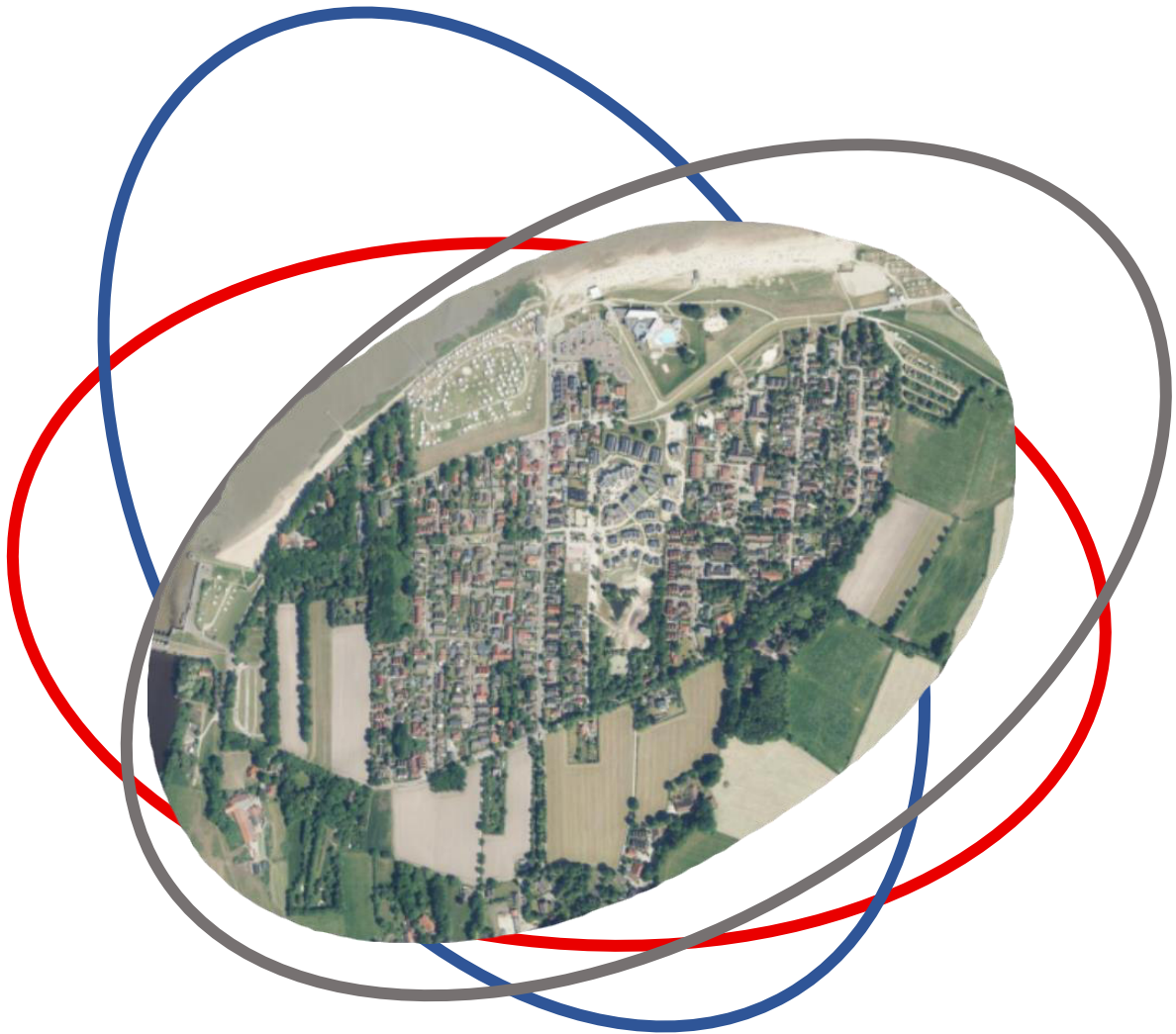


Stadt Varel

# Verkehrskonzept Dangast



 *Nordseebad*  
**VAREL DANGAST**

  
**JADEHOCHSCHULE**  
Wilhelmshaven Oldenburg Elsfleth



# Jade Hochschule

Fachbereich Bauwesen Geoinformation Gesundheitstechnologie

Bauingenieurwesen (B. Eng.)

Projekt Verkehrswesen

Prof. Dr.-Ing. Rainer Schwerdhelm

Sommersemester 2023



Kursarbeit zum Thema

**Projekt: Dangast**

Vorgelegt von:

Nick Ahrens

Antonia Bokern

Anne Brümmer

Fabian Buff

Stephanie Franke

Jan Heyen

Julian Leuning

Jurkea Maas

Dennis Reimann

Marvin Schrand

Mirco Watermann

Sarah Weinrank

Lea Zerth

Florian Ziegler



# Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung .....	4
1.1 Situation .....	4
1.2 Aufgabenstellung .....	4
1.3 Untersuchungsgebiet .....	4
1.4 Untersuchungsmethodik .....	5
1.4.1 Erhebung .....	5
1.5 Unterlagen .....	6
2. Bestandssituation .....	7
2.1 Verkehrsbelastung .....	7
2.2 Unfallauswertung .....	8
2.3 Fuß- und Radverkehr .....	8
2.4 Öffentlicher Personennahverkehr .....	9
2.5 Auswertung der Umfrage .....	9
3. Ergebnisse .....	16
4. Empfehlungen .....	17
4.1 Allgemeines .....	17
4.2 „Am alten Deich“ (Ost-West-Verbindung) .....	18
4.3 Shared Space Bereich Piepermarkt .....	19
4.4 Shared Space „An der Rennweide“ .....	20
4.5 Knotenpunkt „Am alten Deich“ .....	20
4.6 „Edo-Wiemken-Straße“ .....	21
4.7 Ortseinfahrt „Zum Jadebusen“ .....	22
4.8 Beschilderung und Wegweisung .....	23
4.8.1 Beschilderung .....	23
4.8.2 Infoangebot im Netz .....	25
4.8.3 Tarifgestaltung .....	26
4.8.4 Bezahlssystem .....	27
4.8.5 Aufwertung der Stellplätze .....	27
4.9 Parkplatzvarianten .....	28
5. Zusammenfassung .....	30
6. Anlageverzeichnis .....	32
7. Quellen .....	49



# Abkürzungsverzeichnis

ca.	-	circa
h	-	Stunde
Kfz	-	Kraftfahrzeug
km/h	-	Kilometer / Stunde
LSA	-	Lichtsignalanlage
m	-	Meter
MIV	-	Motorisierter Individualverkehr
NMIV	-	Nicht motorisierter Individualverkehr
ÖPNV	-	Öffentlicher Personennahverkehr
Pkw	-	Personenkraftwagen
QR-Code	-	Quick Response Code
SV	-	Schwerverkehr
u.a.	-	unter Anderem
u.ä.	-	und ähnliche
VZ	-	Verkehrszeichen
z.B.	-	zum Beispiel

# 1. Einleitung

## 1.1 Situation

Kurorte wie Dangast sind aufgrund ihrer hohen touristischen Attraktivität saisonal stark schwankenden Verkehrsbelastungen ausgesetzt. Studierende des Studiengangs Bauingenieurwesen an der Jade Hochschule Oldenburg haben diese Untersuchung durchgeführt, um Lösungsansätze zur Bewältigung dieser Belastungen, insbesondere im Sommer, zu erarbeiten. Im Fokus der Analyse stehen die Parkplatzkapazitäten sowie die stark beanspruchte Ortseinfahrt während der Sommermonate.

## 1.2 Aufgabenstellung

Auf der Grundlage einer durchzuführenden Verkehrserhebung, soll die aktuelle Situation in Dangast verbessert werden. Auch die unterschiedlichsten Mobilitätsbedürfnisse der Einheimischen und der Touristen sollen besonders berücksichtigt werden, um den Kurort Dangast noch attraktiver zu gestalten.

## 1.3 Untersuchungsgebiet

Bei dem Untersuchungsgebiet handelt es sich um den Kurort Dangast, der Stadt Varel, südwestlich des Jadebusens. Die betrachteten Gebiete werden im Folgenden auf den Plänen dargestellt.<sup>1</sup>

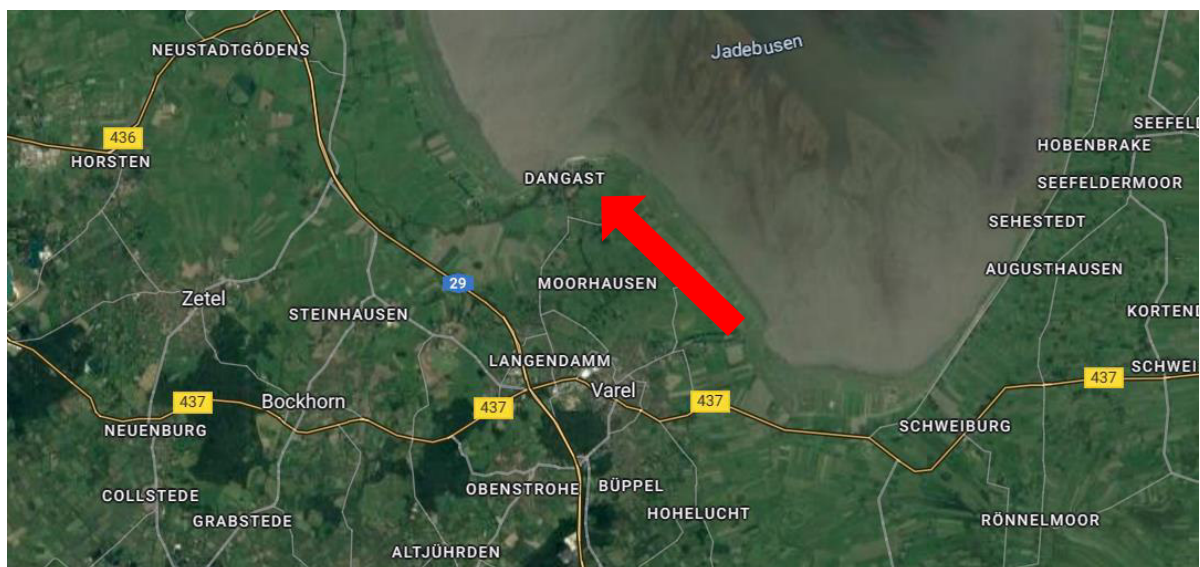


Abbildung 1: Satelenbild

<sup>1</sup> Vgl. Anlage 1



## 1.4 Untersuchungsmethodik

Für die Verkehrserhebung wurden Messungen, Zählungen und Befragungen im Ort durchgeführt. Die Ergebnisse werden im Anschluss ausgearbeitet und zusammengefasst.

