

NVP Landkreis Friesland



• Wer wir sind



Verkehrsplanung, Stadtplanung, Umweltplanung

- Verkehrsentwicklungsplanung (KFZ / ÖPNV / RAD)
- Detailplanung
- Lärmaktionsplanung

gegründet im Jahr 2015 als
Tochtergesellschaft der PGT



Verkehrserhebungen

- Mengenerfassung
- Situationsbeobachtungen, -analysen
- Zeitlückenerfassung
- Geschwindigkeitsmessungen



Ausführungsplanung

- Verkehrsplanung gemäß Leistungsphase 3–9 HOAI
- Örtliche Bauüberwachung
- Leitungscoordination
- Kanalplanung, Schmutz- und Regenwasser, Versickerungsanlagen

gegründet im Jahr 1999

PGT

**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur



Referenzen

Fortschreibung des Nahverkehrsplanes II Südniedersachsen

Auftraggeber: Zweckverband Südniedersachsen (ZVSN)

Musternahverkehrsplan Kreis Bergstraße

Auftraggeber: Verkehrsverbund Rhein Neckar (VRN)

Nahverkehrsplan Holzminden

Auftraggeber: Landkreis Holzminden

Reaktivierung von Bahnstrecken in Niedersachsen (Vorbereitung der Standardisierten Bewertung)

Auftraggeber: Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen

Linienetzoptimierung (VISUM)

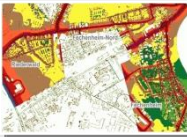
- **NVP Paderborn**
- **NVP Hildesheim**
- **NVP Reutlingen**
- **NVP Mönchengladbach**

PGT

**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur





Bearbeiter-Team

Prof. Dr.-Ing. Volker Stölting (Projektleitung)

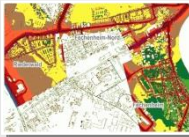
Dipl.-Ing. Ralf Losert (stellv. Projektleitung)

Svea Coerdt, B. Sc.

Benjamin Hassler, B. Sc.

Einführung





Oberbegriff des ÖPNV §1 RegG, §1 NNVG

Landkreis Friesland

Land Niedersachsen (LNVG)

