

Stadt Varel

Verkehrssituation gestern, heute, morgen

Geschichte, Probleme, Ausblick

Stadt Varel: Verkehrssituation gestern, heute, morgen

Flächennutzungsplan, 1979: Nordwestumgehung, Küstenautobahn,...

Beiträge zur Stadtentwicklung (Harder, 1988)

Verkehrsuntersuchung für den Wesertunnel (Schubert, 1994)

Verkehrsmodell (IST, 2001)

Arbeitskreis Verkehr (Alle Fraktionen, 2002 / 2003)

Anträge nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (2006 bis 2008)

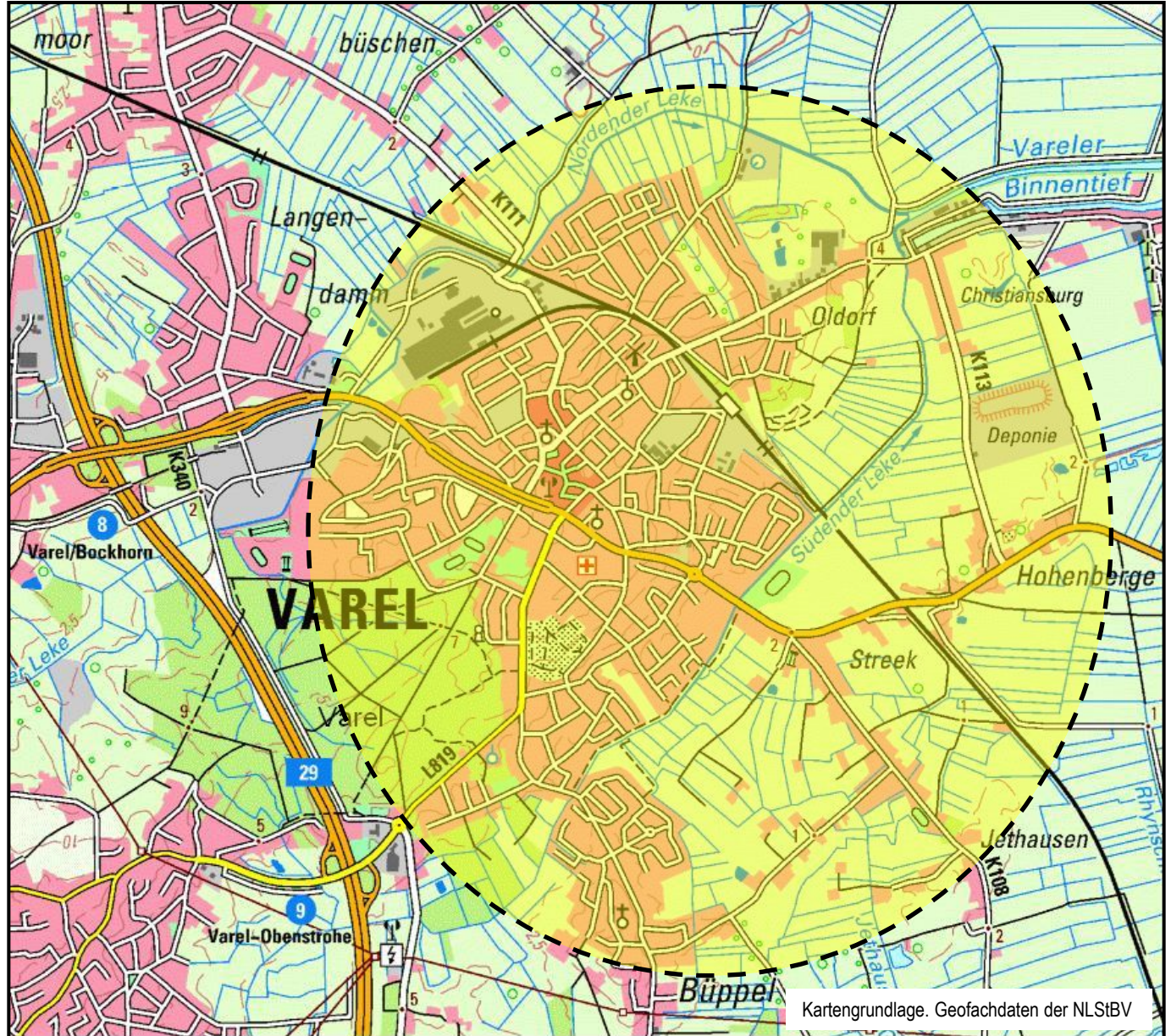
Detailuntersuchungen zur B 437 und Oldenburger Straße (2004 bis 2010)

Auflassung von Bahnübergängen in Varel (Pöyry/IST, 2010)

