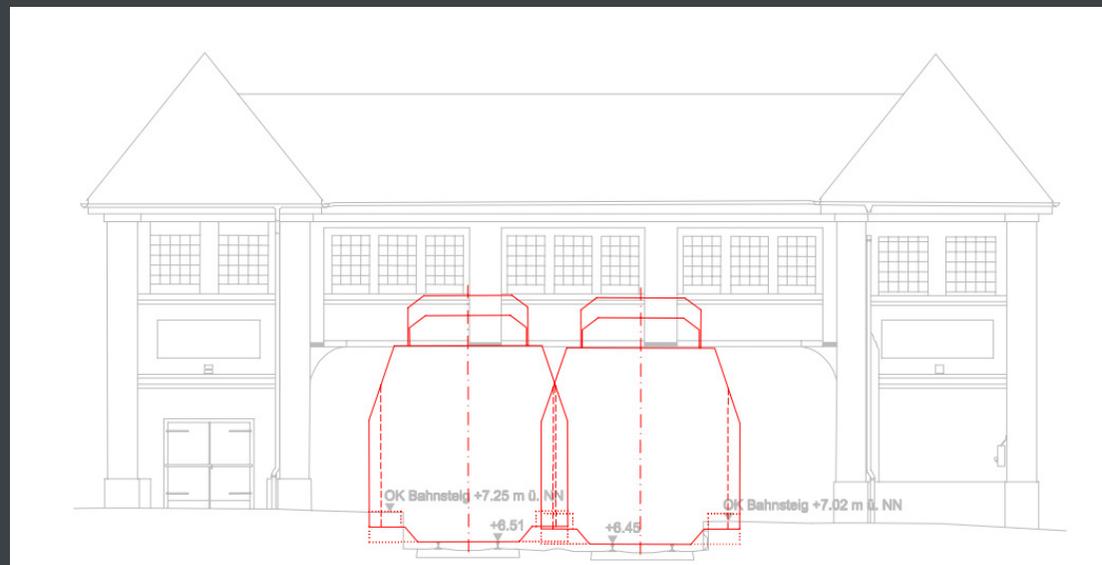




BAUAUSSCHUSSSITZUNG AM 14.01.2020

Veranlassung:

- Lichte Höhe für Oberleitung nicht ausreichend; mind. 80 cm fehlen
- Keine Barrierefreiheit
- Erhaltungszustand vorhandenes Bauwerk
- Belange Denkmalschutz



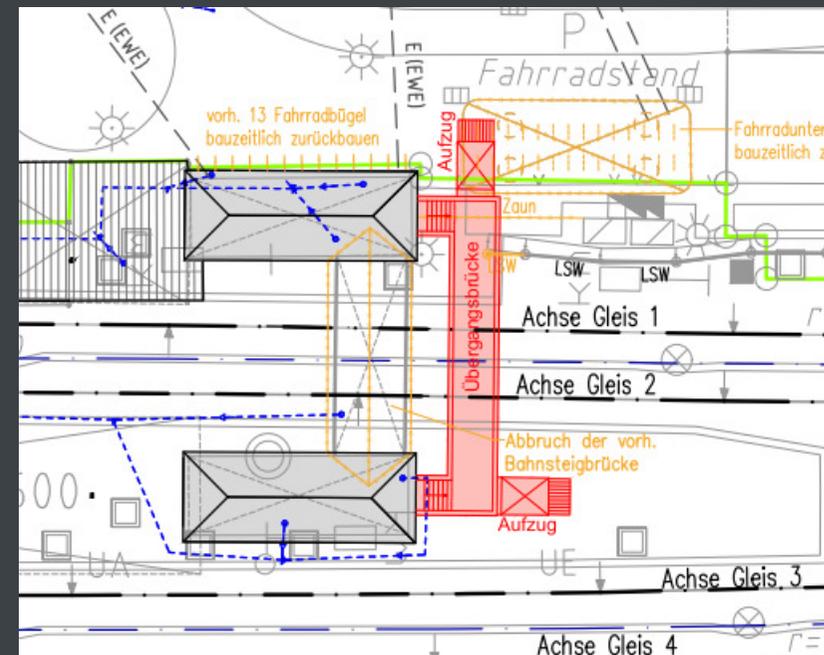
Veranlassung:

