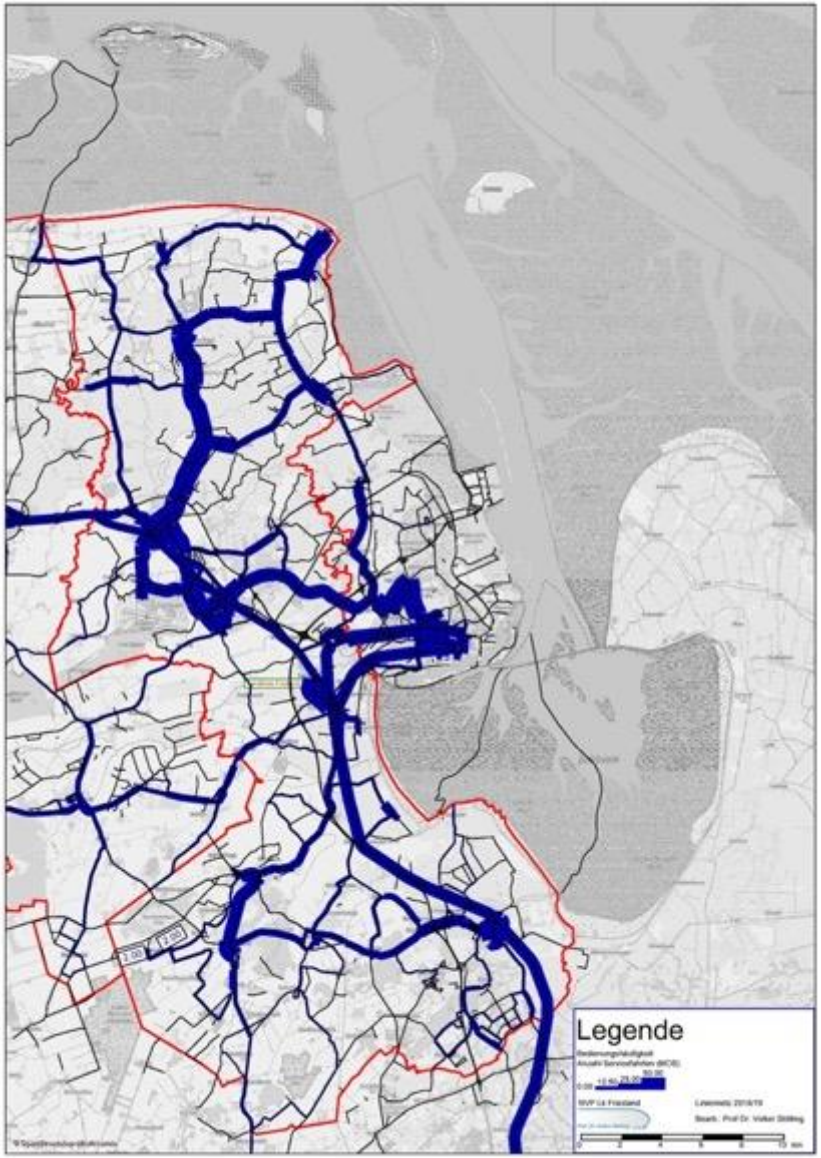
- Vier Verkehrsunternehmen
- Ca. 40 Buslinien
- Ca. 2,9 Mio. Buskilometer
  - Ca. 1,8 Mio. km WEB
  - Ca. 0,8 Mio. km Bruns
  - Ca. 0,1 Mio. km Janssen
  - Ca. 0,2 Mio. km Fass



Bestandsanalyse, Bedienungshäufigkeit

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

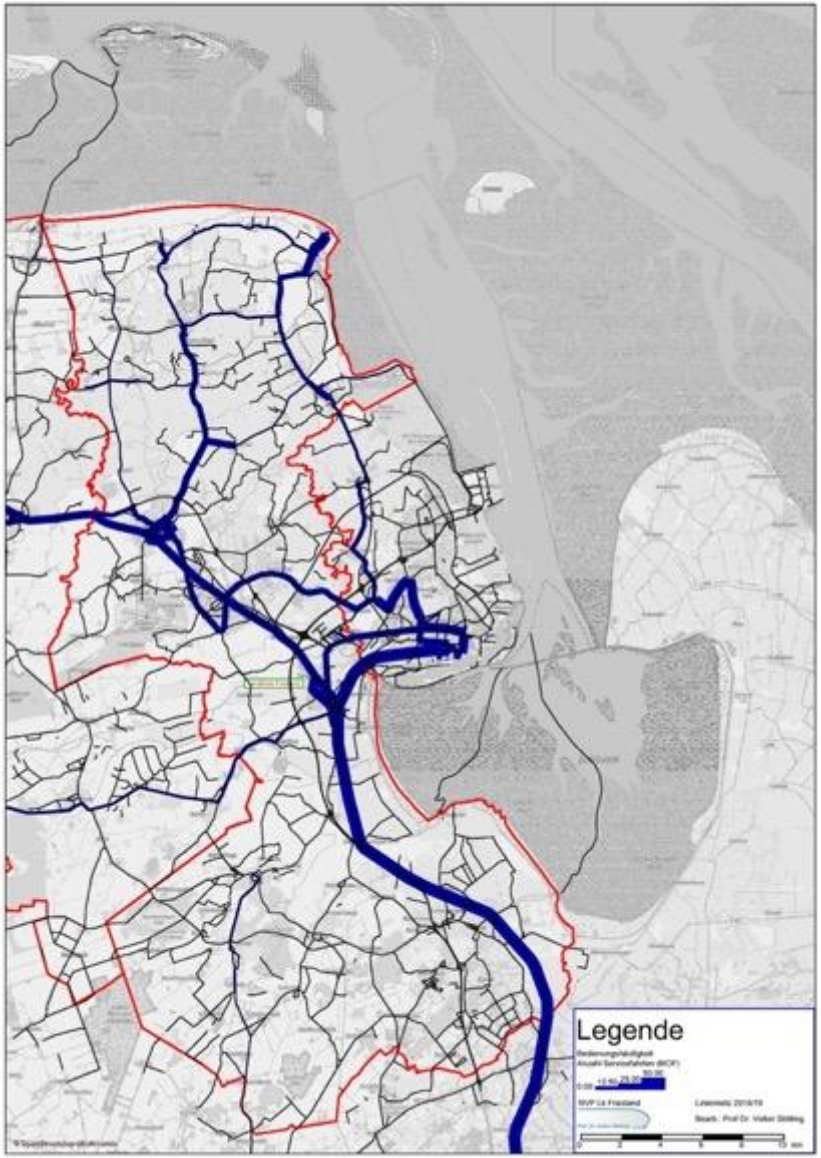
- Montag – Freitag an Schultagen



Bestandsanalyse, Bedienungshäufigkeit

LANDKREIS FRIESLAND Prof. Dr. Volker Stölting

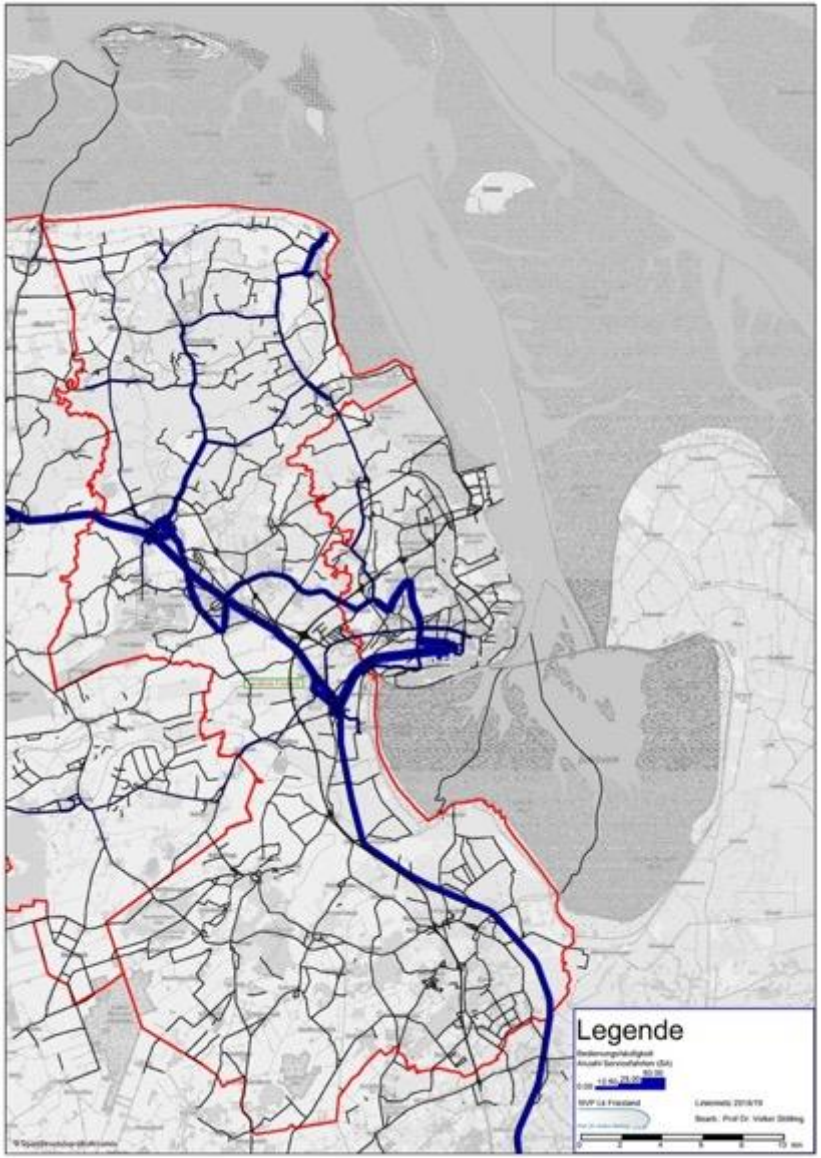
- Montag – Freitag in den Ferien



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Bestandsanalyse, Bedienungshäufigkeit

