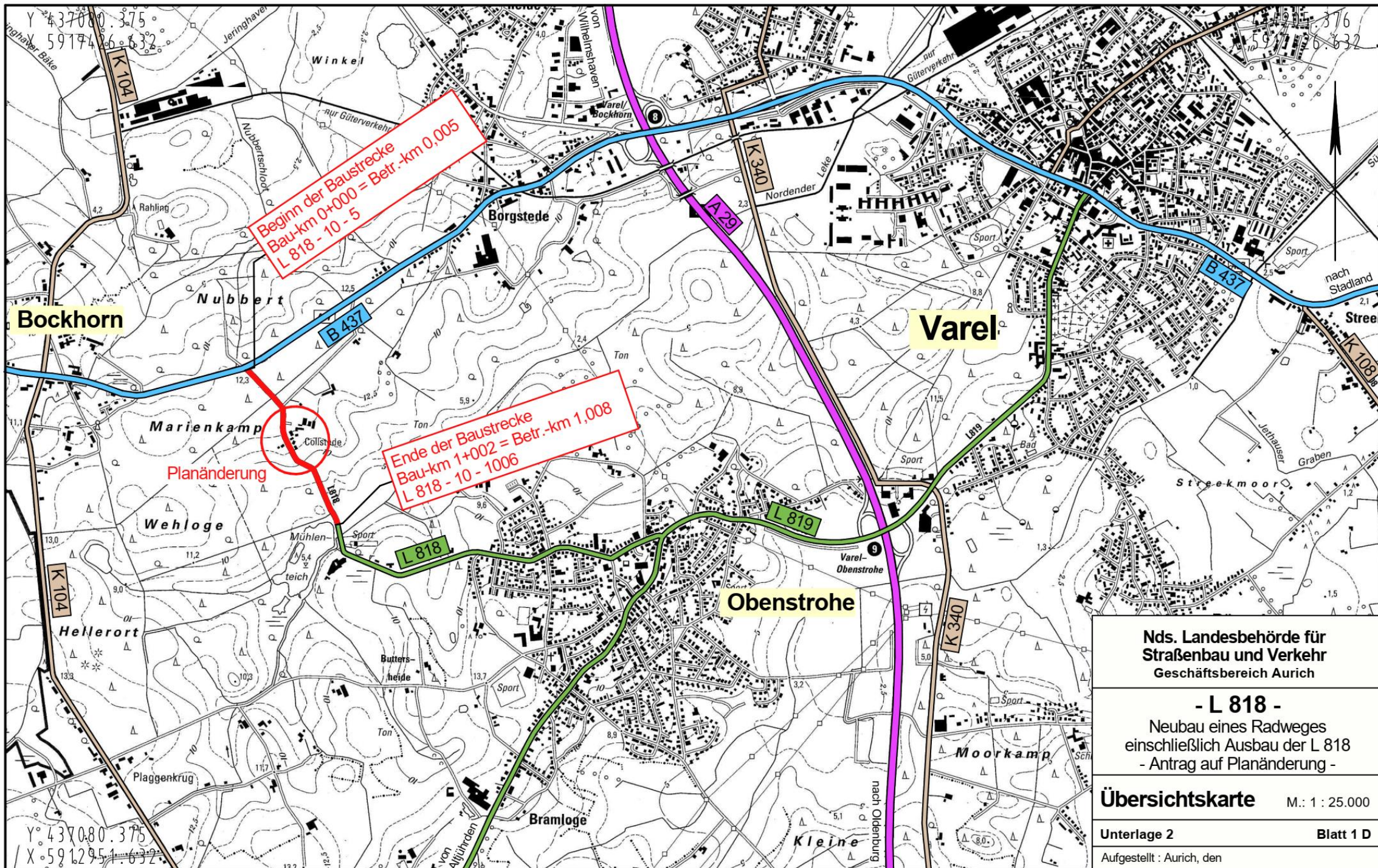




Nds. Landesbehörde für
Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Aurich

