

Knotenpunktsystem für Radtourismus in Varel

Jennifer Gruber
Tim Rüther
Hannes Lübkemann
Frederik Eilts



BBS Varel

Knotenpunktsystem für Radtourismus in Varel

- 1 Problemstellung
- 2 Knotenpunktsystem
 - 2.1 Begriff
 - 2.2 Vorteile
 - 2.3 Befragung
- 3 Routen in Varel
 - 3.1 Route 1
 - 3.2 Route 2
 - 3.3 Route 3
- 4 Marketing
 - 4.1 Inhalt
 - 4.2 Bewohner Varel
 - 4.3 Touristen
 - 4.4 Allgemein
- 5 Fazit

1 Problemstellung

- Informationsbeschaffung
- Befragung von Touristeninformationen
- Erläuterung des Aufbaus der Gliederung

Knotenpunktsystem für Radtourismus in Varel

- 1 Problemstellung
- 2 Knotenpunktsystem
 - 2.1 Begriff
 - 2.2 Vorteile
 - 2.3 Befragung
- 3 Routen in Varel
 - 3.1 Route 1
 - 3.2 Route 2
 - 3.3 Route 3
- 4 Marketing
 - 4.1 Inhalt
 - 4.2 Bewohner Varel
 - 4.3 Touristen
 - 4.4 Allgemein
- 5 Fazit

2) Knotenpunktsystem -Begriff

- Aus Belgien/ den Niederlanden
- Spinnennetzartig
- An jedem Knotenpunkt eine Nummer
- Knotenpunkt liegt vor wenn drei Wege aufeinander treffen



2) Knotenpunktsystem -Begriff

- an jedem Punkt eine Orientierungstafel
 - Karte des Netzes
 - kurz Erläuterung des System
- an jedem Punkt die eigene Nummer
- in welche Richtung muss man fahren, um zum nächsten Knotenpunkt zu gelangen



2 Knotenpunktsystem

2.1 Begriff

- Zusätzlich sind Informationstafeln angebracht
- Eine Radwanderkarte ist ergänzend
- Es gibt auch Routenvorschläge
- Ein GPS-Gerät kann mit einbezogen werden
- Es kann eine Tafel am Lenker befestigt werden (Bild)



1 Problemstellung

2 Knotenpunktsystem

2.1 Begriff

2.2 Vorteile

2.3 Befragung

3 Routen in Varel

3.1 Route 1

3.2 Route 2

3.3 Route 3

4 Marketing

4.1 Inhalt

4.2 Bewohner Varel

4.3 Touristen

4.4 Allgemein

5 Fazit

2 Knotenpunktsystem

2.2 Vorteile

- einfache Orientierung auf Karte
- leichte Planung
- unkomplizierte Umplanung der Route
- an jedem Punkt des Systems kann eingestiegen werden
- kinderleichtes Abfahren der Route
- es muss kein Kartenmaterial mitgeführt werden
- Individualität



1 Problemstellung

2 Knotenpunktsystem

2.1 Begriff

2.2 Vorteile

2.3 Befragung

3 Routen in Varel

3.1 Route 1

3.2 Route 2

3.3 Route 3

4 Marketing

4.1 Inhalt

4.2 Bewohner Varel

4.3 Touristen

4.4 Allgemein

5 Fazit

2 Knotenpunktsystem

2.3 Befragung

- einleitende Frage
- Gemeinde Rastede
- Leer
- Schortens
- Gemeinde Oldenburg
- Herzogenrath
- Zetel
- Heinsberg

1 Problemstellung

2 Knotenpunktsystem

2.1 Begriff

2.2 Vorteile

2.3 Befragung

3 Routen in Varel

3.1 Route 1

3.2 Route 2

3.3 Route 3

4 Marketing

4.1 Inhalt

4.2 Bewohner Varel

4.3 Touristen

4.4 Allgemein

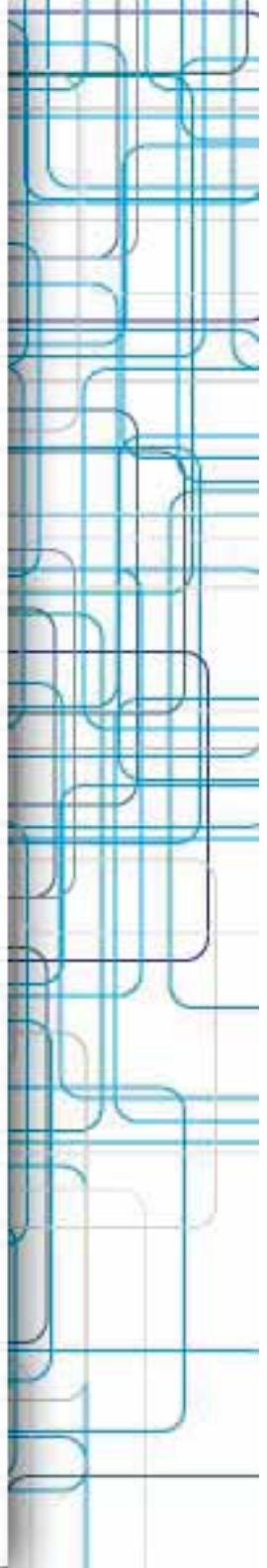
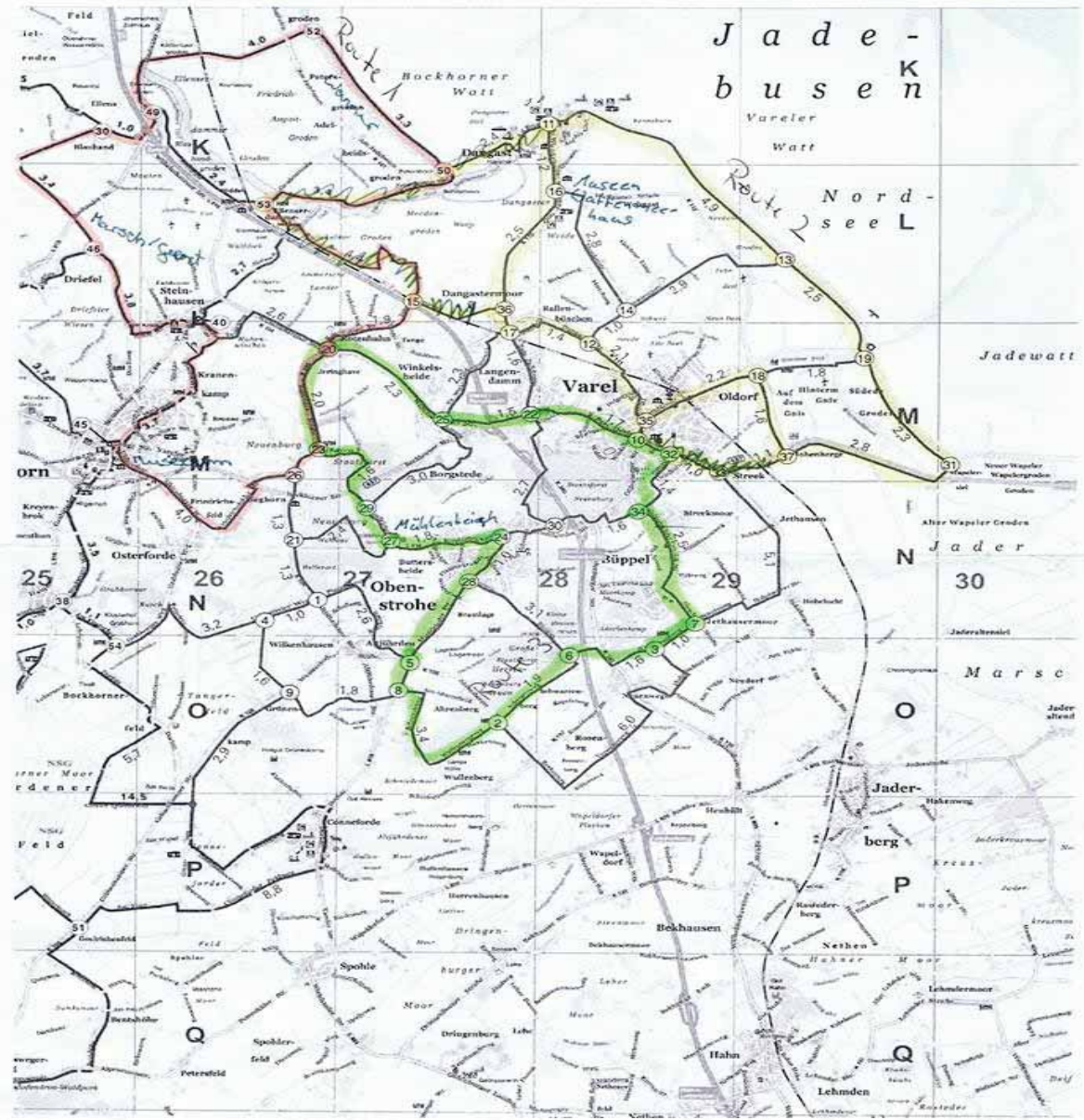
5 Fazit

Routen in Varel

- Stärken von Varel nutzen
- Erkundung von wichtigen Orten
- Informationstafeln unterstützen
- viele Möglichkeiten
- Routen für jede Zielgruppe
- Erarbeitung von drei Routen



ca. 30 km
ca. 25 km



Knotenpunktsystem für Radtourismus in Varel

- 1 Problemstellung
- 2 Knotenpunktsystem
 - 2.1 Begriff
 - 2.2 Vorteile
 - 2.3 Befragung
- 3 Routen in Varel
 - 3.1 Route 1
 - 3.2 Route 2
 - 3.3 Route 3
- 4 Marketing
 - 4.1 Inhalt
 - 4.2 Bewohner Varel
 - 4.3 Touristen
 - 4.4 Allgemein
- 5 Fazit

3 Routen in Varel

3.1 Route 1

- Route 1 (30,5km) gemütliche Erkundung der Umgebung:
 - Beginn Bockhorn (Klinker gepflasterte Dorfstraße, „Steenhuser Seefahrt“)
 - Driefel (Marsch- /Geestgebiet)
 - Blauhand, dann Bockhorner Watt in Dangast
 - Kurort Dangast (Sonnendeck, Weltnaturerbe)
 - Jeringhave
 - Neuenburg (Urwald, Schloss)
 - Ende Bockhorn (Kirche)



Knotenpunktsystem für Radtourismus in Varel

- 1 Problemstellung
- 2 Knotenpunktsystem
 - 2.1 Begriff
 - 2.2 Vorteile
 - 2.3 Befragung
- 3 Routen in Varel
 - 3.1 Route 1
 - 3.2 Route 2
 - 3.3 Route 3
- 4 Marketing
 - 4.1 Inhalt
 - 4.2 Bewohner Varel
 - 4.3 Touristen
 - 4.4 Allgemein
- 5 Fazit

3 Routen in Varel

3.2 Route 2

- Route 2 (25,2km) Entspannungs-/ Erholungstour
 - Beginn Wapellersiel
 - Oldorf
 - Varel (Vareler Hafen, Windmühle)
 - Richtung Dangast (Wattenmeerhaus)
 - 10 km entlang der Küste
 - Ende Wapellersiel



Knotenpunktsystem für Radtourismus in Varel

- 1 Problemstellung
- 2 Knotenpunktsystem
 - 2.1 Begriff
 - 2.2 Vorteile
 - 2.3 Befragung
- 3 Routen in Varel
 - 3.1 Route 1
 - 3.2 Route 2
 - 3.3 Route 3
- 4 Marketing
 - 4.1 Inhalt
 - 4.2 Bewohner Varel
 - 4.3 Touristen
 - 4.4 Allgemein
- 5 Fazit

3 Routen in Varel

3.3 Route 3

- Route 3 (22,1km) Abenteuer sowie Entspannung
 - Beginn Langendamm
 - Büppel (Freibad, Wasserturm)
 - Obenstrohe (Mühlenteich, Entspannung im Landhotel)
 - Winkelsheide (Bowlen)
 - Ende Langendamm



Knotenpunktsystem für Radtourismus in Varel

- 1 Problemstellung
- 2 Knotenpunktsystem
 - 2.1 Begriff
 - 2.2 Vorteile
 - 2.3 Befragung
- 3 Routen in Varel
 - 3.1 Route 1
 - 3.2 Route 2
 - 3.3 Route 3
- 4 Marketing
 - 4.1 Inhalt
 - 4.2 Bewohner Varel
 - 4.3 Touristen
 - 4.4 Allgemein
- 5 Fazit

4 Marketing/Vermarktung

4.1 Inahlt

- wichtiger Punkt
- sonst keine Kenntnisse des neuen System
- verschieden Möglichkeiten
- Zwei Gruppen:
 - Einwohner Varel
 - Touristen



Knotenpunktsystem für Radtourismus in Varel

- 1 Problemstellung
- 2 Knotenpunktsystem
 - 2.1 Begriff
 - 2.2 Vorteile
 - 2.3 Befragung
- 3 Routen in Varel
 - 3.1 Route 1
 - 3.2 Route 2
 - 3.3 Route 3
- 4 Marketing
 - 4.1 Inhalt
 - 4.2 Bewohner Varel
 - 4.3 Touristen
 - 4.4 Allgemein
- 5 Fazit

4 Marketing

4.1 Bewohner Varel

- Freizeitradfahrer meist über 25 Jahre
- Presse
 - Friesländer Boten
 - Nordwest Zeitung
- Flyer
- Broschüren



Knotenpunktsystem für Radtourismus in Varel

- 1 Problemstellung
- 2 Knotenpunktsystem
 - 2.1 Begriff
 - 2.2 Vorteile
 - 2.3 Befragung
- 3 Routen in Varel
 - 3.1 Route 1
 - 3.2 Route 2
 - 3.3 Route 3
- 4 Marketing
 - 4.1 Inhalt
 - 4.2 Bewohner Varel
 - 4.3 Touristen
 - 4.4 Allgemein
- 5 Fazit

4 Marketing/Vermarktung

4.2 Touristen Varel

- wichtiger Faktor für Varel (Dangast)
- kein Artikel
- keine Flyer
- ergänzende Broschüren



Knotenpunktsystem für Radtourismus in Varel

- 1 Problemstellung
- 2 Knotenpunktsystem
 - 2.1 Begriff
 - 2.2 Vorteile
 - 2.3 Befragung
- 3 Routen in Varel
 - 3.1 Route 1
 - 3.2 Route 2
 - 3.3 Route 3
- 4 Marketing
 - 4.1 Inhalt
 - 4.2 Bewohner Varel
 - 4.3 Touristen
 - 4.4 Allgemein
- 5 Fazit

4 Marketing/Vermarktung

4.4 Allgemein

- Inhalt des Artikels/Flyers ?
- komplexe Broschüre
- das Internet
- Informationsheft



Knotenpunktsystem für Radtourismus in Varel

- 1 Problemstellung
- 2 Knotenpunktsystem
 - 2.1 Begriff
 - 2.2 Vorteile
 - 2.3 Befragung
- 3 Routen in Varel
 - 3.1 Route 1
 - 3.2 Route 2
 - 3.3 Route 3
- 4 Marketing
 - 4.1 Inhalt
 - 4.2 Bewohner Varel
 - 4.3 Touristen
 - 4.4 Allgemein
- 5 Fazit

5 Fazit

- Zusammenfassung Begriff/Vorteile
- Routen
- Durchführung Marketing
- Schlusswort



Fragen ?