ÖSPV
§8 PBefG

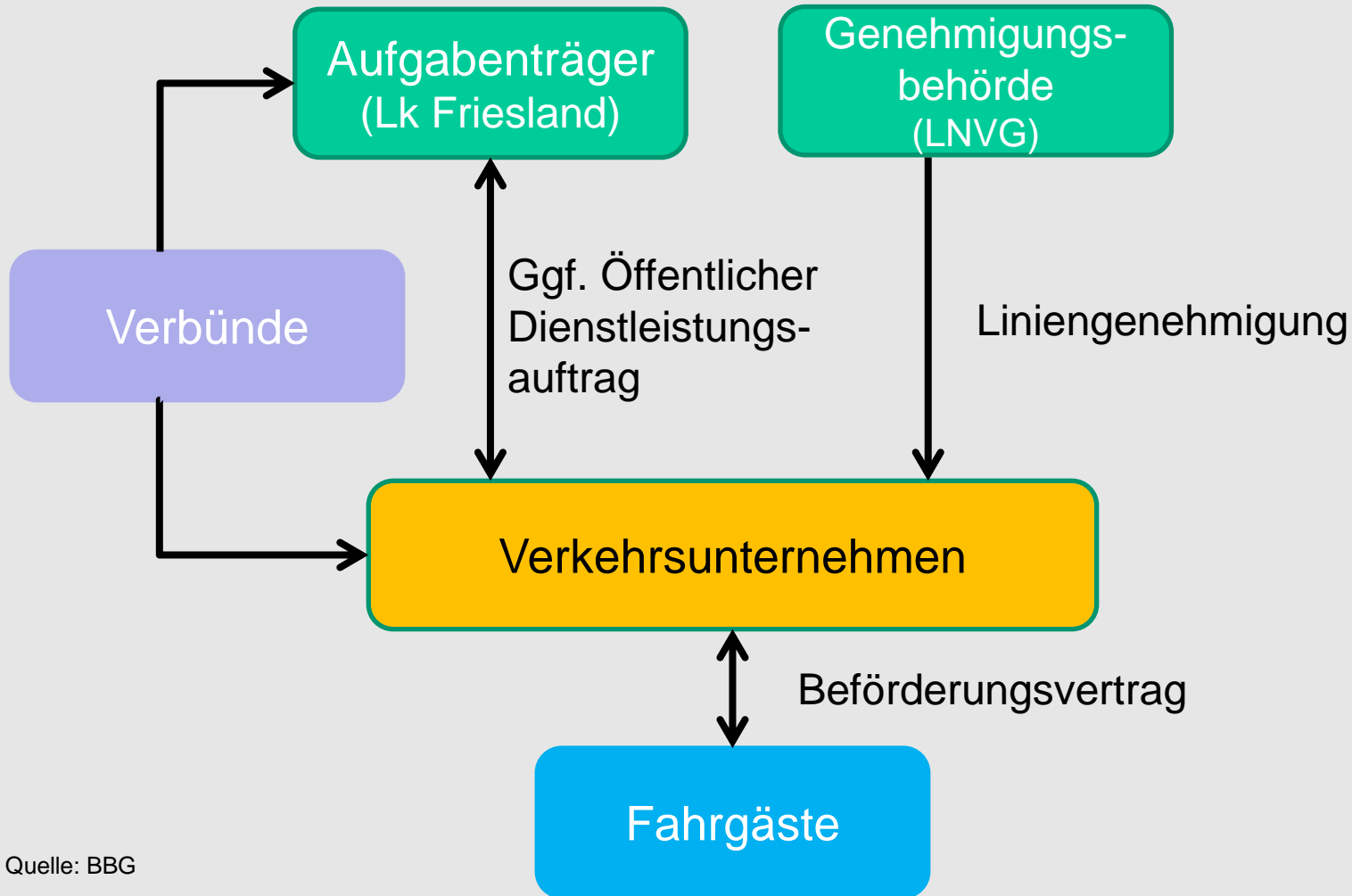
SPNV
§2 AEG

Quelle: BBG

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



Im ÖSPV sind verschiedene Akteure beteiligt



Quelle: BBG

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Aufgabenträger des ÖSPV sind Kommunen

§4 NNVG

- ÖPNV
 - Region Hannover
 - Regionalverband „Großraum Braunschweig“
- SPNV im Übrigen das Land und
- **Für den übrigen öffentlichen Personennahverkehr die Landkreise und kreisfreien Städte in ihrem jeweiligen Gebiet.**



Quelle: BBG

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Der Nahverkehrsplan: Rechtscharakter, Rechtsgrundlagen, Funktionen, Inhalte

Rechtscharakter

Bedarfsplan/Rahmenplan
(keine Rechtsnorm,
kein Verwaltungsakt)

Rechtsgrundlage

Bundesrecht: §8 Abs. 3 PBefG
Landesrecht (Konkretisierung):
z.B. §6 NNVG

Funktionen

Planungsinstrument (Bedarfsdef.)
Vergabeinstrument (Fundament für
die Vorabbekanntmachung)