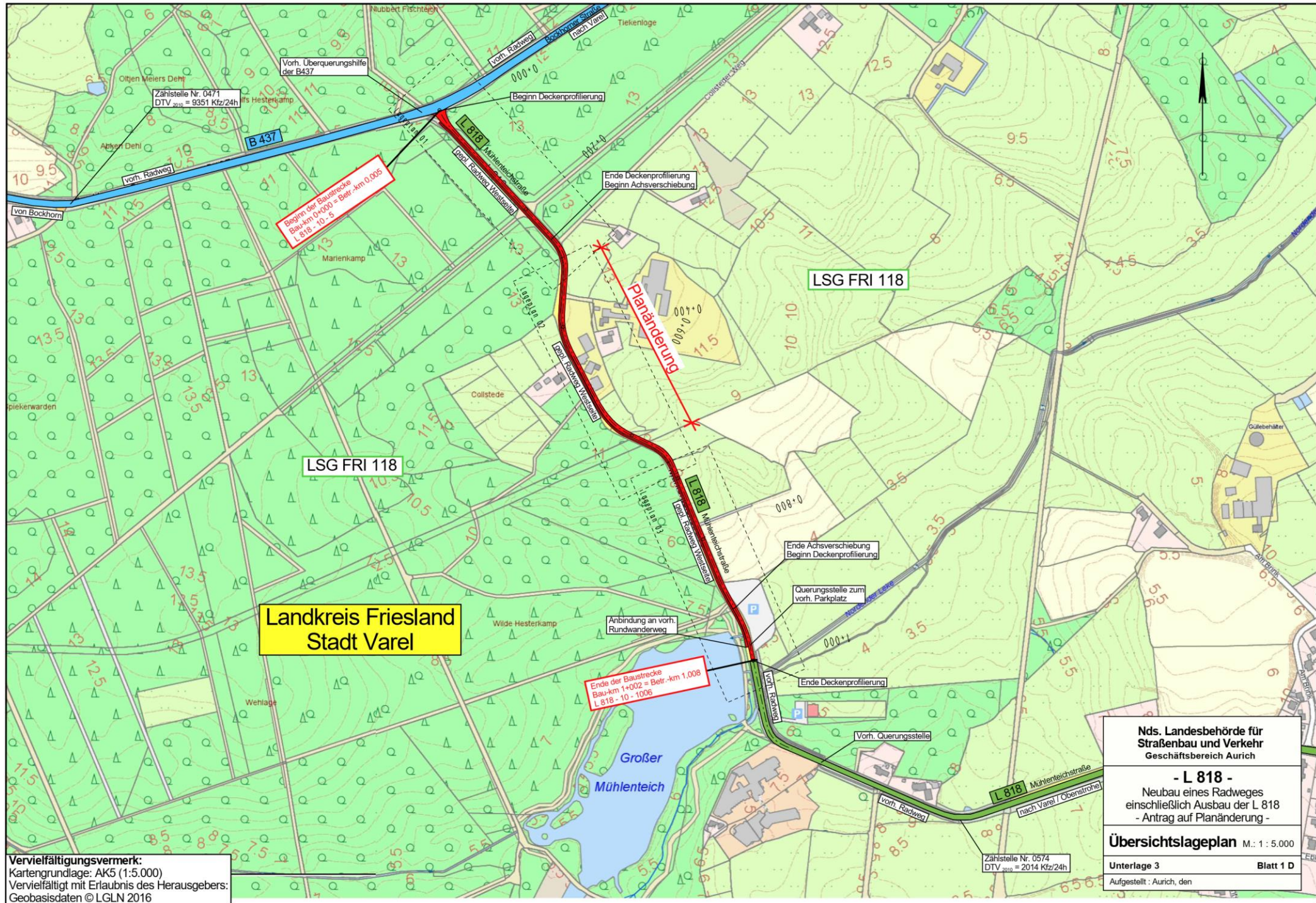
- L 818 -
Neubau eines Radweges
einschließlich Ausbau der L 818
- Antrag auf Planänderung -