Ausblick

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSfBV

Stadt Varel: Verkehrssituation gestern, heute, morgen



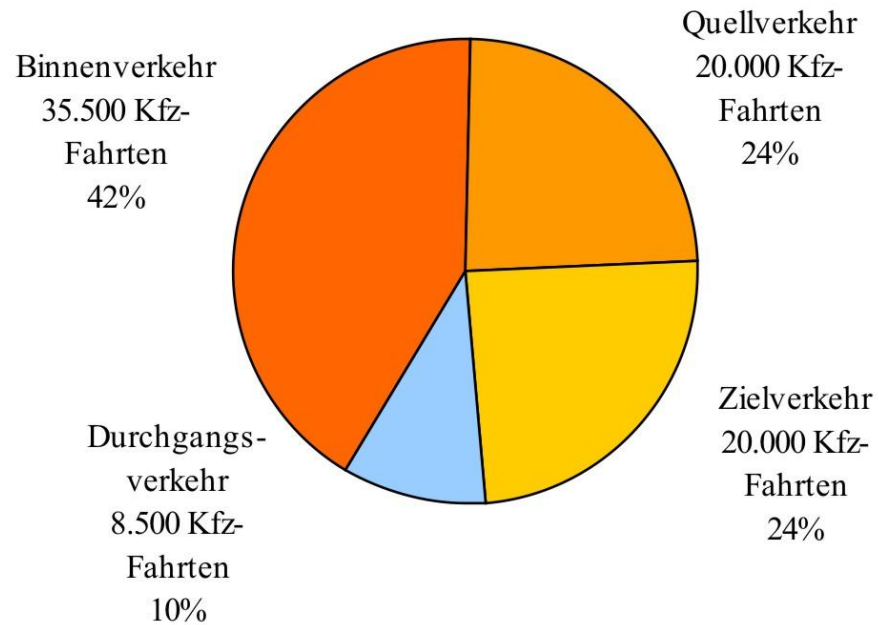
Verkehrsmodell:
Geltungsbereich



Verkehrsbefragung

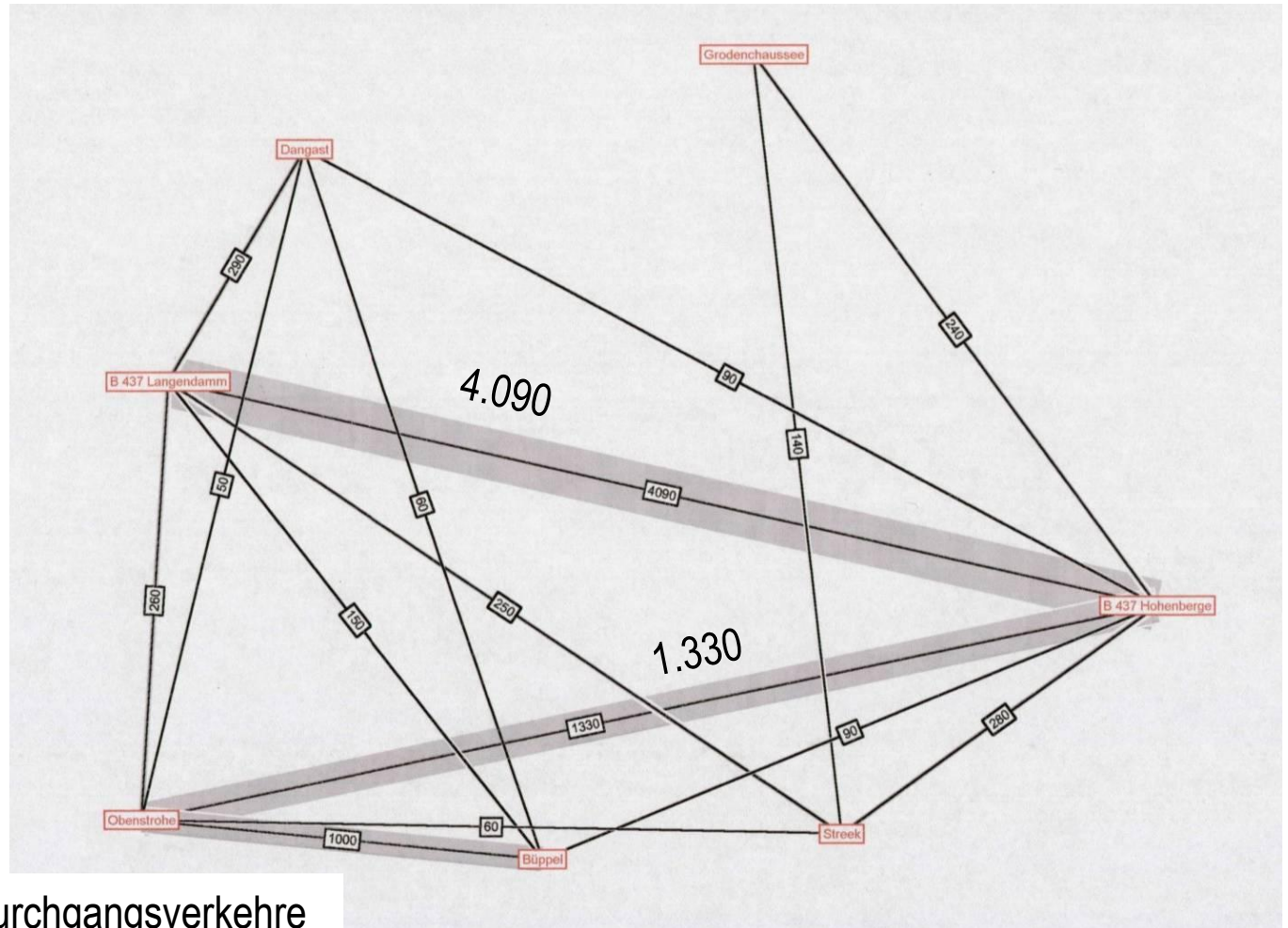
Aufteilung der Verkehrsarten in Varel (Prognose 2015)

Insgesamt 84.000 Kfz-Fahrten/Normalwerktag



Verkehrsmodell:
Verkehrsarten gesamt

Stadt Varel: Verkehrssituation gestern, heute, morgen



Matrixspinne der Durchgangsverkehre

Stadt Varel: Verkehrssituation gestern, heute, morgen



Der Anteil des Durchgangsverkehrs (!) auf der B 437 im Zentrum Varel liegt bei 25%.

Eine Umgehung im Norden kann nur funktionieren, wenn deutliche Anteile des Ziel- und Quellverkehrs auf die neue Achse geführt werden. Eine Südumgehung wurde nicht mehr untersucht, da das Baugebiet Lekewiesen mögliche Trassenkorridore versperrte.



Der Anteil des Durchgangsverkehrs auf der Oldenburger Straße ist gering.

Nach der Erstellung des Verkehrsmodells:

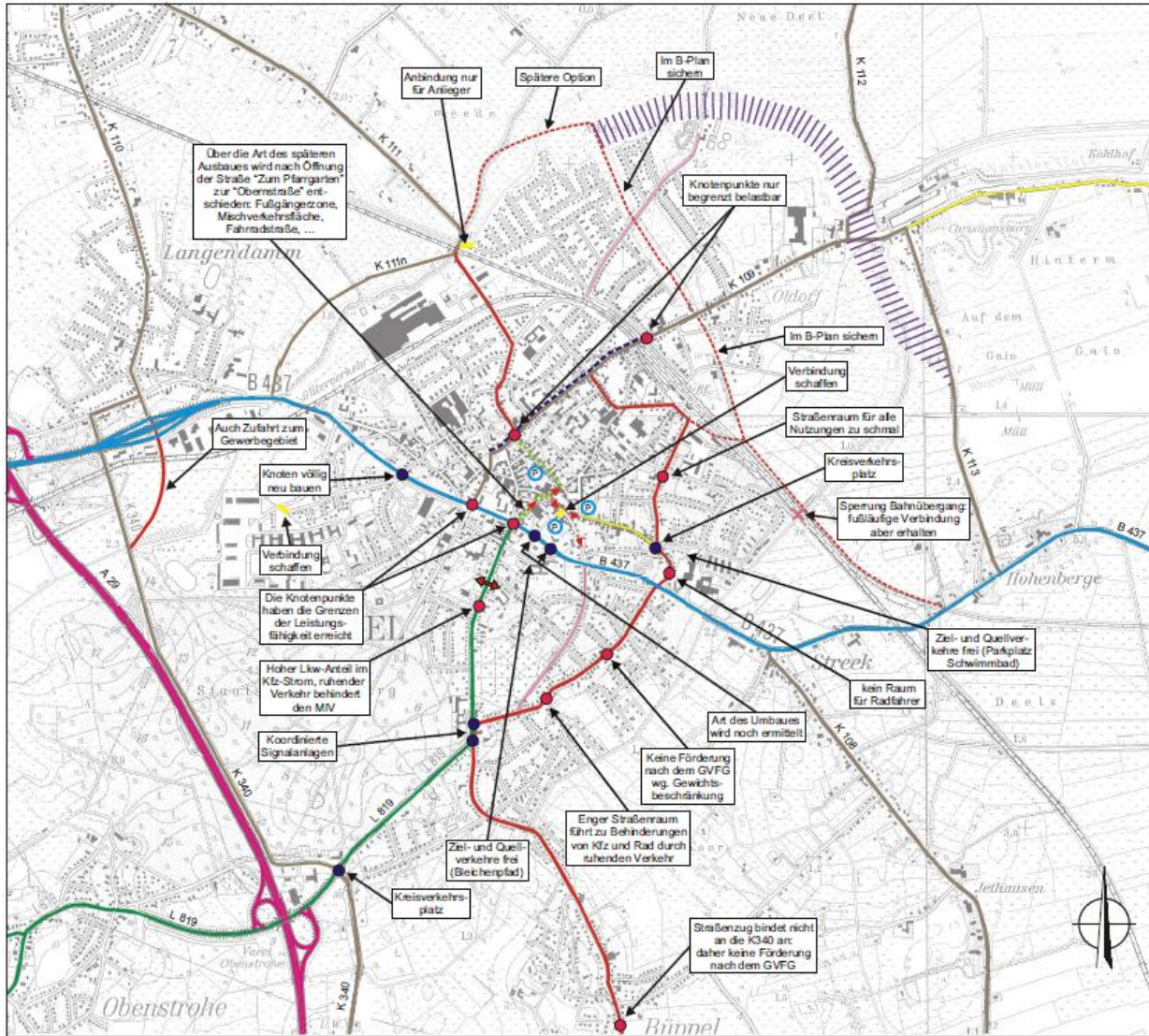
- Kaffeehauskreisel
- Kreisel Tweehörnweg
- Wesertunnel
- Aldi, Lidl, Mac Donalds im Westen
- Neue Anbindung Gertrud Barthel Straße
- Neue Steuerung LSA Osterstraße
- Anbindung Schützenwiese
- Rechtsabbiegespur Rathaus