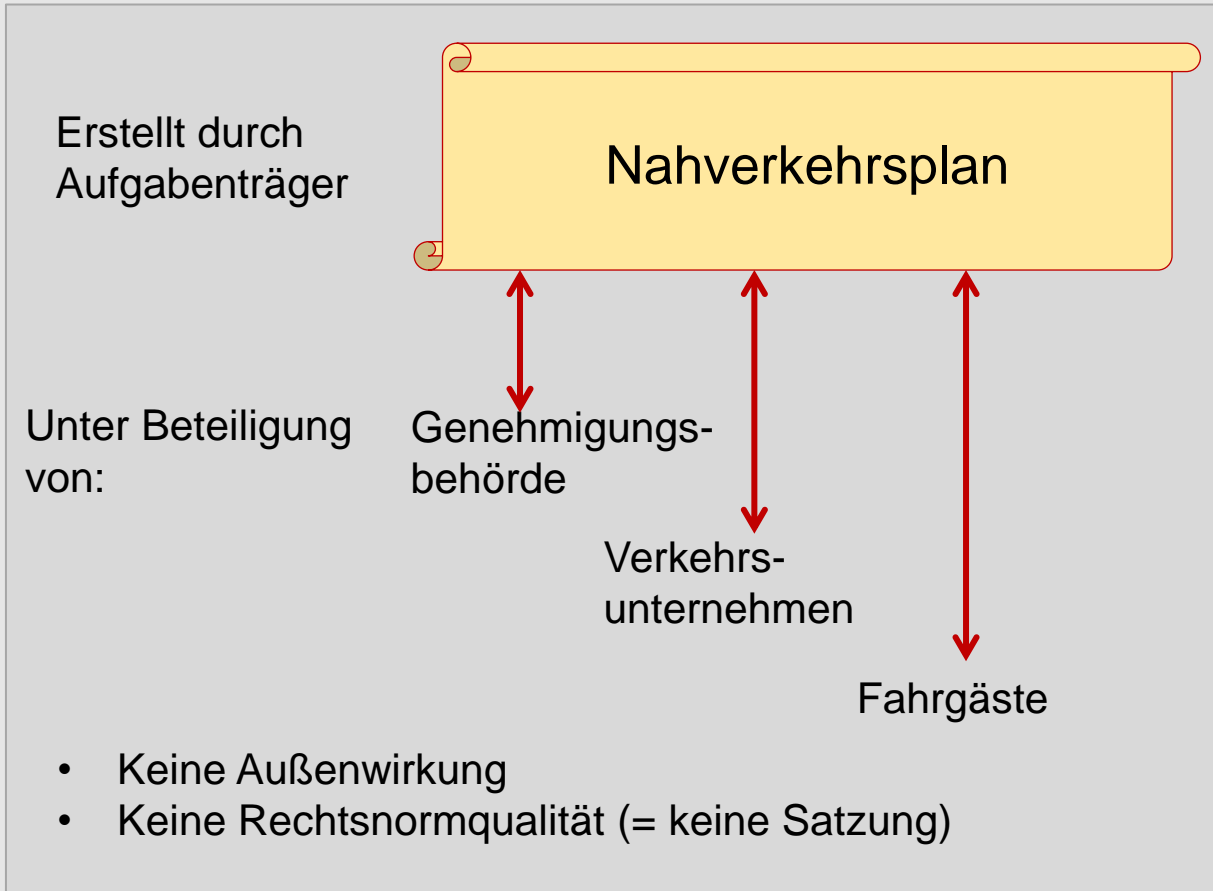
Inhalte

Konkretisierung der ausreichenden
Bedienung; u.a. Umfang, Qualität-,
Umweltqualität des Angebotes,
Verkehrsintegration
Prognose der Verkehrsentwicklung
Barrierefreiheit
Investitionsplanung

Quelle: BBG



Der Nahverkehrsplan ist ein wichtiges Instrument mit allerdings begrenzter Wirkung



- Mittelbare Wirkung bei Vergabe von Genehmigungen im Genehmigungswettbewerb
- NVP als Bedarfsplan (ausreichende Bedienung)
- Keine strikte Selbstbindung des AT
- Keine Anspruchsgrundlage für Fahrgäste/
- Allgemeinheit



Quelle: BBG

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Der Nahverkehrsplan soll als Bedarfsplanung fachliche Grundlage für ÖDA-Vergabe sein

NVP

- Definiert die Anforderungen des AT an die ausreichende Bedienung
- Bildet den Rahmen für die Entwicklung des ÖPNV

„Lösungsraum“

Vorab- bekanntmachung

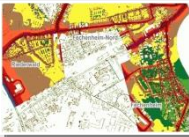
- Führt zur Umsetzung der Anforderungen des AT, wenn diese eigenwirtschaftlich erfüllt werden
- Sonst Einleitung des Vergabeverfahrens

„Einkaufszettel“

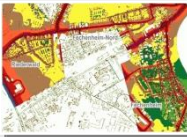
ÖDA

- Bewirkt die Umsetzung der Anforderungen des AT, wenn diese nicht eigenwirtschaftlich erfüllt werden
- Legitimiert die öffentliche Finanzierung

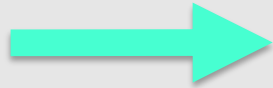
„Kassenzettel“



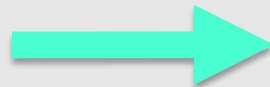
Vorgehen



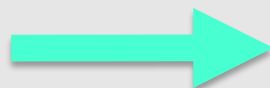
Nahverkehrsplan Lk Friesland



Analyse
GIS-Modell,
Verkehrsmodell



Prognose



**Ziele, Maßnahmen und
Umsetzung**



Analyse



Analyse

Rahmenbedingungen

- Rechtlicher Rahmen
- NVPs der Region
- Vergabeformen der Linien

Nachfrage und Angebot

- Verflechtungen
- Bedienung (Linie und alternative Formen)
- Haltestellen
- Tarife

Bewertung

- Erschließungsqualität
- Bedienungsqualität
- Verbindungsqualität



Bsp. Linie 121



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

**121****Wilhelmshaven → Sengwarden → Hooksiel → Schillig**

Verkehrsverbund Ems-Jade (VEJ), MoBi-Zentrale Jever: 04461/9490-0
 Weser-Ems-Bus, Niederlassung Aurich
 Kontakt: niederlassung.aurich@deutschebahn.com, www.weser-ems-bus.de

