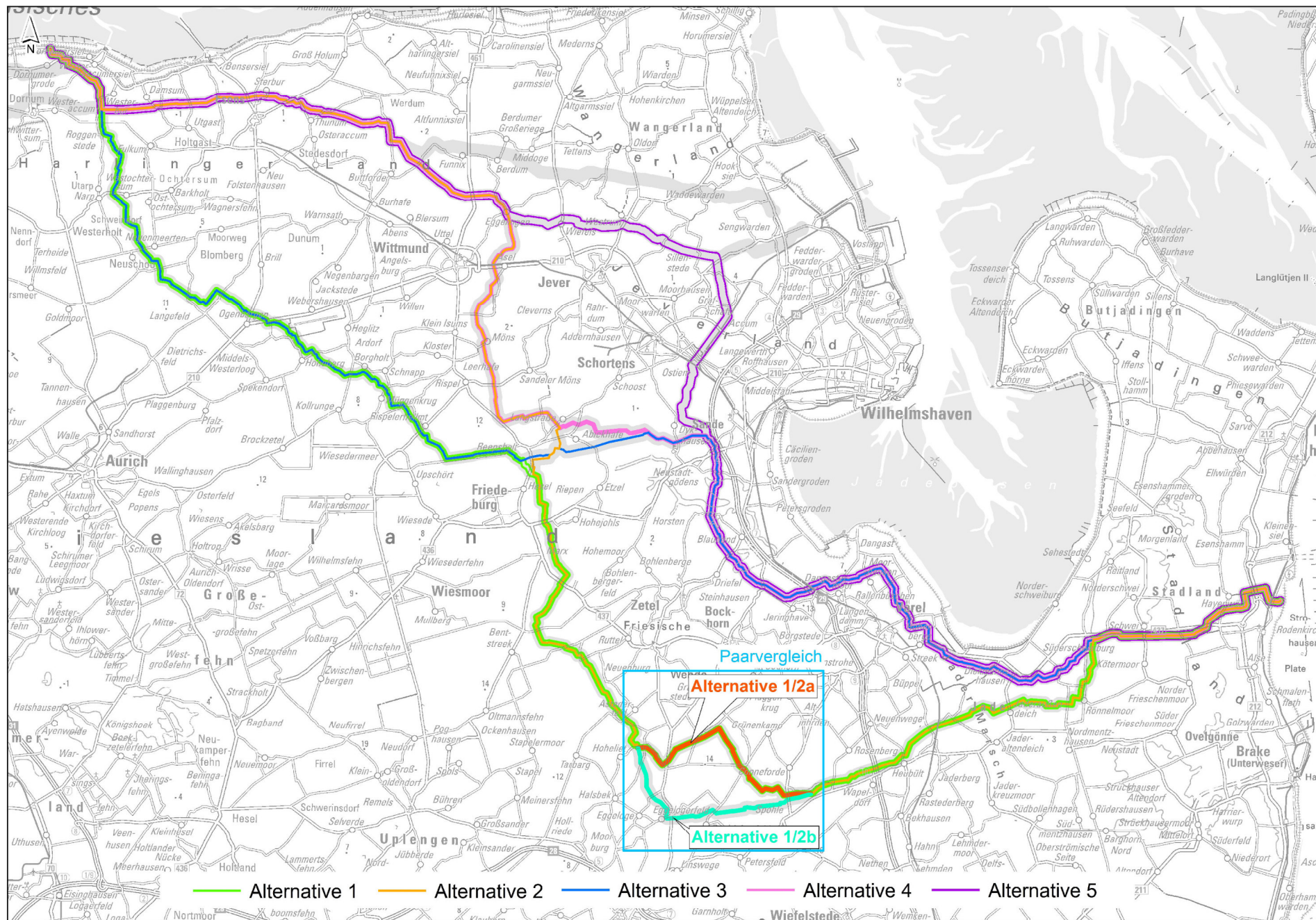


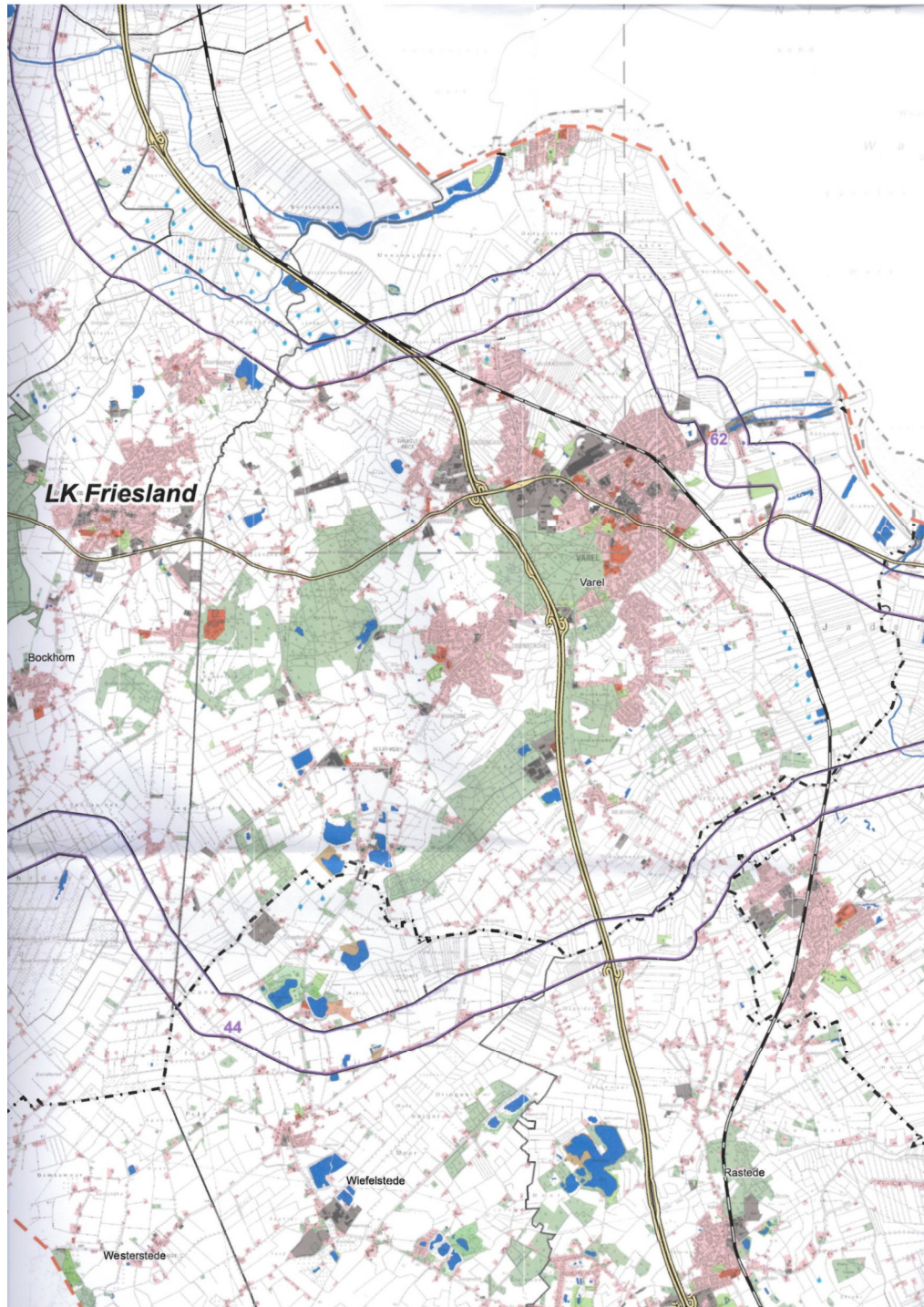
Offshore-Netzanbindungen „Landtrassen 2030“ Niedersachsen



Auszug Gemeinde Varel

Legende

-  Untersuchungsraum
-  Trassenkorridorsegment (TKS) mit Nummerierung
-  Anbindungs-TKS mit Nummerierung (Der entgültige Anlandungspunkt für Neuharlingersiel wird erst durch das Raumordnungsverfahren "Seetrassen 2030" bestimmt)
-  Suchraum für WHV2
-  Konverterstandortoption Unterweser
-  Umspannwerk Unterweser



c				
b				
a				
	Datum	gez.	gepr.	Änderung

Auftraggeber	 TenneT Offshore GmbH Eisenbahnlangsweg 2 a 31275 Lehrte			
--------------	--	--	--	--

Projekt	Offshore-Netzanbindungen "Landtrassen 2030" Niedersachsen			
---------	--	--	--	--

Zeichnungsinhalt	Siedlung und Erholung, sonstige Nutzung			
------------------	--	--	--	--

	Datum	Name		Kennzeichnung	Maßstab:
PL	24.08.2021	BGM	Projekt-Nr.	0311-20-032	1:50.000
gez.	24.08.2021	LAG	Datei-Name	K1_Siedl_Erholung	Karte: 1
gepr.	24.08.2021	BGM	Ploteinstellung		Blätter: 2
Blattgröße:					Blatt-Nr.: 2