...



Kartengrundlage: Geofachdaten der NLSBIV

Stadt Varel: Verkehrssituation gestern, heute, morgen



**Verkehrsmodell
Stadt Varel**

Situationsanalyse
Motorisierter Verkehr

Klassifiziertes Straßennetz im Stadtgebiet:
Eintragung der Ergebnisse des Arbeitskreises zur Neuordnung der verkehrlichen Belange

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- verkehrswichtige Gemeindestraße mit überwiegender Verbindungsfunktion
- - - neue verkehrswichtige Gemeindestraße

- Hauptsammelstraße
- Erschließungssache
- Innenstadtring
- Einbahnregelung
- - - neuer Radweg
- ||||| Fußgängerzone
- ||||| freizuhaltender Korridor
- Problem Punkt
- Umbau Knotenpunkt
- ⊕ Parkplatz entwickeln
- X Sperrung / Schließung
- ↔ Querungshilfe

IST
Ingenieurgesellschaft
Dr. Schwerdhelm & Tjardes, Schortens


Bearbeitungsstand: 13.02.2003
nach dem 8. Arbeitskreis

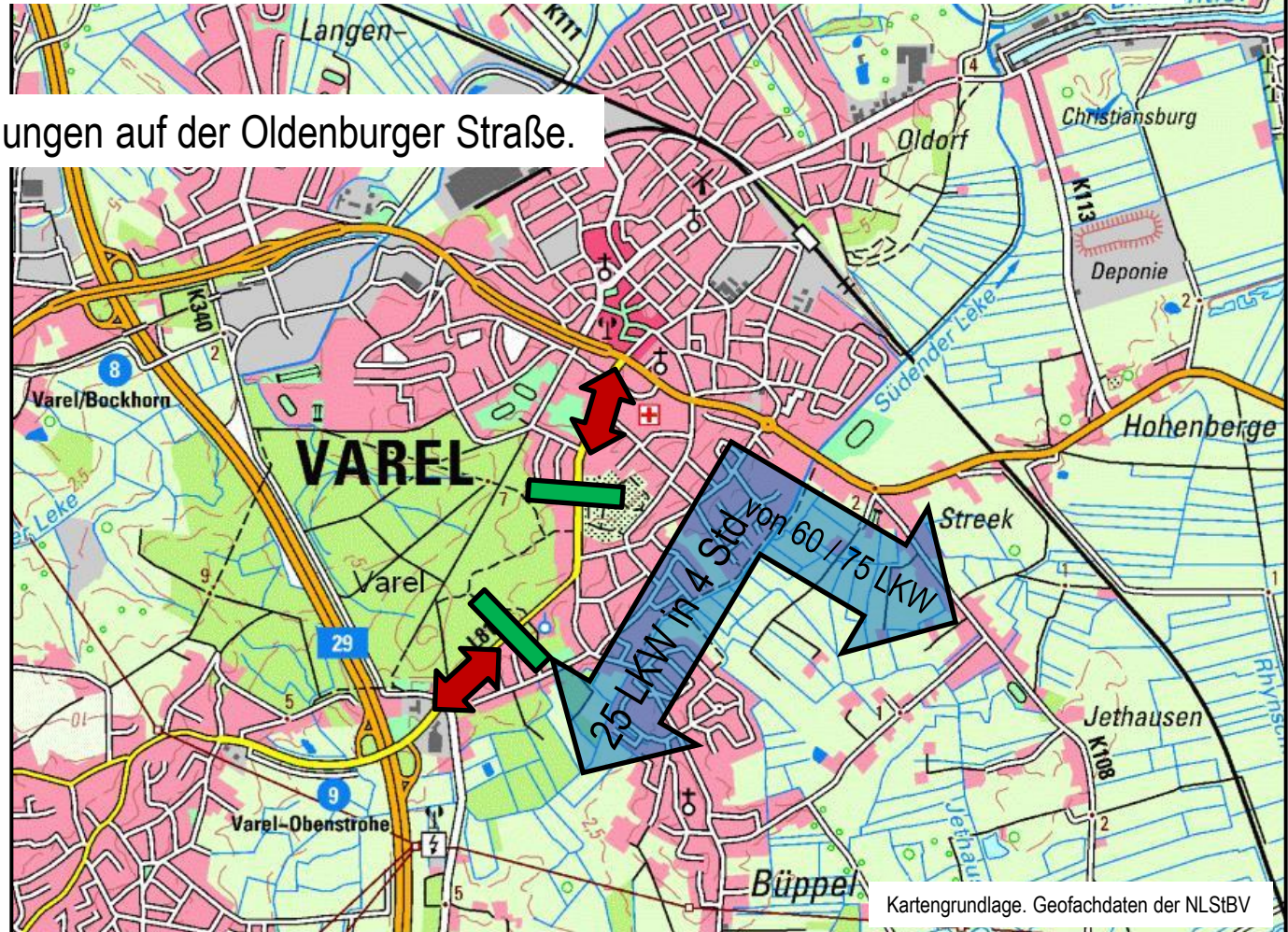
Ergebnisse des Arbeitskreises aller Fraktionen

Stadt Varel: Verkehrssituation gestern, heute, morgen

Der Anteil des Durchgangsverkehrs auf der Oldenburger Straße ist gering (etwa 10% am Wasserturm).