Verkehrsbeschränkungen Hinweise	Montag - Freitag															
	4121 003	4121 073	4219 004	4121 071	4121 005	4219 074	4121 007	4121 009	4121 105	4121 011	4121 113	4121 121	4121 015	4219 034	4121 091	
	S	S	F	F	S	F	F	S	F	S	S	F	S	F	F	
Wilhelmshaven, ZOB/Bahnhof	6.20		6.35		7.25	7.35		8.30		9.30		10.30	10.35		11.30	11.35
Wilhelmshaven, Peterstraße																
Wilhelmshaven, Bismarckplatz	6.23				7.28			8.35		9.35		10.35	10.40		11.35	
Wilhelmshaven, Mühlenweg																
Wilhelmshaven, Rathaus	6.25				7.31			8.38		9.38		10.38	10.43		11.38	
Wilhelmshaven, Metzger Weg																
Wilhelmshaven, Neuengrod. Weg																
Wilhelmshaven, Robodesweg																
Wilhelmsh., tom-Brok-Str./IGS																
Wilhelmshaven, Werftstraße	6.26				7.32			8.39		9.39		10.39	10.44		11.39	
Wilhelmshaven, Fr.Paffrath Str	6.27		6.43		7.34	7.43		8.40		9.40		10.40	10.45		11.40	11.43
Wilhelmshaven, IGS															11.42	
Wilhelmsh., Klinikum/Jadehochschule	6.29		6.45		7.37	7.45		8.43		9.43		10.43	10.49		11.44	11.45
Wilhelmshaven, Rundum	6.31		6.48		7.40	7.48		8.45		9.45		10.45	10.51		11.46	11.48
Wilhelmshaven, Antonslust	6.33		6.49	6.51	7.43	7.49	7.51	8.46		9.46		10.46	10.52	11.47	11.49	11.52
Wilhelmshaven, Knipphausen	6.35			6.53	7.47		7.53	8.48		9.48		10.48	10.53		11.48	11.54
Fedderwarden, Schule	6.37			6.55	7.52		7.55	8.50		9.50		10.50	10.55		11.50	11.56
Fedderwarden, Accumer Weg	6.38			6.56	7.53		7.56	8.51		9.51		10.51	10.56		11.51	11.57
Fedderwarden, Kleine Reihe	6.39			6.57	7.58		7.57	8.52		9.52		10.52	10.57		11.52	11.58
Inhausen	6.40			6.59	7.59		7.59	8.54		9.54		10.54	10.59		11.54	12.00
Anzetel I	6.41			7.00	8.00		8.00	8.55		9.55		10.55	11.00		11.55	12.01
Anzetel II	6.42			7.01	8.01		8.01	8.56		9.56		10.56	11.01		11.56	12.02
F'groden, Inhauser Landstr.																
Sengwarden, Ort	6.45		7.05				8.05	9.00		10.00		11.00	11.05		12.00	12.06
Sengwarden, Schule					8.03											
Wilhelmshaven, Chausseehaus	6.47			7.07	8.04		8.07			10.02		11.02	11.07		12.02	
Wilhelmshaven, ICI Abzw.	6.48			7.08	8.05		8.08			10.03		11.03	11.08		12.03	
Wilhelmshaven, Bohnenburg	6.50			7.10	8.07		8.10			10.05		11.05	11.10		12.05	
Hooksiel, Alter Hafen	6.53			7.13	8.08		8.13			10.08		11.08	11.13		12.08	
Hooksiel, ZOB	7.00		7.15		8.10		8.15		8.45	10.10		11.10	11.15		12.10	
Hooksiel, Nordstraße	7.01			7.16	8.11		8.16			8.46		10.11	11.16		12.11	
Hooksiel, Schmidtshörn	7.02			7.17	8.12		8.17			8.47		10.12	11.17		12.12	
Wüppelser Altendeich	7.03	7.04		7.18	8.13		8.18			8.48		10.13	11.18		12.13	
Altebrücke		7.07		7.20	8.15		8.20			8.50		10.15	11.20		12.15	
Rittershausen		7.08		7.21	8.16		8.21			8.51		10.16	11.21		12.16	
Wiarder Busch		7.11		7.23	8.18		8.23			8.53		10.18	11.23		12.18	
Wiarder Altendeich		7.12		7.24	8.19		8.24			8.54		10.19	11.24		12.19	
Kaisershof		7.13		7.25	8.20		8.25			8.55		10.20	11.25		12.20	
Horumersiel, Andelweg		7.14		7.26	8.22		8.26			8.56		10.22	11.26		12.21	
Horumersiel, Friesenhörn		7.15		7.27	8.23		8.27			8.57		10.23	11.27		12.22	
Schillig, Ort	7.17		7.29		8.25		8.29		8.59	10.27		11.30	12.26			

S - Mo-Fr an Schultagen in NDS
F - Mo-Fr an schulfreien Tagen in NDS
 - Niederflrbus