- Lichte Höhe für Oberleitung nicht ausreichend; mind. 80 cm fehlen
- Keine Barrierefreiheit
- Erhaltungszustand vorhandenes Bauwerk
- Belange Denkmalschutz



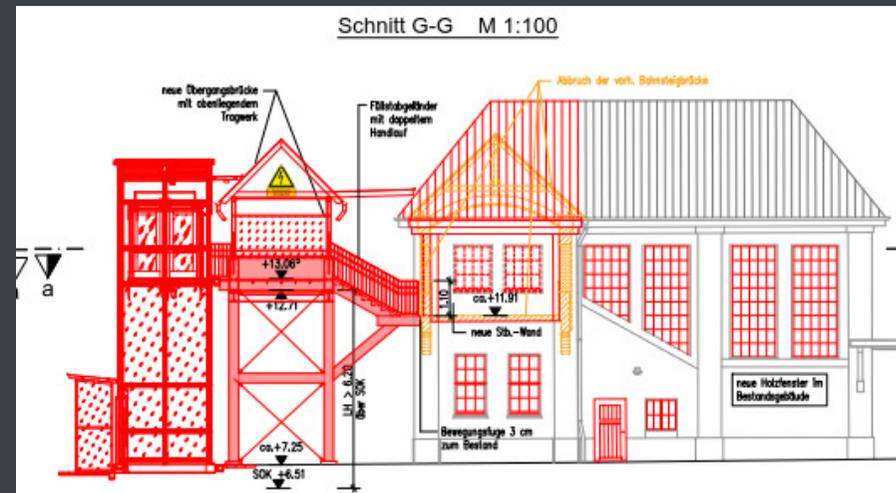
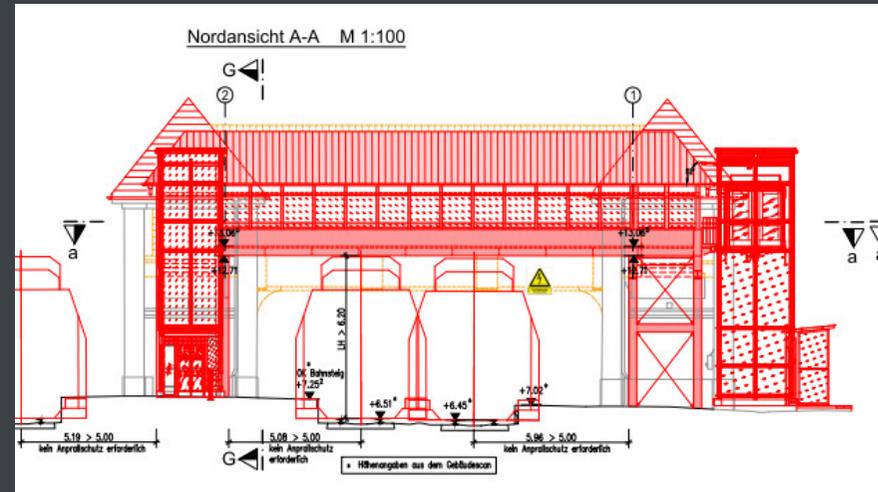
Planungskonzept:

- Abriss der vorhandenen eigentlichen Verbindungsbrücke
- Neue Brücke nördlich neben den bestehenden Treppentürmen
- Erhaltung der Treppentürme als Zugang zur neuen Fußgängerbrücke
- Neue Aufzüge
- Verbindungstreppen Alt zu Neu
- Renovierungsarbeiten in und an den Treppentürmen; neue Fenster anstelle der Glasbausteine, Wände und Fußböden innen, Wandanstriche außen, Treppengeländer
- Statische Ertüchtigungsmaßnahmen an den Treppentürmen