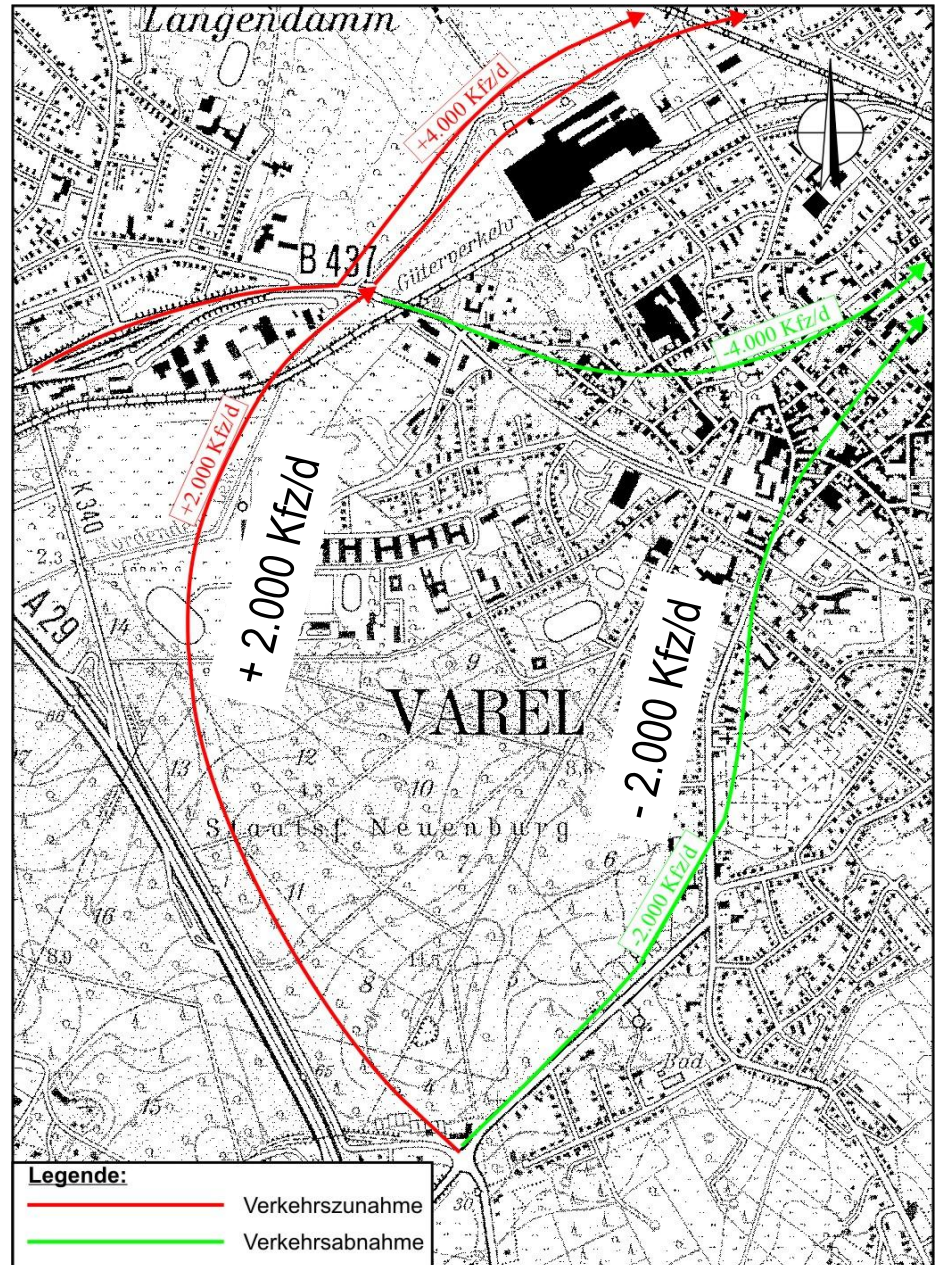
 : Kennzeichenverfolgung der LKW auf der Oldenburger Straße: 13.12.2007; 15.00 bis 19.00 Uhr.

 : Querschnittszählungen auf der Oldenburger Straße.



Stadt Varel: Verkehrssituation gestern, heute, morgen

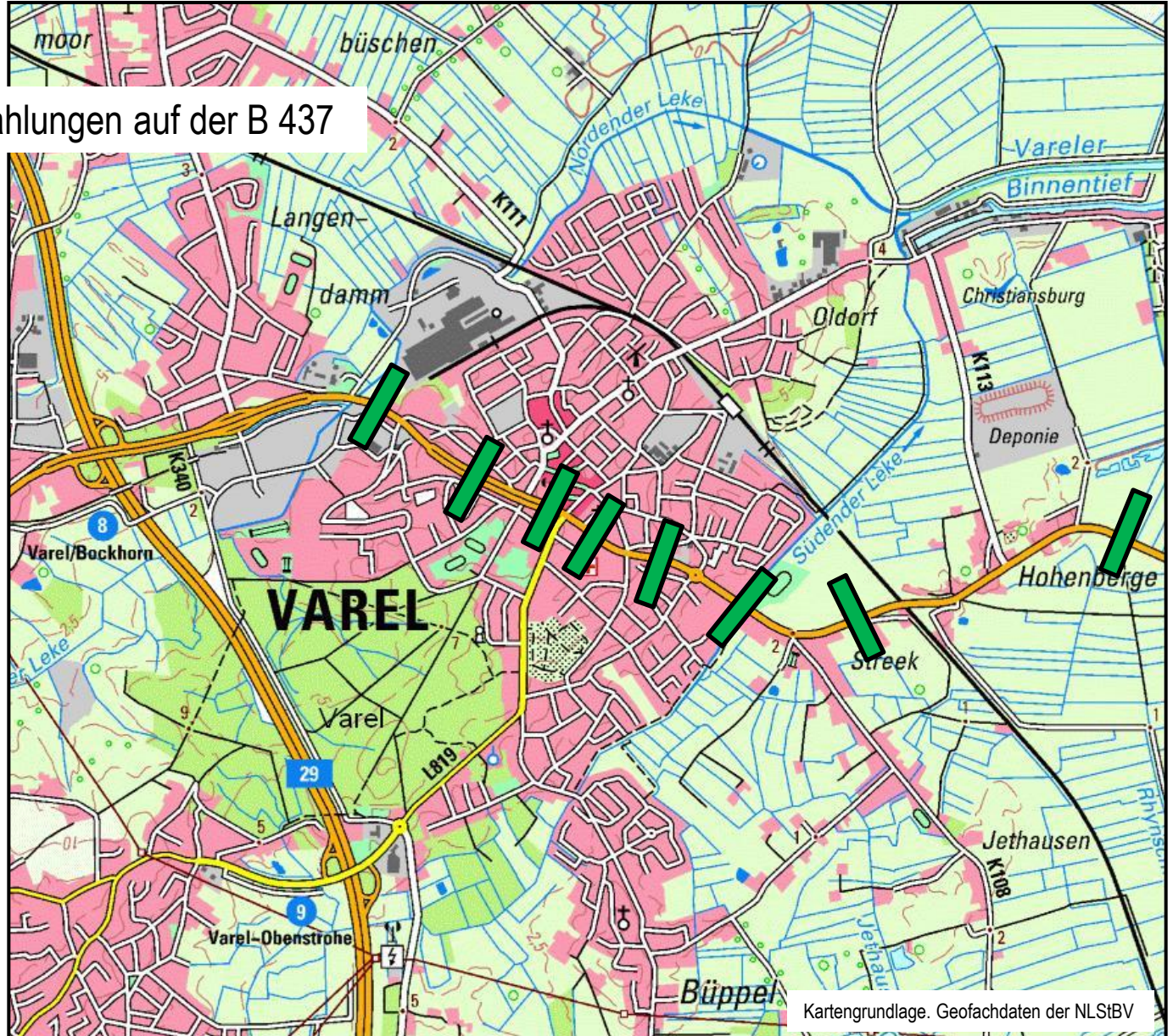
Verkehrsverlagerung [Kfz/d]:



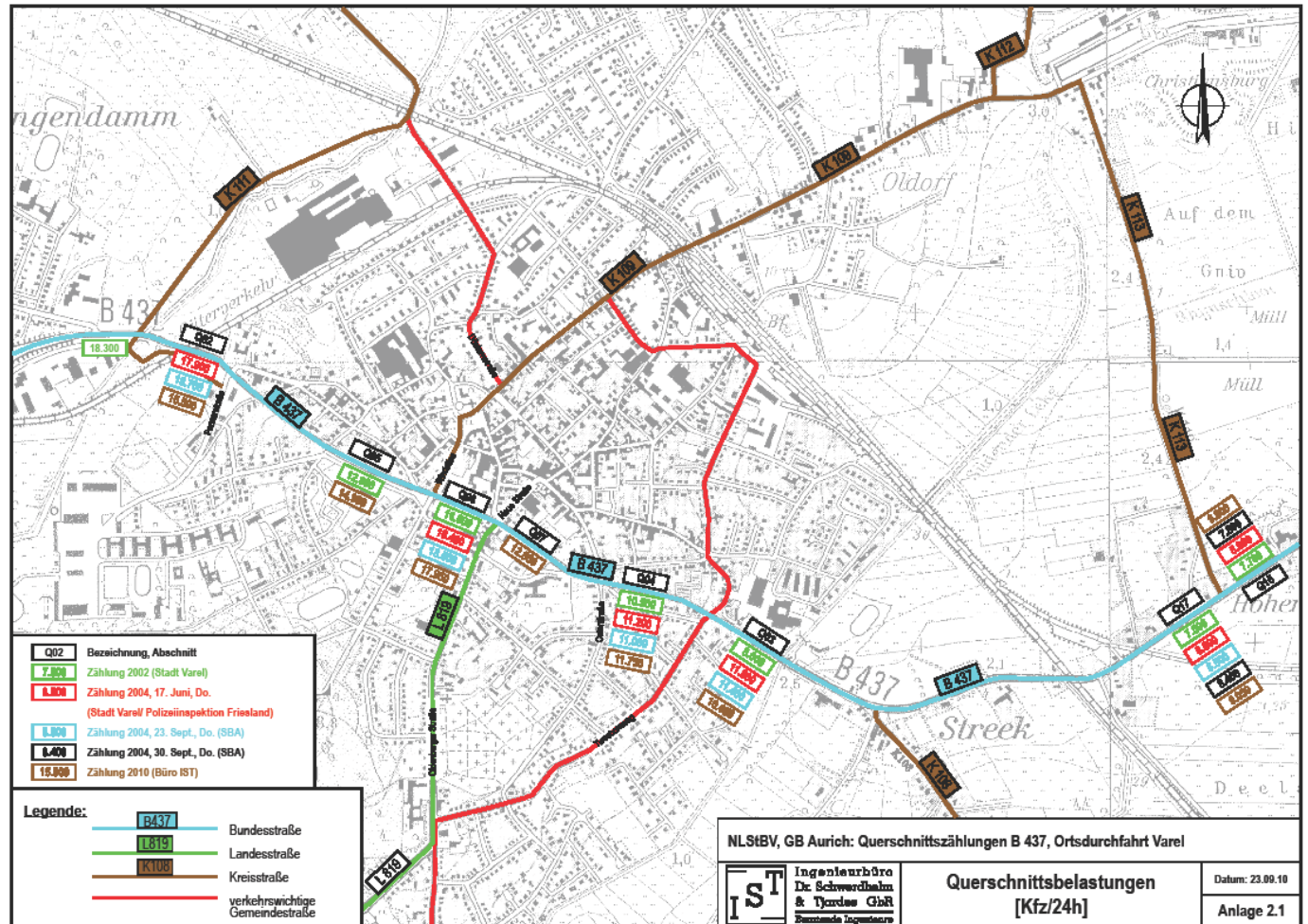
Stadt Varel: Verkehrssituation gestern, heute, morgen



: Querschnittszählungen auf der B 437



Stadt Varel: Verkehrssituation gestern, heute, morgen



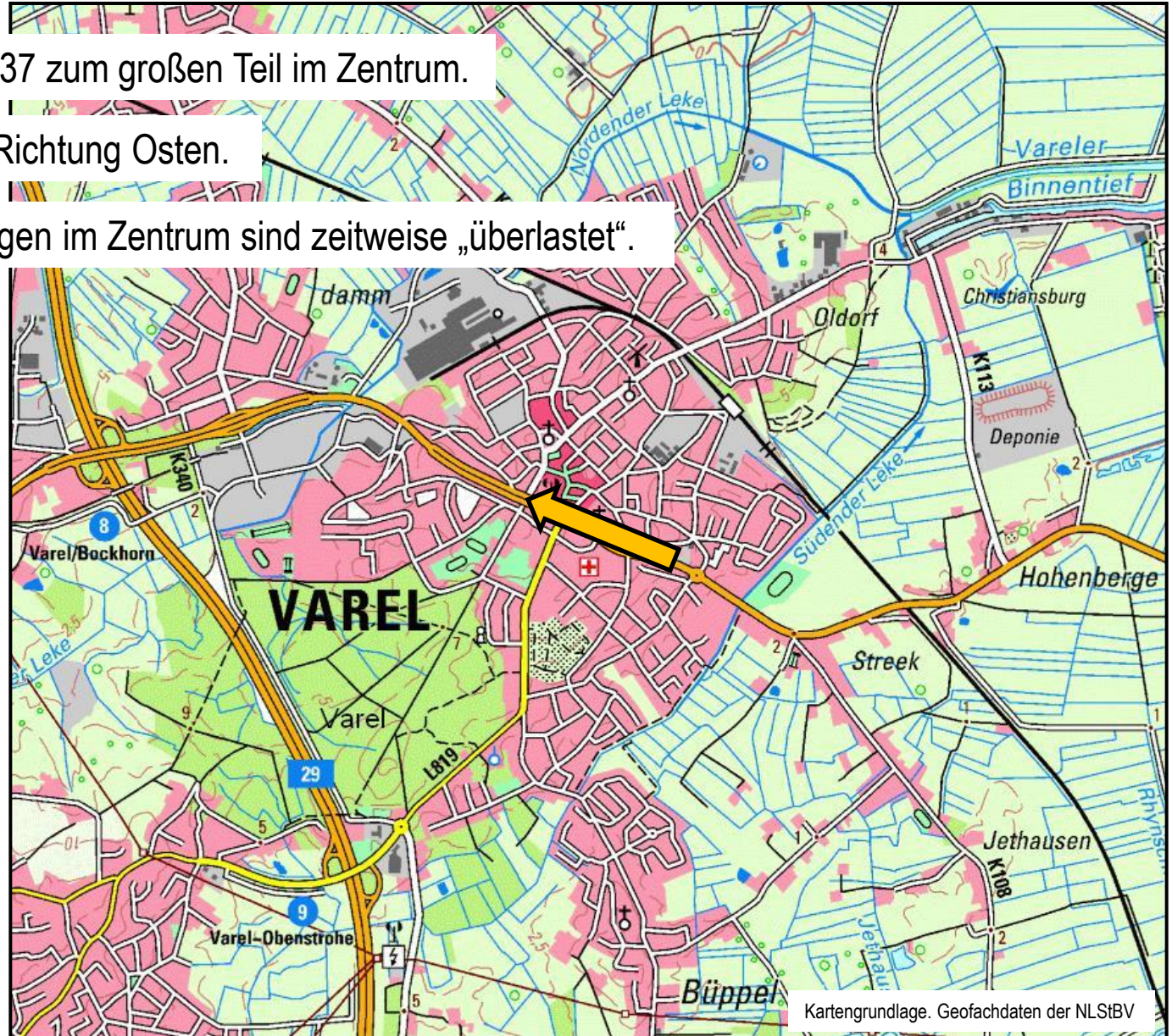
Gemessene Verkehrsbelastungen

Stadt Varel: Verkehrssituation gestern, heute, morgen

Probleme auf der B 437 zum großen Teil im Zentrum.