104 - Ruf-mich-Bus: verkehrt nur bei Anmeldung am Werktag vor Abfahrt bis 17:00 Uhr unter Tel. 04463 / 1046
 - Verkehrt nur bei telefonischer Anmeldung

103 - Ruf-mich-Bus: verkehrt nur bei Anmeldung bis 2 Std. vor Abfahrt unter Tel. 04463 / 1046



**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur



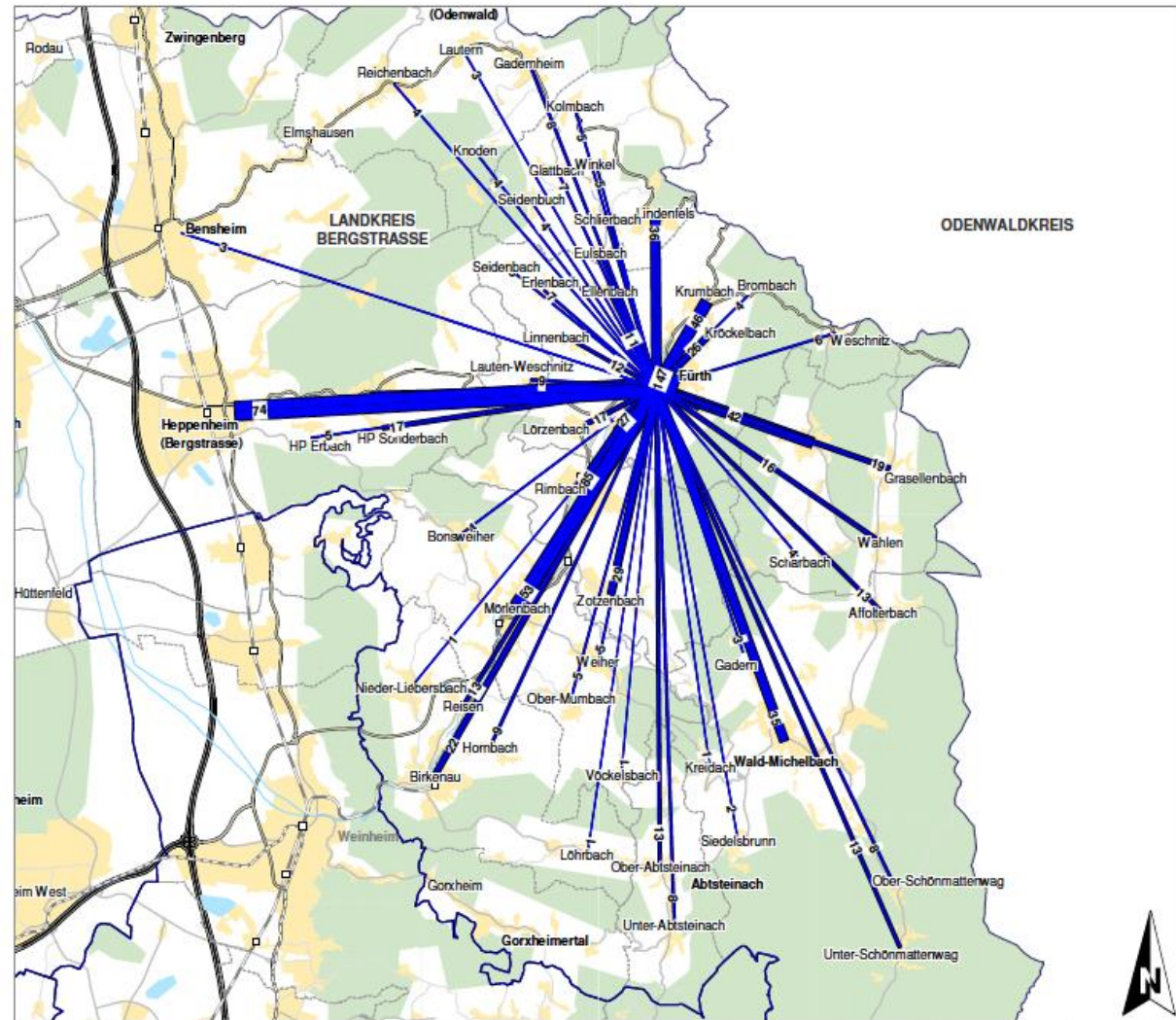
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Linienbündel	?					
Linien-Nr	121					
konzessionierte Laufzeit						
Linienverlauf	Wilhelmshaven - Sengwarden - Hooksiel - Schillig					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 1. Ordnung					
Mindestbedienstungsstandard	Mo-Fr		Sa		So/Feiertage	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	06:20 - 23:45	05:50 - 18:24	10:35 - 17:29	09:00 - 18:27	10:35 - 19:29	09:30 - 17:57
Takt	60 min.	60 min.			Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Fahrten	24 Fahrten an Schultagen	21 Fahrten an Schultagen	3 Fahrten	3 Fahrten		
	3 Bedarfsfahrten	1 Bedarfsfahrt		1 Bedarfsfahrt		
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Wilhelmshaven/Ho oksiel	Wilhelmshaven/H ooksiel	Wilhelmshaven/H ooksiel	Wilhelmshaven/H ooksiel		
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus					
Bus-km-Aufwand pro Jahr	XXXX					
Besonderheiten						
Hauptsächliche Nachfrage						



