

TOP 9.1 Entwicklung eines Verkehrsleitsystems für den Ort Dangast

Das Nordseebad Dangast ist aufgrund seiner Sackgassenlage besonders anfällig für Stausituationen bei höheren Verkehrsbelastungen. Mit zunehmendem Tagesgastreiseverkehr ist auch die Problematik der Staubildung bei der Anreise nach Dangast stetig gewachsen. An Spitzentagen „steht“ der Verkehr bereits ab der „Mühle“ auf der Strasse zum Jadebusen.

Durch die Installation neuer Software an der Ampel Kreuzung an „Auf der Gast / Edo Wiemken Straße / Sielstraße“ und gleichzeitiger Qualifizierung der Fahrspuren konnte der Verkehr etwas entzerrt werden, jedoch bleibt das Grundproblem bestehen.

Als weitere Alternative bietet sich an, den Park-/ Suchverkehr durch eine dynamischen Verkehrsleitung zu reduzieren, mit dem Besucher des Nordseebades schon vorzeitig auf noch freie Parkplätze geleitet werden.

Bei der Auswahl des neuen Parkraummanagementsystems war eine Datenschnittstelle zur Übergabe der Auslastungsdaten der bewirtschafteten Parkplätze ein wichtiges Kriterium. In der Anlage zu diesem Bericht fügen wir eine Präsentation des Parkraumdienstleisters SWARCO bei. Das von uns eingesetzte Parkraummanagementsystem Peter Park verfügt über eine direkte Schnittstelle zu dem System des Dienstleisters SWARCO, der diese Daten auf Verkehrsleitdisplays zur Darstellung von Parkraumauslastungen verwendet.

Funktionsweise:

Das System Peter Park meldet bei jeder Einfahrt auf unsere Parkplätze sowie bei jeder Ausfahrt eine Zunahme bzw. Abnahme der Auslastung des Parkplatzes. Das System SWARCO errechnet aus diesen Daten die jeweils aktuelle Auslastung des Parkplatzes. Auf der Basis von vorgegebenen Auslastungsgrenzen wird dann z.B. mit den Farben rot / gelb / grün der Auslastungsstand des jeweiligen Parkplatzes auf den Verkehrsleitdisplays angezeigt. Die Verkehrsleitdisplays sollen nicht nur an den Einfahrten der Parkplätze aufgestellt werden, sondern auch am Eingang des Ortes sowie möglichst an der Autobahnabfahrt, um den Parksuchverkehr deutlich zu reduzieren. Es werden nur die Stückzahlen der Fahrzeuge an das System SWARCO übertragen, keine weiteren Daten wie Kennzeichen etc.