		Sweco GmbH Postfach 34 70 17 28359 Bremen Karl-Ferdinand-Braun-Str. 9 28359 Bremen			Telefon +49 0421 2032-6 Telefax +49 0421 2032-747
---	--	---	--	--	--

Q:\BRED\1P03_PG\0311P\0311-20-032_TenneT_Landtrassen-2030\090_Planen\092_GIS\Projekt\Themenkarten\K2_Siedl_Erholung.mxd

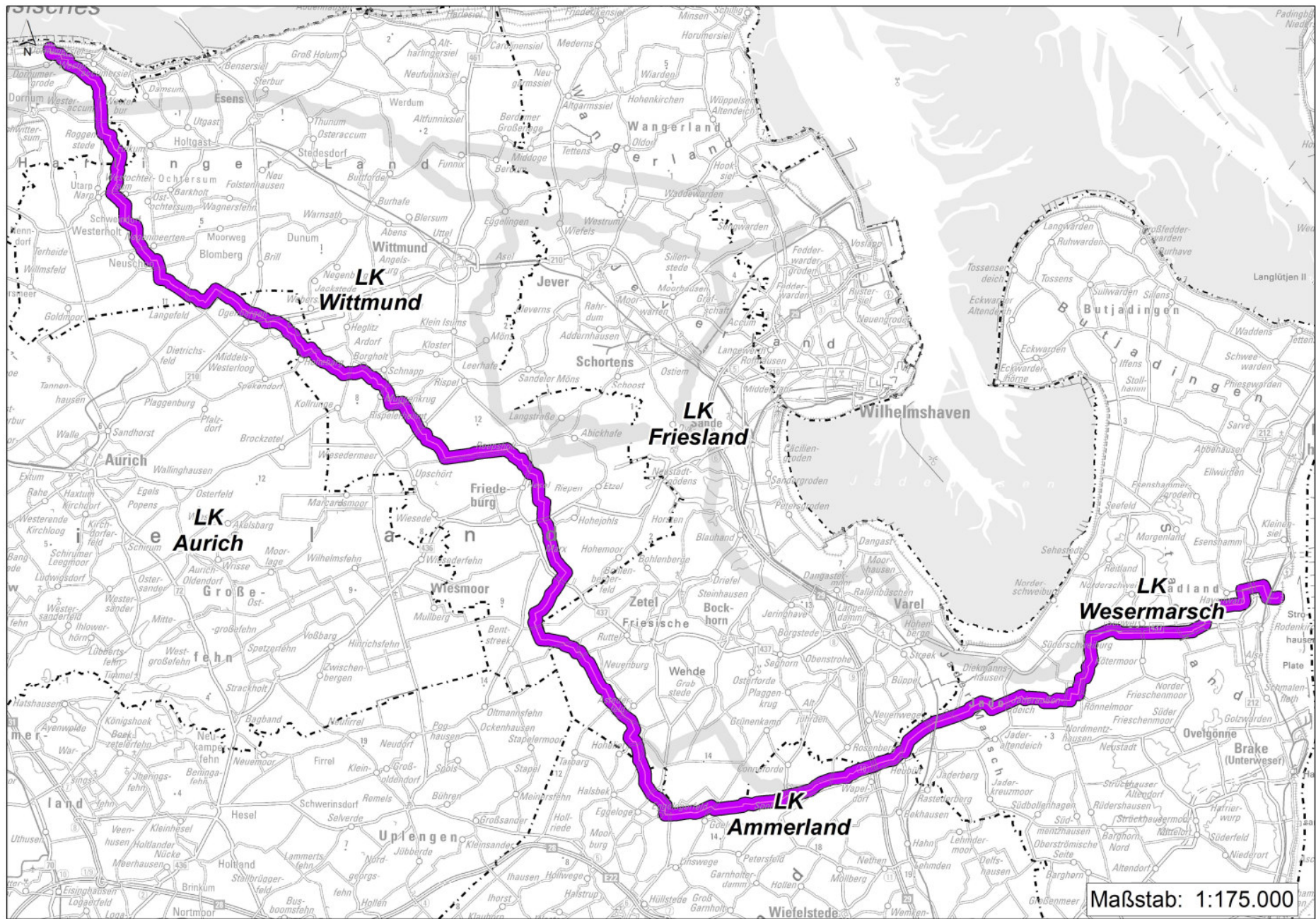


Abbildung 17: Verlauf der vorzugswürdigsten Trassenkorridoralternative im Strang Dornumergröde – Unterweser (BalWin1 und BalWin2)