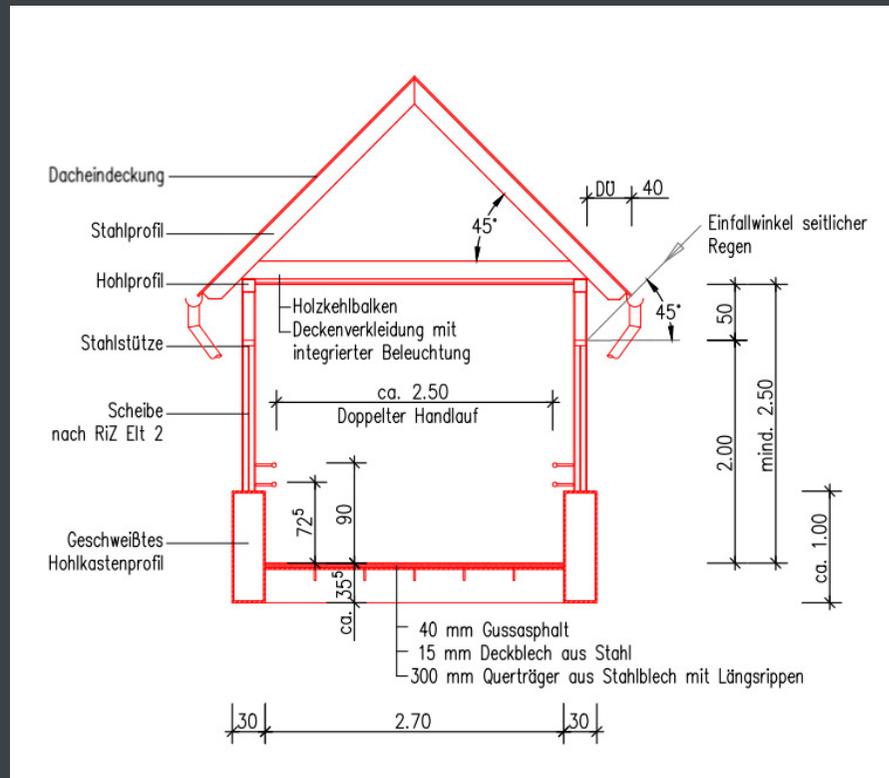
Bauwerksbeschreibung:

- Lichte Höhe um 1,30 m vergrößert
- Stahl-/ Glaskonstruktion
- Komplette Überdachung
- Neue Aufzüge
- Lage der Aufzüge nach vorhandenen Platzverhältnissen
- Aufzüge für Fahrradtransport ausreichend
- Übergangstreppe Alt – Neu
- Taktiler Leitsystem



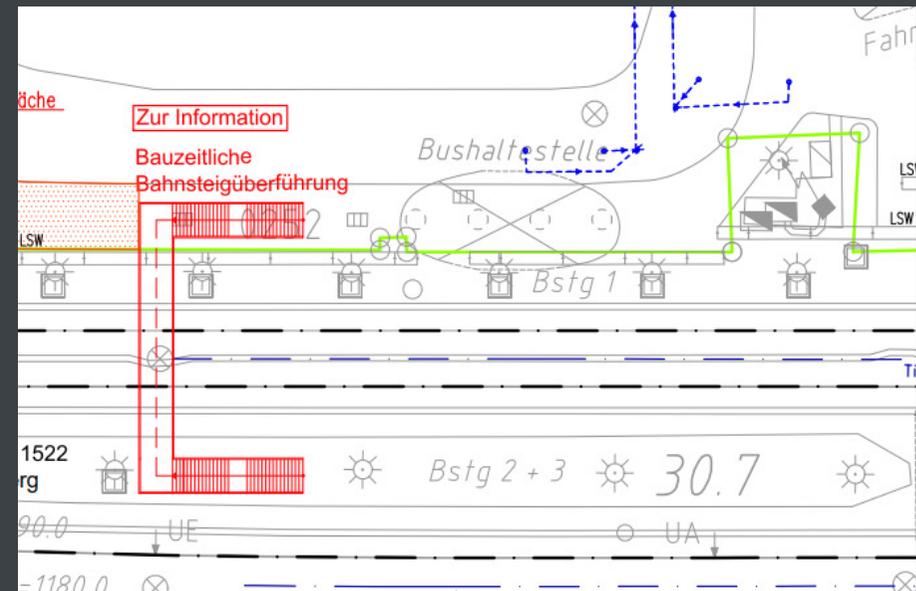
Bauwerksbeschreibung:

- Lichte Höhe um 1,30 m vergrößert
- Stahl-/ Glaskonstruktion
- Komplette Überdachung
- Neue Aufzüge
- Lage der Aufzüge nach vorhandenen Platzverhältnissen
- Aufzüge für Fahrradtransport ausreichend
- Übergangstreppe Alt – Neu
- Taktils Leitsystem



