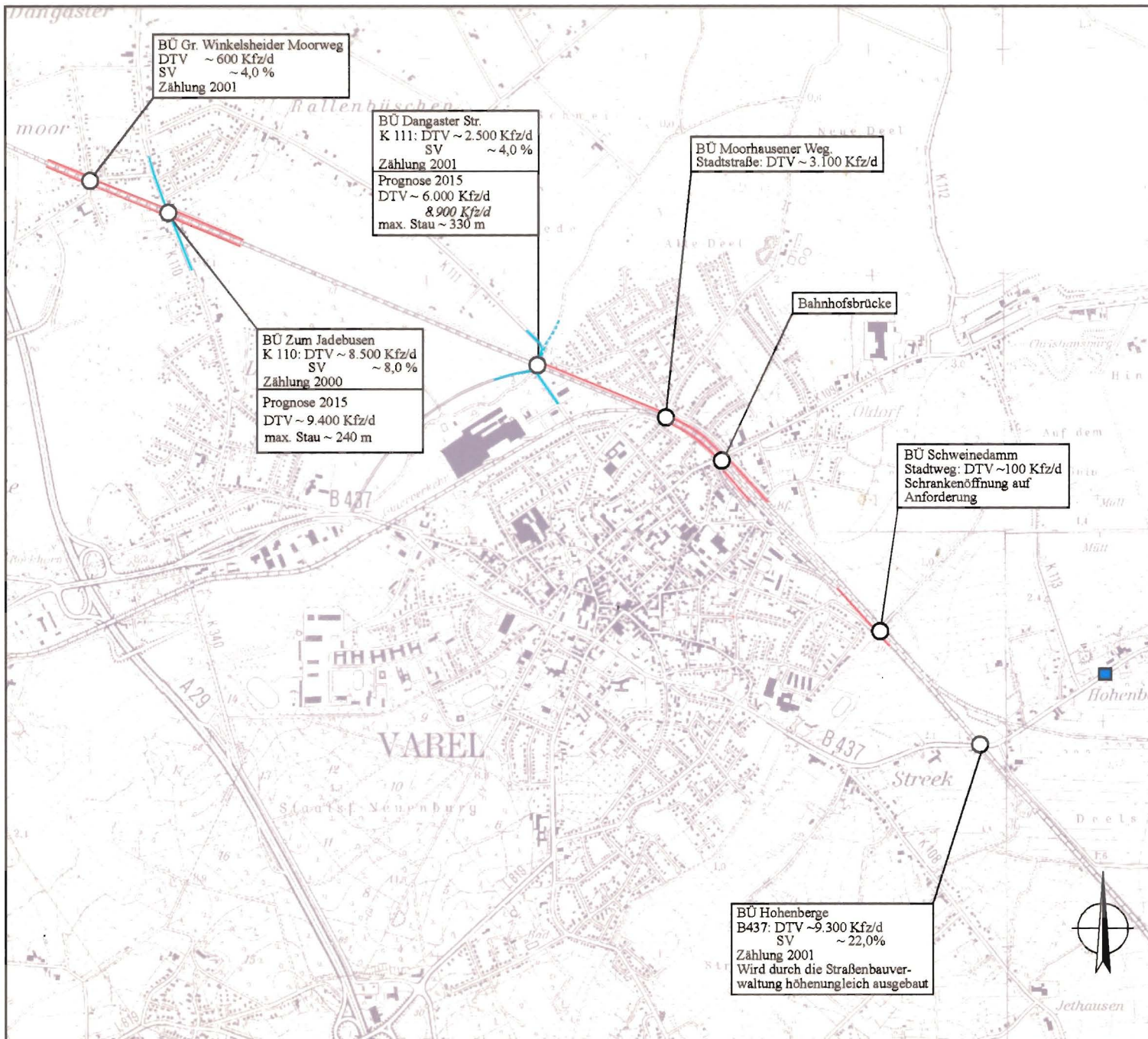




Stadt Varel



Unterlagen zum Jade-Weser-Port

Anlage

— Lärmschutzwand geschätzt
Gesamtlänge ~ 3.750 m

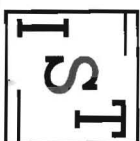
maximale Staulänge
98 % - Fraktile
Szenario 2015:
Zuglänge 700 m v = 70 km/h
Sicherung wie heute