Pulkbildung aus Richtung Osten.

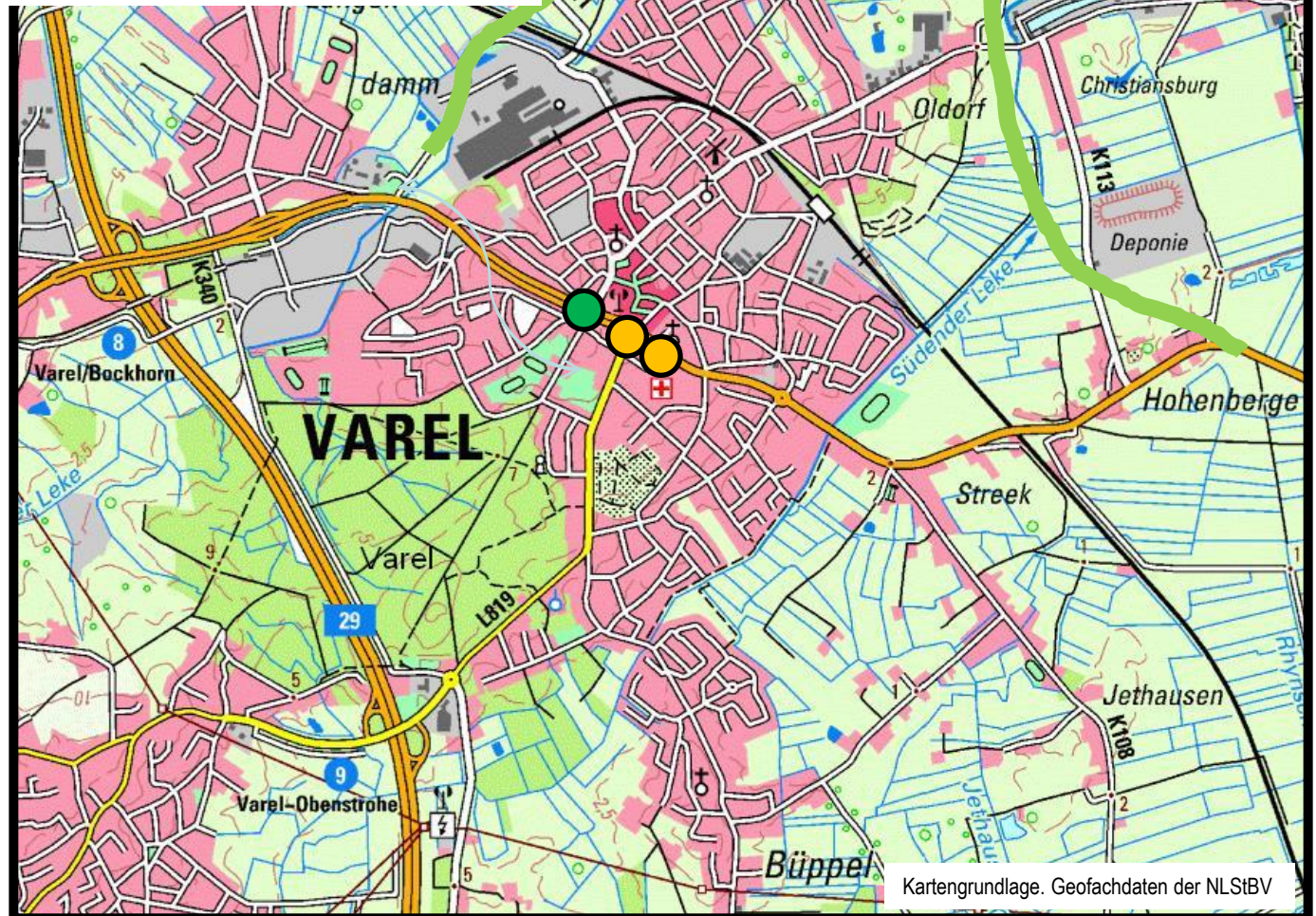
Die Signalanlagen im Zentrum sind zeitweise „überlastet“.



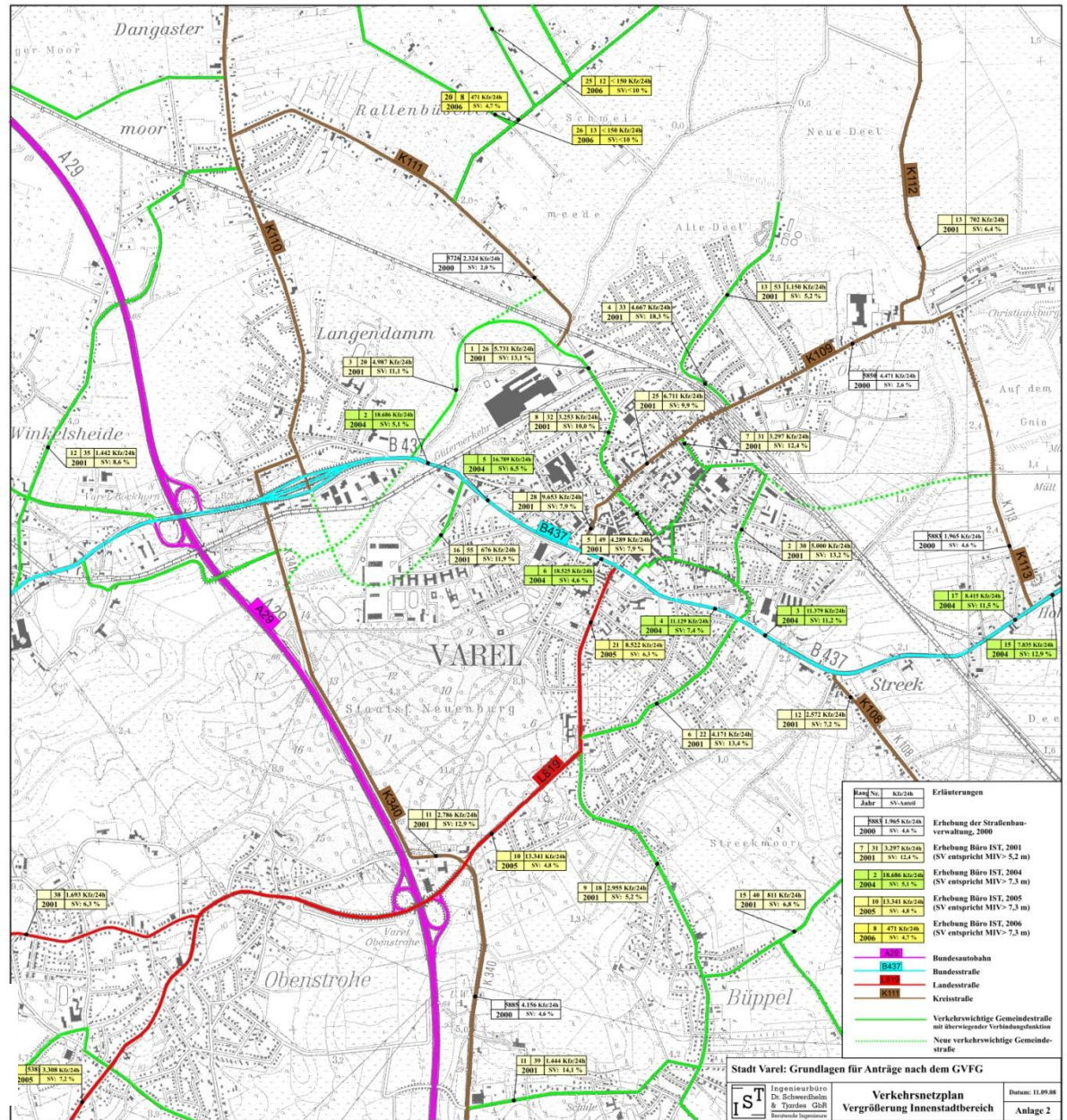
Kann man die Signalanlagen im Zentrum verbessern?