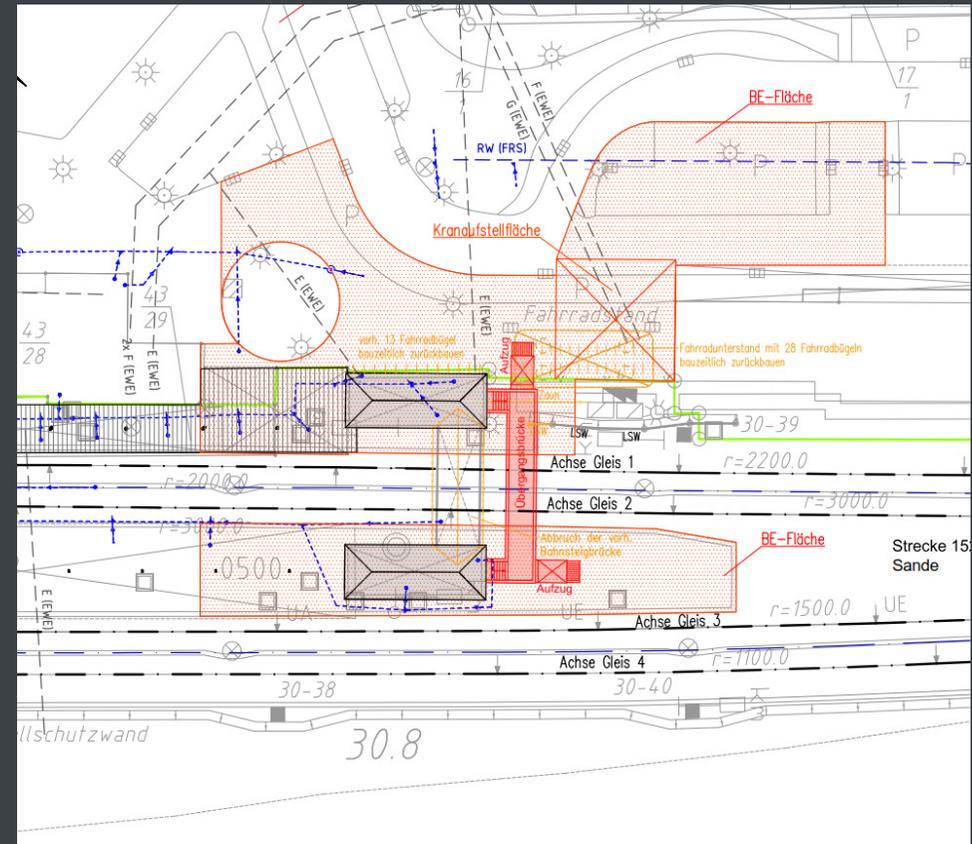
Reisende während der Bauausführung:

- Sperrung vorhandene Brücke
- Provisorische Fußgängerbrücke an der Bushaltestelle
- Baustelleneinrichtungsfläche vor vorhandener Brücke mit Kranstellfläche
- Zufahrt Parkplatz gewährleistet
- Ersatztaxenhalteplätze
- Bauzeitiger Rückbau Fahrradbügel
- Ersatzfahrradbügel im Bauzustand gleiche Anzahl wie im Bestand



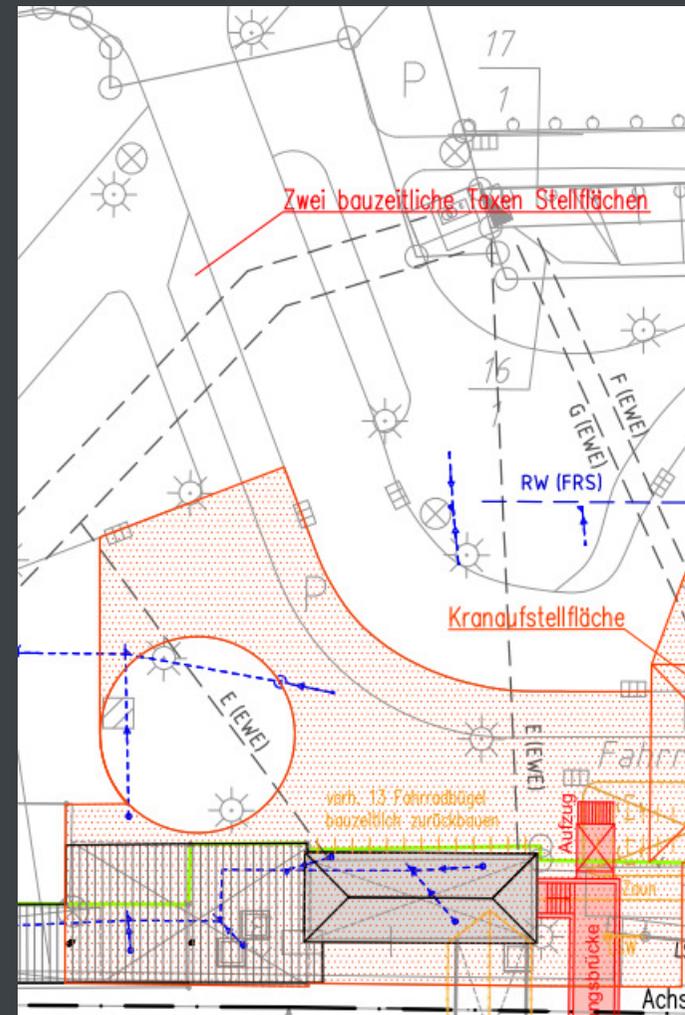
Reisende während der Bauausführung:

- Sperrung vorhandene Brücke
- Provisorische Fußgängerbrücke an der Bushaltestelle
- Baustelleneinrichtungsfläche vor vorhandener Brücke mit Kranaufstellfläche
- Zufahrt Parkplatz gewährleistet
- Ersatztaxenhalteplätze
- Bauzeitiger Rückbau Fahrradbügel
- Ersatzfahrradbügel im Bauzustand gleiche Anzahl wie im Bestand



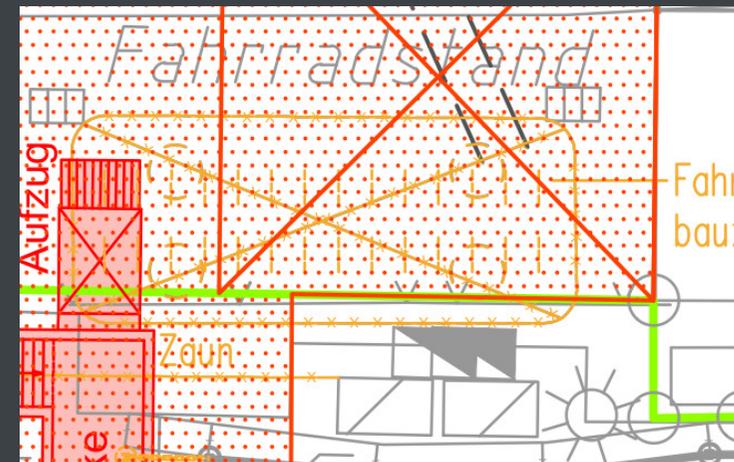
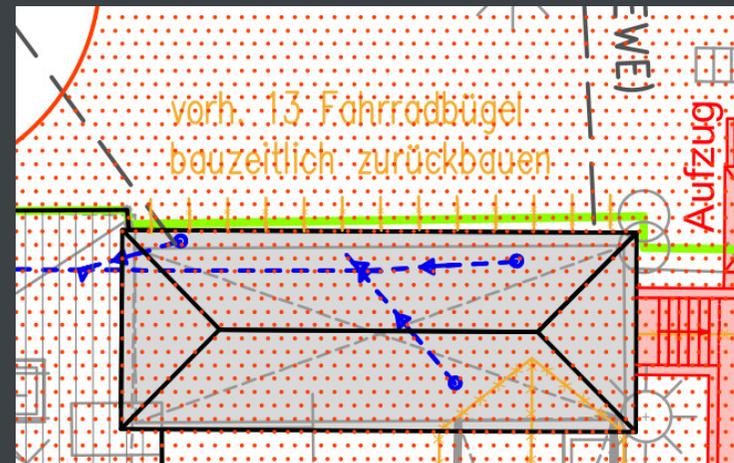
Reisende während der Bauausführung:

- Sperrung vorhandene Brücke
- Provisorische Fußgängerbrücke an der Bushaltestelle
- Baustelleneinrichtungsfläche vor vorhandener Brücke mit Kranaufstellfläche
- Zufahrt Parkplatz gewährleistet
- Ersatztaxenhalteplätze
- Bauzeitiger Rückbau Fahrradbügel
- Ersatzfahrradbügel im Bauzustand gleiche Anzahl wie im Bestand