### 1.4.1 Erhebung

Am Sonntagmorgen des 23. April 2023 haben wir, die Studierenden der Jade Hochschule im Fach Bauingenieurwesen mit der Vertiefung Verkehr, uns im Kurort Dangast getroffen, um gemeinsam eine Verkehrserhebung durchzuführen. Nach der Einteilung in Kleingruppen, konnten jene jeweils unterschiedliche Aufgaben an diesem Tag übernehmen. Diese Aufgaben beinhalteten unter anderem die Dokumentation von Kennzeichenkürzeln auf den Hauptparkplätzen, um eine ungefähre Herkunft der Besucher feststellen zu können. Dabei konnte vor allem festgestellt werden, dass viele Parkplatznutzer aus dem direkten Umfeld von Dangast (0-30 km entfernt) stammen und bereits zu frühen Uhrzeiten anwesend sind. Weiter entfernte Gäste treffen häufig erst später am Tage in Dangast ein. Die Wahl der Parkplätze ist für beide Gruppen ähnlich verteilt.<sup>2</sup>

Eine weitere Gruppe ermittelte die Kapazitäten, den Belegungsgrad und die Ausstattung der Parkplätze. Bei der Auswertung der Daten fiel vor allem auf, dass der Belegungsgrad des Parkplatzes „am Quellbad“ an Morgen noch höher war als am Nachmittag, was vermutlich mit einer hohen Quote an Frühschwimmern zu erklären wäre.<sup>3</sup>

Bereits vorher wurde von uns eine Umfrage erstellt, welche sowohl Online, wie auch vor Ort im Kurhaus, im Pieper Markt oder direkt auf der Straße ausgefüllt werden konnte. Mit den erlangten Informationen kann im Rahmen unserer Planung besser auf die Kritik der Bevölkerung, der Touristen und der Gewerbetreibenden eingegangen werden. Denn es ist zu bedenken, dass gerade diese Personengruppen bereits viele Situationen in Dangast erlebt haben, welche wir in unserer punktuellen Aufnahme von Zählungen u.ä. am Erhebungstag gar nicht umfassend widerspiegeln können. Zusätzlich bieten die Umfragen den Menschen auch die Möglichkeit Lösungsansätze und Verbesserungsvorschläge an uns weiter zu geben. Das Angebot wurde vor allem von Touristen, Tagesbesuchern und Anwohnern wahrgenommen. Dabei wurde die Verkehrslage zum Großteil als „eher unbequem“ bewertet und auch Tendenzen zu bestimmten Korridoren für Parkplatzgebühren wurden deutlich (siehe Kapitel 2.5 „Auswertung der Umfrage“).

---

<sup>2</sup> Vgl. Anlage 2.2

<sup>3</sup> Vgl. Anlage 2.1



Eine weitere Gruppe hat sich mit der Installation von Verkehrskameras und Radargeräten beschäftigt, um die Verkehrsströme in bestimmten Straßen zu ermitteln. Die erhobenen Daten machten deutlich, dass ein Großteil der Kfz-Nutzer auf ihrer Parkplatzsuche zunächst die „Edo-Wiemken-Straße“ bis zum Quellbad durchfahren.

Mit Hilfe von Knotenstromzählungen an zwei verschiedenen Standpunkten konnte eine Gruppe ebenfalls bestimmte Verkehrsstärken und Verkehrsströme aufnehmen. Sie kamen zu dem Schluss, dass die Straße „An der Rennweide“ von einem hohen Fuß- und Radverkehr geprägt ist, welcher die Kapazitäten der vorhandenen Nebenanlagen übersteigt, sodass viele auf die Fahrbahn ausweichen. Außerdem gibt es vereinzelt einige Verkehrsteilnehmer die der „Edo-Wiemken-Straße“ bis in den Wendehammer folgen, obwohl dieser für die Durchfahrt gesperrt ist und nur vom Busverkehr genutzt werden darf<sup>4</sup>.

Eine andere Kleingruppe hat über den Tag verteilt die Querschnitte und Maße der Fahrbahnen, der Nebenanlagen und der Stellflächen aufgenommen. Dabei konnten vor allem der verfügbare Straßenraum sowie Engstellen erfasst werden. Denn nur auf der Basis von solchen Querschnittswerten können wir Neugestaltungen der verfügbaren Bereiche planen und diskutieren<sup>5</sup>.

Jede Gruppe trug somit ihren Teil dazu bei, ein Verkehrskonzept mit Lösungsansätzen für die Verkehrsinfrastruktur in Dangast auszuarbeiten. Die erhobenen Daten wurden in einem nächsten Schritt noch einmal ausführlich ausgewertet, und anschließend in den Endbericht aufgenommen.

## 1.5 Unterlagen

Für die Untersuchungen stehen folgende Unterlagen gemäß NWSIB vom 12.05.2023 zur Verfügung<sup>6</sup>:

- A4 Übersichtskarte 1:50.000
- A4 Übersichtslageplan 1:5.000 / 1:2.000
- A4 Lageplan 1:2.000
- A4 Kamera – und Radarpositionsplan 1:5.000

---

<sup>4</sup> Vgl. Anlage 3

<sup>5</sup> Vgl. Anlage „6“ Querschnitte

<sup>6</sup> Vgl. Anlage „1“ Plangrundlagen



## 2. Bestandssituation

### 2.1 Verkehrsbelastung

Bereits im Vorfeld der Verkehrserhebung, die am Sonntag, dem 23.04.2023, durchgeführt wurde, zeichnete sich, insbesondere während der Sommermonate, eine kritische Verkehrsbelastung in dem Kurort Dangast ab. Dieser Umstand wurde auch während eines Gesprächs mit dem Planungsamtsleiter der Stadt Varel, Herrn Freitag, deutlich. Vorher wurden in anregenden Diskussionen Lösungsansätze erörtert, die in den kommenden Kapiteln behandelt werden. Während der Verkehrserhebung selbst, sowie in der Zeit danach, war eine hohe Verkehrsdichte spürbar. Viele Tagestouristen nutzen ihr Auto, um in den Ortskern zu gelangen, und parken häufig auf dem stark frequentierten Quellbadparkplatz. Dies wird durch die Ergebnisse der Knotenstromzählungen sowie die Beobachtungen der Verkehrskameras bestätigt.

An Sonntagen wird der motorisierte Individualverkehr im Bereich der Straße „An der Rennweide“ durch eine Schranke am Kurhaus geregelt, sodass ausschließlich Radfahrer und Fußgänger diese Straße nutzen können. Hier wurde insbesondere in den Nachmittagsstunden ein erheblicher Fußgängerstrom festgestellt. Einige Passanten kritisieren jedoch, dass die Schranke an Wochentagen nicht genutzt wird, obwohl ein hoher Fußgänger- und Radfahrerverkehr herrscht. Dies führt dazu, dass zusätzlich Autos die Infrastruktur belasten. Eine von uns durchgeführte Umfrage bestätigt unsere Erkenntnisse und verdeutlicht die Probleme der enormen Verkehrsbelastung.

Die Verkehrserhebung umfasste auch die Analyse der Knotenpunkte K1 („Edo-Wiemken-Straße“ / „Sielstraße“ / „Auf der Gast“) und K2 („Edo-Wiemken-Straße“ / „Auf der Rennweide“ / „Kukshörner Weg“). Die Ergebnisse zeigen<sup>7</sup>, dass die Spitzenstunde an diesen Knotenpunkten zwischen 15:00 Uhr und 16:00 Uhr liegt. Im Knotenpunkt 1 ist der höchstbelastete Verkehrsstrom aus dem Süden kommend auf der Edo-Wiemken-Straße in Richtung Norden zu verzeichnen. Die Fahrzeuge, die aus der „Edo-Wiemken-Straße“ in Richtung Osten und Westen kommen, verteilen sich ungefähr gleichmäßig auf die „Sielstraße“ und „Auf der Gast“.

Im Knotenpunkt 2 hingegen verläuft der Großteil des Kraftfahrzeugverkehrs aus dem Süden kommend auf der „Edo-Wiemken-Straße“ in Richtung Norden. Nur ein geringer Anteil des Verkehrs folgt der „Edo-Wiemken-Straße“ in Richtung Westen zur Straße „An der Rennweide“. Dies lässt sich auf die Sperrung der Straße durch eine Schranke ab 10:00 Uhr morgens zurückführen. Auffällig ist, dass viele

---

<sup>7</sup> Vgl. Anlage 3.1.1



Fußgänger die Fahrbahn von der Straße „An der Rennweide“ in Richtung „Kukshörner Weg“ überqueren.

Zur weiteren Einschätzung wurden auch die Ergebnisse einer Verkehrserhebung aus dem Jahr 2013 herangezogen. Dabei zeigte sich im Vergleich, dass die Verkehrsbelastungen höher sind, da diese Erhebung in den Sommermonaten durchgeführt wurde<sup>8</sup>.

## 2.2 Unfallauswertung

Die Polizei konnte uns vor der Verkehrserhebung eine ausführliche Unfallstatistik des Kurortes bereitstellen<sup>9</sup>. Die Annahmen von uns und Herrn Freitag wurden hierbei bestätigt. Auch hier macht sich der starke Ansturm der Touristen bemerkbar, da gerade in den Sommermonaten vermehrt Unfälle auftreten. 37 % der Unfälle geschehen im Juni, 12 % im Juli und 14 % im August. Auffällig sind zudem die erhöhten Zahlen der Unfälle an Wochenenden, nämlich 41 % an Samstagen und 20 % aller Unfälle an Sonntagen. Meist treten die Unfälle in den Nachmittagsstunden gegen 17 Uhr auf. Das beigefügte Unfalllagebild zeigt die Schwerpunkte, die meist auf den Parkplätzen ihren Ursprung finden. In der Ortseinfahrt bei der Edo-Wiemken-Kreuzung kommt es vermehrt zu Unfällen im Längsverkehr. Alle Anlagen bestätigen unsere Hypothesen und zeigen somit, welche Stellen besonders auszuarbeiten sind.