■ Verkehrszunahme 2001 - 2004:
~ 3,8 %; keine signifizierte
Erhöhung des SV-Anteils



0 100 200 400 600 800 1000 m

Bearbeitungsstand: Juli 2004



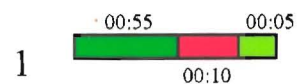
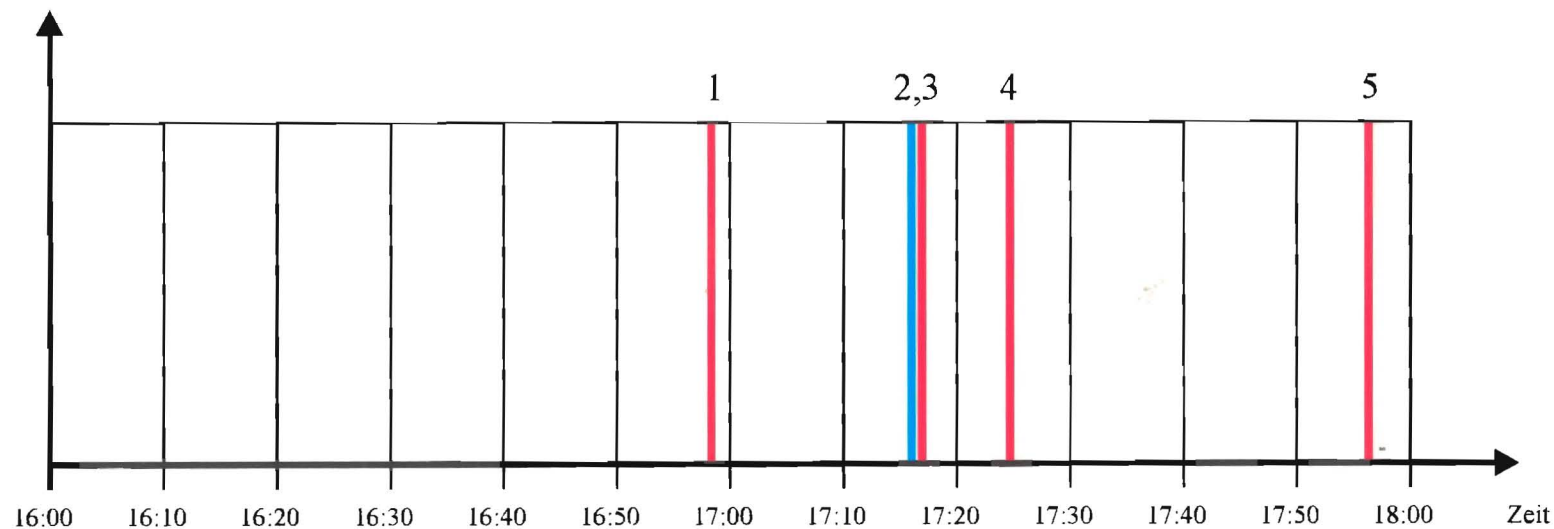
Ingenieurbüro
Dr. Schwerdteln
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Zugzeitenplan Bahnübergang: Zum Jadebusen; K110

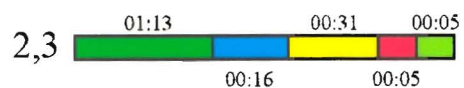
Datum: 02.07.04

Anlage

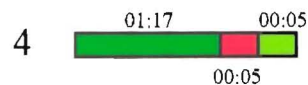
Stadt Varel: Unterlagen zum Jade-Weser-Port