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Bsp. Schuleinzugsbereiche



Quelle: VRN



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Prognose

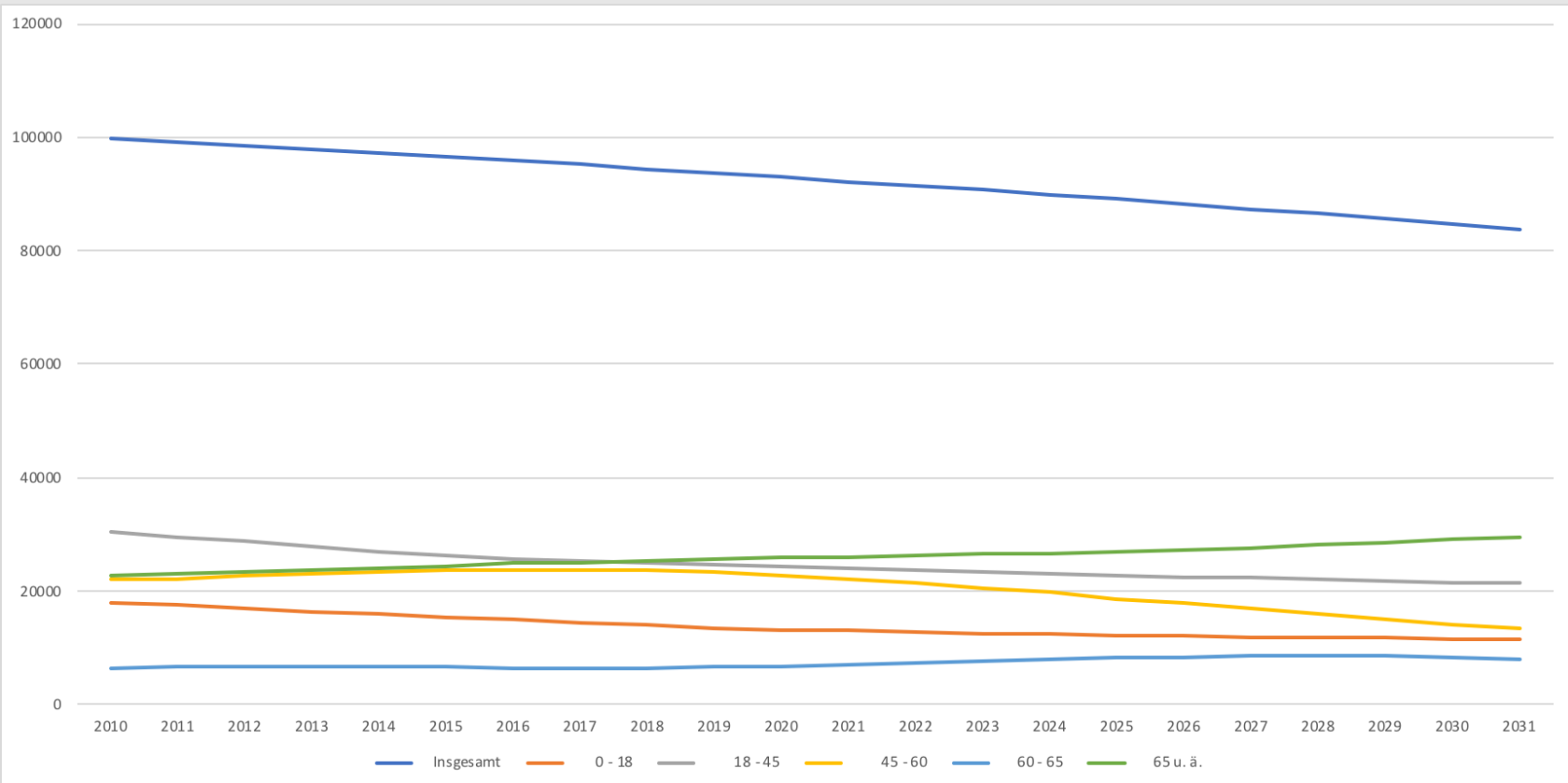


Prognose

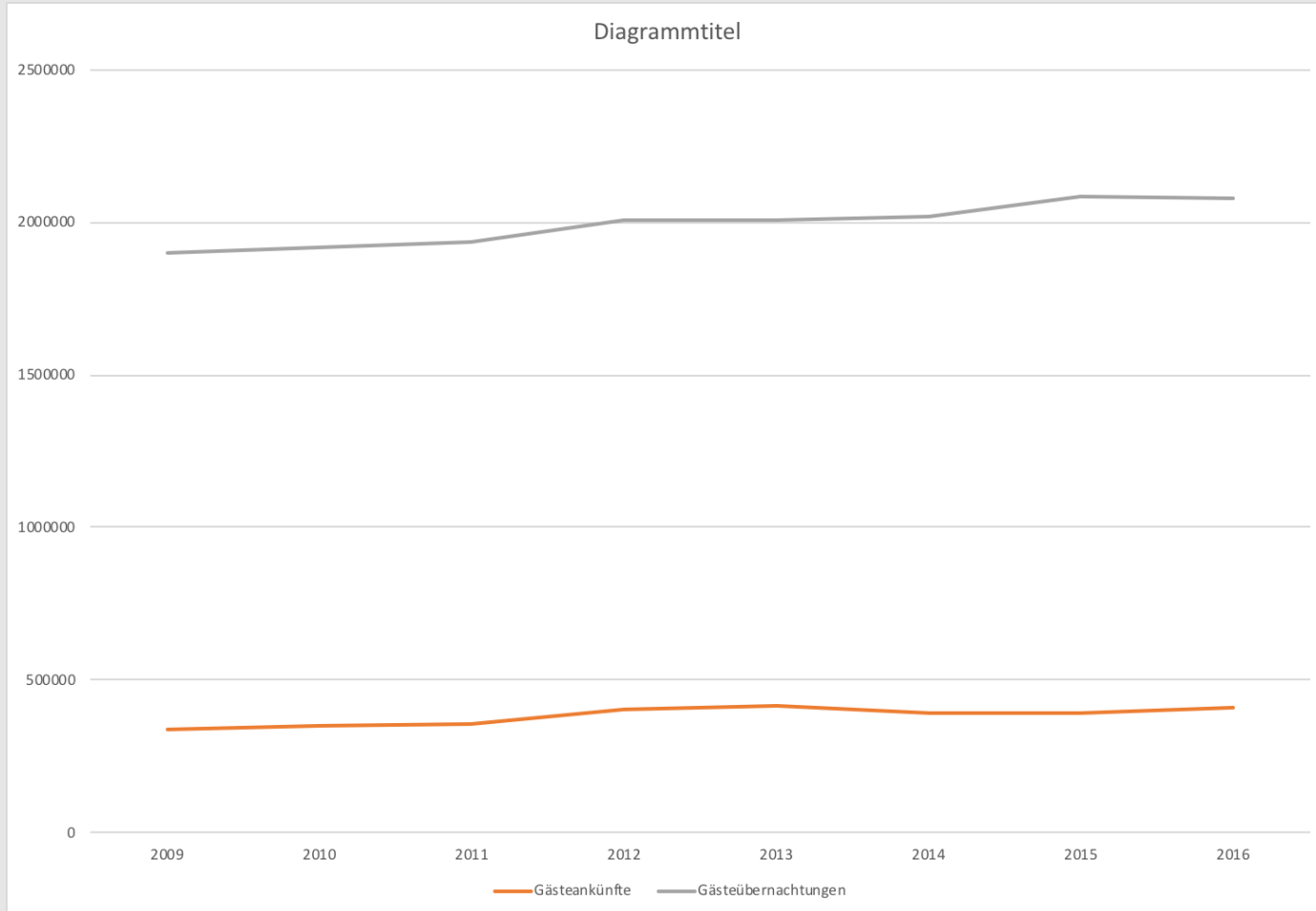
- Bevölkerung
- Schul- und Bildungsstandorte
- Nahversorgung
- Gesundheitsversorgung



Bsp. Bevölkerungsentwicklung

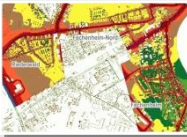


Bsp. Entwicklung Tourismus Übernachtungen/Gästeankünfte



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Ziele Maßnahmen



Ziele, Maßnahmen und Umsetzung

Ziele

- Mindestbedienung
- Verknüpfungspunkte
- Fahrzeitverkürzung
- Alternative Bedienungsformen
- Vernetzung von Verkehrsträgern