## 2.3 Fuß- und Radverkehr

Der Fuß – und Radverkehr hat in Dangast eine sehr hohe Bedeutung, wie unter anderem Umfrageergebnisse, aber auch unser Eindruck vor Ort bestätigt. Insbesondere der Fahrradverleih verstärkt im Kurort die Nutzung des Rades. Die meisten Hotspots der Gegend sind mit dem Fahrrad oder zu Fuß gut erreichbar, wie beispielsweise das Kurhaus, das Quellbad oder der Strand. Laut den Umfrageberichten gibt es aber auch eine Vielzahl an älteren und mobilitätseingeschränkten Personen, denen es häufig schwer fällt auch nur kurze Distanzen zu absolvieren. Diese Gruppen fahren dann oftmals mit dem Auto so nah wie möglich vor. Bei der Aufnahme der Querschnitte ist aufgefallen, dass die Kreuzung der „Edo-Wiemken-Straße“ und weitere Teilabschnitte vor dem eigentlichen Ort in einem schlechten Zustand sind und kein gesonderter Fahrradweg vorhanden ist. Viele Fußgänger nutzen die Ost-West-Verbindung um beispielsweise das Kurhaus zu besuchen. Der Fußgängerweg ist allerdings sehr schmal, vor allem wenn man zusätzlich Kinderwagen, Bollerwagen oder Rollstuhlfahrer auf diesen

---

<sup>8</sup> Vgl. Anlage 3

<sup>9</sup> Vgl. Anlage 5



führen muss. Somit weicht ein großer Teil auf die Fahrbahn aus, wodurch es sich aber durch zusätzlichen MIV teilweise stark staut.

## 2.4 Öffentlicher Personennahverkehr

Bei dem öffentlichen Personennahverkehr wurde der Fokus auf die Busverbindung nach Dangast gelegt. Hierfür wurden uns bereits im Voraus Buslinien und Zähllisten des Busunternehmens Bruns zur Verfügung gestellt<sup>10</sup>. Bei der angegebenen Linie werden die Personen in Dangast einwärts über die Bushaltestelle „Sielstraße“ bis zum Strand befördert. Am Strand befindet sich ein Wendehammer, der ausschließlich durch den ÖPNV genutzt werden darf. Wie man dem Anhang entnehmen kann, fährt der Bus jeweils in einem stündlichen Takt von Varel nach Dangast. Die letzte Station ist „Am Strand“, mit dem frühesten Haltezeitpunkt um 9:27 Uhr, bzw. 7:11 Uhr an Schultagen in Niedersachsen und dem spätesten Haltezeitpunkt um 18:27 Uhr. Hierbei wird nicht zwischen Werktagen und Wochenenden unterschieden. Laut den mitgeschickten Zähllisten wird der ÖPNV für die großen Menschenmassen relativ wenig genutzt. Dies hängt vermutlich unter anderem mit der Unwissenheit, vor allem bei den Touristen über die vorhandenen Busverbindung zusammen. Wie man aus der Umfrage entnehmen kann, wussten 35 % der Befragten nicht, dass es diese Busverbindung gibt.

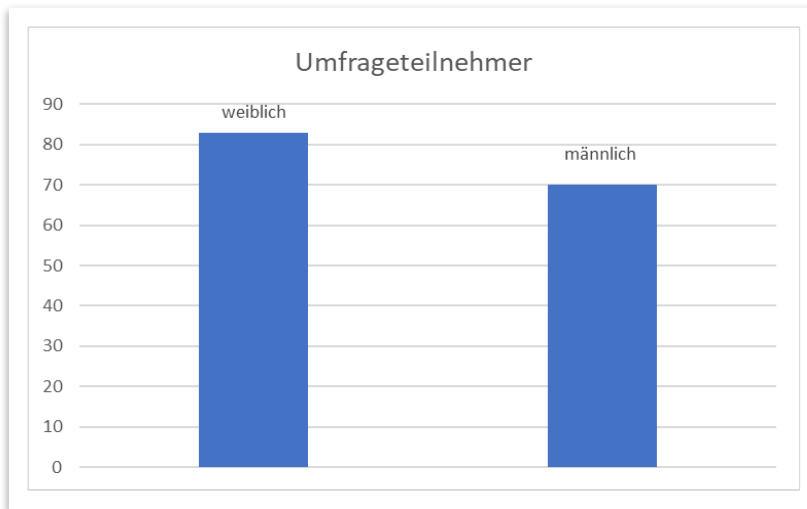
## 2.5 Auswertung der Umfrage

Im Rahmen der Verkehrserhebung in Dangast am 23.04.2023 wurde eine Online-Umfrage über ein Onlineportal durchgeführt. Die Teilnehmer dieser Umfrage erhielten Zugang über einen QR-Code und hatten die Möglichkeit, ihre Meinungen und Ansichten zu teilen. Zusätzlich bestand am Erhebungstag die Möglichkeit, an bestimmten Standorten wie dem "Piepermarkt" - "Edo-Wiemken Straße" und dem "Kurhaus" - "An der Rennweide" gedruckte Umfragebögen auszufüllen.

Durch die Auswertung der Befragungsdaten erhielten wir einen umfassenden Überblick über die verkehrsbezogenen Anliegen und Bedenken der Bewohner mit Erst- und Zweitwohnsitz, Touristen und Gewerbetreibenden in Dangast. Die gestellten Fragen waren gezielt darauf ausgerichtet, eine Grundlage für die Entwicklung unseres Empfehlungskonzepts zu schaffen. Im Folgenden werden einige dieser Fragen aufgeführt, die zur Ausarbeitung unseres Konzepts herangezogen wurden:

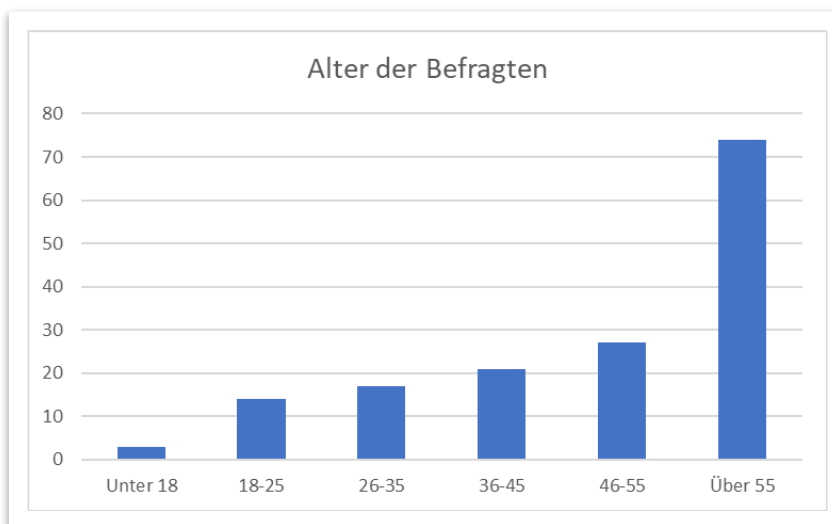
---

<sup>10</sup> Vgl. Anlage 6

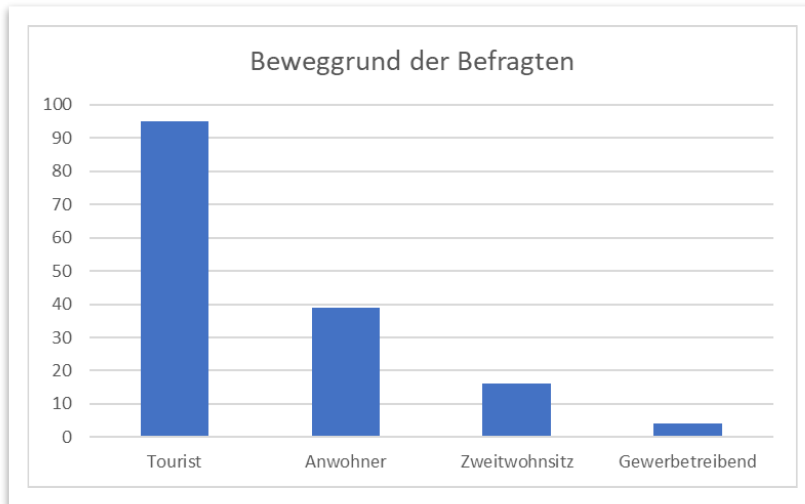


Wir möchten unseren aufrichtigen Dank an alle 166 Teilnehmer der Umfrage aussprechen, die ihre Zeit und Meinungen zur Verfügung gestellt haben. Eine detaillierte Analyse der Umfrageergebnisse zeigt in der beigefügten Grafik eine nahezu ausgeglichene

Beteiligung von männlichen und weiblichen Teilnehmern.

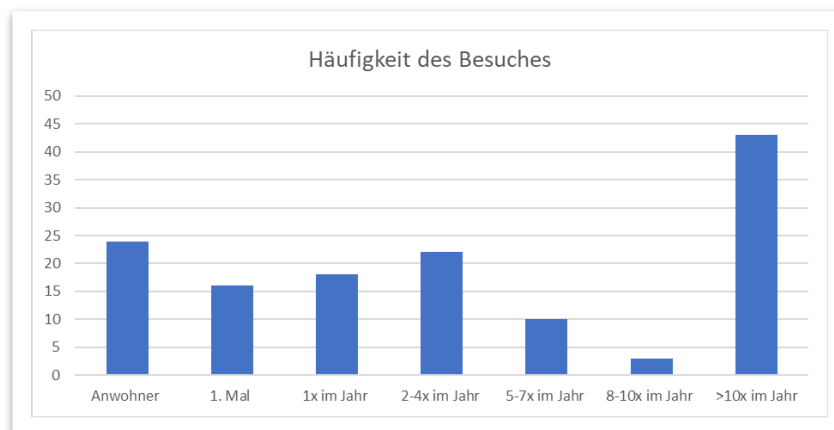


Im direkten Anschluss zeigt diese Übersicht das Alter der befragten Personen. Die Personengruppe über 55 Jahre überwiegt hier deutlich. Jüngere Personen zwischen 18 und 25 Jahren sind eher wenig vertreten gewesen.

