

Tweehörnweg
26316 Varel
Telefon:
Mobilfunk:

STADT VAREL
Eingang

27. Sep. 2019

FB Anl.

Herrn
Bürgermeister Gerd - Christian Wagner

Mit Kopie
an die Mitglieder des Rates der Stadt Varel

02.09.2019

**Antrag auf 30 kmh auf dem Tweehörnweg
Antrag auf Geschwindigkeitsmessungen
Antrag auf Anbringung von Messtafeln**

Sehr geehrter Herr Wagner,
sehr geehrte Damen und Herren,

der Verkehr am Tweehörnweg hat gegenüber 2012 um ca. 30% zugenommen. 22803 Fahrzeuge wurden kommend von der Oldenburger Straße in Richtung Kreisverkehr mit der elektronischen Messung erfasst, obwohl eine Vollsperrung der B437 in beiden Richtungen bestand. Über diese Entwicklung sind die Anwohner sehr besorgt und beantragen deshalb die Geschwindigkeit auf dem Tweehörnweg auf 30 Km/h zu senken.

Begründung: 1. Sicherheit

Besondere Aufmerksamkeit ist bei der Einfahrt von der Oldenburger Straße zu beachten, da dort ein Altenheim und Kindergarten ist, auch wenn diese nicht unmittelbar an der Straße liegen. Die bisher vorhandenen Parkplätze zwangen die Autofahrer zur erhöhten Aufmerksamkeit. Diese Flächen wurden zwischenzeitlich gesperrt, sodass die Fahrzeuge direkt beschleunigt werden können.

Für die Radfahrer besteht eine erhöhte Unfallgefahr, da diese die Fahrbahn nutzen müssen. Beobachtungen haben ergeben, dass es zu gefährlichen Manövern kommt und PKW's hupen, überholen oder sogar den Bürgersteig und Radweg notfalls mitnutzen. Leider keine Einzelfälle!

Immer wieder kommt es zu erhöhten Gefahren beim Ein- und Ausfahrten von Garagen und Grundstücken.

Überhöhte Geschwindigkeit und riskante Überholmanöver sorgen für weiteren Unbehagen unter den Anwohnern. Besonderes Augenmerk möchten wir auf die Verkehrsteilnehmer Kinder, Fußgänger und Radfahrer richten. Wann immer sie gezwungen sind z.B. auf dem Schulweg den Tweehörnweg zu überqueren oder die Fahrbahn nutzen müssen entstehen für sie gefährliche Situationen.

Die elektronische Messung aus August/September 2018 hat ergeben, das im Messbereich V85 eine Durchschnittlich Geschwindigkeit für PKW von 53 Km/h ermittelt wurden und somit die Straße als ACHTUNG einzustufen ist. Noch schlimmer sieht es für den LKW- und Lastzugverkehr aus, die eine Geschwindigkeit von 30 Km/h vorgeschrieben ist, durch die Messung jedoch mit 54 bzw 56 Km/h zu Buche schlägt. Höchstgeschwindigkeiten von 69 Km/h für Lastzug bis 95 Km/h für PKW wurden dabei ermittelt. Keine Polizeifahrzeuge !

2. Lärmbelästigungen

Hohe Geschwindigkeit gleich hohe Lärmbelästigungen. Dies spürt man besonders in den frühen Morgen- und Abendstunden. Berufsverkehr. Mehr Lärm erzeugt aber auch die Asphaltdecke, die bei der letzten Reparatur mit einem rauher Split versehen wurde. Die zu tief liegenden Regenablaufgully's runden das Ergebnis ab.

3. Umweltbelastung

Auch wenn diese Werte sicherlich noch nicht relevant sind, so sollte man das nicht aus den Augen verlieren. Weniger Geschwindigkeit weniger schlechte Luft für die Anwohner.

Eine Senkung der Geschwindigkeit auf 30Kmh bedeutet nicht automatisch „ Rechts vor Links“ sondern durch den Schulbusverkehr kann in Ausnahmefällen auch eine andere Regelung angeordnet werden. Auch in Varel/Dangast gibt es bereits solche Regelungen. Beispiele: Windallee, Mühlenstraße, Edo-Wiemken-Straße ! Eine Geschwindigkeitsgrenze ist jedoch im nur so gut, wie sie durch die Polizei überwacht wird.

Deshalb beantragen wir auf dem Tweehörnweg regelmäßig Geschwindigkeitsmessungen von der Polizei durchführen zu lassen. Darüber hinaus sollten elektronische Messtafeln angebracht werden, bei der durch Leuchttafeln die tatsächliche Geschwindigkeit angezeigt werden.

Dringend notwendig sind die Überprüfungen und Sanierungen der Gullydeckel und der Regenablaufrinne, sowie bei nächster Gelegenheit eine geräuscharme Asphaltdecke aufzubringen. Für eine gute Beratung und schnelle Entscheidung warten wir entgegen.