Übersichtskarte M.: 1 : 25.000

Unterlage 2 Blatt 1 D

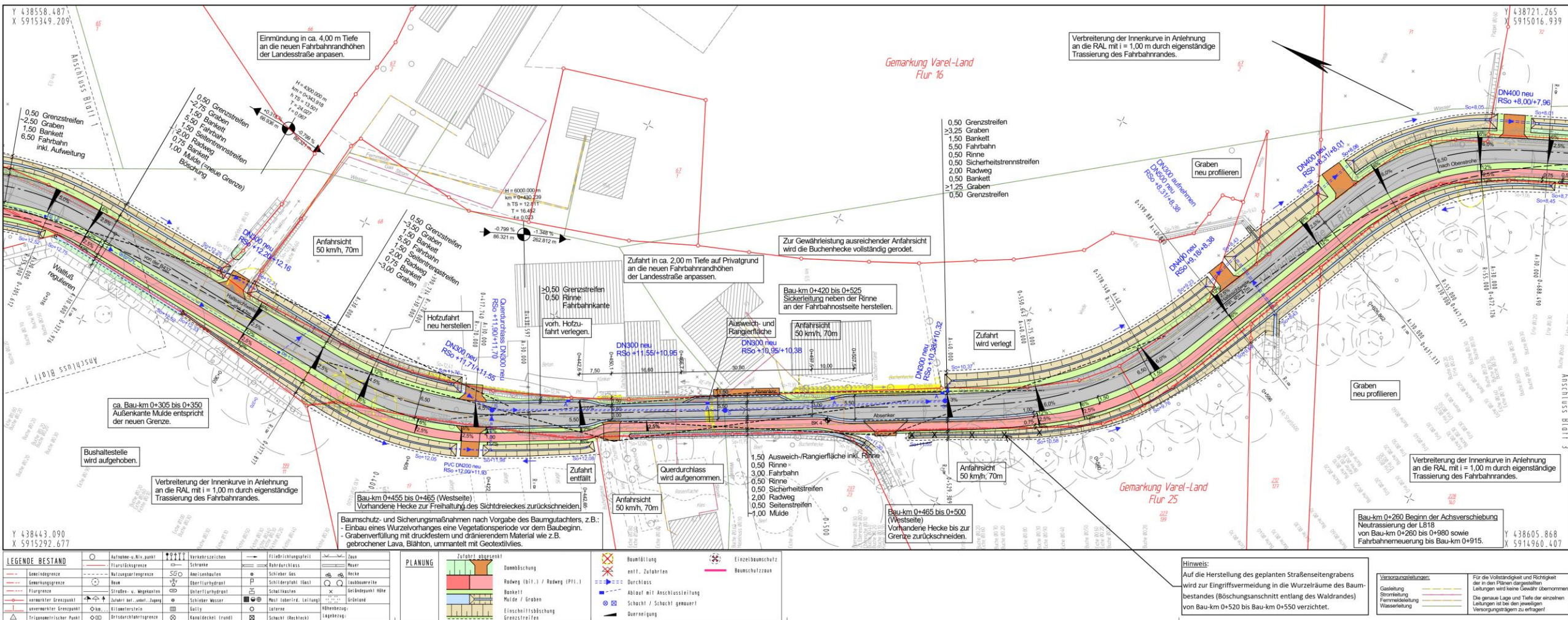
Aufgestellt : Aurich, den

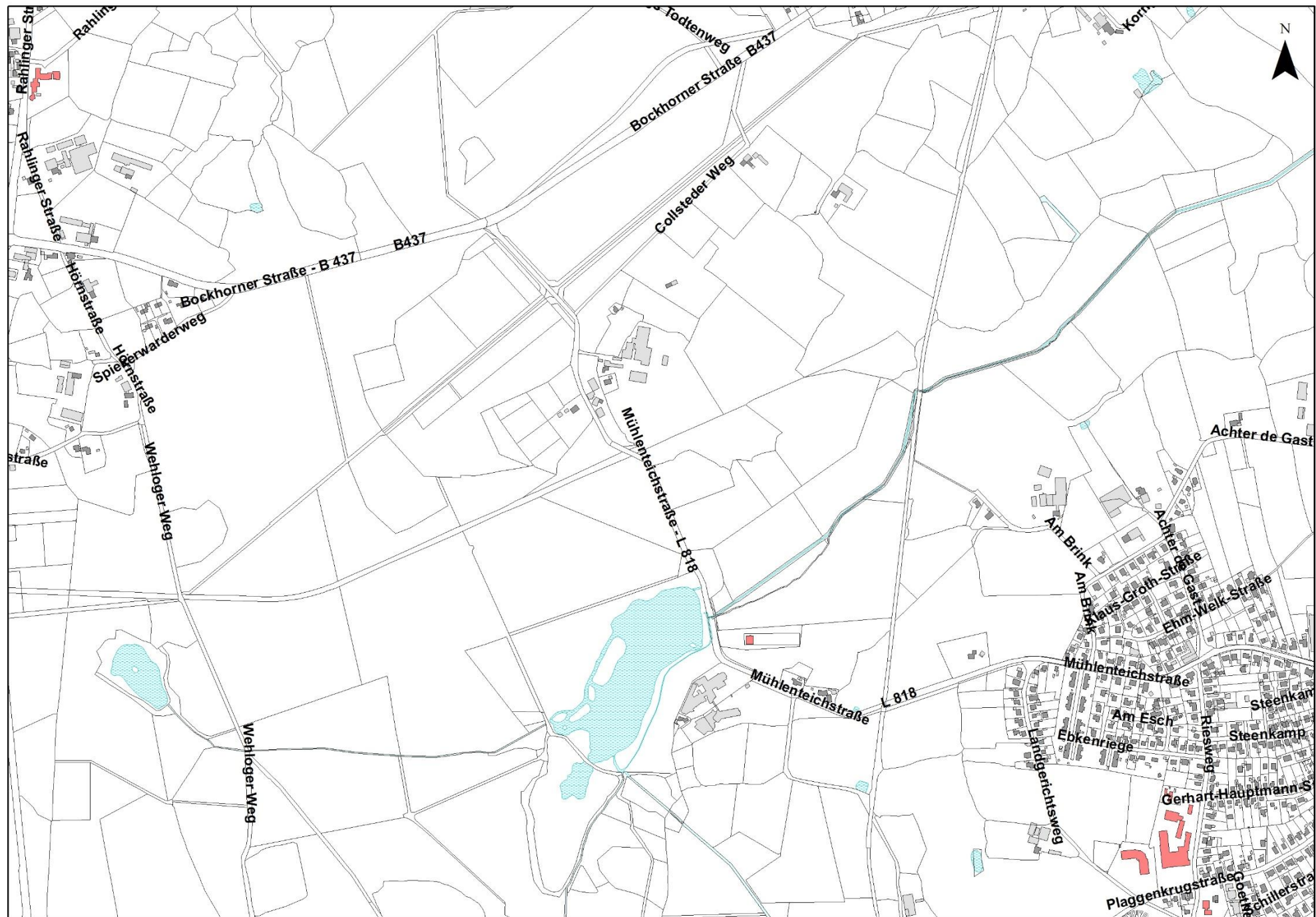




Vervielfältigungsvermerk:
Kartengrundlage: AK5 (1:5.000)
Vervielfältigt mit Erlaubnis des Herausgebers:
Geobasisdaten © LGLN 2016

Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Aurich	
- L 818 - Neubau eines Radweges einschließlich Ausbau der L 818 - Antrag auf Planänderung -	
Übersichtslageplan M.: 1 : 5.000	
Unterlage 3	Blatt 1 D
Aufgestellt : Aurich, den	





$$\begin{array}{r} Y \ 438598.049 \\ X \ 5915365.767 \end{array}$$

Bau-km 0+000 bis 0+040
Fahrbahndeckenerneuerung
und Profilausgleich.

ab Bau-km 0+040 bis 0+260
 Fahrbahnverbreiterung
 und Fahrbahnsanierung.

Gemarkung Varel-Land
Flur 25

ca. Bau-km 0+260 bis ca. 0+690
Sichtbedingte Beschränkung der
zulässigen Höchstgeschwindigkeit
auf 50 km/h.

Anfahrtsicht
100 km/h, 200m

Anfahrsicht
50 km/h, 70m

0,50 Grenzstreifen
-2,50 Graben
1,50 Bankett
6,50 Fahrbahn
1,50 inkl. Aufweitung
2,00 Seitentrennstreifen
1,00 Radweg
-2,00 Bankett
0,50 Graben
0,50 Grenzstreifen

PLANUNG		Zufahrt abgegrenzt	
	Dummböschung		Baumfällung
	Roadweg (bfr.) / Roadweg (Pfl.)		entf. Zufahrten
	Bahnhof		Durchlass
	Mulde / Graben		Ablauf mit Anschlussleitung
	Einschnittabdeckung		Schacht / Schacht gemauert
	Grenztrennen		Querneigung
			Einzelbaumschutz
			Baumschutzzaun

<u>Voraussetzungen:</u> Gestaltung ————— Stromleitung ————— Feinmaßleitung ————— Wasserleitung —————	Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der in den Plänen dargestellten Leitungen wird keine Gewähr übernommen. Die genaue Lage und Tiefe der einzelnen Leitungen ist bei den jeweiligen Veranlagungsgegnern zu erfragen!
---	---