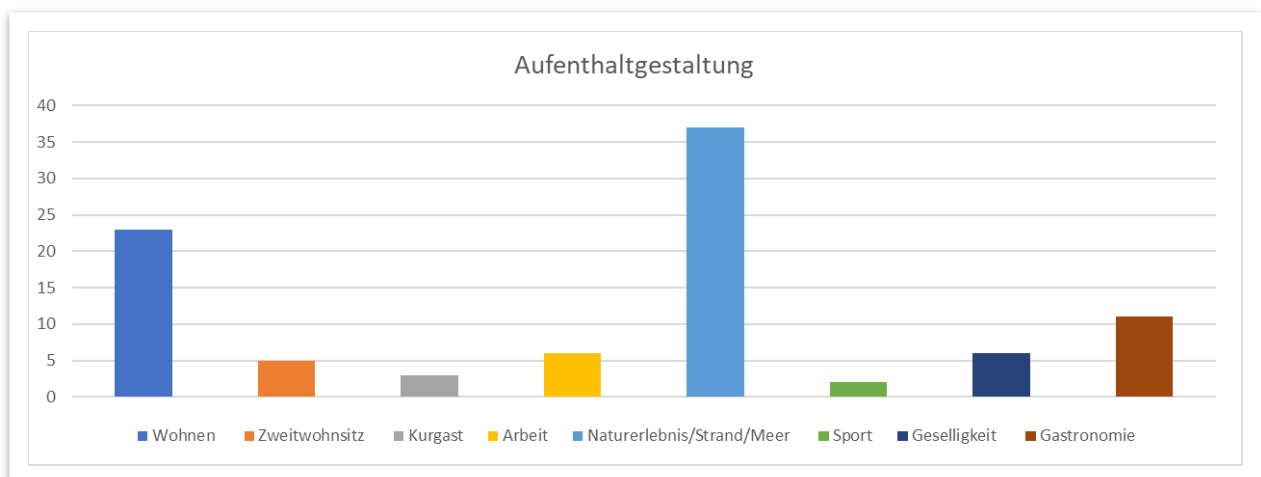


Ebenfalls als Eingangsfrage gedacht war der Beweggrund des Aufenthalts in Dangast.

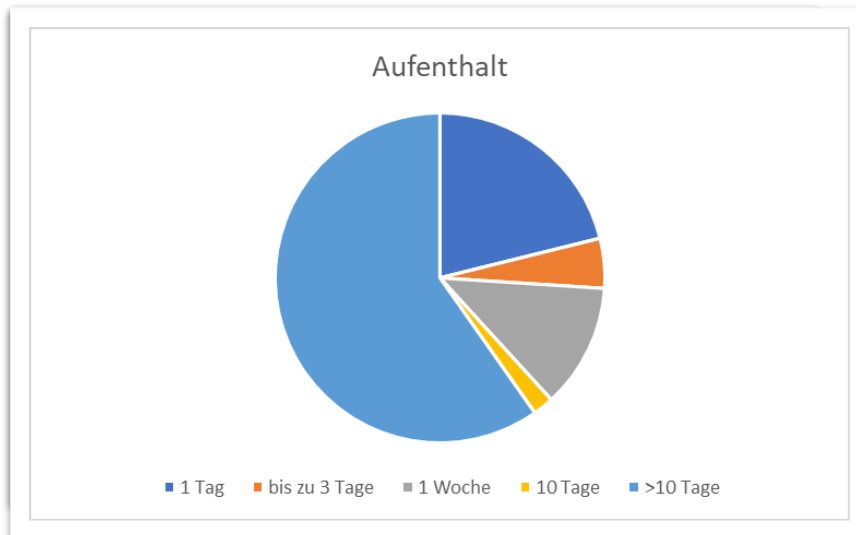
Ein Großteil der ausgefüllte Befragungen kamen von Anwohnern Dangasts sowie von Touristen und Besuchern.



Anhand dieser Grafik ist zu erkennen, dass neben den Anwohnerzahlen der Großteil der befragten Touristen häufiger als 10x im Jahr vor Ort sind und die örtliche Verkehrssituation bestens kennen und bewerten können.



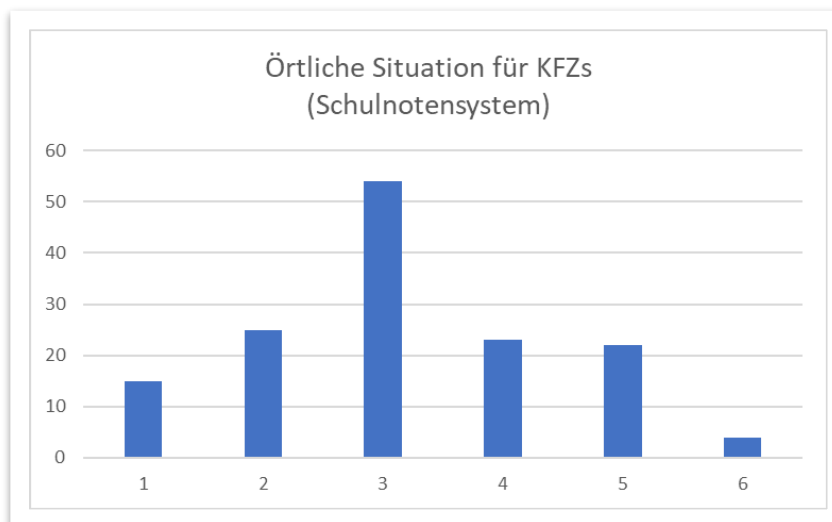
Aber warum besuchen die Touristen oder Zweitwohnsitzbefragten Dangast? Das Ergebnis ist eindeutig! Es ist überwiegend die Nähe zum Meer und die Nutzung des Strandes, gefolgt von dem gastronomischen Angebot.



Befragte Personen gaben an, entweder mehr als 10 Tage am Stück Dangast zu besuchen oder als Kontrast nur als Tagestourist anzureisen.

Diese Erkenntnis wurde uns auch vom Kurdirektor Herr Taddigs und vom Bauamtsleiter

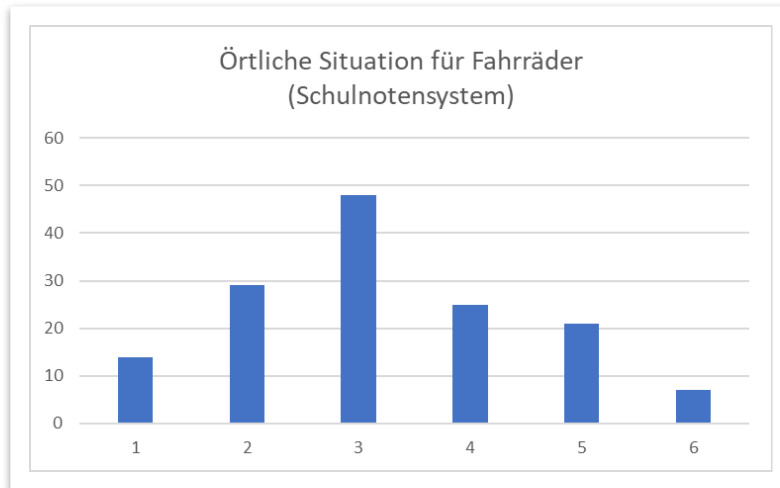
Herr Freitag bestätigt. Dangast lebt vom Tagestourismus!



Mittels Schulnotensystem (Noten von 1-6) ließen wir die örtliche Situation des KFZ-Verkehrs beurteilen.

Die am häufigsten vergebene Note war die Note 3. Die im mittleren Bereich beurteilte Situation sollte jedoch die ebenfalls vergeben Noten

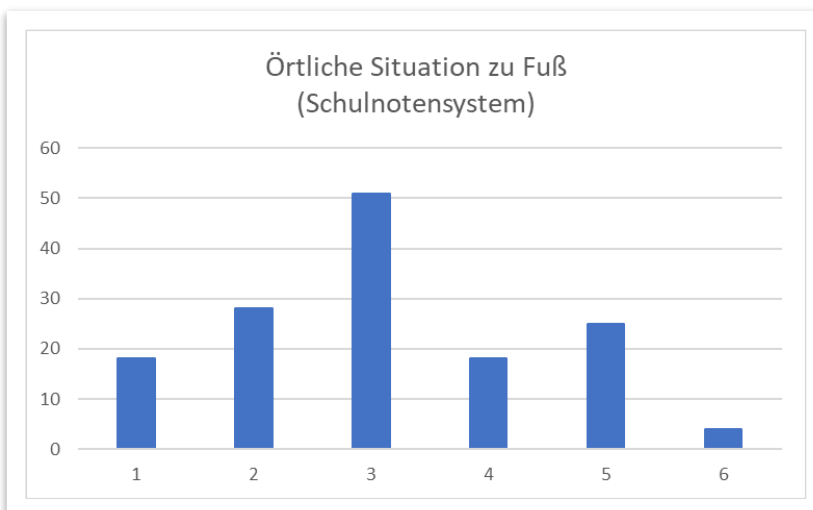
2, 4 und 5 nicht unberücksichtigt lassen. Denn auch diese sind sehr stark vertreten!



Ebenfalls bewertet wurde die Situation für den Radverkehr. Diese Auswertung ähnelt der des KFZ-Verkehrs sehr.

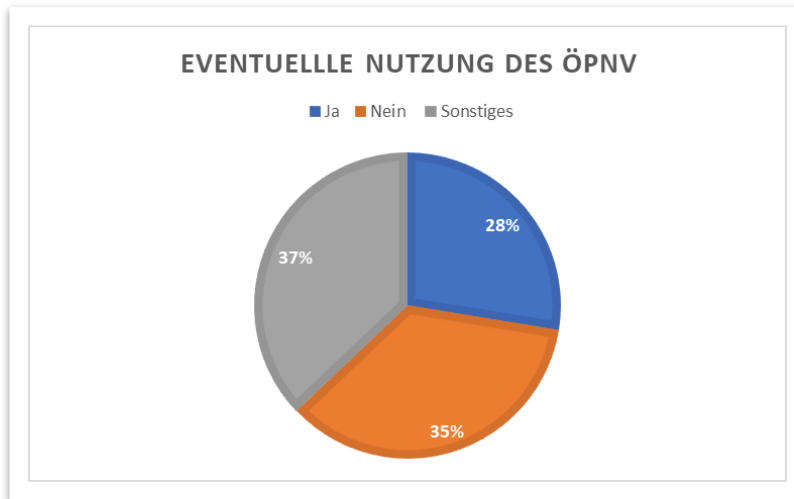
Auch hier ist die Note 3 meistvergebend, nachfolgend die Noten 2 und 4.

Aber auch die Extremen der Noten 1 und 6 wurden gewählt.