Mit freundlichen Grüßen

[Redacted signature]

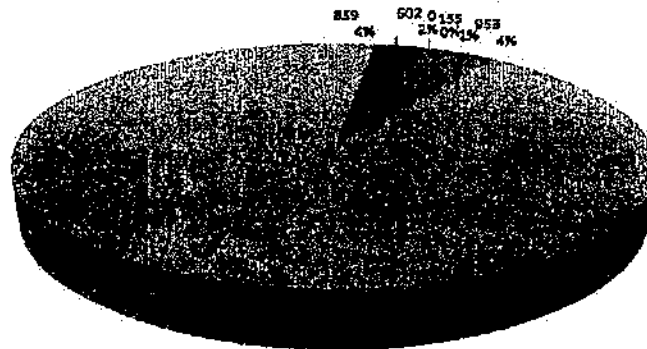
[Redacted signature]

Datum		Richtung	2Rad	PKW	Transporter	LKW	Lastzug	Total	Vd(Km/h)	Vmax(Km)	V85(Km/h)
03.07.2012	10.07.2012	B437	953	15.008	1.178	233	237	17.609	46,46	103	56
16.07.2012	23.07.2012	B437	835	14.642	810	258	236	16.781	46,48	118	56

31.08.2018	07.09.2018	B437	953	20.234	859	602	155	22.803	46	95	53
Verkehrszunahme			0	5.228	-319	344	-82	5.194			
			0,0%	34,8%	-27,1%	133,3%	-34,5%	29,5%			

	03. - 10.07.2012	16.07.-23.07.2012	31.08. - 07.09.2018
Geschwindigkeitsübertretung:	38,42%	39,63%	26,88%
Durchschnittlicher Abstand:	29,96 s	31,34 s	20,92 s
Kolonnenverkehr:	21,77%	19,58%	31,04%
Schwerlastverkehr :	2,67%	2,94%	3,67%

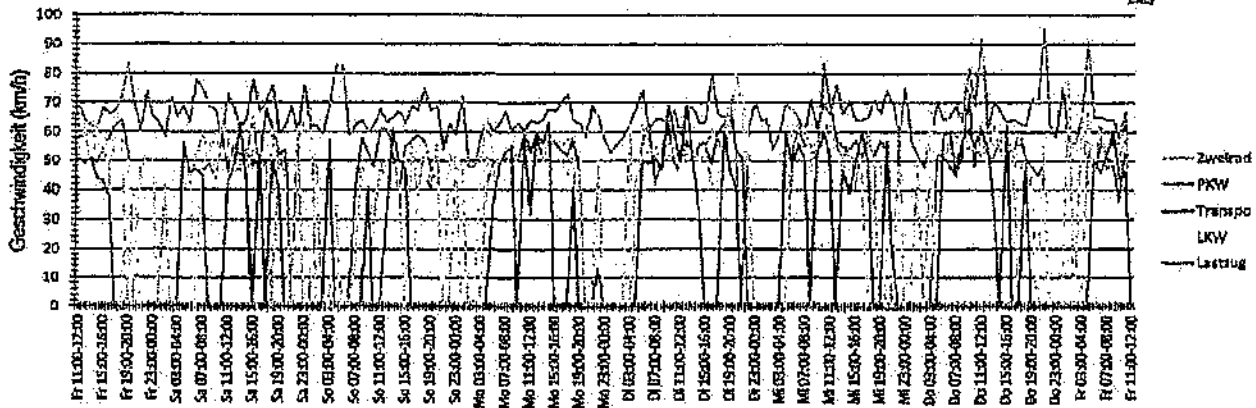
Verteilung Fahrzeugart



- Sonstige
- Zweirad
- PKW
- Transporter
- LKW
- Lastzug

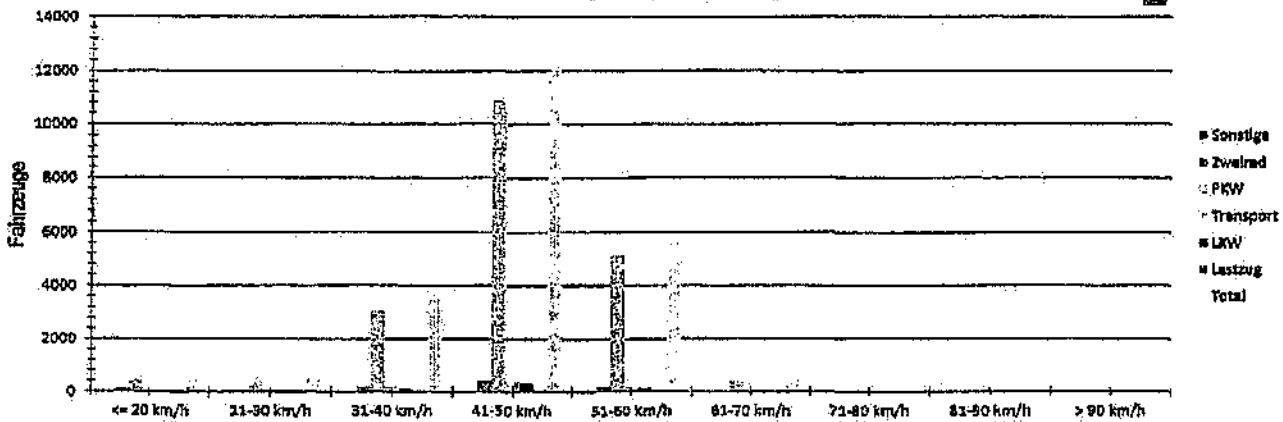
Auswertzeit		Freitag, 31. August 2018, 11:00 - Freitag, 7. September 2018, 12:00				
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd(km/h)	Vmax(km/h)	V85 (km/h)	
Geschwindigkeitsübertretung	26,88 %	Sonstige	0	0	0	
Durchschnittl. Abstand	20,92 s	Zweirad	953	41	84	
Kolonnenverkehr	31,04 %	PKW	20234	46	95	
DTV	3238	Transporter	859	44	82	
DRV	1181870	LKW	602	48	73	
Schwerlastverkehrsanteil	3,67 %	Lastzug	155	48	69	
Fahrtrichtung	Ankommend	Total	22803	46	95	
Bearbeiter:	Eugen Schettler					
Kommentar:	Baustelle B 437 (Umleitung)					
Messort:	26316 Verd, Tweekörmweg 40					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Oidenburger Straße					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	Hafenkaistraße					