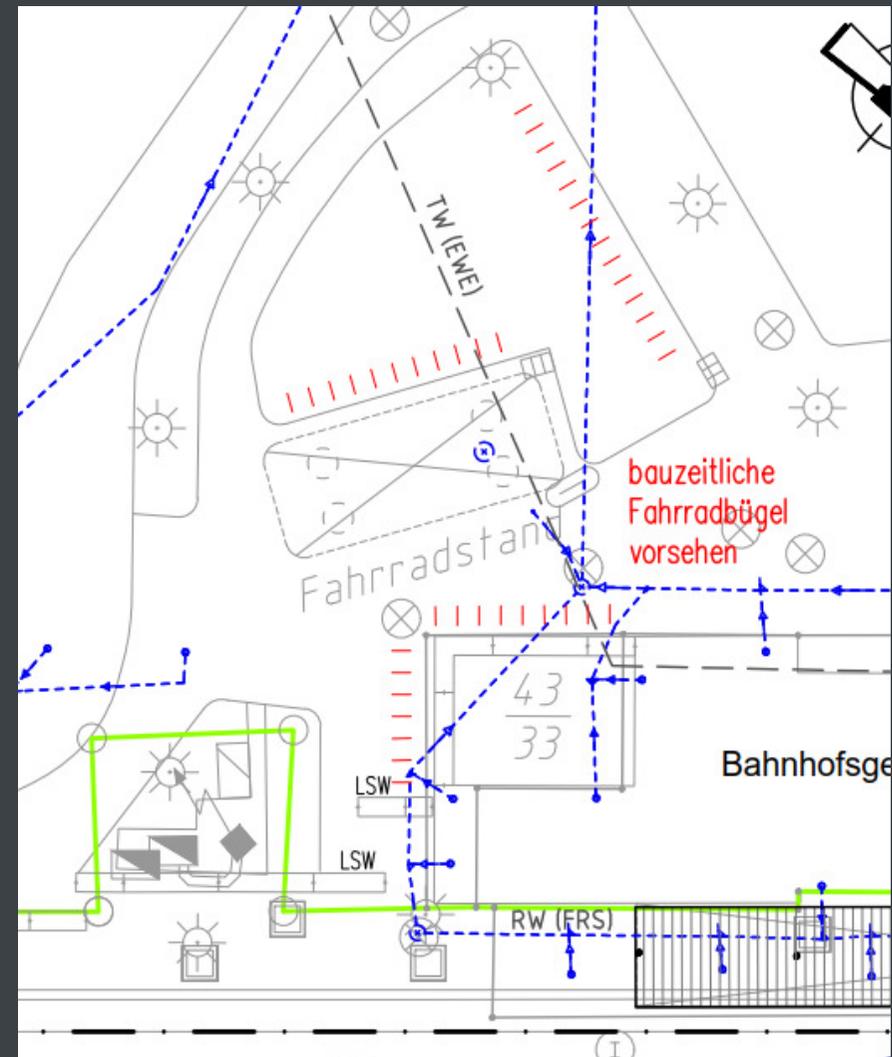
Reisende während der Bauausführung:

- Sperrung vorhandene Brücke
- Provisorische Fußgängerbrücke an der Bushaltestelle
- Baustelleneinrichtungsfläche vor vorhandener Brücke mit Kranaufstellfläche
- Zufahrt Parkplatz gewährleistet
- Ersatztaxenhalteplätze
- Bauzeitiger Rückbau Fahrradbügel
- Ersatzfahrradbügel im Bauzustand gleiche Anzahl wie im Bestand