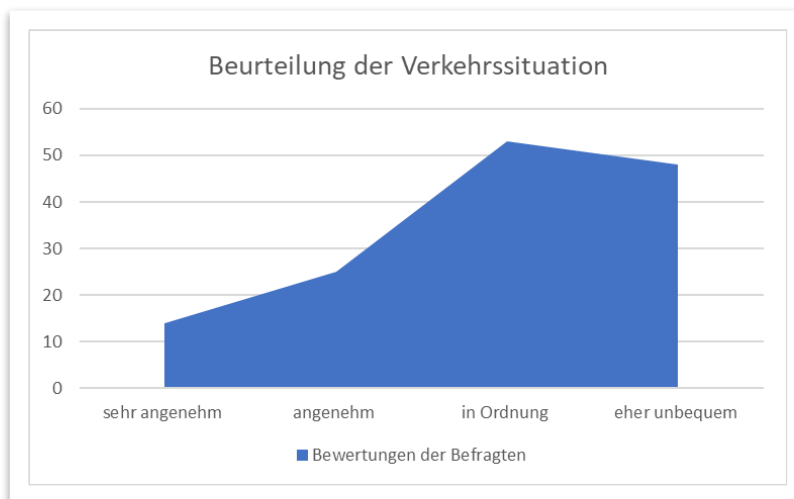


Bei der Bewertung der Situation für zu Fuß gehende Personen liegen die Noten 2 und 5 sehr eng beieinander, wobei die Note 3 die häufigste Auswahl war.

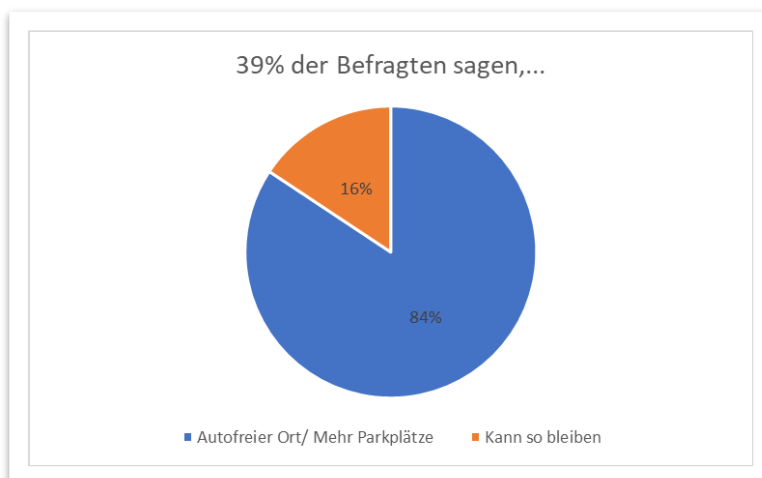
Die Noten 1, 4 und 6 sind vergleichsweise wenig gewählt worden.



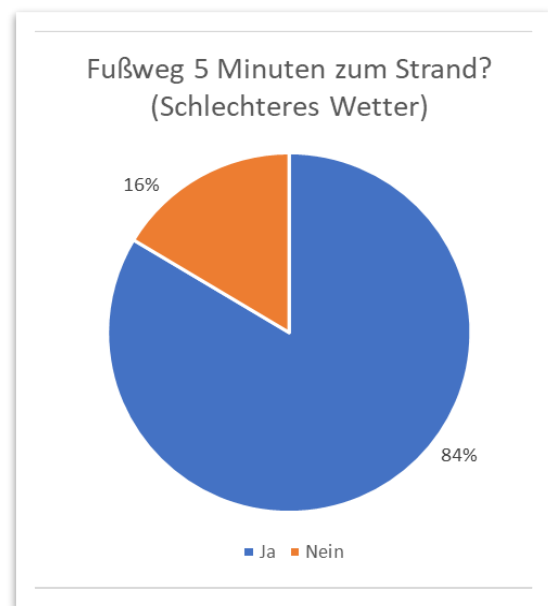
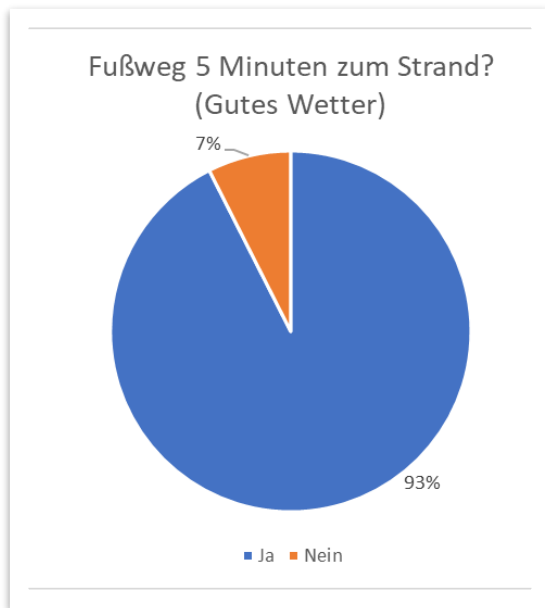
Auch der ÖPNV wurde in der Befragung eingebunden. Hierbei ist zwar zu erkennen, dass die Mehrheit den ÖPNV in Form des vorhandenen Busses nicht nutzen würde, jedoch 37% unwissend über eine verfügbare Busanbindung und dessen vorhandenen Fahrweg sind.



Nach der Auswertung unserer Befragungen lässt sich sagen, dass ein Großteil der Personen vor Ort die dortige Verkehrslage eher in Ordnung oder unbequem finden und Verbesserungen befürworten.



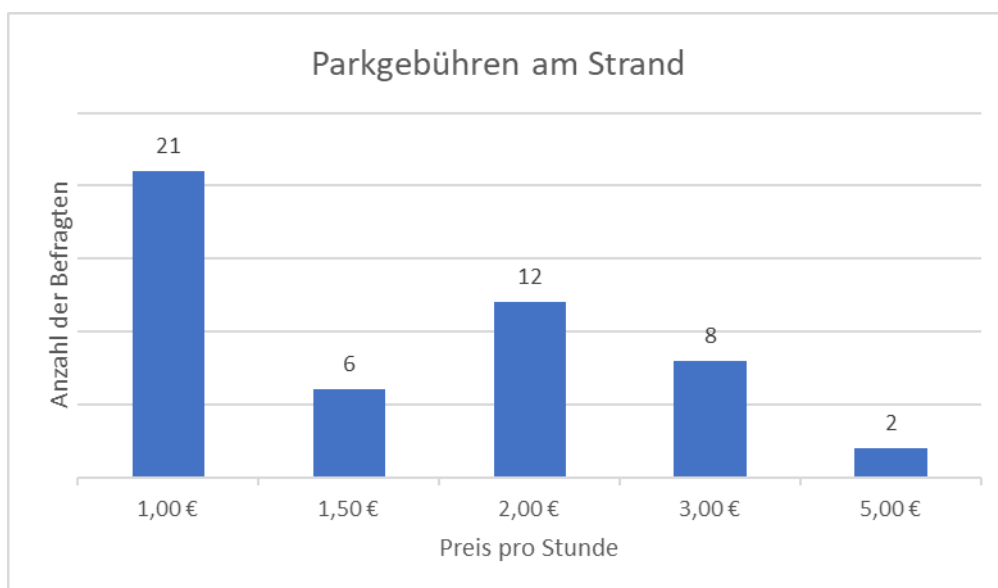
Ein Feld für Anregungen und Bemerkungen stand zur Verfügung. Dabei gaben 39% der Befragten, unabhängig zu unseren Fragen, ihre Meinung ab. 84 % der Antwortenden machten Vorschläge zu einem Autofreien Ortskern und gaben den Wunsch nach mehr Parkplätzen ab.



Aufgrund alter Planunterlagen von vorangegangenen Datenerhebungen wurde den Befragten die Frage gestellt, ob sie einen ca. 5 minütigen Fußweg von ihrem Parkplatz bis zum Strand auf sich nehmen können und wollen.

Dabei wurde zusätzlich zwischen gutem und schlechtem Wetter unterschieden.

Für ganze 93% der Befragten wäre es vollkommen in Ordnung, bei gutem Wetter einen Fußweg von 5 Minuten zu erledigen. Sogar bei schlechterem Wetter sind es immer noch 84% der Befragten, die zu Fuß gehen möchten.





Als abschließende Frage durften sich die Befragten eine für Sie vorstellbare und hinnehmbare Parkgebühr-Höhe für einen Parkplatz in direkter Strandnähe überlegen. Am häufigsten genannt wurden 1,00€ bis 3,00€ pro Stunde.

In einem nachstehenden Kommentarfeld wurde zudem der Wunsch nach einem Tagesfestpreis geäußert. Dieser lag zwischen 5,00€ und 10,00€.

### 3. Ergebnisse

Die Annahmen, die bereits vor der Verkehrserhebung getroffen wurden, haben sich im zum Großteil bestätigt. Nach der Auswertung der Daten sind folgende Ergebnisse zustande gekommen:

Besonders in den Sommermonaten, gerade an Wochenenden ist der Ort einer enormen Belastung ausgesetzt, verbunden mit Problemen bei der Parkplatzverfügbarkeit und der Ortseinfahrt. Gerade die Anwohner beschwerten sich über das hohe Verkehrsaufkommen. Die Unfallstatistik bestätigt den starken Verkehr im Sommer und zeigt eine erhöhtes Unfallrisiko auf den Parkplätzen und auf der Edo-Wiemken-Kreuzung. Die Umfrage konnte zudem dazu beitragen mögliche Lösungsvorschläge und Kritikpunkte bei der Infrastruktur in Dangast zu sammeln und auszuarbeiten. Eine Vielzahl der Verkehrsteilnehmer wünscht sich dabei einen autofreien, bzw. autoärmeren Stadtkern. Im folgenden Kapitel werden Empfehlungen und Lösungsansätze erläutert und eine mögliche Umsetzung erklärt.



## 4. Empfehlungen

### 4.1 Allgemeines

Um die Verkehrsproblematik in Dangast zu lösen und den Verkehrsfluss zu verbessern, können verschiedene Lösungsansätze in Betracht gezogen werden. Dazu gehört beispielsweise die Schaffung zusätzlicher Parkmöglichkeiten außerhalb des Ortszentrums, um den Verkehrsstau zu reduzieren und Besucher dazu zu ermutigen, alternative Verkehrsmittel wie den Öffentlichen Nahverkehr oder Fahrräder zu nutzen. Des Weiteren könnte der Ausbau von Fahrradwegen und Fußgängerzonen die Attraktivität dieser umweltfreundlichen Fortbewegungsmethoden erhöhen.