Wer kann und will diese Umgehung bezahlen?

Was wird dann mit der Oldenburger Straße?

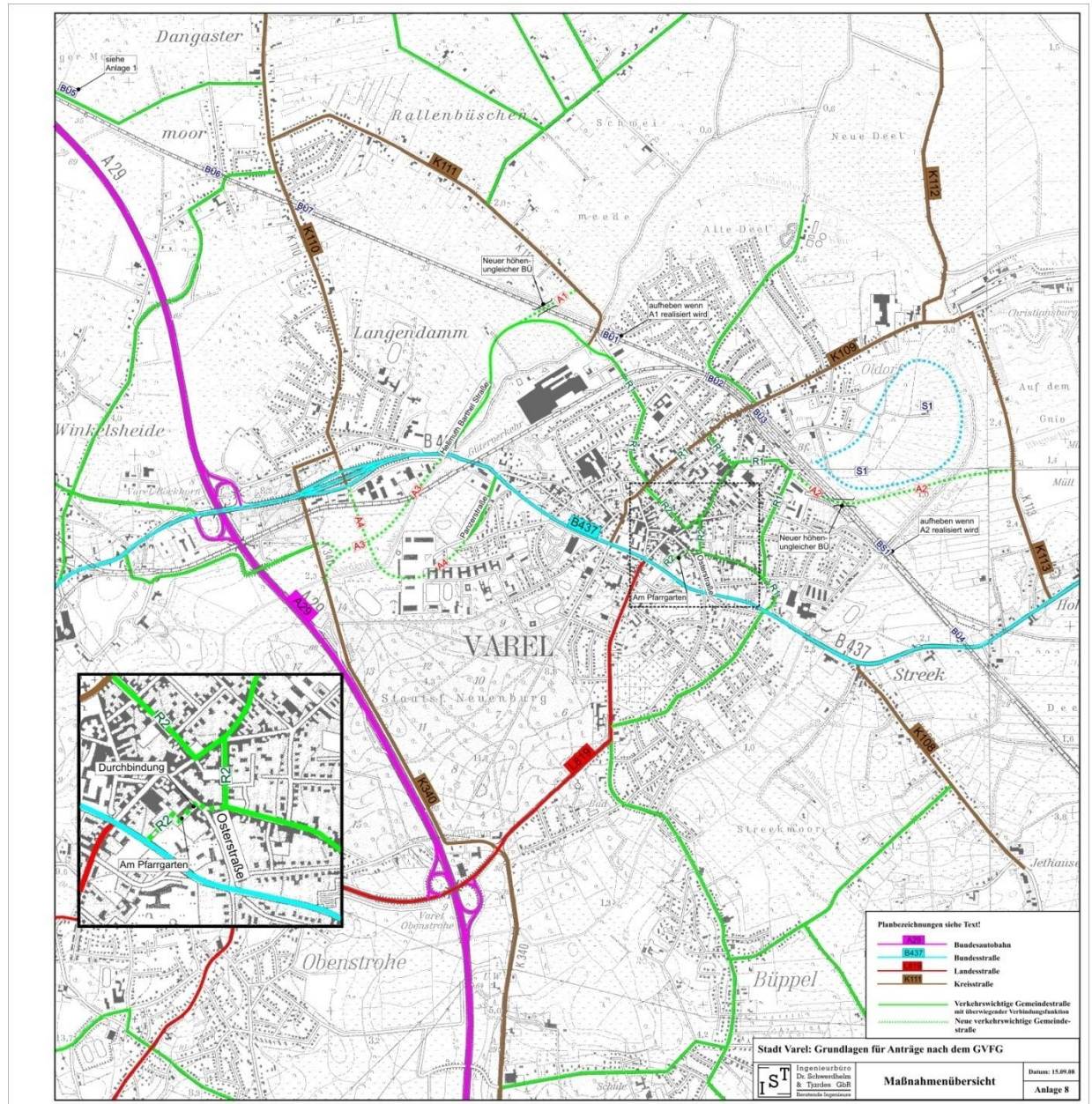


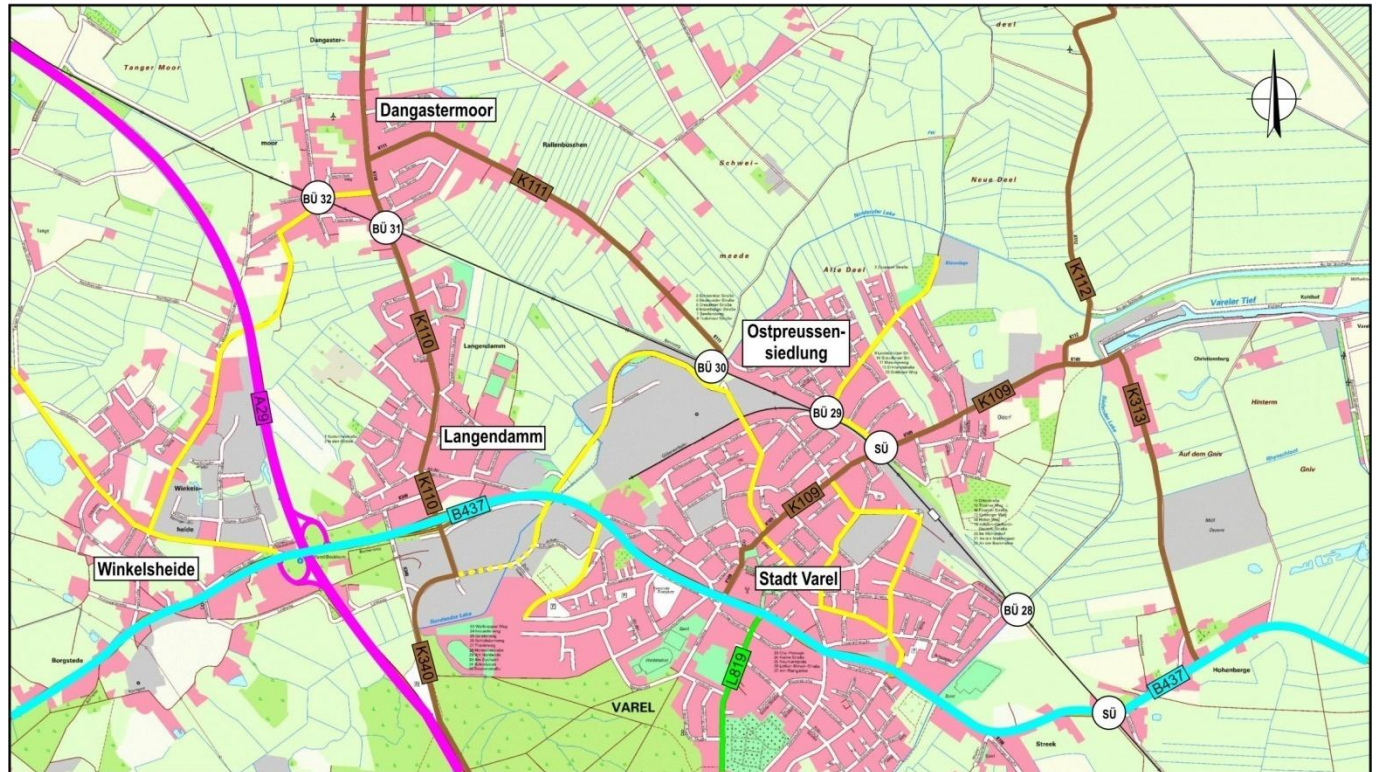
Stadt Varel: Verkehrssituation gestern, heute, morgen



EntflechtG:
Verkehrsnetzplan Innenbereich

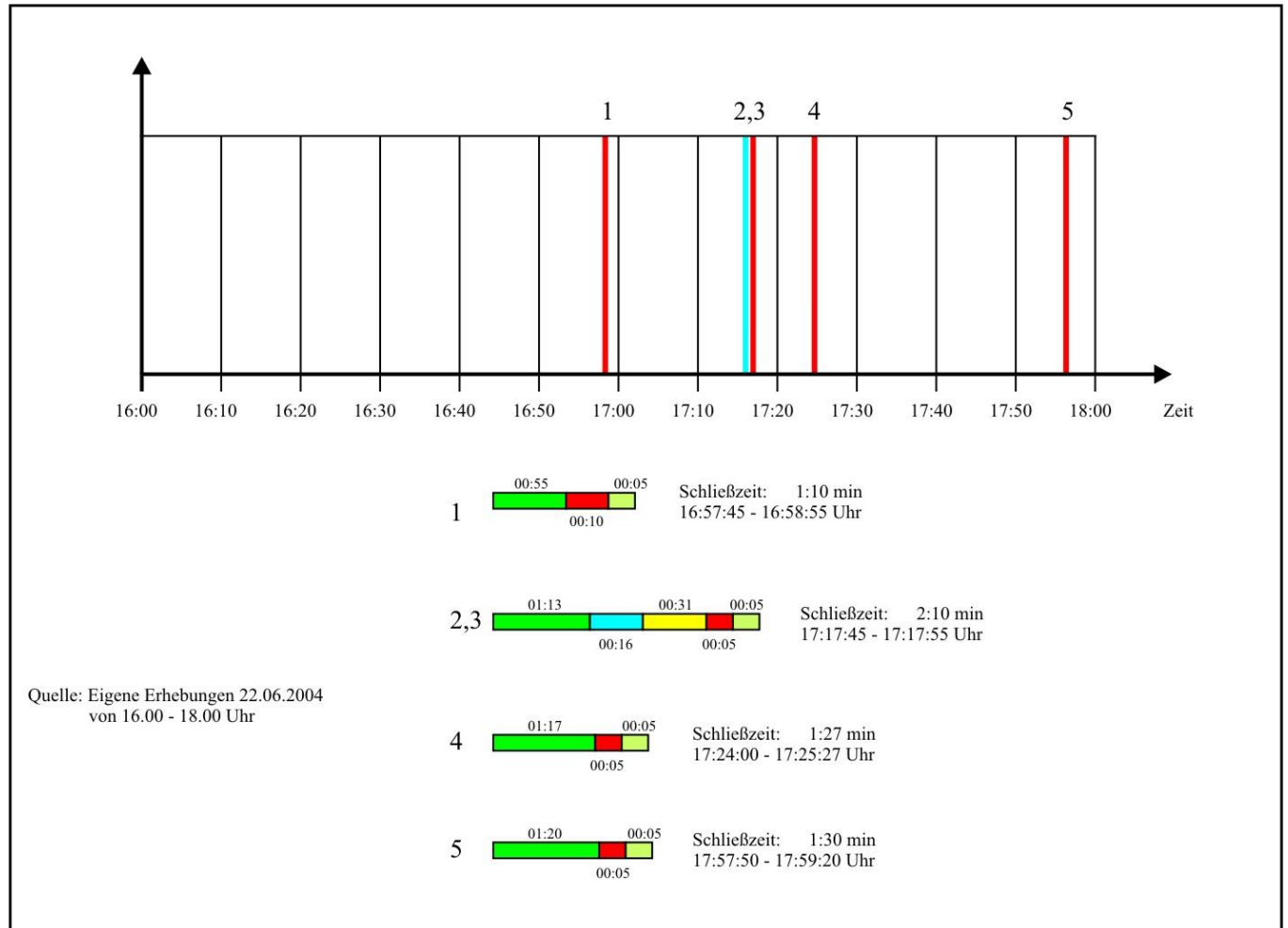
Stadt Varel: Verkehrssituation gestern, heute, morgen





Untersuchung zur Auflfassung von Bahnübergängen: Übersicht

Stadt Varel: Verkehrssituation gestern, heute, morgen



Schrankenschließungen BÜ Zum Jadebusen; K110:

Ausblick

Die wesentliche Datengrundlage aller Untersuchungen stammt aus dem Jahr 2001. In Teilbereichen wurden immer wieder neue Zählungen durchgeführt, aber es ist zu vermuten, dass sich die grundlegende Matrix durch verschiedene Einflüsse deutlich verändert haben könnte. Das Verkehrsmodell sollte aktualisiert (und erweitert?) werden.

Die grundsätzlichen Aussagen zur Oldenburger Straße und zur B 437 werden sich nicht verändert haben.

Grundlage einer neuen Untersuchung sollte ein Pflichtenheft sein, welches die aktuelle Problemlage beschreibt und Untersuchungsrichtungen vorgibt.

Die Küstenautobahn kann die Verkehrsprobleme Varels nicht lösen.

Generalverkehrsplan – Verkehrsentwicklungsplan – verkehrswirtschaftliche Untersuchung.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit