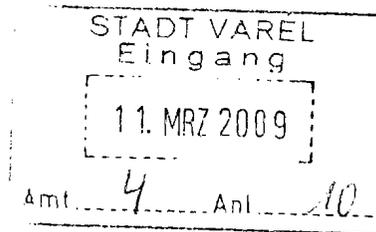


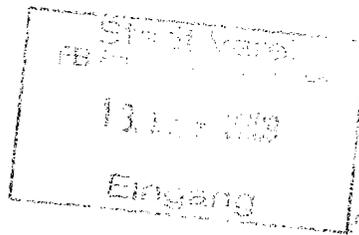
Anlage zu 4.2 ö.T.

Stadt Varel
Bürgermeister Herr Wagner
Windallee 4

26316 Varel



Schulwegsicherung Moorweg



Sehr geehrter Herr Wagner,

die Schulwegsituation vom Föhrenweg in den Moorweg halten wir für unnötig gefährlich. Beiliegend übergeben wir Ihnen 164 Unterschriften, die eine ähnliche Einschätzung der Situation belegen. Durch die Gespräche mit Ihnen und dem Bauamtsleiter Herrn Kreikenbohm konnte folgender Vorschlag zur Abhilfe entwickelt werden:

- Zwei Straßeneinbauten zur Geschwindigkeitsdämpfung auf dem Moorweg, direkt vor und hinter der Einmündung in den Föhrenweg (Ausführung Berliner Kissen EU)
- Zwei Schilder, die auf die Situation aufmerksam machen
- Paarige Holzpfosten zur Beordnung der Straßenränder und Verminderung der Geschwindigkeit im Nahbereich der Einmündung zum Föhrenweg (nicht über den ganzen Moorweg)

Wir bedanken uns für die unkomplizierte Wahrnehmung unseres Anliegens und hoffen auf baldige bauliche Umsetzung.

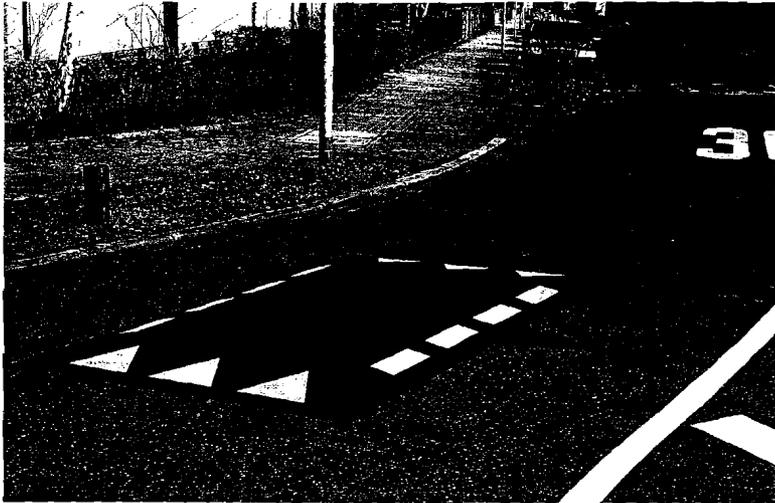
Vielen Dank und mit freundlichen Grüßen


Ellen Runde


Sascha Biebricher

Varel, den 08.03.2009

Berliner Kissen EU



Zur Geschwindigkeitsdämpfung innerhalb von Tempo-10- und Tempo-30-Zonen. Sowohl für Knotenpunkte als auch auf Strecken (Straßenzüge) einsetzbar.

Verglichen mit der Groninger Rampe deutlich steilere Rampenform. Deshalb besonders geeignet für Maßnahmen, bei denen vor allem punktuelle Wirksamkeit gewünscht wird, z.B. vor

Kindergärten, Schulen, Altersheimen, etc. Berliner Kissen werden gerne als erste Maßnahme beim Übergang von 50 auf 30 km/h eingesetzt. Dadurch wird dem Verkehrsteilnehmer der Wechsel auf die geringere Geschwindigkeit verdeutlicht.

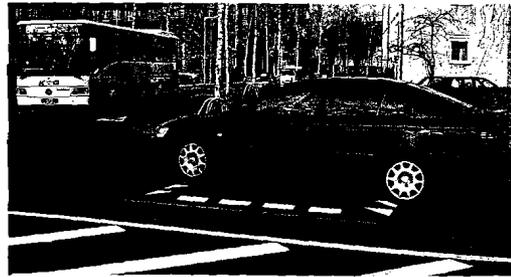
Widerstandsfähig und langlebig

Berliner Kissen sind durch ihre geringe Höhe (6,5 cm) für alle Fahrzeuge sicher zu überfahren.

Eine Quermontage ist nicht zu empfehlen, da seitlich keine reflektierende Kennzeichnung vorhanden ist. Falls doch gewünscht, ist bauseits eine thermoplastische Markierung vor dem Berliner Kissen aufzubringen.

Berliner Kissen sind geteilte Plateaufpflasterungen. Somit können bestehende Entwässerungseinrichtungen beibehalten werden.

Hinweis: Linienbusse können Berliner Kissen ungehindert überfahren (Breite außen 180 cm; Plateau 120 cm). Die Busse überfahren aufgrund der größeren Achsbreite lediglich die flachen Lippenbereiche des Kissens, was fahrdynamisch ohne Wirkung bleibt.



Berliner Kissen