Konkrete Lösungsideen wurden im Rahmen eines Konzeptes gesammelt und weiter ausgearbeitet.

Dieses Konzept umfasst die Umgestaltung der Ortseinfahrt durch Ergänzung einer Verkehrsinsel, um den Fahrradfahrern eine sichere Möglichkeit zum queren der Fahrbahn zu ermöglichen.

Des Weiteren wird der Knotenpunkt „Edo-Wiemken-Straße / Sielstraße / Auf der Gast“ durch kleinere Veränderungen aufgewertet und mit einem Pflanzbeet ergänzt.

Im Bereich des „Alten Deiches“ wird der Knotenpunkt daran angepasst die Ost-West-Verbindung für Fahrradfahrer zu stärken und darauf ausgelegt in den anschließenden Shared Space in Richtung Norden einzuleiten.

Allgemein sollen auch entlang der geplanten Fahrradroute Verbesserungen und Reparaturen durchgeführt werden, um diese Strecke wieder attraktiver zu gestalten.

Der nördliche Teil der „Edo-Wiemken-Straße“, sowie der Knotenpunkt vor dem Pieper-Markt als auch die Straße „An der Rennweide“ sollen in einen Shared Space umgewandelt werden. Dabei handelt es sich um ein Entwurfsprinzip, welches allen Verkehrsteilnehmern, seien es Fußgänger, Radfahrer oder Fahrzeuge, die Fahrbahn gleichberechtigt zur Verfügung stellt.

Zusätzlich sollen auch die vorhandenen Parkplätze aufgewertet und um sanitäre Anlagen ergänzt werden.

Folgend werden diese und weitere Empfehlungen aufgelistet und weiter ausgeführt. Durch die Umsetzung dieser Lösungsvorschläge kann eine nachhaltige und effiziente Verkehrslösung für den Kurort Dangast geschaffen werden.<sup>11</sup>

---

<sup>11</sup> Vgl. Anlage 7.0



#### 4.2 „Am alten Deich“ (Ost-West-Verbindung)

Der vorliegende Abschnitt des Konzepts befasst sich mit der West-Ost-Verbindung vom Kurhaus zum Parkplatz „Strandparkplatz“. Die größten Beschädigungen der Fahrbahn, Breiten und der Verlauf dieser Verbindung sind in der beigefügten Übersicht dargestellt.

Im westlichen Teil führt die Verbindung durch einen kleinen Wald. Hier ist die Strecke im Allgemeinen in gutem Zustand, jedoch sollten die vorhandenen Schlaglöcher ausgebessert werden, um zu verhindern, dass Oberflächenwasser stehen bleibt.

Weiter entlang der Strecke gelangt man zu einem Spielplatz. An diesem Punkt sind einige Änderungen vorgesehen. Die Übersicht <sup>12</sup> zeigt eine Variante, wie dies umgesetzt werden könnte. In den Sommermonaten sammelt sich Sand auf der Strecke, daher sollte das erste Stück in Richtung Spielplatz mit einer Rasenfläche ergänzt werden, um zu verhindern, dass der Sand auf die Verkehrsfläche gelangt. Der derzeitige Sandweg zur Strecke hin sollte zukünftig mit Pflastersteinen oder Rasen befestigt werden. Zudem wird empfohlen, einen Zaun um den Spielplatz zu errichten, um zu verhindern, dass Kinder einfach auf den Verkehrsbereich rennen und Unfälle verursachen. Die vorgeschlagene Variante sieht auch vor, die Parkbank auf die andere Seite in Richtung Spielplatz zu versetzen, sodass sie sich innerhalb des Zauns befindet. Zusätzlich sollten Abfallbehälter in diesem Bereich aufgestellt werden. Die West-Ost-Verbindung kreuzt die "Edo-Wiemken-Straße". Ein detaillierterer Überblick über diesen Knotenpunkt wird in der Anlage "Knotenpunkt am alten Deich" dargestellt und an dieser Stelle nicht weiter erläutert.

Für den Abschnitt der Straße "Am alten Deich" wird vorgeschlagen, die Führung für Fahrradfahrer zu ändern. Derzeit gibt es auf der rechten Seite einen Geh- und Radweg, der verpflichtend genutzt werden muss. Dies soll sich ändern. Fußgänger sollen weiterhin diesen Weg benutzen, während Fahrradfahrer ab dem Knotenpunkt "Edo-Wiemken-Straße" auf der Fahrbahn der Straße "Am alten Deich" fahren sollen. Die Fahrradfahrer sollen dann hinter dem Kreisverkehr wieder auf den kombinierten Geh- und Radweg zurückgeführt werden.<sup>13</sup>

Des Weiteren sind die Pflasterungen entlang dieser West-Ost-Verbindung sehr unterschiedlich. Es wird empfohlen, die Pflasterung zumindest teilweise aufeinander abzustimmen, damit die Nutzer die Führung als Gesamtwerk erkennen und wissen, welchen Weg sie nehmen müssen, um der Verbindung zu folgen.

---

<sup>12</sup> Vgl. Anlage 7.1.1

<sup>13</sup> Vgl. Anlage 7.1.2



Darüber hinaus ist geplant, die Breite der gesamten West-Ost-Verbindung auf 3,50 Meter zu erweitern. An einigen Stellen entspricht die Breite bereits diesem Maß. An anderen Stellen soll die Strecke verbreitert werden, um sicherzustellen, dass alle Nutzer ausreichend Platz haben. In den genannten<sup>14</sup> Anlagen sind die erforderlichen Verbreiterungen in drei Kategorien eingeteilt:

Verbreiterung um  $\leq 0,50$  Meter

Verbreiterung um  $> 0,50$  Meter bis  $< 1,00$  Meter

Verbreiterung um  $\geq 1,00$  Meter

#### 4.3 Shared Space Bereich Piepermarkt

Geplant ist der Umbau des Knotenpunktes der „Edo-Wiemken-Straße“, „An der Rennweide“ und „Kukshörnerweg“, wie die ankommende Edo-Wiemken-Straße. Die grundlegende Verkehrsführung bleibt unverändert, jedoch soll durch die Umgestaltung der Fokus auf den Platzaspekt gelegt werden.

Der ankommende Straßenabschnitt der „Edo-Wiemken-Straße“, südlich des Pieper Markts wird zu einem Shared Space umgebaut. Hierbei wird eine ebene Fläche geschaffen, die lediglich durch Entwässerungsrinnen begrenzt wird. Dieser Umbau zielt darauf ab, die bestehenden Strukturen aufzulockern und Fußgänger und Radfahrer gleichberechtigt mit dem motorisierten Individualverkehr zu behandeln. Der Shared Space Bereich wird in westlicher Richtung über „An der Rennweide“ fortgesetzt, bis zum Kurhaus. Um dies auch am Knotenpunkt zu realisieren, werden die Fahrbahn und die Nebenanlagen auf das gleiche Höhenniveau gebracht. Um den motorisierten Verkehr weiterhin zu führen, werden die Entwässerungsrinnen optisch leicht abgesetzt. Darüber hinaus werden ovale Pflanzelemente und Sitzhocker vor dem Piepermarkt installiert, um eine klare Trennung zur Fahrspur zu schaffen. Diese Elemente dienen auch als Sitzgelegenheiten und sollen dazu einladen, kurz zu verweilen und sich auszuruhen.

Für den Straßenverlauf wird in die bestehende Trasse eingegriffen, um sicherzustellen, dass der Nord-Süd-Verlauf nicht mehr als „direkte“ Verbindung besteht. Stattdessen wird im Bereich der Nebenanlagen eine Ausbuchtung eingefügt, die den Verkehr beruhigt und mehr Platz vor dem Markt schafft. Die Zufahrten aus dem Norden und Westen erhalten Anrampungen im Vorfeld des neuen Shared Space Bereichs am Knotenpunkt. Diese Rampen dienen als Elemente, die den Verkehrsteilnehmern auf eine besondere Vorsicht beim Einfahren in den Bereich hinweisen und die Aufmerksamkeit steigern sollen. Zusätzlich soll der Gehweg auf beiden Seiten nördlich erweitert

---

<sup>14</sup> Vgl. Anlage 7.1.1



werden, was den Erwerb eines Teils des Grundstücks gegenüber dem Piepermarkt erforderlich macht. Dieser Gehweg wird dann an den bereits vorhandenen Gehweg am Quellbad anschließen.<sup>15</sup>

#### 4.4 Shared Space „An der Rennweide“

Für die „Edo-Wiemken-Straße“ ist vorerst keine Änderung in der Verkehrsführung vorgesehen. Ab der Kreuzung "Am alten Deich" und „Edo-Wiemken-Straße“ soll jedoch das Shared-Space-Konzept eingeführt werden. Um die Bereiche für Fußgänger und Kraftfahrzeuge klar voneinander abzugrenzen, werden beidseitig Rinnen angelegt. Zusätzlich sollen Betonquader als Sitzgelegenheiten dienen und durch bepflanzte Ausbuchtungen separiert werden.

Die Ausbuchtungen werden auf beiden Seiten platziert, um die Geschwindigkeit der Fahrzeuge zu reduzieren und zu verhindern, dass sie die Fahrbahn durchqueren, was zu erhöhter Geschwindigkeit führen könnte. Zudem sollen in den Ausbuchtungsbereichen Sitzbänke installiert werden.

Ein beidseitiger Fußbereich wird angelegt, um eine gute Erreichbarkeit des Fahrradverleihs und der Eisdiele zu gewährleisten.

Auch für die Straße "An der Rennweide" wird das Shared-Space-Verkehrskonzept angewendet. Der Verlauf der Fahrbahn bleibt unverändert, jedoch werden die einzelnen Bereiche durch Pflanzbeete und Sitzbänke betont und verdeutlicht. Die Pflanzbeete dienen auch als Verengung der Fahrbahn, um den Verkehr zu beruhigen. Der Fußgängerbereich wird einseitig geführt und durch eine taktile Leitrinne mit taktilen Eigenschaften gekennzeichnet. Auf dem Deich wird eine Fläche geschaffen, auf der mehrere Liegebänke in Richtung des Wassers angeordnet werden sollen.<sup>16</sup>

#### 4.5 Knotenpunkt „Am alten Deich“

Im Rahmen der geplanten Veränderungen soll die Fahrbahn in Bezug auf die Nebenanlage höhengleich angeschlossen werden, um einen Shared-Space zu schaffen. Dabei fungiert die Rinne als "weiches" Trennungselement zur ursprünglichen Nebenanlage. Ebenfalls wird die Straße "Am alten Deich" angehoben, wobei Rampensteine verwendet werden.