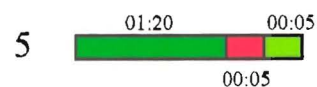
Schließzeit: 1:10 min
16:57:45 - 16:58:55 Uhr



Schließzeit: 2:10 min
17:17:45 - 17:17:55 Uhr



Schließzeit: 1:27 min
17:24:00 - 17:25:27 Uhr



Schließzeit: 1:30 min
17:57:50 - 17:59:20 Uhr

Quelle: Eigene Erhebungen 22.06.2004
von 16.00 - 18.00 Uhr





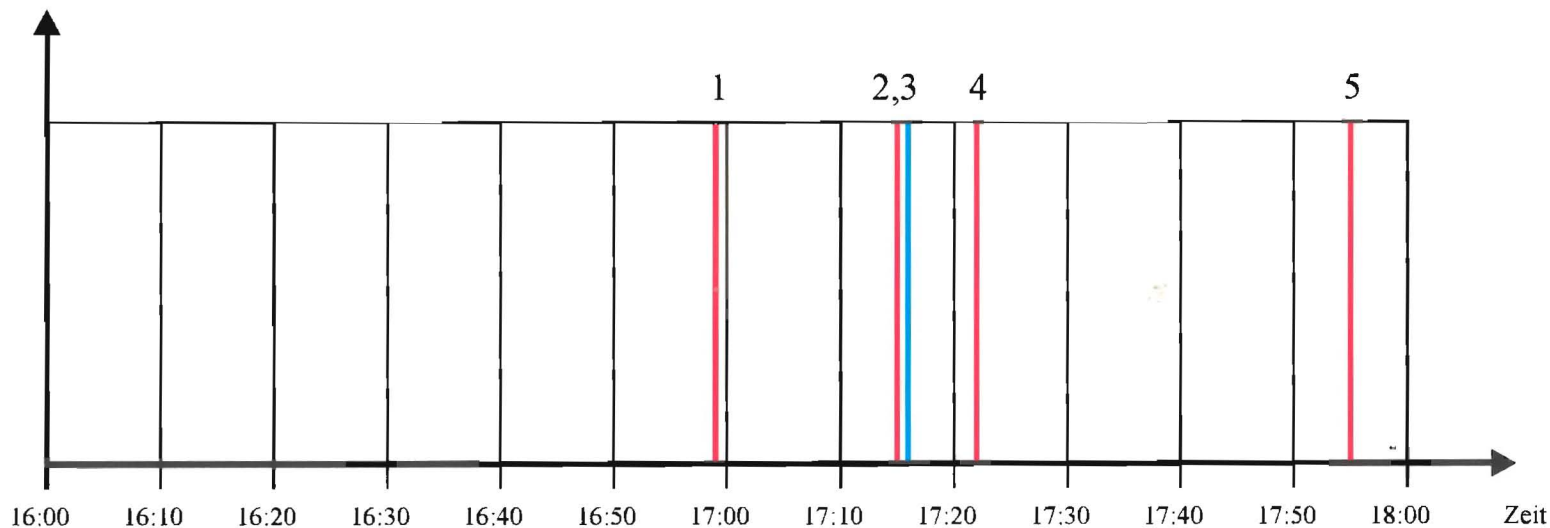
Ingenieurbüro
Dr. Schwerdteln
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Zugzeitenplan Bahnübergang: Dangaster Straße, K111

Anlage

Datum: 02.07.04

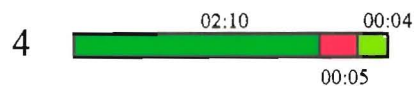
Stadt Varel: Unterlagen zum Jade-Weser-Port



Schließzeit: 1:38 min
16:58:27 - 17:00:05 Uhr



Schließzeit: 5:03 min
17:15:39 - 17:20:42 Uhr



Schließzeit: 2:19 min
17:21:59 - 17:24:18 Uhr



Schließzeit: 3:12 min
17:55:00 - 17:58:02 Uhr

Quelle: Eigene Erhebungen 22.06.2004
von 16.00 - 18.00 Uhr