Y	438598.049
X	5915365.767

Anschluss Blatt

Beginn der Baustrecke (Radweg
Bau-km 0+015 = Betr.-km 0,020

Y 438503.006
X 5915279.285

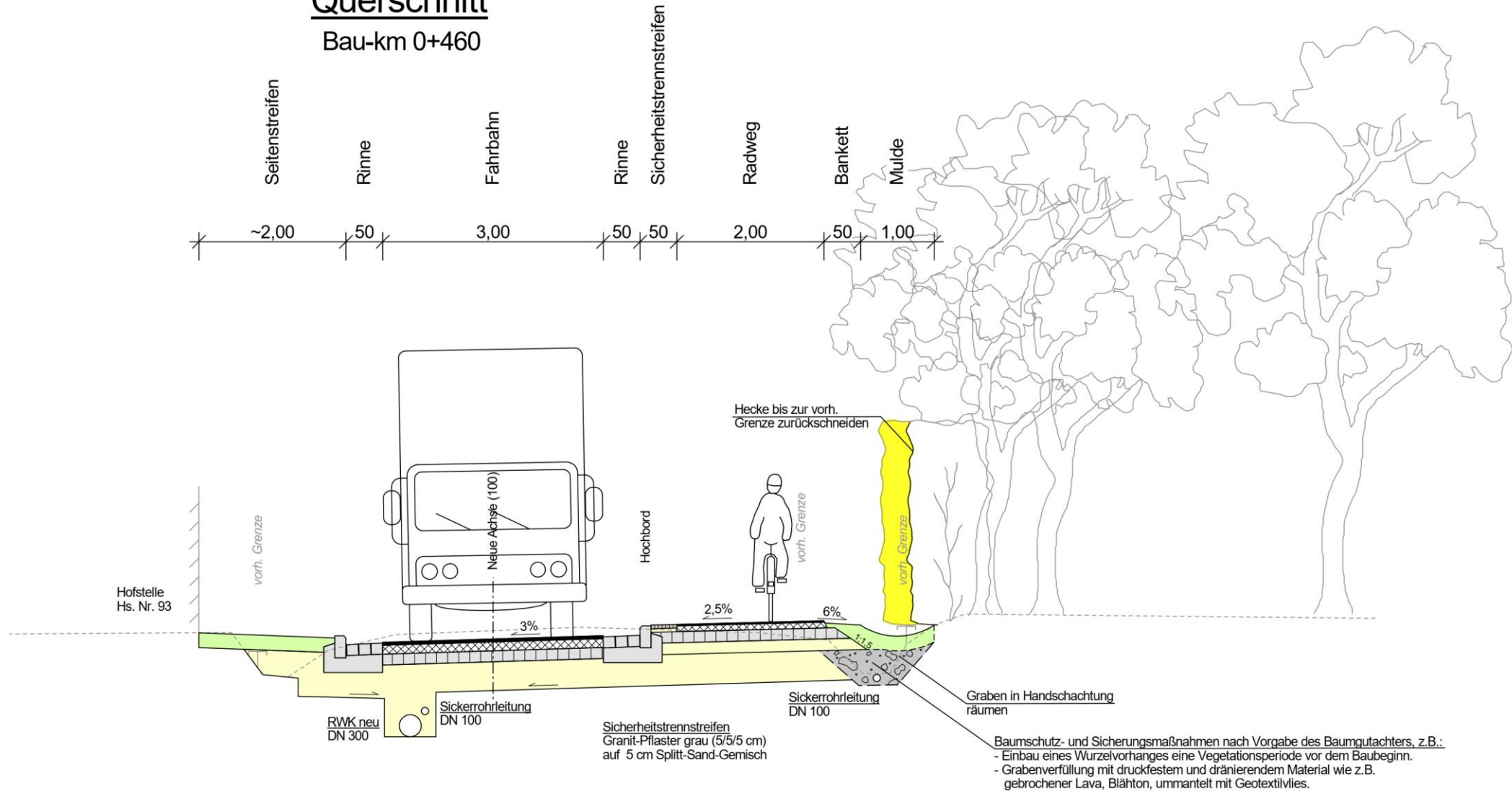
PLANUNG	Zufahrt abgelesen		

17V	Reaktionierung des Bodens auf den temporären Baustellen nach Abschluss der Baumaßnahme Begründung der Baustelle mit SSM 3 (Planungsbedarf) sowie Schichtenstruktur und die durch Bereiche werden zusätzlich mit Hauptgeologie (eigene) Abweichungen, Mägen und Abhängigkeiten Wiederherstellung der Grenze (mit 100m) nach Abschluss der Baumaßnahmen Planung neuer Baustellen	Voraussetzungen: Geotestung Strukturierung Feldmessungen Wasserleistung	Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der in den Plänen dargestellten Informationen und Leistungen wird keine Gewähr übernommen Die genaue Lage und Tiefe der erbohrten Leistungen ist den jeweiligen Vertragspartnern zu bestätigen
-----	--	---	--



Querschnitt

Bau-km 0+460



Oberbau nach RStO 12
z.B. Bk1.8, Tafel 1, Zeile 3

4 cm Asphaltdeckschicht
12 cm Asphalttragschicht
15 cm Schottertragschicht
~39 cm Frostschutzschicht
Schicht aus frostunempf. Material

~70 cm Gesamtaufbau

Radweg gem. RStO 12
z.B. Tafel 6, Zeile 1

2 cm Asphaltdeckschicht
8 cm Asphalttragschicht
15 cm Schottertragschicht
~15 cm Schicht aus frostunempf. Material