Verlauf Maximale Geschwindigkeit



Auswertzeit		Freitag, 31. August 2018, 11:00 - Freitag, 7. September 2018, 12:00			
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	26,88 %	Sonstige	0	0	0
Durchschnittl. Abstand	20,92 s	Zweirad	41	84	52
Kolonnenverkehr	31,04 %	PKW	20234	46	95
DTV	3238	Transporter	859	44	82
DIV	1181870	LKW	602	46	73
Schwerlastverkehrsanteil	3,67 %	Lastzug	155	46	69
Fahrtrichtung	Ankommend	Total	22803	46	95
Bearbeiter:	Eugen Schnettler				
Kommentar:	Baustelle B 437 (Umleitung)				
Messort:	26316 Varel, Tweekörnweg 40				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Oldenburger Straße				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	Hafenkampstraße				

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertzeit		Freitag, 31. August 2018, 11:00 - Freitag, 7. September 2018, 12:00			
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	26,88 %	Sonstige	0	0	0
Durchschnittl. Abstand	20,92 s	Zweirad	958	41	84
Kolonnenverkehr	31,04 %	PKW	20234	46	95
DTV	3238	Transporter	859	44	82
DIV	1181870	LKW	602	46	73
Schwerlastverkehrsanteil	3,67 %	Lastzug	155	46	69
Fahrtrichtung	Ankommend	Total	22803	46	95
Bearbeiter:	Eugen Schnettler				
Kommentar:	Baustelle B 437 (Umleitung)				
Messort:	26316 Varel, Tweekörnweg 40				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Oldenburger Straße				

Die 85%- Geschwindigkeit einer Straße - einfacher Maßstab der Verkehrssicherheit

Wenn eine Geschwindigkeitsmessung vorgenommen wird, erhält man eine große Zahl von Messwerten, oft mehrere tausend. Aus diesen umfangreichen Daten muss nun eine griffige Zahl ermittelt werden, um das Geschwindigkeitsniveau zu beurteilen. Dazu ist die „85%- Geschwindigkeit“ einer Straße aufschlussreich. Diese Kennzahl wird von Verkehrsingenieuren verwendet als die Geschwindigkeit, die von 85% der gemessenen Fahrer eingehalten und von 15% überschritten wird. Man lässt die sehr schnellen Fahrer außer Betracht und hat damit einen praktisch gut nutzbaren Indikator.


Die 85%- Geschwindigkeit einer Straße sollte unterhalb der zulässigen Höchstgeschwindigkeit liegen. Falls nicht, wird das Tempolimit von mehr als jedem siebten Fahrer überschritten. Dies ist ein Sicherheitsmangel der Straße, der von der Behörde behoben werden sollte.

Der Wert gibt nur an, wie genau die zulässige Höchstgeschwindigkeit eingehalten wird, nicht ob die Regelung angemessen ist

Für etwa 180 Bielefelder Straßen liegen Geschwindigkeitsdaten vor, die von der Verwaltung in den letzten Jahren gemessen wurden. Das Bürgerbüro Verkehrssicherheit hat diese Daten nach der 85%- Geschwindigkeit ausgewertet. So kann auf einen Blick beurteilt werden, ob die Höchstgeschwindigkeit im wesentlichen eingehalten wird. Die 85%-Geschwindigkeit liegt bei den gemessenen

- Tempo-30-Straßen zwischen 24 und 46 km/h und bei den
- Tempo-50-Straßen zwischen 42 und 64 km/h.

Das Sicherheitsniveau wurde als Ampelfarben-Einstufung dargestellt. Die „Geschwindigkeitsampel“ zeigt

- grün: Verträglich Die 85%- Geschwindigkeit liegt unter dem Tempolimit
 - gelb: Achtung Die 85%- Geschwindigkeit übersteigt das Tempolimit bis 5 km/h
 -  Die 85%- Geschwindigkeit übersteigt das Tempolimit um über 5 km/h
- 