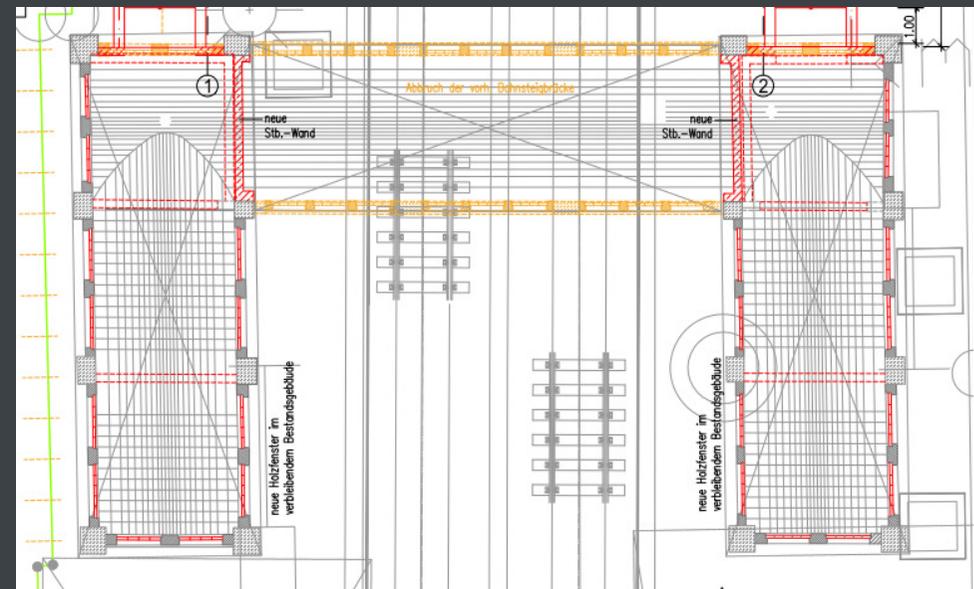
Reisende während der Bauausführung:

- Sperrung vorhandene Brücke
- Provisorische Fußgängerbrücke an der Bushaltestelle
- Baustelleneinrichtungsfläche vor vorhandener Brücke mit Kranaufstellfläche
- Zufahrt Parkplatz gewährleistet
- Ersatztaxenhalteplätze
- Bauzeitiger Rückbau Fahrradbügel
- Ersatzfahrradbügel im Bauzustand gleiche Anzahl wie im Bestand



Bauausführung:

- Anpassungen am Bestand
z.B. neue Wände, neue Fenster
- Überbauabbruch in Zugsperrpausen
am Wochenende
- Werksfertigung Stahlbau
- Kranstellfläche (ca. 500 t-Kran)
Lastverteilungsplatten über
Baggermatratzen auf Kiespolster
- Vormontage auf BE-Fläche
- Kompletteinhub in verlängerter
Wochenendsperrung



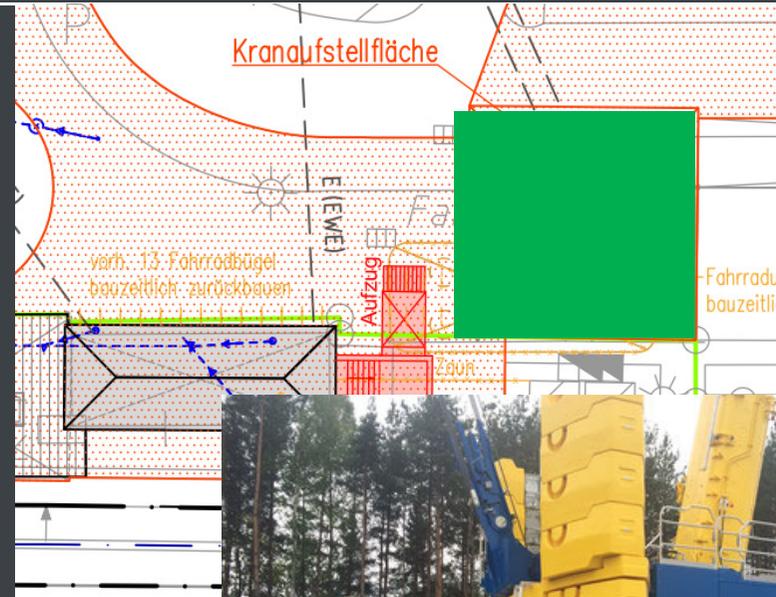
Bauausführung:

- Anpassungen am Bestand
z.B. neue Wände, neue Fenster
- Überbauabbruch in Zugsperrpausen
am Wochenende
- Werksfertigung Stahlbau
- Kranstellfläche (ca. 500 t-Kran)
Lastverteilungsplatten über
Baggermatratzen auf Kiespolster
- Vormontage auf BE-Fläche
- Kompletteinhub in verlängerter
Wochenendsperrung



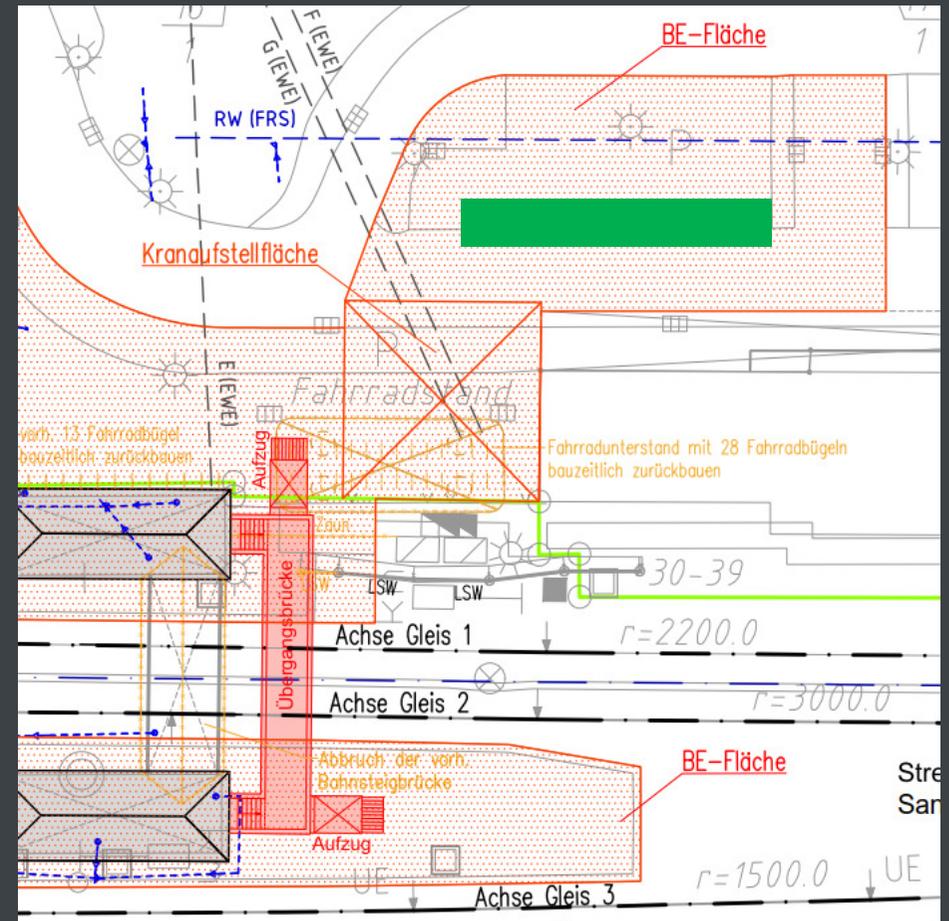
Bauausführung:

- Anpassungen am Bestand z.B. neue Wände, neue Fenster
- Überbauabbruch in Zugsperrpausen am Wochenende
- Werksfertigung Stahlbau
- Kranstellfläche (ca. 500 t-Kran) Lastverteilungsplatten über Baggermatratzen auf Kiespolster
- Vormontage auf BE-Fläche
- Komplettinhab in verlängerter Wochenendsperrung



Bauausführung:

- Anpassungen am Bestand
z.B. neue Wände, neue Fenster
- Überbauabbruch in Zugsperrpausen
am Wochenende
- Werksfertigung Stahlbau
- Kranaufstellfläche (ca. 500 t-Kran)
Lastverteilungsplatten über
Baggermatratzen auf Kiespolster
- Vormontage auf BE-Fläche
- Kompletteinhub in verlängerter
Wochenendsperrung



Bauausführung:

- Anpassungen am Bestand
z.B. neue Wände, neue Fenster
- Überbauabbruch in Zugsperrpausen
am Wochenende
- Werksfertigung Stahlbau
- Kranstellfläche (ca. 500 t-Kran)
Lastverteilungsplatten über
Baggermatratzen auf Kiespolster
- Vormontage auf BE-Fläche
- Kompletteinhub in verlängerter
Wochenendsperrung



Bautermine

- Behelfsbrücke 09/20 bis 12/20
- Anpassung Bestand / Abbruch 01/21 bis 09/21
- Sperrpause Abbruch 10.04. bis 12.04.21
- Brückenneubau 04/21 bis 10/21
- Inbetriebnahme Brückenneubau 11/21
- Restarbeiten / Rückbau Behelfsbrücke 11/21 bis 03/22

**Aufzüge an neuer
Bahnsteigrücke in
Varel eingeweiht**