---

<sup>15</sup> Vgl. Anlage 7.2.2; 7.2.3; 7.2.7; 7.2.8

<sup>16</sup> Vgl. Anlage 7.2.1; 7.2.4; 7.2.5; 7.2.9



Um weiterhin den öffentlichen Verkehr zu ermöglichen, wird der Bordstein im Bereich der Bushaltestelle für die südliche Fahrtrichtung erhöht. Die Bushaltestelle in der nördlichen Fahrtrichtung wird hingegen nach unten versetzt.

Zur Erleichterung des Ein- und Ausfahrens für den Fahrradverkehr in den westlichen Arm wird dieser Bereich verbreitert.

Variante 1 sieht vor, dass die Lichtsignalanlage (LSA) nicht entfernt wird. Diese dient weiterhin als sichere Überquerungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer. Die Fußgängerfurt wird verbreitert und mit taktilen Leitelementen ausgestattet. Die kurze Überquerung in der Straße "Am alten Deich", nahe am Knotenpunkt, wird entfernt und durch eine Grünfläche ersetzt.<sup>17</sup>

In Variante 2 wird hingegen die LSA entfernt. Anstelle dessen soll das Queren durch die Verwendung von "Halt. Vorfahrt Gewähren" (Verkehrszeichen 206) mit einer Haltelinie (Verkehrszeichen 294) auf der Edo-Wiemken-Straße erleichtert werden, um den darauf folgenden Shared-Space-Bereich deutlich abzugrenzen. Radfahrer, die von Osten kommen, werden bereits vor dem Kreisverkehr von der Nebenanlage auf die Fahrbahn geführt. Die Schranken werden verkürzt, damit Radfahrer an ihnen vorbeifahren können. Auch hier wird die kurze Überquerung in der Straße "Am alten Deich", nahe am Knotenpunkt, entfernt und durch eine Grünfläche ersetzt.

Zu den weiteren geplanten Arbeiten gehören das Verkleinern der Bushaltestellen, das Vervollständigen der Beschilderung in west-östlicher Richtung sowie stärkere Veränderungen am östlichen Anschluss.<sup>18</sup>

#### 4.6 „Edo-Wiemken-Straße“

Im Zuge der geplanten Maßnahmen wird der Knotenpunkt „Edo-Wiemken-Straße“ / „Sielstraße“ / „Auf der Gast“ aufgewertet. Die Nebenanlagen und Aufstellflächen der Lichtsignalanlage (LSA) sollen mit Pflastersteinen versehen werden, während die bestehende Markierung erneuert wird. Zusätzlich ist eine weitere Überquerung der „Edo-Wiemken-Straße“ in Richtung Varel geplant, sowie der Neubau eines Gehwegs entlang der „Sielstraße“, um Fußgänger vom vorgesehenen Parkplatz sicher in Richtung Strand zu führen.

Um den Verkehr von Varel in Richtung Strand zu lenken, ist eine Verengung der Fahrbahn als Hindernis vorgesehen. Dieses Hindernis soll dazu beitragen, dass Fahrzeuge aus Varel die ausgeschilderten

---

<sup>17</sup> Vgl. Anlage 7.3.1.1; 7.3.1.2

<sup>18</sup> Vgl. Anlage 7.3.2.1; 7.3.2.2



Parkplätze an der „Sielstraße“ und am Strand ansteuern. Die Verengung kann dabei künstlerisch gestaltet werden, um auf die Besonderheiten des Dorfes aufmerksam zu machen. Eine mögliche Sichteinschränkung der Installation in Richtung Dorfzentrum wird empfohlen, da diese den Verkehr zusätzlich dazu motiviert, zu den westlichen oder östlichen Parkplätzen zu fahren.

Für den Verkehr in Richtung Dangast wird der Haltebalken hinter der Verengung platziert, um zu verhindern, dass Busse und Wohnwagen durch haltende Autos aufgehalten werden und die Insel umfahren können.

Hinsichtlich der „Edo-Wiemken-Straße“ soll eine Neuaufteilung des Straßenquerschnitts erfolgen. Der neue Querschnitt umfasst eine Fahrbahnbreite von 6,00 m und einen Geh- und Radweg von 2,80 m. Dabei wird die gesamte Breite des Flurstückes genutzt, um das charakteristische Dorfambiente des Straßenraums zu erhalten. Das Verhältnis von Fahrbahn zu Nebenanlage von fast 2:1 soll jedoch verdeutlichen, dass Fußgänger und Radfahrer im Dorfkern zunehmend an Bedeutung gewinnen. Dieser Straßenabschnitt ermöglicht einen sanften Übergang von der Landstraße in den Shared-Space-Bereich.<sup>19</sup>

#### 4.7 Ortseinfahrt „Zum Jadebusen“

Die Straße „Zum Jadebusen“ an der Ortseinfahrt befindet sich in einem schlechten Zustand, sodass vor allem bei darauf fahrenden Radfahrern die Verkehrssicherheit enorm eingeschränkt ist. In Verbindung mit den eingeschränkten Sichtverhältnissen, führt dieser Knotenpunkt häufig bei Fußgängern – und Radfahrern zu Problemen bei der Überquerung der Straße. Der Lösungsvorschlag gliedert sich also nun wie folgt:

Unmittelbar nach der Ortseinfahrt in Richtung Dangast folgt eine 30er – Zone. Um die Geschwindigkeit an dieser Stelle zu verringern und das Überqueren der Straße für Fußgänger und Radfahrer zu erleichtern, wäre eine Mittelinsel an dieser Stelle eine mögliche Option. Diese hätte ungefähre Abmessungen von 3,00 m x 5,00 m. Die beiden Fahrsteifen hätten eine Breite von ca. 3,50 m mit anliegenden Nebenanlagen. Vor der Insel würde sich eine Sperrfläche mit einer Länge von etwa 50 m befinden und eine zusätzliche Bepflanzung würde als optisches Merkmal zudem als Geschwindigkeitsreduzierung dienen.

---

<sup>19</sup> Vgl. Anlage 7.4; 7.4.2

Da der „Gehweg, Radfahrer frei“ bei der Ortseinfahrt endet und lediglich ein Fußgängerweg parallel zur Straße verläuft, ist es ratsam, die Radfahrer auf der Straße, oder den umliegende Wegen, welche zu Radwegen ausgebaut werden könnten, östlich und westlich weiterzuleiten. Durch zusätzliche Beschilderungen muss der Fahrradverkehr nicht auf die stark befahrene Straße ausweichen, sondern kann über eigene Wege nach Dangast gelangen. Eine Voraussetzung dafür ist selbstverständlich, dass die vorhandenen Wege angemessen ausgebaut sind.<sup>20</sup>

## 4.8 Beschilderung und Wegweisung

### 4.8.1 Beschilderung

Der aktuelle Zustand der Beschilderung in Dangast kann den Kfz-Fahrer dazu verleiten schneller als erlaubt über die Hauptverkehrsachsen zu fahren. Daher sollte die Beschilderung der „Edo-Wiemken-Straße“, der „Sielstraße“ und der „Auf der Gast“ angepasst werden.

Vorher:

Zeichen 301: Vorfahrt

Dieses Verkehrszeichen im Kreuzungsbereich kann den MIV dazu verleiten schneller zu fahren, da sie sich auf einer Vorfahrtsstraße bewegen



Zeichen 205: Vorfahrt gewähren

Dieses Zeichen, welches sich an der „Sielstraße“ und „Auf der Gast“ befindet, kommt zum Einsatz, wenn die LSA nicht im Einsatz ist.



Nachher:

Zeichen 131: Lichtsignalanlage

Dieses Verkehrszeichen weist auf eine kommende Lichtsignalanlage hin. Den Verkehrsteilnehmern wird angedeutet, dass sie sich einem Kreuzungsbereich nähern, an dem eine Ampel installiert ist. Die Geschwindigkeit soll dementsprechend angepasst werden, um auf das Signal der Ampel reagieren zu können.



Und/oder Zeichen 206: Halt. Vorfahrt gewähren



<sup>20</sup> Vgl. Anlage 7.5.1

Dieses Vorschriftszeichen zeigt an, dass ein Fahrzeug an dieser Stelle vollständig anhalten und Vorfahrt gewähren muss. Durch dieses Verkehrszeichen soll der Verkehr sicherer und reibungsloser geführt werden.

#### Zeichen 274.1: Beginn einer Tempo 30-Zone

Dieses Vorschriftszeichen markiert den Beginn einer Tempo 30-Zone und regelt dementsprechend die Geschwindigkeit auf 30 km/h. Durch die Geschwindigkeitsreduzierung soll die Verkehrssicherheit erhöht werden. Fußgänger und Radfahrer haben Vorrang und der MIV muss dort besonders aufmerksam und vorsichtig agieren.



#### Zeichen 274.2: Ende einer Tempo 30-Zone

Hierbei handelt es sich um ein Hinweiszeichen, dass das Ende einer Zone mit der Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h regelt.



#### Zeichen 274.1-20: Beginn einer Tempo 20-Zone

Dieses Verkehrsschild markiert den Anfang einer Zone mit einer Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h. Dieses Verkehrszeichen wird in Bereichen angewendet, in denen besondere Sicherheitsanforderungen bestehen, wie z.B. in stark frequentierten Bereichen mit einem hohen Vorkommen von Fußgängern und Radfahrern.



#### Zeichen 121: Einseitig verengte Fahrbahn

Bei diesem Verkehrszeichen werden Fahrer darauf aufmerksam gemacht, dass sie mit Gegenverkehr rechnen müssen und gegebenenfalls anhalten müssen. Auch hier sollte man aufmerksam fahren, um Unfälle zu vermeiden



#### Zeichen 208: Vorrang des Gegenverkehrs

Auf einer Strecke mit diesem Verkehrszeichen hat der Gegenverkehr Vorrang, sodass im Begegnungsfall die Geschwindigkeit reduziert werden muss, um eine Kollision zu vermeiden. Häufig ist dieses Zeichen an schmalen Straßen und Engstellen zu finden. Dort sollte jederzeit aufmerksam und vorsichtig gefahren werden.