- Samstag/Sonntag

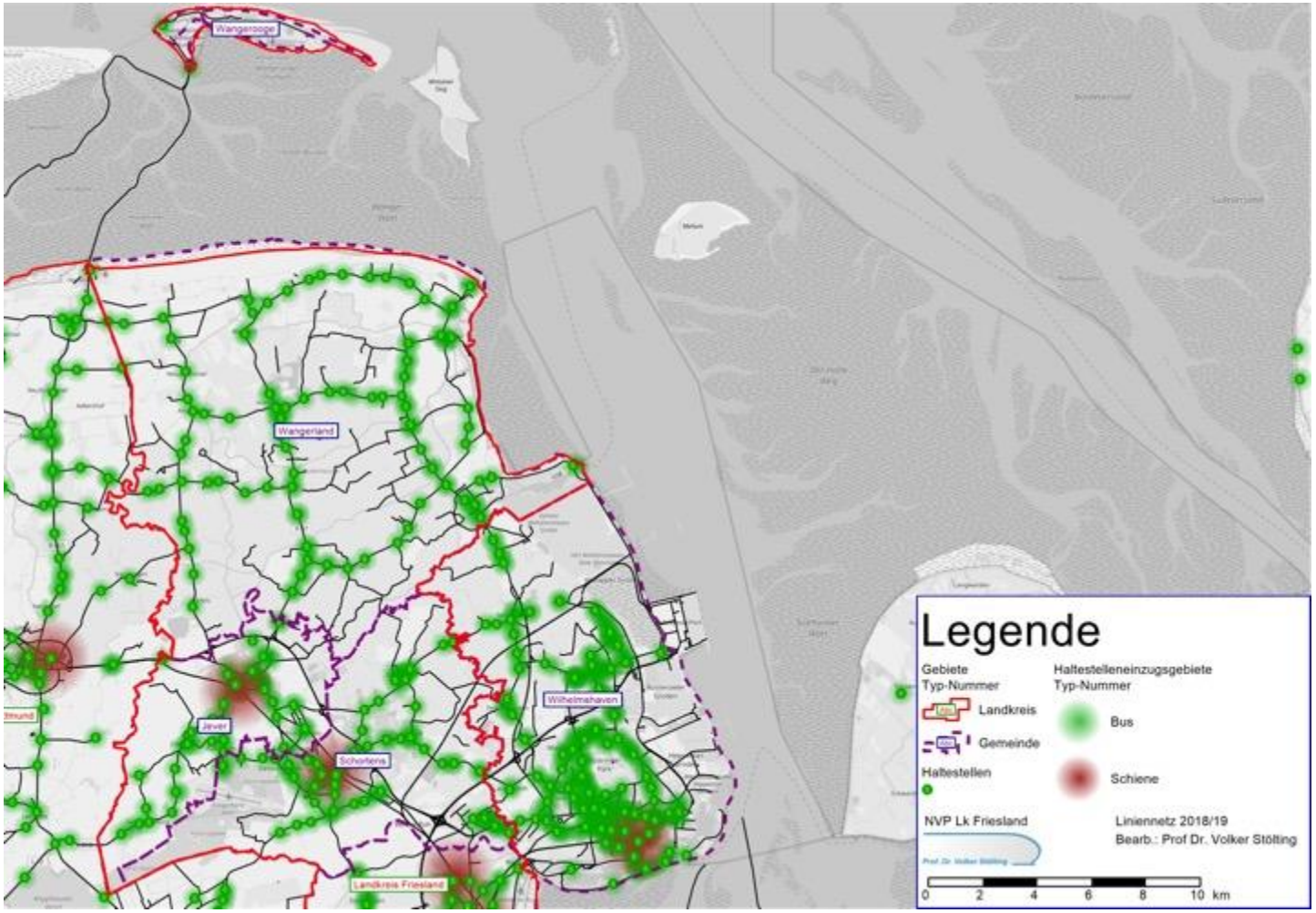


Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Bestandsanalyse, Reisezeiten

LANDKREIS FRIESLAND Prof. Dr. Volker Stölting

- Haltestelleneinzugsbereiche Nord
  - Bus 500 m
  - Schiene 1.500m

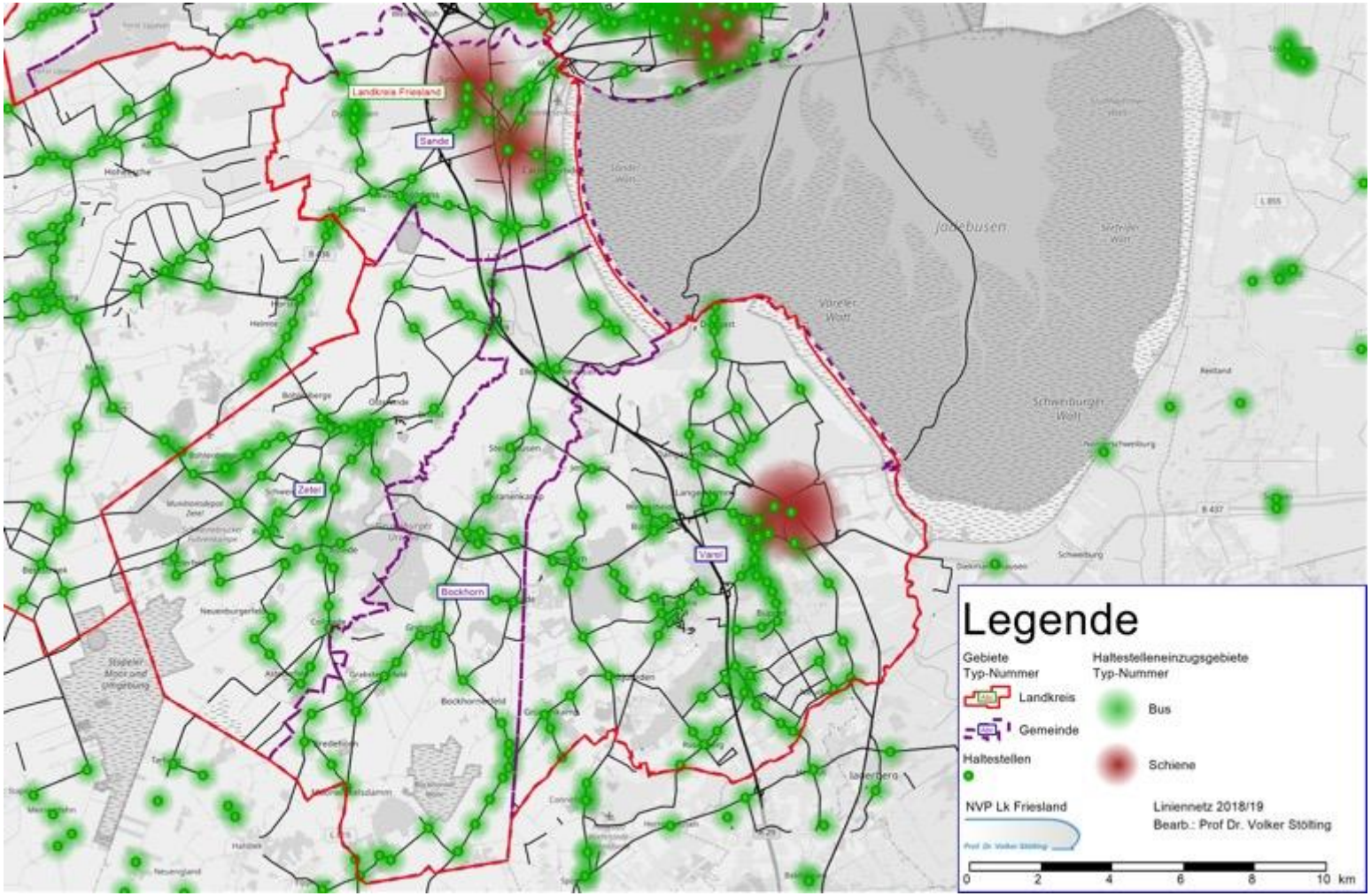


Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Bestandsanalyse, Erschließung

LANDKREIS FRIESLAND Prof. Dr. Volker Stölting

- Haltestelleneinzugsbereiche Süd
  - Bus 500 m
  - Schiene 1.500m

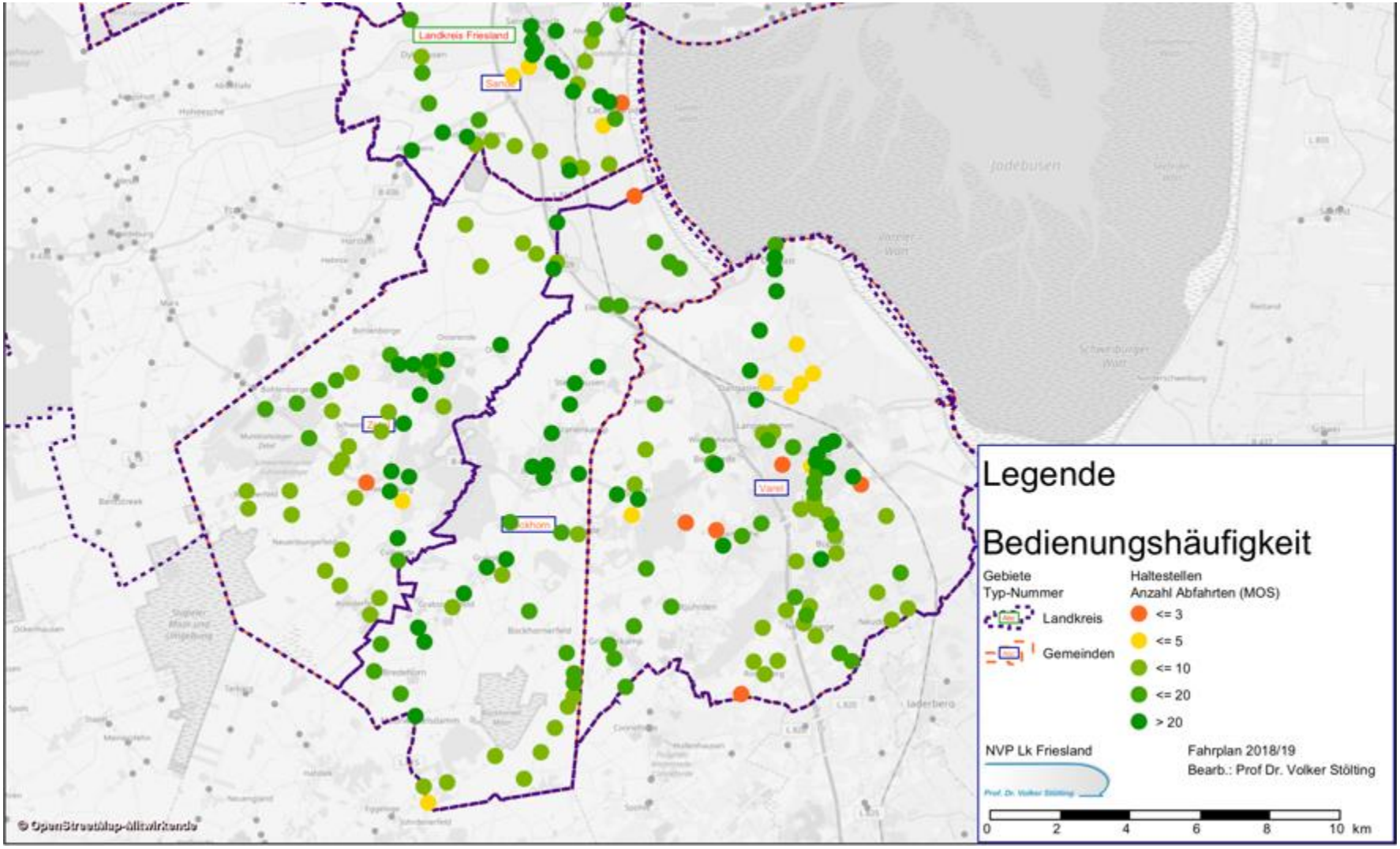


Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Bestandsanalyse, Erschließung

