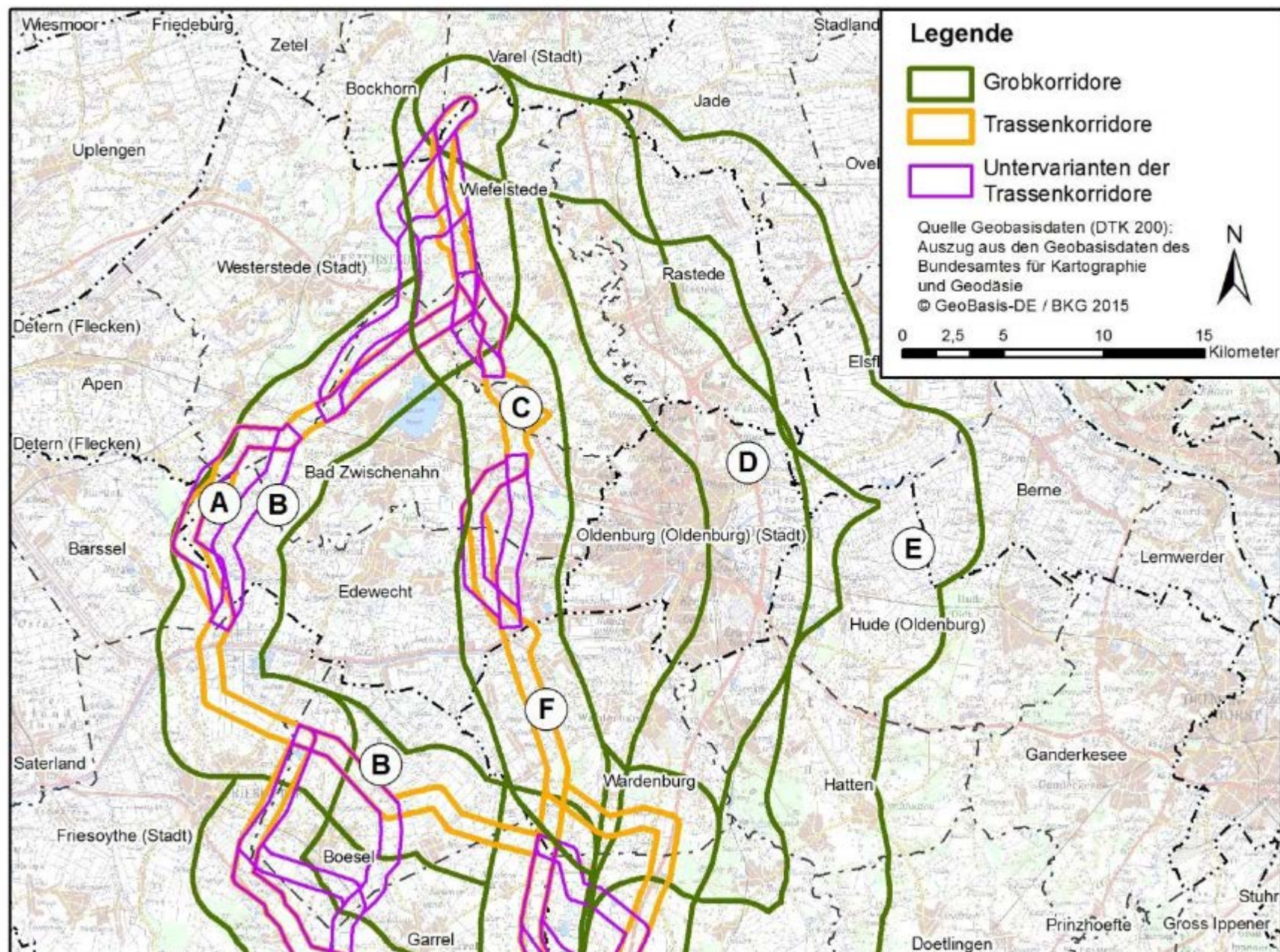
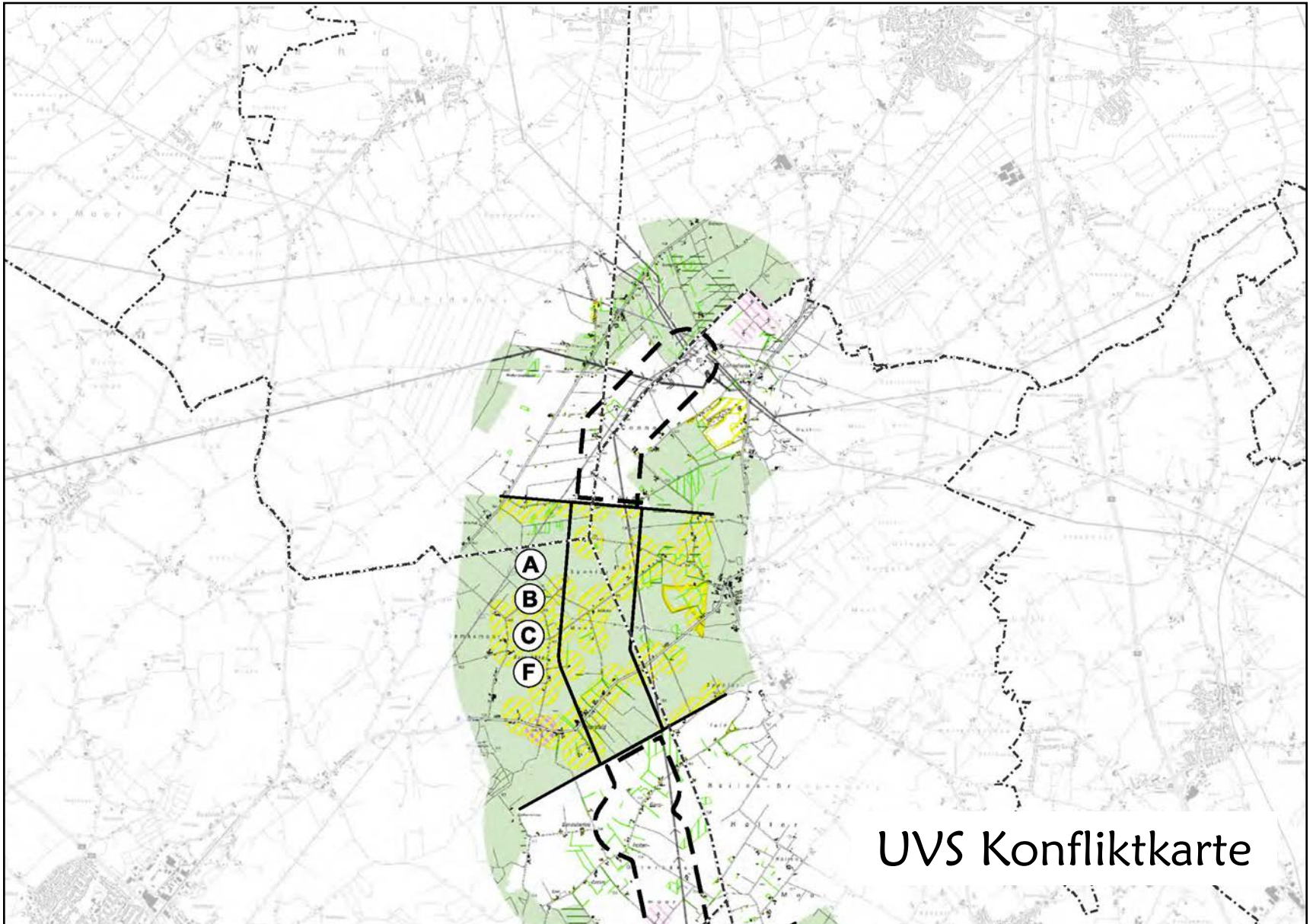


Raumordnungsverfahren
zur 380-kV-Leitung
Conneforde-Cloppenburg-Merzen

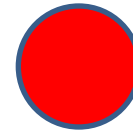




UVS Konfliktkarte

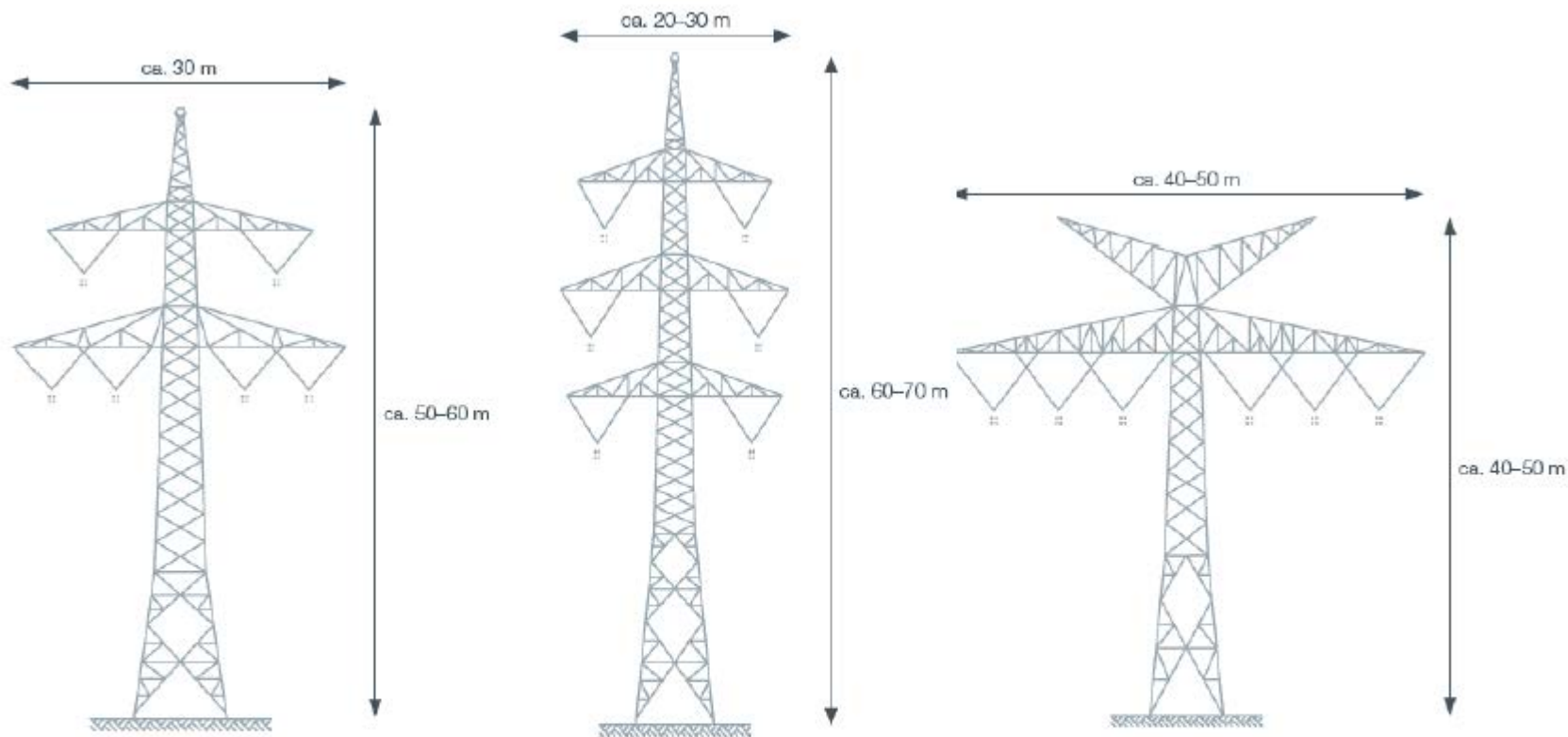


*FNP Ausschnitt
Varel - Grünenkamp*



Umspannwerk
Conneforde





Masttyp „Donau“

Diesen Masttyp setzt TenneT in ganz Deutschland am häufigsten ein. Er bietet einen guten Kompromiss zwischen Masthöhe und Trassenbreite.

Masttyp „Tonne“

Wegen seiner geringen Breite lassen sich schmale Trassen realisieren. Dies bedingt aber größere Masthöhen.

Masttyp „Einebene“

Aufgrund seiner geringeren Höhe wird dieser Masttyp vorwiegend in Regionen mit einer Höhenbegrenzung eingesetzt, z. B. in der Nähe von Flughäfen.

Abb. 16 Masttypen Donau, Tonne und Einebene