Linien

- Teilnetze
- Fahrgastentwicklung
- Kosten für Teilnetze
- Freizeitverkehr



Ziele, Maßnahmen und Umsetzung

Sonstige Maßnahmen

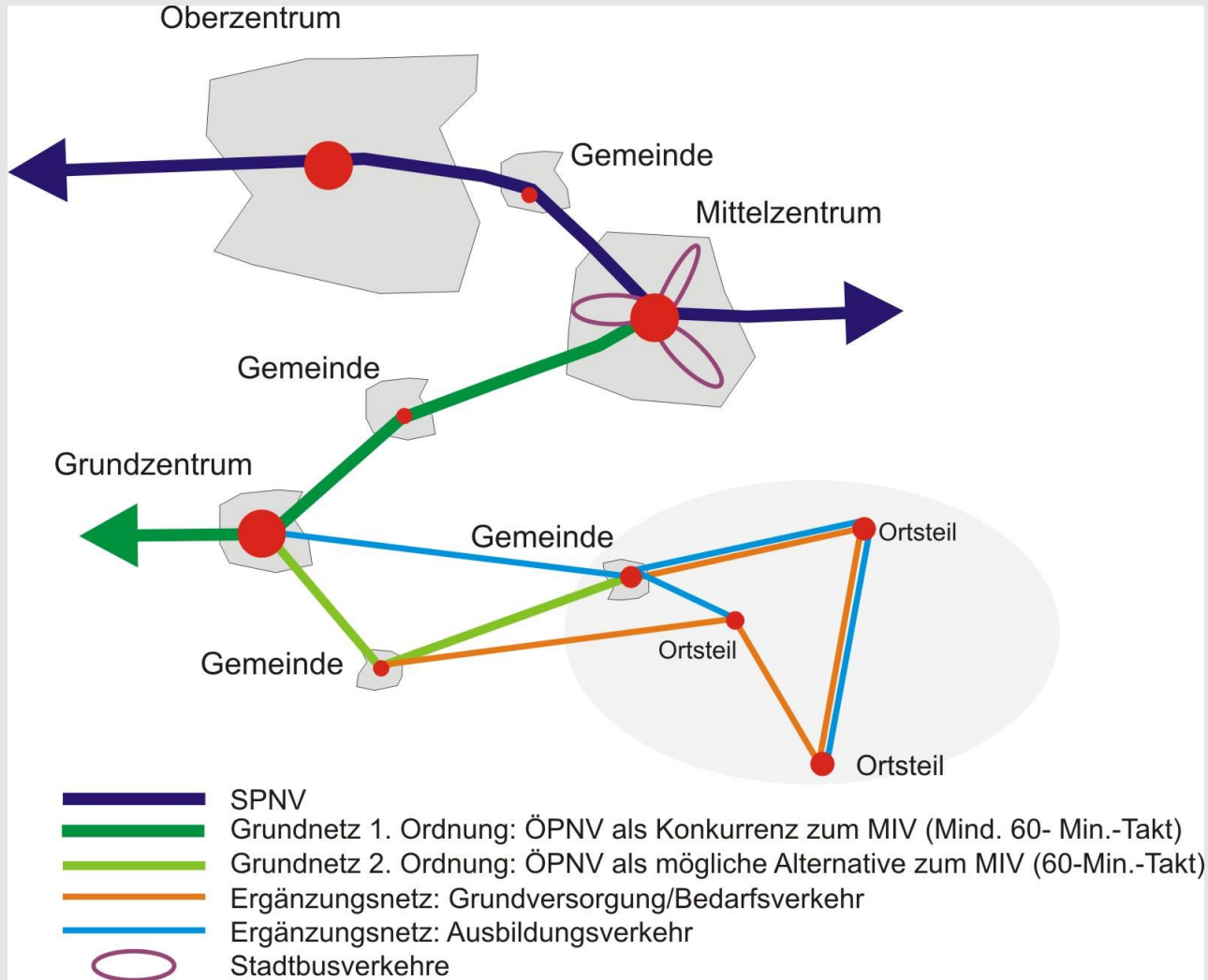
- Barrierefreiheit
- Fahrzeuge
- Haltestellen
- Information
- Mobilitätsstationen

Tarif

- Tarifgestaltung
- Flächentarif



Differenzierte Bedienung / Teilnetzbildung



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Beteiligung



Beteiligung

Auftaktworkshop

- Rechtlicher Rahmen
- NVP

Beteiligungsverfahren August/September

- Auslegung
- Beteiligung der VU/AT/LNVG etc
- Beteiligung der Kommunen
- Beteiligung der Öffentlichkeit

Beteiligungsworkshop in Jever und Varel



Zeitplan



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