LANDKREIS FRIESLAND Prof. Dr. Volker Stölting

- Bedienungshäufigkeit der Haltestellen, Beispiel Südkreis

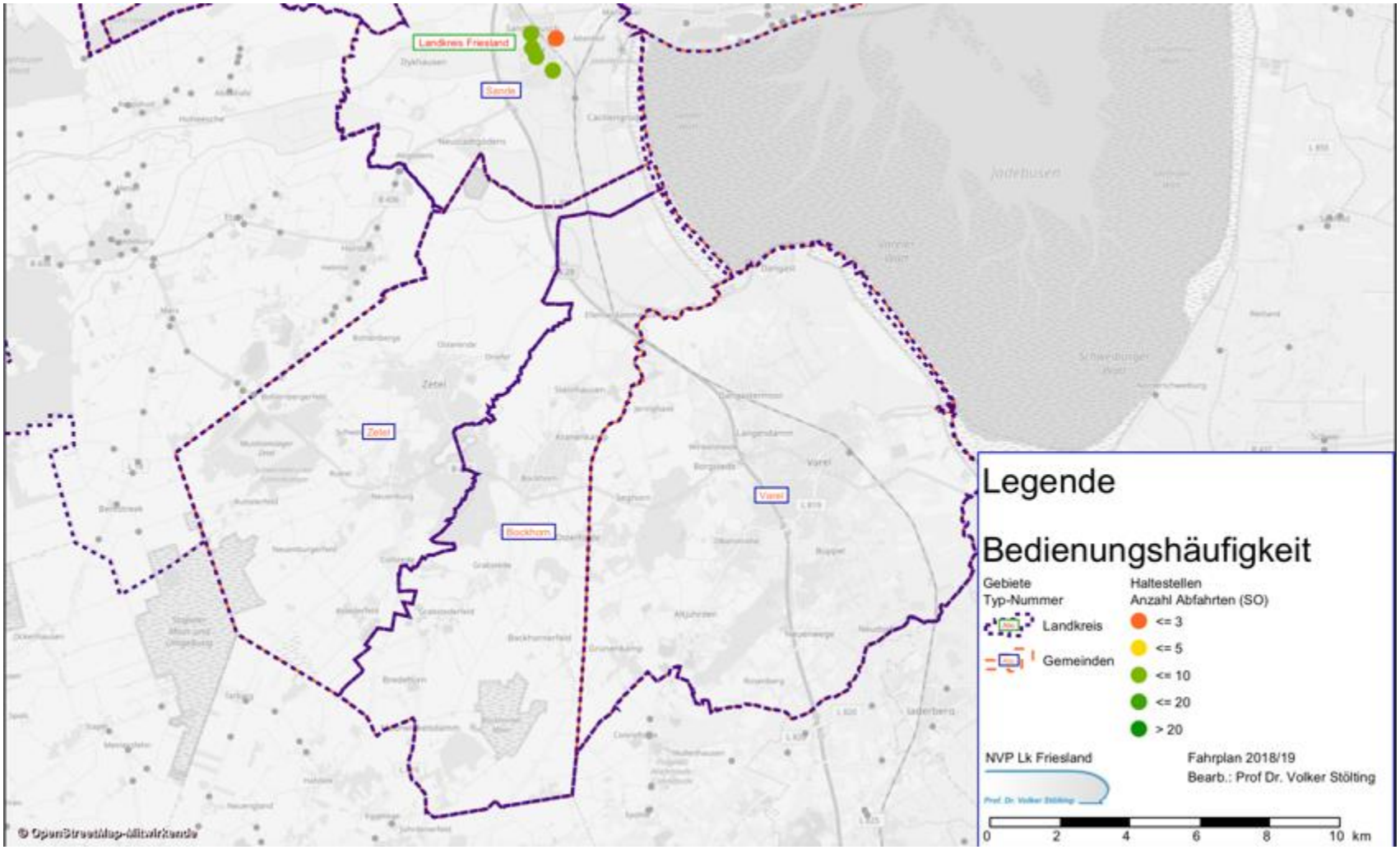


Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Bestandsanalyse, Erschließung

LANDKREIS FRIESLAND Prof. Dr. Volker Stölting

- Bedienungshäufigkeit der Haltestellen, Beispiel Südkreis



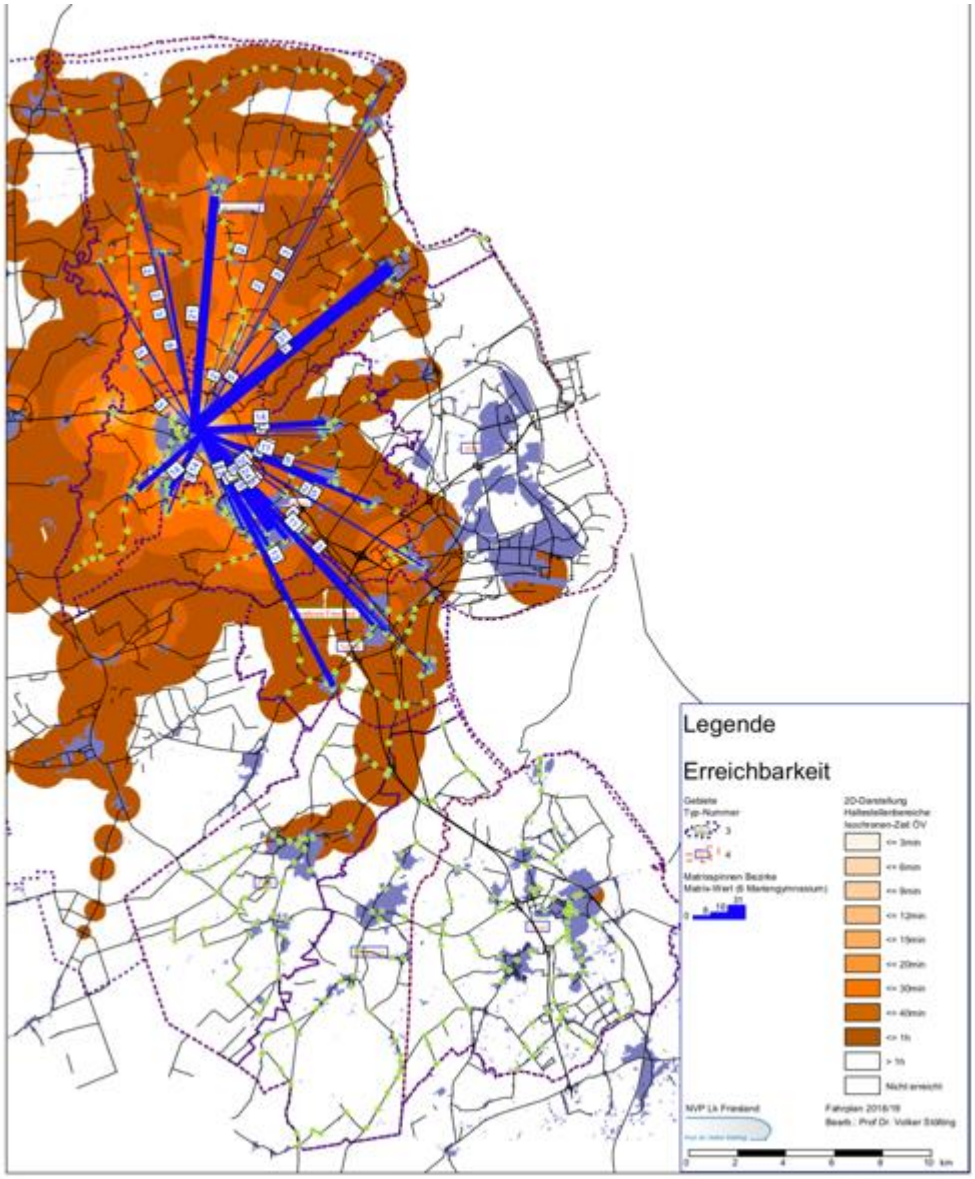
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Bestandsanalyse, Verbindungsqualitäten, Schulen

LANDKREIS FRIESLAND Prof. Dr. Volker Stölting

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Schuleinzugsbereich Mariengymnasium

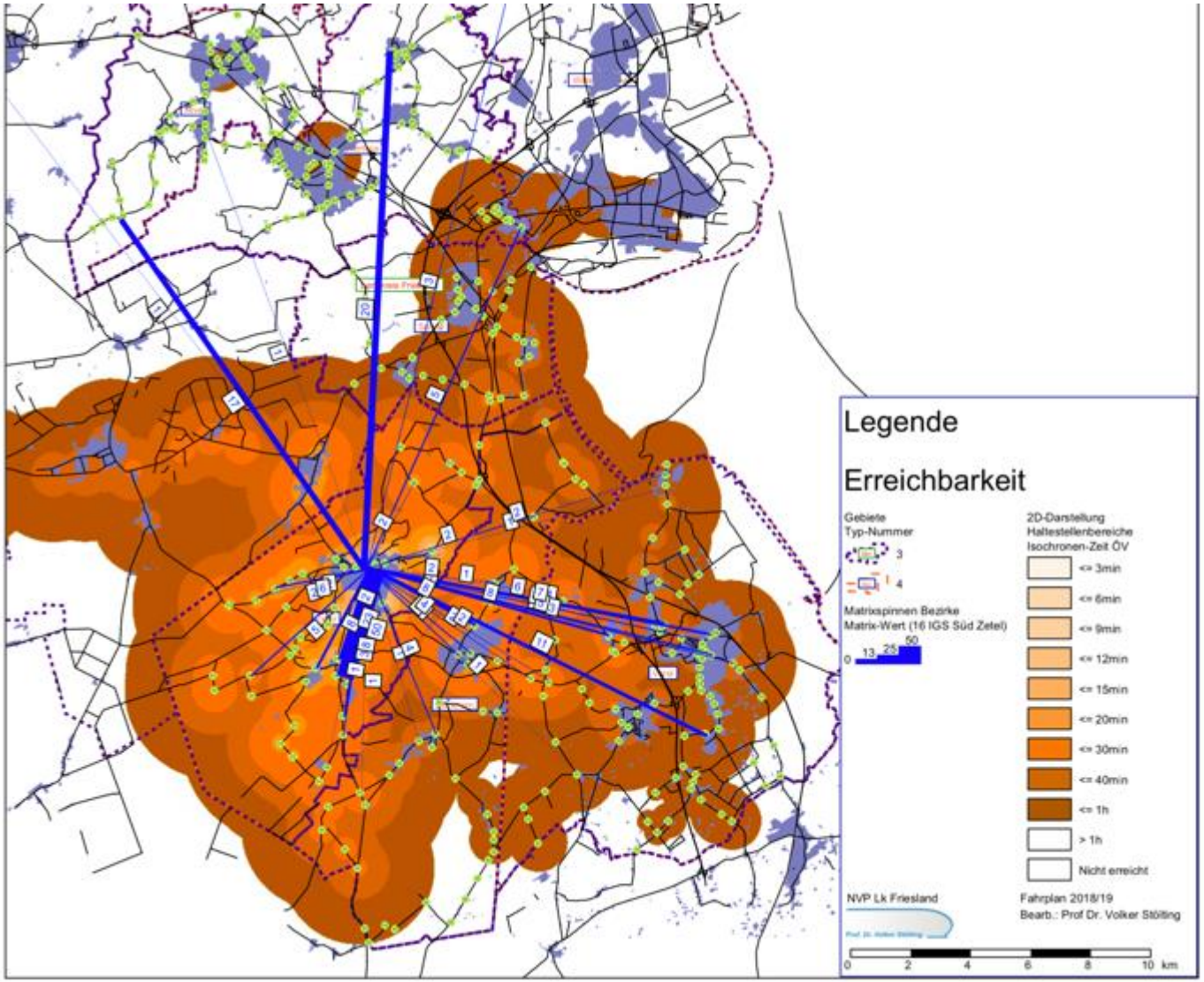


Bestandsanalyse, Verbindungsqualitäten, Schulen

LANDKREIS FRIESLAND Prof. Dr. Volker Stölting

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Schuleinzugs-bereich IGS-Süd

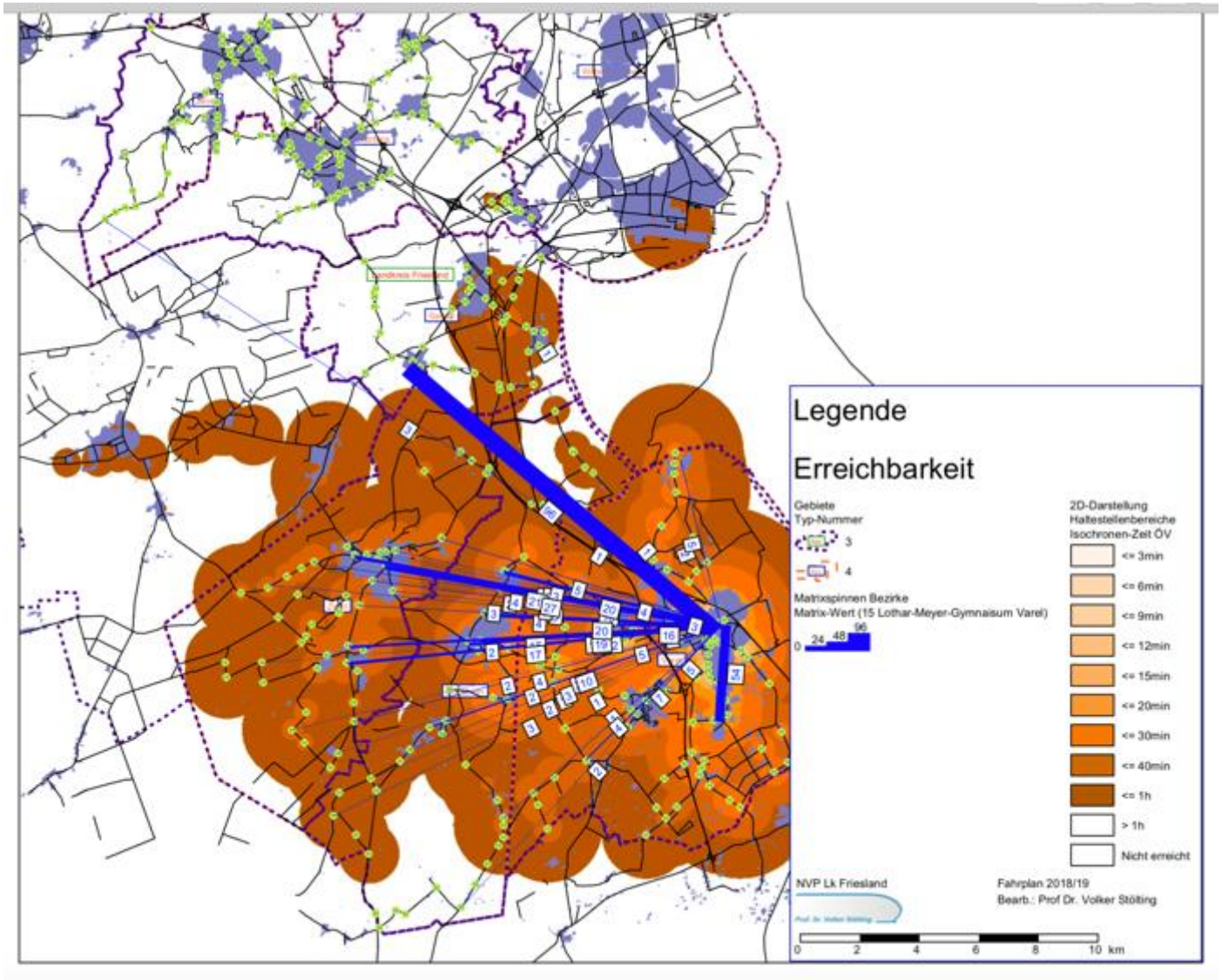


Bestandsanalyse, Verbindungsqualitäten, Schulen

LANDKREIS FRIESLAND Prof. Dr. Volker Stölting

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Schuleinzugs-bereich Lothar-Meyer-Gymn.

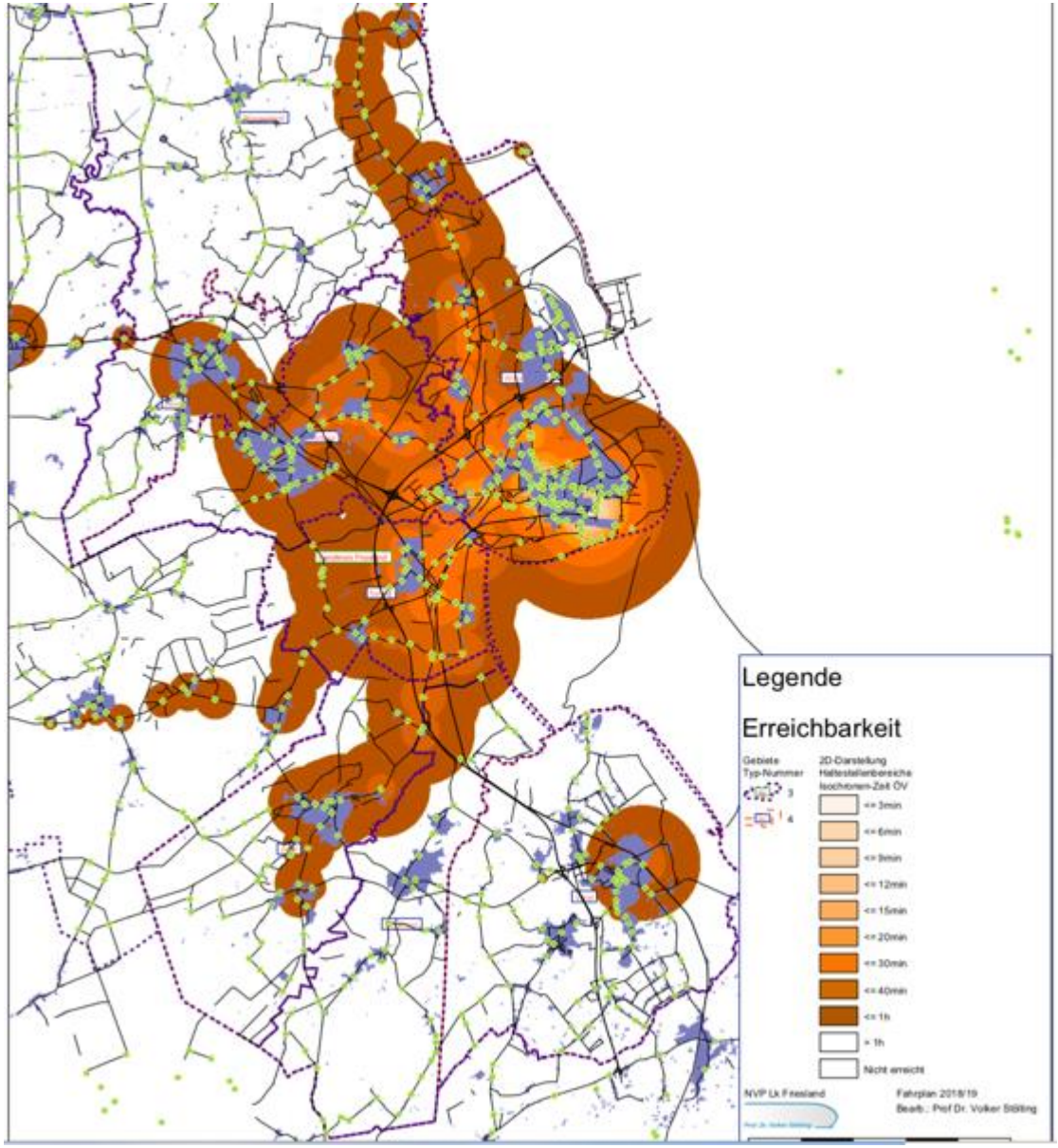


Bestandsanalyse, Verbindungsqualitäten

LANDKREIS FRIESLAND Prof. Dr. Volker Stölting

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Erreichbarkeit Oberzentrum Wilhelmshaven an einem Werktag während der Schulzeit



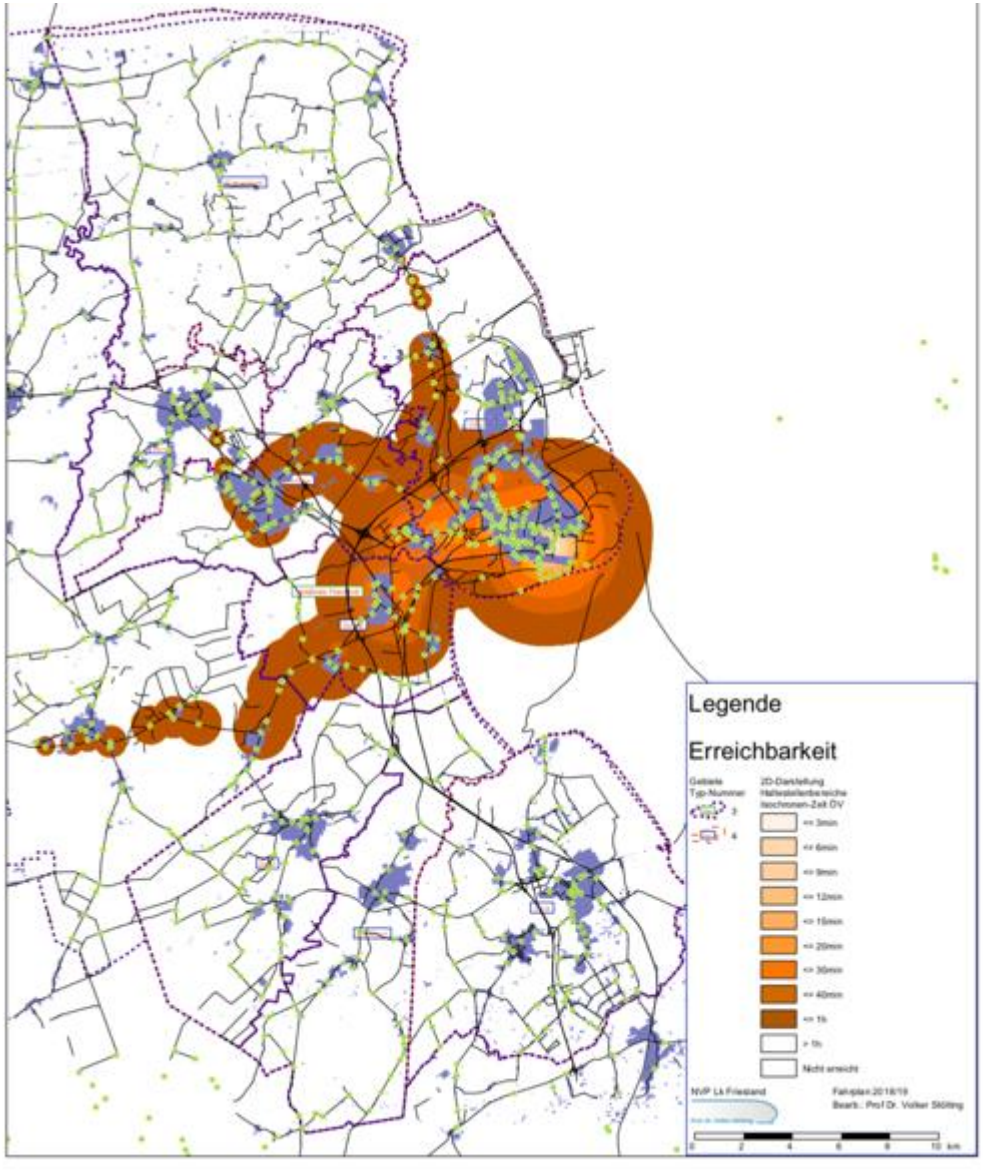
Bestandsanalyse, Verbindungsqualitäten

LANDKREIS FRIESLAND

Prof. Dr. Volker Stölting

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

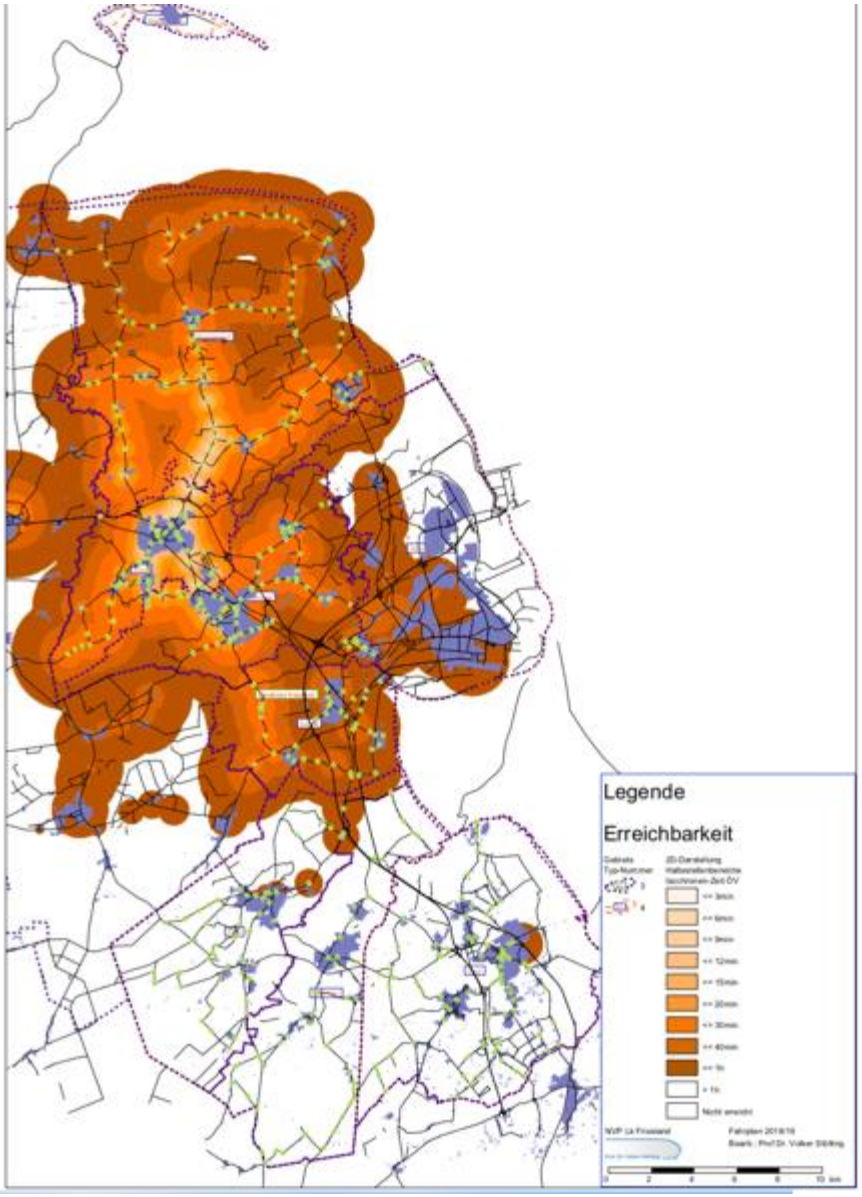
Erreichbarkeit Oberzentrum Wilhelmshaven an einem Samstag



Bestandsanalyse, Verbindungsqualitäten

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

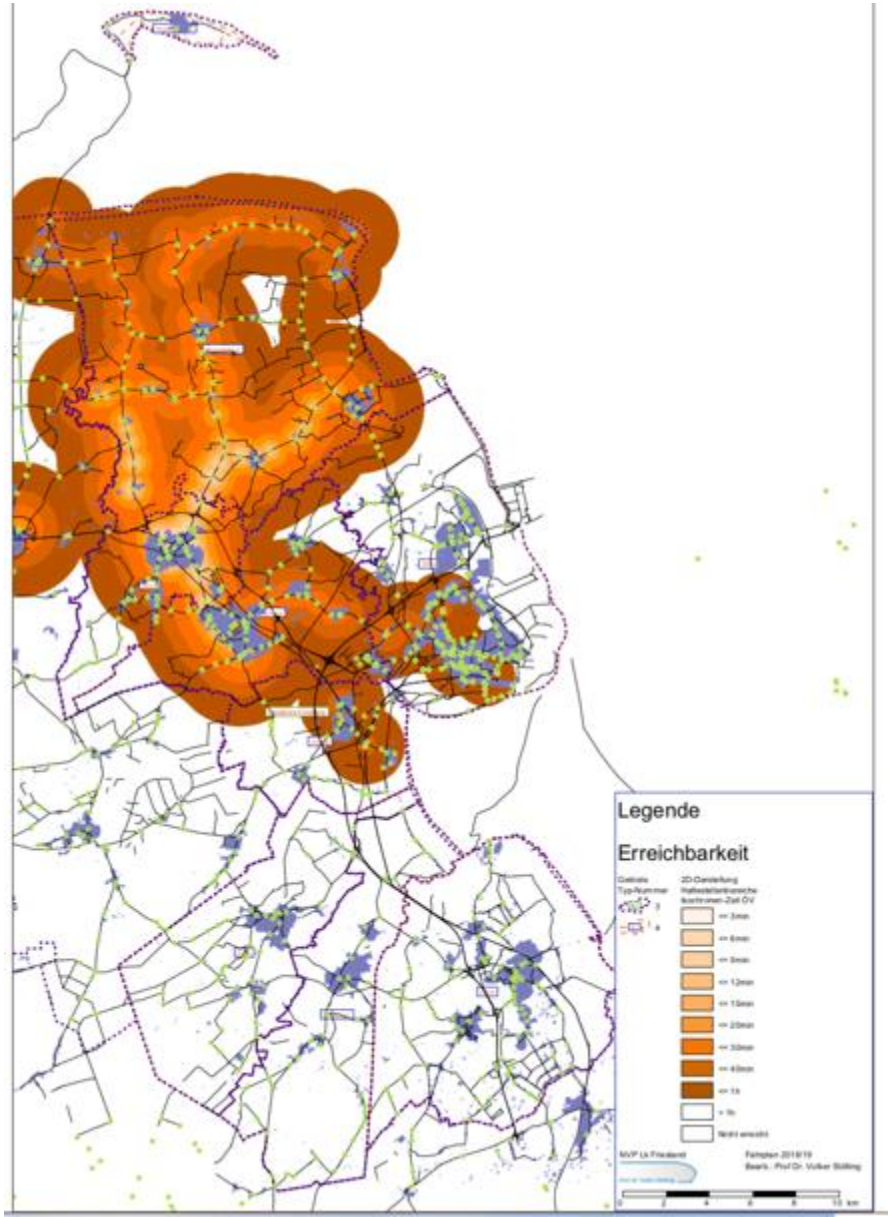
Erreichbarkeit Mittelzentrum Jever an einem Werktag während der Schulzeit



Bestandsanalyse, Verbindungsqualitäten

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Erreichbarkeit Mittelzentrum Jever an einem Sonntag



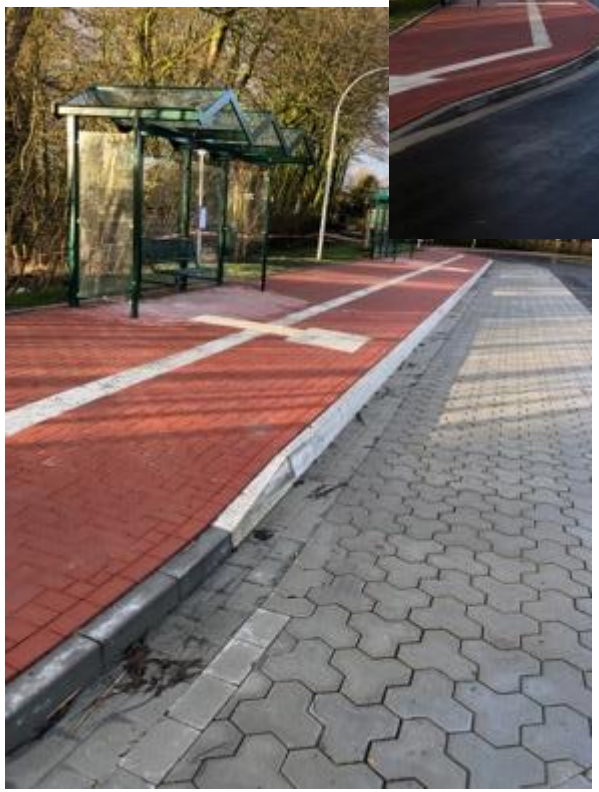
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- Ablauf
  - Nahverkehrsplan Landkreis Friesland
    - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
    - Bestandsanalyse
    - Infrastruktur
    - Tarifsystem
    - Qualitative Bewertung und Analyse
    - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
    - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
    - Finanzierung
    - Anforderungsprofil
  - Weiteres Vorgehen

Infrastruktur

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- Haltestellen
  - Barrierefreier Ausbau



Infrastruktur, Haltestellen

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Infrastruktur, Haltestellen

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Infrastruktur, Haltestellen

LANDKREIS FRIESLAND Prof. Dr. Volker Stölting

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Name der Haltestelle	Gemeinde/Stadt	Art der Haltestelle	Höhe des Bordes in cm	Blindenleitstreifen, Aufmerksamkeitsfeld	Umstieg in den SPNV
Sande, Bahnhof	Sande	Busbahnhof	16	ja	ja
Bockhorn, Schulzentrum	Bockhorn		16	ja	nein
Bockhorn, Rathaus	Bockhorn		16	ja	nein
Steinhausen, Schule	Bockhorn		16	ja	nein
Varel, Bahnhof	Varel	Busbahnhof	16	ja	ja
Varel, Arngaster Straße	Varel	Busbahnhof	16	ja	nein
Varel, Schloßplatz	Varel		16	ja	nein
Varel, Rathaus	Varel		16	ja	nein
Hohenkirchen, Schulzentrum	Wangerland	Busbahnhof	18	ja	nein
Hohenkirchen, ZOB	Wangerland	Busbahnhof	16	ja	nein
Hooksiel, ZOB	Wangerland	Busbahnhof	16	ja	nein
Heidmühle, IGS-Beethovenstraße	Schortens	Busbahnhof	18	ja	nein
Ostiem, Schule	Schortens		16	ja	nein
Zetel, ZOB	Zetel	Busbahnhof	16	ja	nein
Blauhand, L 815	Zetel		16	ja	nein
Neuenburg, Pestalozzistraße	Zetel		16	ja	nein

Tarifsystem

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Beispiel: Relationen

Ort - Ort	Einzelticket in €	Tagesticket in €	Länge in km	Preis/km Einzelticket
Jever ZOB - Horumersiel	4,60	8,70	22,6	0,20
Varel - Zetel	4,60	8,70	16,2	0,28
Harlesiel - Schortens-Heidmühle Bf	4,10	7,70	33,3	0,12
Harlesiel - Varel Bahnhof	8,10	15,40	51,2	0,16
Wilhelmshaven ZOB - Schillig	4,60	8,70	27,2	0,17

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- Ablauf
  - Nahverkehrsplan Landkreis Friesland
    - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
    - Bestandsanalyse
    - Infrastruktur
    - Tarifsystem
    - Qualitative Bewertung und Analyse
    - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
    - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
    - Finanzierung
    - Anforderungsprofil
  - Weiteres Vorgehen

Qualitative Bewertung

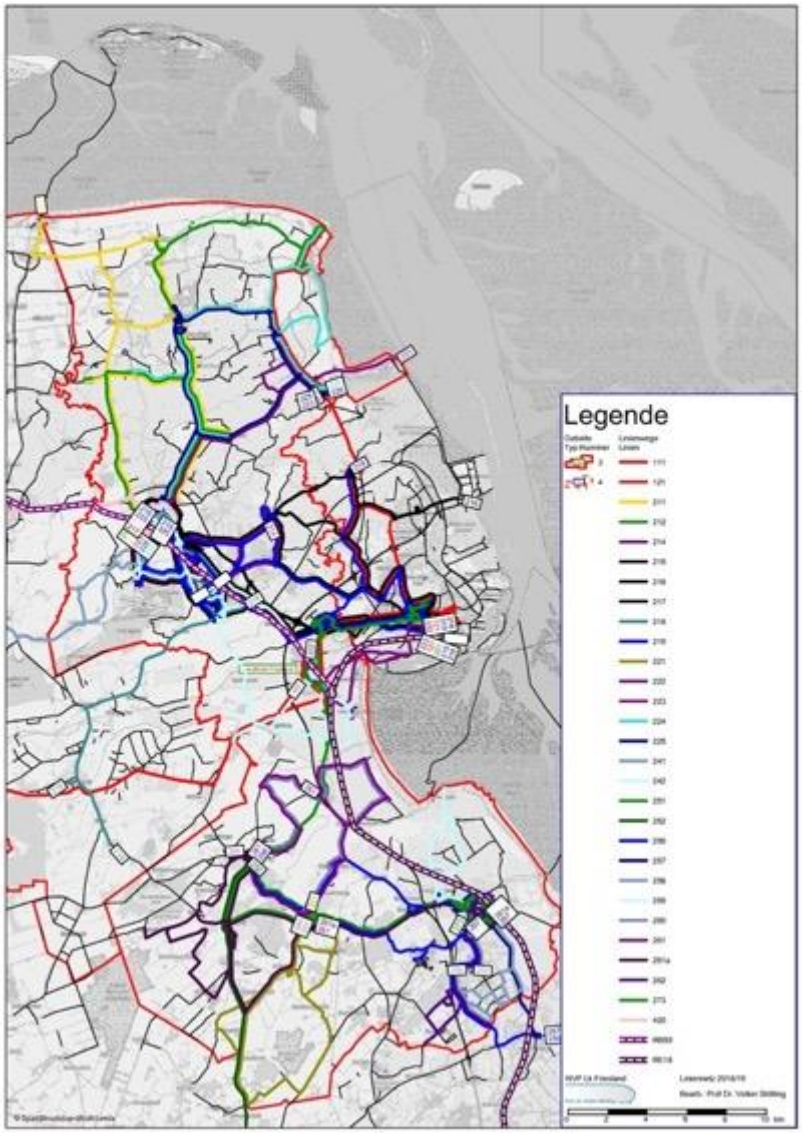
LANDKREIS FRIESLAND Prof. Dr. Volker Stölting

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

ÖPNV-Angebot im Landkreis Friesland

- An Schultagen dichtes Busliniennetz, allerdings ohne Struktur und für den Jedermann-verkehr unattraktiv.
- Außerhalb der Schulzeiten ist nur auf wenigen Strecken ein Angebot vorhanden, wichtige Ziele mit der ÖPNV sind nicht erreichbar.
- Keine vorhandenen Anschluss-bindungen an den SPNV, wenn vorhanden dann eher zufällig.

ÖPNV keine Alternative zum Pkw



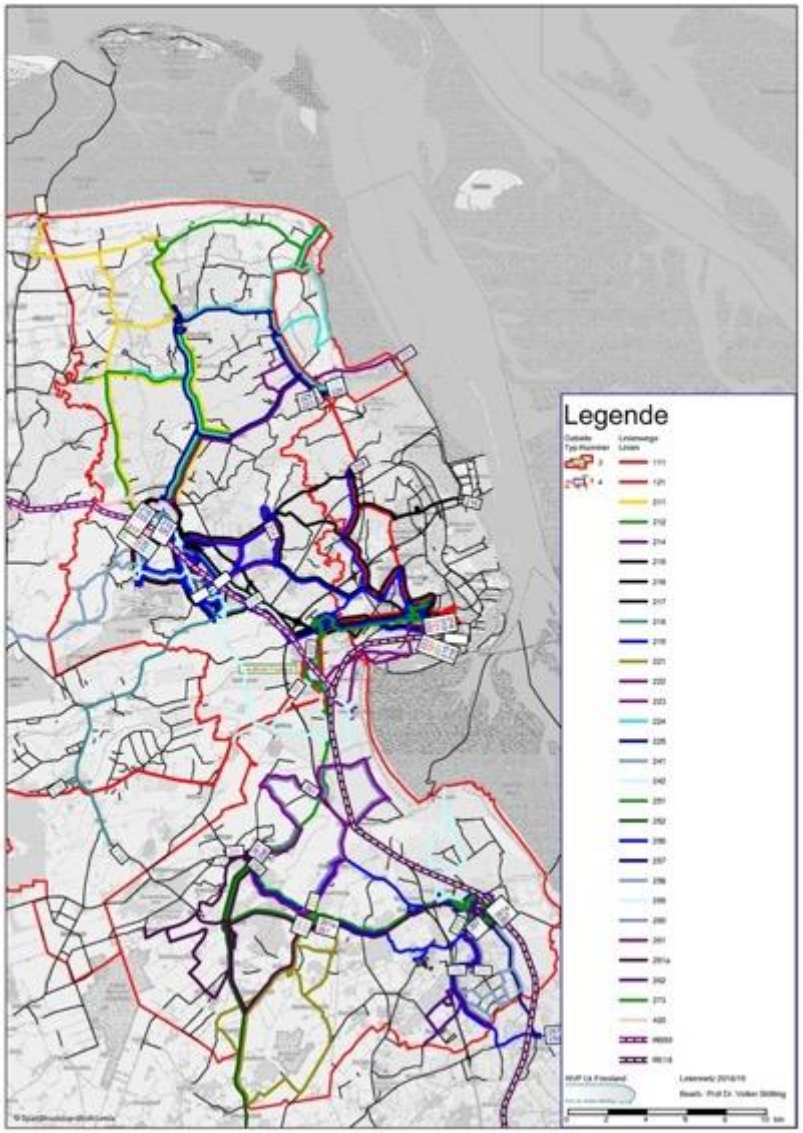
Qualitative Bewertung

LANDKREIS FRIESLAND Prof. Dr. Volker Stölting

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

ÖPNV-Tarif im Landkreis Friesland

- Das Tarifsystem ist unübersichtlich und für den Fahrgast nicht transparent
- Übergangstarif zu VBN fehlt



ÖPNV keine Alternative zum Pkw

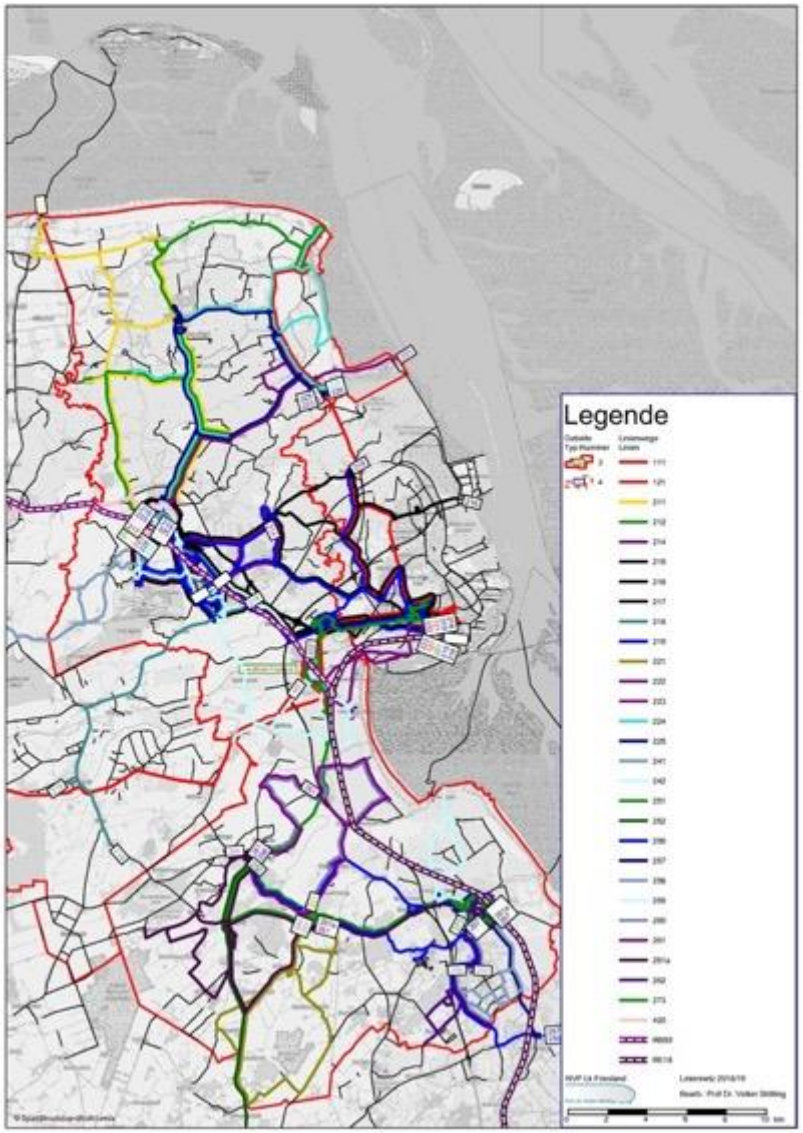
Qualitative Bewertung

LANDKREIS FRIESLAND Prof. Dr. Volker Stölting

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

ÖPNV-Haltestellen im Landkreis Friesland

- Viele Haltestellen nicht barrierefrei ausgebaut
- Haltestellenausstattung in vielen Bereichen mangelhaft bis gar nicht vorhanden



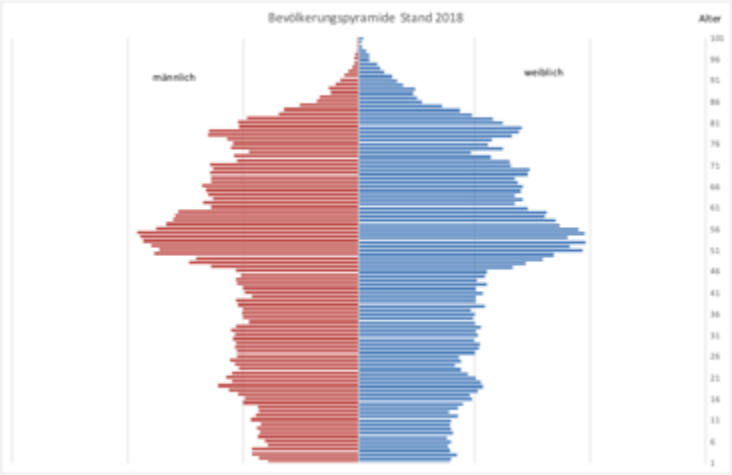
ÖPNV keine Alternative zum Pkw

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- Ablauf
  - Nahverkehrsplan Landkreis Friesland
    - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
    - Bestandsanalyse
    - Infrastruktur
    - Tarifsystem
    - Qualitative Bewertung und Analyse
    - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
    - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
    - Finanzierung
    - Anforderungsprofil
  - Weiteres Vorgehen

Prognose

- Bevölkerungsentwicklung (quantitativ)
- Entwicklung Arbeitsmarkt
- Entwicklung Schülerzahlen und Schulformen
- Auswirkung Siedlungsentwicklung
- Zuwachs im Bereich Tourismus
- Demografischer Wandel



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

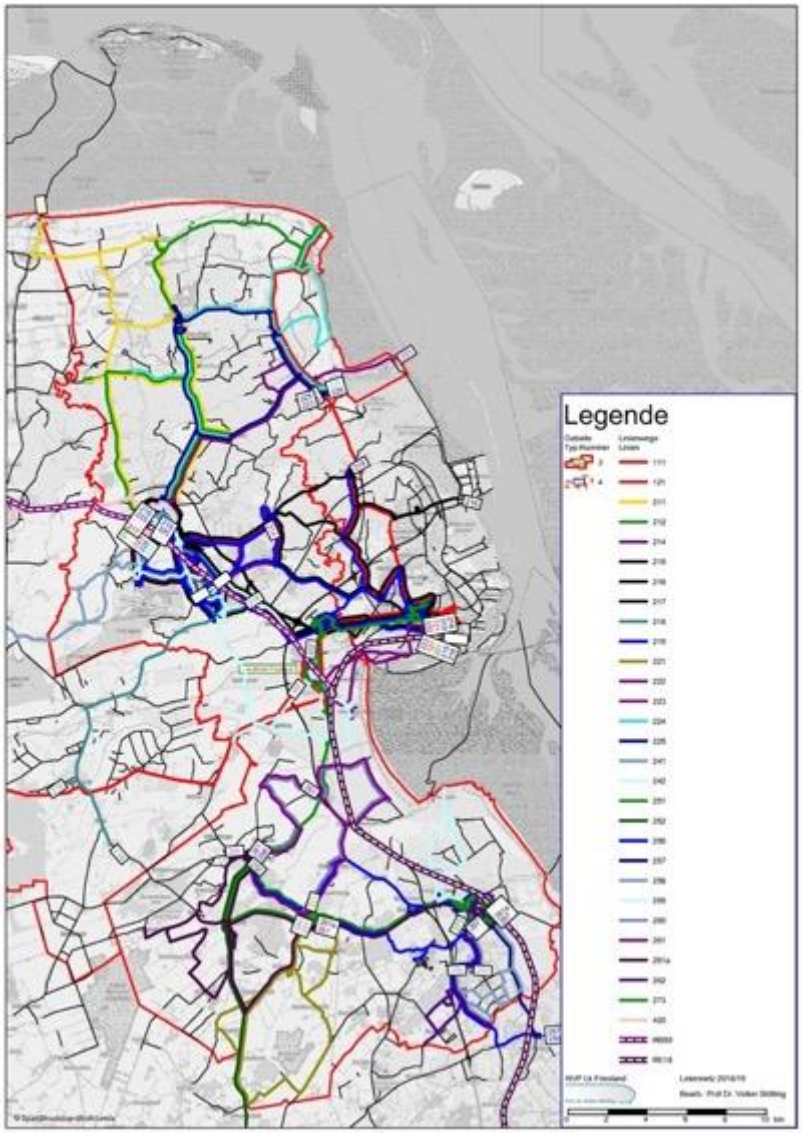
- Ablauf
  - Stand der Arbeiten
  - Nahverkehrsplan Landkreis Friesland
    - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
    - Bestandsanalyse
    - Infrastruktur
    - Qualitative Bewertung und Analyse
    - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
    - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
    - Finanzierung
    - Anforderungsprofil
  - Weiteres Vorgehen

Ziele

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Ziele des Nahverkehrsplans

- Verbesserung des Modal Split im Landkreis Friesland durch Verlagerung von Fahrten vom Pkw auf den ÖPNV
- Attraktivierung des ÖPNV
- Verbesserung der Angebotssituation
  - Anbindung an SPNV
  - Stundentakt auf Hauptlinien 6 bis 19 Uhr
  - Kurze Reisezeiten auf Hauptlinien

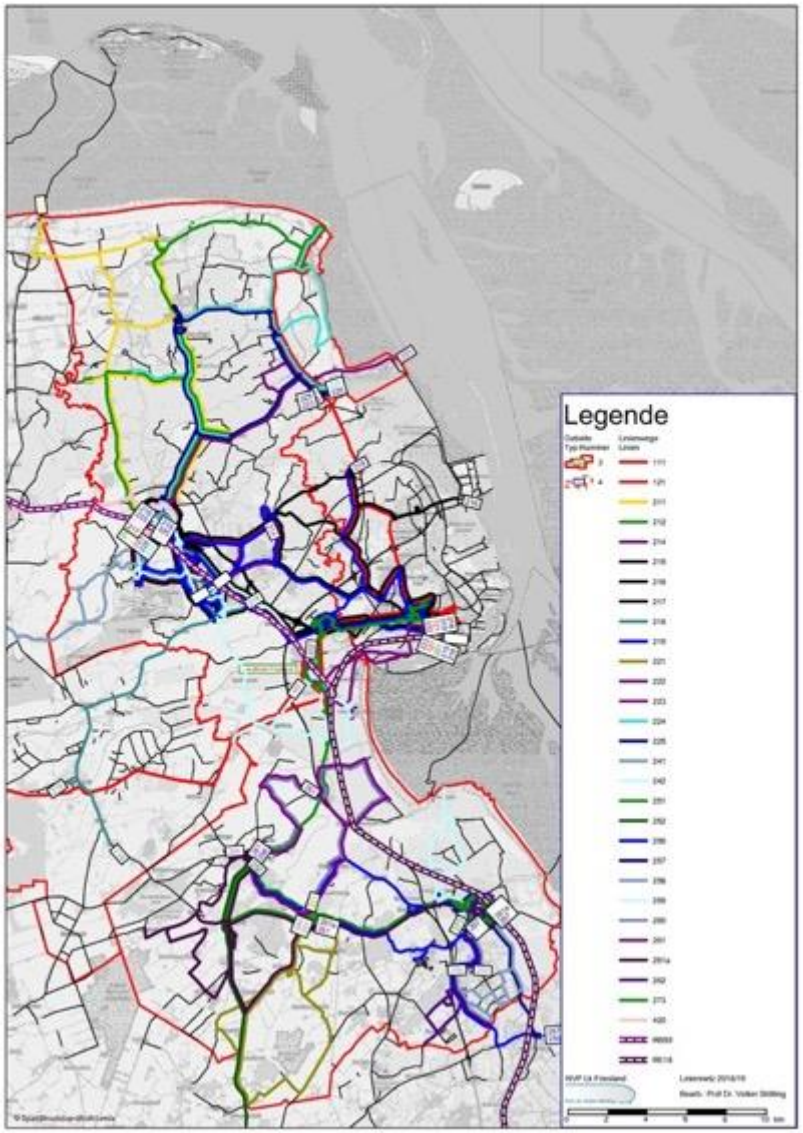


Ziele

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

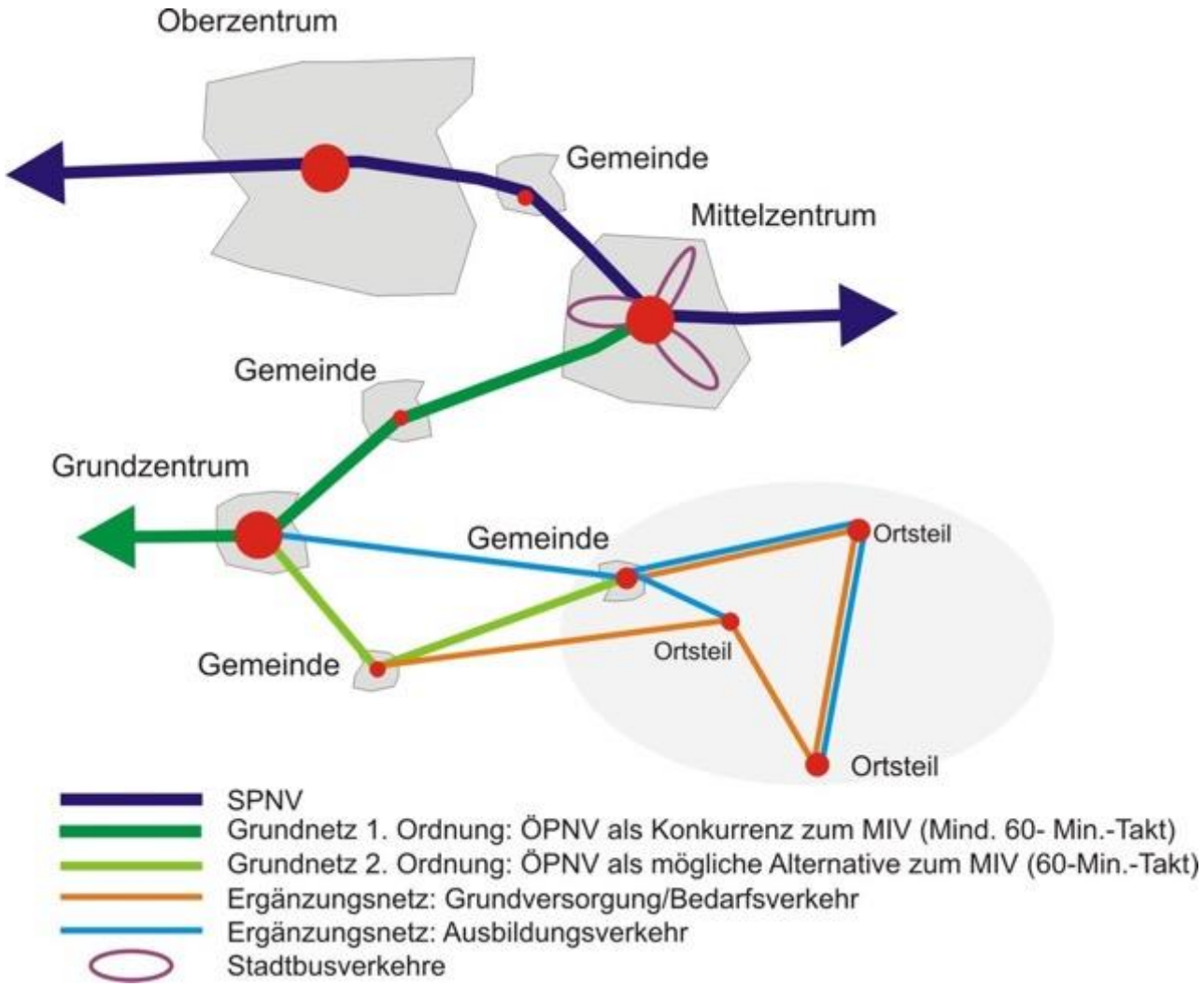
Ziele des Nahverkehrsplans

- Neues Tarifsystem
  - Vereinfachung
  - Übergangstarif VBN
- Steigerung der Nachfrage
- Verbesserung der Qualität
- Barrierefreiheit im ÖPNV
- Einrichtung von Mobilitäts-stationen
- Touristische Sondereinrichtungen



Bedienungsstandards

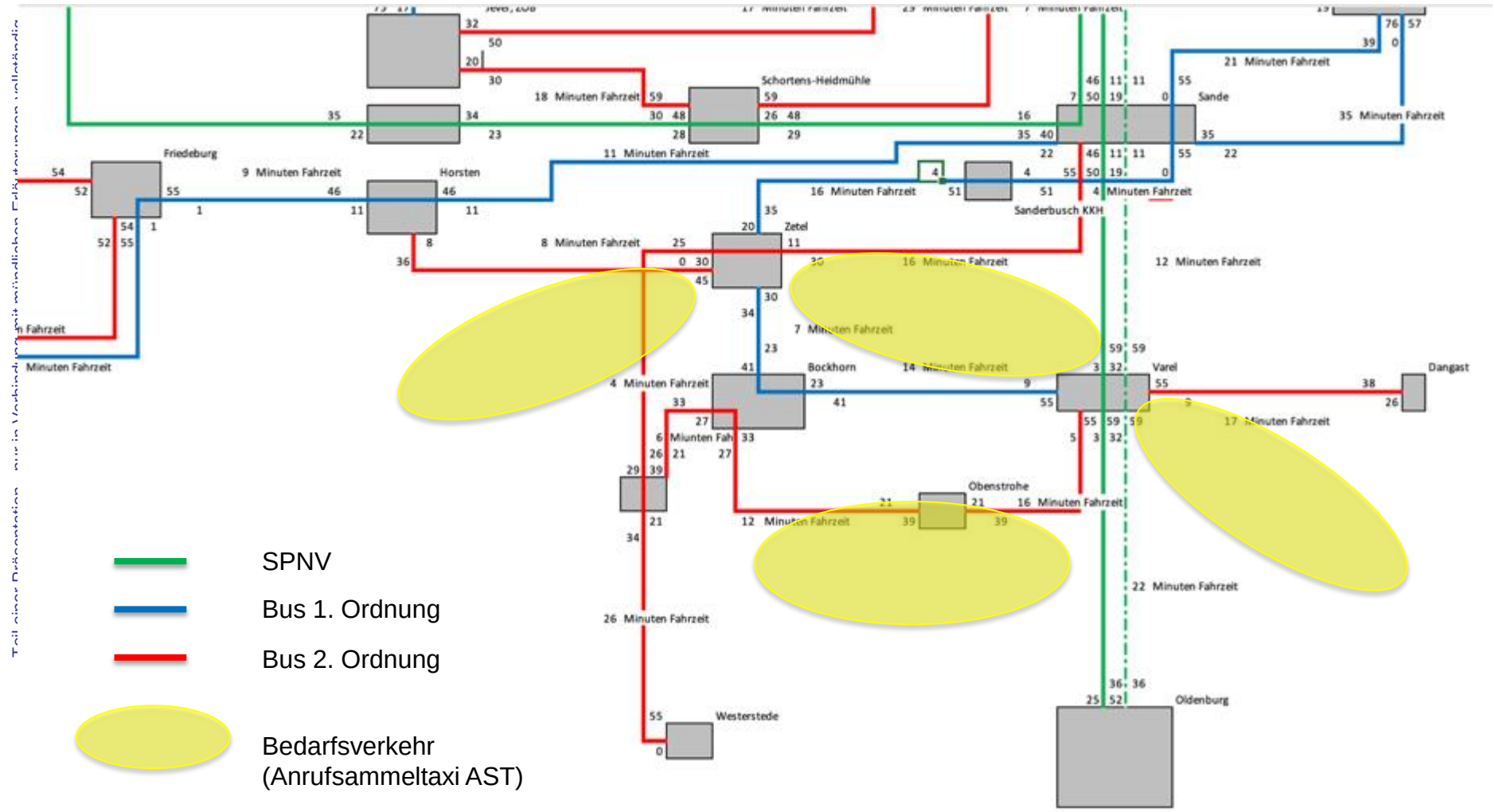
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



Linienkonzept 2020+

LANDKREIS FRIESLAND

Prof. Dr. Volker Stölting



SPNV

Bus 1. Ordnung

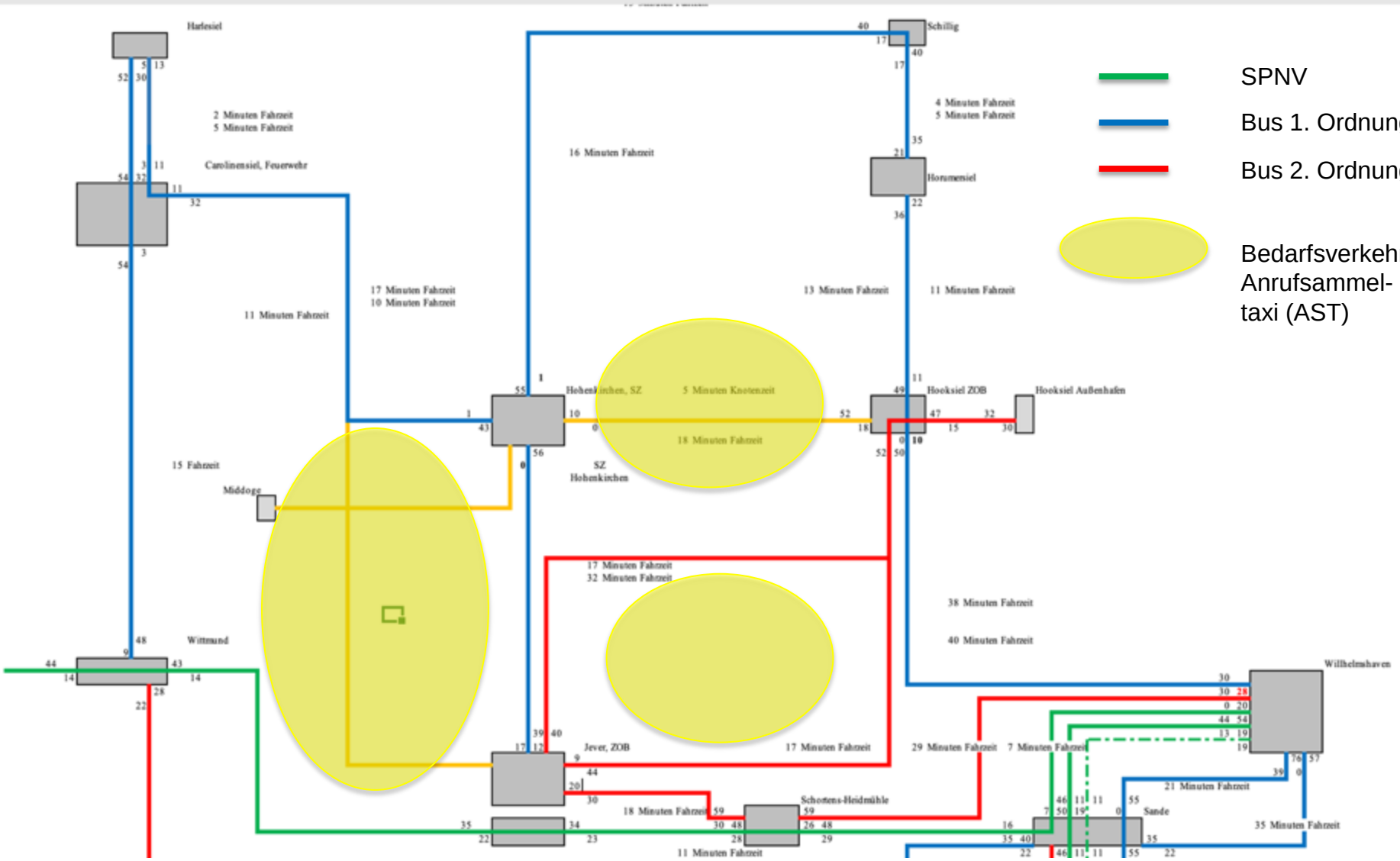
Bus 2. Ordnung

Bedarfsverkehr
(Anrufsammeltaxi AST)

Linienkonzept 2020+

LANDKREIS FRIESLAND

Prof. Dr. Volker Stölting



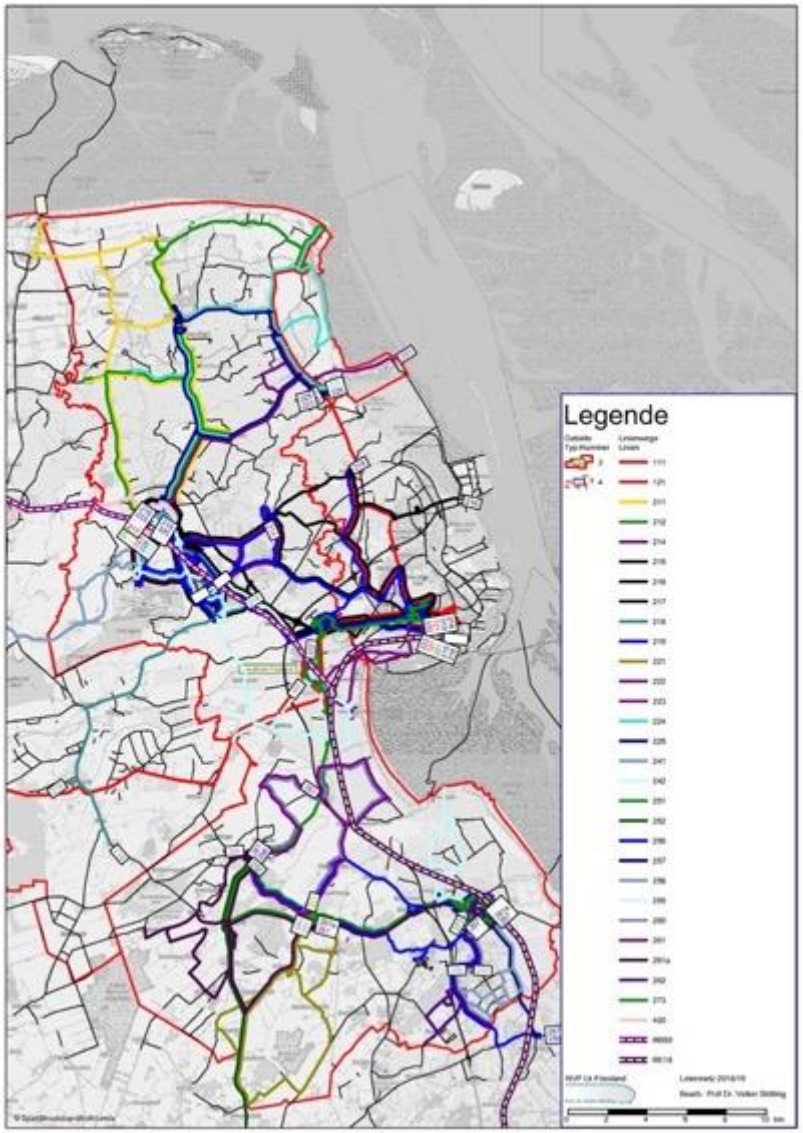
Teilnetzbildung

LANDKREIS FRIESLAND Prof. Dr. Volker Stölting

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Teilnetzbildung 2020plus

- Ca. 1,5 Mio. km/a Teilnetz Süd
- Ca. 1,1 Mio. km/a Teilnetz Mitte
- Ca. 1,9 Mio. km/a Teilnetz Nord
- **Summe 4,5 Mio. km/a (heute 2,9 Mio. km/a)**



Einführung

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- Ablauf
  - Stand der Arbeiten
  - Nahverkehrsplan Landkreis Friesland
    - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
    - Bestandsanalyse
    - Infrastruktur
    - Qualitative Bewertung und Analyse
    - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
    - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
    - Finanzierung
    - Anforderungsprofil
  - Weiteres Vorgehen

Finanzierung heute

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- **Angebotskonzept**
  - § 7a NNVG Ausgleichszahlungen für den Ausbildungsverkehr ÖSPV 1,4 Mio. €
  - § 7b NNVG Finanzielle Unterstützung für Weiterentwicklung ÖSPV 0,38 Mio. €
  - Schülerbeförderung ohne Taxi Eigenleistung LK Friesland heute 2,2 Mio. €
  - *Zusatzleistungen aus Alt-Verträgen Landkreis 0,3 Mio. €*
  - *Ausgleich Nachbarlandkreisen 0,3 Mio. €*
  - § 7 Abs. 4 NNVG 0,1 Mio. €
  - § 7 Abs. 5 NNVG 0,4 Mio. €
- Gesamt 5,1 Mio. €
  - Das entspricht 1,5 €/Buskm

Finanzierung heute

- **Infrastruktur (Haltestellen, etc. ohne Fahrzeuge)**
  - GVFG 75%
  - Landkreis 12,5%
  - Kommunen 12,5%
  - In 2018 ca. 1,1 Mio. € in Haltestellen vom Landkreis Friesland investiert
  - Seit 2014 ca. 2,5 Mio. € in Haltestellen
- **Tarif derzeit noch nicht kalkulierbar**

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Finanzierung 2020plus

LANDKREIS FRIESLAND Prof. Dr. Volker Stölting

- **Infrastruktur (Haltestellen, etc. ohne Fahrzeuge)**
  - In 2019 ca. 1,0 Mio. € in Haltestellen vom Lk Friesland investiert
  - 2020 ff ca. 1,0 Mio. € pro Jahr
- **Anpassung des Tarifsystem**
  - Reduzierung der Zonen (z.B. je Kommune eine Zone)
  - Umsetzung Echtzeit
  - Anerkennungstarif VBN/VEJ

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- Ablauf
  - Nahverkehrsplan Landkreis Friesland
    - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
    - Bestandsanalyse
    - Infrastruktur
    - Qualitative Bewertung und Analyse
    - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
    - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
    - Finanzierung
    - Anforderungsprofil
    - Umsetzung
  - Fazit

Anforderungsprofil

- Erschließungsstandards
- Bedienungsstandards
- Haltestellenstandard
- Fahrzeugstandards
- Tarif

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- Ablauf
  - Nahverkehrsplan Landkreis Friesland
    - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
    - Bestandsanalyse
    - Infrastruktur
    - Qualitative Bewertung und Analyse
    - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
    - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
    - Finanzierung
    - Anforderungsprofil
    - Umsetzung
  - Fazit

Umsetzung

- Umsetzung erster Angebotsveränderungen wie zum Beispiel auf den Linien 121 und 253
- Anpassung des Schulverkehrs im Zulauf zur IGS Süd inkl. einer Veränderung der Schulanfangszeit
- In diesem Zuge könnten auch weitere Fahrplanmaßnahmen umgesetzt werden (Ziel Schuljahr 2020/21)
- Anerkennungsmaßnahmen bei den Tarifen VEJ/VBN
- Fortführung des barrierefreien Ausbaus

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- Ablauf
  - Nahverkehrsplan Landkreis Friesland
    - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
    - Bestandsanalyse
    - Infrastruktur
    - Qualitative Bewertung und Analyse
    - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
    - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
    - Finanzierung
    - Anforderungsprofil
    - Umsetzung
  - Fazit

Fazit

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- Der ÖPNV im Landkreis Friesland ist nicht konkurrenzfähig zum Pkw und somit für Jedermann kaum nutzbar
- Der Schülerverkehr dagegen funktioniert reibungslos und ist gut organisiert
- Um einen attraktiven ÖPNV im Landkreis Friesland zu erhalten, müssen die Achsen ausgebaut und vertaktet werden.
- Ziel ist es einen „Integralen Taktfahrplan“ angepasst an die Taktfahrpläne des SPNV in den nächsten Jahren zu entwickeln
- Dies wird zu einem höheren finanziellen Aufwand führen.

Fazit

- Im Infrastrukturbereich muss der bereits begonnene barrierefreie Ausbau der Haltestellen weiter fortgeführt werden.
- Im Tarifbereich ist mit dem VBN über einen Anerkennungstarif zu verhandeln.
- Im Fahrzeugbereich muss die Busflotte sukzessive von fossilen Brennstoffen auf alternative Brennstoffe umgestellt werden. Die auf den „Premiumlinien“ eingesetzten Busse erfordern einen gehobenen Standard wie zum Beispiel WLAN, bequeme Sitze und Klimaanlage

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Ich bedanke mich für

Ihre Aufmerksamkeit