#### Zeichen 314: Parken

Dieses Verkehrszeichen zeigt an, wo das Parken von Fahrzeugen erlaubt ist. Es kann beispielsweise an der Straße, auf Parkplätzen oder anderen öffentlichen oder privaten Parkflächen angebracht werden. Es sollten die dort geltenden Parkregeln beachtet werden, um ein Abschleppen oder Bußgelder zu vermeiden.





Zeichen 365: Weitere Hinweise mit graphischen Darstellungen

Dieses Verkehrszeichen zeigt an, wo sich ein Wohnmobil – und Wohnwagenplatz befindet.

Dort können diese abgestellt und sicher geparkt werden.<sup>21</sup>



#### 4.8.2 Infoangebot im Netz

Ein mögliches Informationsangebot im Internet zur Parkplatzmöglichkeiten und deren Auslastung könnte folgende Funktionen und Informationen beinhalten:

1. Kartenansicht: Eine interaktive Karte, auf der verschiedene Parkplätze in der Umgebung angezeigt werden. Nutzer können auf der Karte zoomen und sich die genaue Lage der Parkplätze anzeigen lassen.
2. Auslastungsanzeige: Ein Farbcode-System oder eine Prozentanzeige, die die aktuelle Auslastung des jeweiligen Parkplatzes anzeigt. Dies kann helfen, Nutzer schnell zu informieren, welche Parkplätze noch verfügbar sind und welche bereits voll belegt sind (ggf. über Google Maps oder Apple Karten möglich). Die Umsetzung könnte mittels dem Parkplatzkammersystem erfolgen.
3. Parkgebühren: Eine Übersicht über die Parkgebühren für jeden Parkplatz, einschließlich der Gebühren für Kurzzeit- oder Langzeitparken.
4. Öffnungszeiten: Die Öffnungszeiten für jeden Parkplatz, einschließlich der Zeiten für den Ein- und Ausgang.
5. Bewertungen: Nutzerbewertungen und Kommentare zu jedem Parkplatz können anderen Nutzern helfen, eine bessere Entscheidung zu treffen.
6. Verkehrsinformationen: Verkehrsprognosen oder Echtzeit-Verkehrsinformationen, die Nutzer über Staus, Baustellen oder andere Verkehrsbehinderungen auf den Straßen informieren und alternative Parkplatzmöglichkeiten empfehlen.

---

<sup>21</sup> Vgl. Anlage 7.6.1



7. Navigation: Eine Navigationsfunktion, die Nutzer direkt zum ausgewählten Parkplatz führt, kann auch nützlich sein.

Diese Funktionen und Informationen können in Form einer Website, einer mobilen App oder einer Kombination aus beiden bereitgestellt werden.

#### 4.8.3 Tarifgestaltung

Die Tarifgestaltung auf einem Parkplatz hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie der Lage, der Größe des Parkplatzes, der Dauer des Parkens und der Konkurrenz in der Umgebung. Hier sind einige Überlegungen diesbezüglich notiert:

1. Preisgestaltung: Die Tarife sollten fair und transparent sein. Der Preis sollte für die Benutzer einfach zu verstehen sein, und es sollten klare Angaben darüber gemacht werden, wie lange man für welchen Preis parken kann. Es ist auch empfehlenswert, verschiedene Tarifoptionen anzubieten, wie z.B. Stunden, 3h- oder Tagespauschalen, damit Benutzer je nach Bedarf wählen können. Eine weitere Überlegung wäre in diesem Zuge auch, ob man den Tarif erst nach 30 Minuten beginnen lässt. So haben Gäste und Anwohner auch die Möglichkeit nur mal „eben schnell“ Brötchen mit dem Auto zu holen, ohne hierfür schon eine Parkgebühr zahlen zu müssen.

Vorschlag

Stundenpreis: 2€/h

Tagespauschale: 7,00€

2. Konkurrenzanalyse: Es ist wichtig, die Preise der anderen Parkplätze in der Umgebung zu berücksichtigen und die Tarife entsprechend anzupassen. Der Parkplatz am Quellbad, in direkter Strandlage, sollte etwas teurer gestaltet werden. Hier wären 2,50€/h und eine Tagespauschale von 8,00€ angemessen. Damit die Quellbadnutzer hiervon nicht benachteiligt werden, können diese ihre Eintrittskarte beim Verlassen des Quellbads entwerten lassen. Es würde sich, in Anlehnung an die anderen Parkplatzgebühren, eine Ersparnis von 0,50€/h und bei der Tagespauschale eine Ersparnis in Höhe von 1,00€ ergeben. So blieben die Parkplatzgebühren identisch. Auf den anderen Parkplätzen sollten die Preise ebenfalls identisch sein.



3. Dauerparken: Wenn der Parkplatz für Langzeitparker geeignet ist, können Dauerparktarife angeboten werden. Dies kann für regelmäßige Benutzer wie Anwohner, Geschäftskunden oder Mitarbeiter von Vorteil sein, die einen bestimmten Parkplatz für längere Zeit benötigen.

#### 4.8.4 Bezahlssystem

In Dangast wurde ein neues und innovatives Parksystem eingeführt, das auf einer kamerabasierten Erfassungstechnologie basiert. Zusammen mit modernen Zahlautomaten und einer überarbeiteten Taktung der Parkzeit ermöglicht es den Besuchern mehr Komfort und eine präzisere Abrechnung der tatsächlich geparkten Zeit. Das bedeutet, dass man nicht mehr im Voraus bezahlen muss, sondern erst beim Verlassen des Parkplatzes.

Ein großer Vorteil dieses Systems ist die Flexibilität für die Gäste. Sie müssen sich nicht mehr vor ihrem Aufenthalt in Dangast auf eine feste Aufenthaltsdauer festlegen, sondern können ihren Aufenthalt ganz spontan und flexibel steuern. Dadurch sind sie nicht an starre Zeitvorgaben gebunden und können ihre Zeit in Dangast optimal nutzen.

Die Bezahlung erfolgt auf verschiedene Weise. Eine Option ist die "EasyPark-App", mit der man die Parkgebühren bequem über das Smartphone bezahlen kann. Zudem besteht die Möglichkeit, mit EC- und Kreditkarten zu bezahlen. Für diejenigen, die es bevorzugen, Bargeld zu nutzen, ist auch diese Option verfügbar.

Das neue Parksystem in Dangast bietet somit eine moderne und benutzerfreundliche Lösung für das Parken. Es stellt sicher, dass die Besucher ihre Zeit in Dangast genießen können, ohne sich Gedanken über Parkgebühren im Voraus machen zu müssen. Mit der Flexibilität bei der Wahl der Aufenthaltsdauer und den verschiedenen Bezahlmöglichkeiten wird das Parken für die Gäste einfacher und bequemer gestaltet.

#### 4.8.5 Aufwertung der Stellplätze

Es gibt verschiedene Möglichkeiten, die dazu beitragen können, Parkplätze aufzuwerten:

1. Sauberkeit und Instandhaltung: Es ist sicherzustellen, dass der Parkplatz regelmäßig gereinigt wird und dass der Zustand der Oberflächenbefestigung, der Markierungen und der Beleuchtung regelmäßig überprüft und bei Bedarf repariert wird. Ein gepflegter Parkplatz macht einen besseren Eindruck und schafft ein angenehmeres Umfeld.



2. Zusätzliche Annehmlichkeiten: Dazu gehören Toiletten, Wickelmöglichkeiten, Schattenplätze, Fahrradständer, (kostenlose) Lademöglichkeiten für Elektrofahrzeuge, Abfallbehälter und Hundekottüten Stationen an. Diese können den Komfort und die Attraktivität des Parkplatzes erhöhen.

3. Sicherheit: Es ist darauf zu achten, dass der Parkplatz sicher ist und sich die Benutzer sicher fühlen können. Dazu gehört, dass der Parkplatz gut beleuchtet ist oder Überwachungskameras installiert werden. Die Installation von Notrufsäulen oder die Bereitstellung von Informationen über das Verhalten in Notfällen kann ebenfalls dazu beitragen, das Sicherheitsgefühl der Benutzer zu erhöhen.

4. Umweltfreundlichkeit: Integrieren Sie umweltfreundliche Maßnahmen wie die Installation von Solarpanels oder die Anpflanzung von Bäumen, um den Parkplatz nachhaltiger zu gestalten. Zusätzlich kann hierzu ein Baumschutz in Form einer Sitzmöglichkeit hergestellt werden.

5. Kundenservice: Stellen Sie sicher, dass Benutzer auf dem Parkplatz gut informiert sind und dass sie bei Fragen oder Problemen Hilfe erhalten können. Ein Verweis auf freundliches und hilfsbereites Personal kann dazu beitragen, ein positives Nutzererlebnis zu schaffen.

#### 4.9 Parkplatzvarianten

Im Rahmen des Dangast-Konzeptes wurden alternative Lösungen erarbeitet, die entweder einen großen Parkplatz östlich oder westlich des Zentrums von Dangast am Ortseingang vorsehen. Hierfür wurden entsprechende Grundstücke südlich der „Edo-Wiemken-Straße“ ausgewählt. Gegenwärtig befinden sich beide Grundstücke noch in privatem Besitz und müssten vor dem Ausbau erworben werden. Es besteht die Möglichkeit, dass einer der beiden Parkplätze umgesetzt wird, abhängig von weiteren Planungen und Entscheidungen.

Die Ergebnisse von Umfragen unter Anwohnern, Gewerbetreibenden und Touristen verdeutlichen die hohe Beliebtheit der Idee eines großen Parkplatzes am Eingang von Dangast. Die Umfrageergebnisse zeigen ebenfalls eine deutliche Zustimmung für einen kurzen Weg zum Strand, selbst bei durchschnittlichem bis schlechten Wetter.



Das grundlegende Konzept für beide Parkplätze ist identisch und basiert hauptsächlich auf einer vorläufigen senkrechten Anordnung. Neben den Parkflächen ist geplant, auch Flächen für „sonstige Nutzung“ zu schaffen. Hier könnten Abfallbehälter, sanitäre Einrichtungen, ein Fahrradverleih und/oder ein Informationszentrum untergebracht werden. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, dass dort Übernachtungsgäste nach dem Einchecken in ihre Ferienwohnung ihr Auto abstellen können, um das Parken in Dangast zu reduzieren und die autofreie Gestaltung des Ortes zu fördern.

Diese Ansätze sind vorläufig und dienen als erste Planungsschritte. Bei einer weiteren Ausarbeitung der Pläne sollten zusätzliche Einrichtungen in Betracht gezogen werden, wie beispielsweise Behindertenparkplätze, Begrünung, Beleuchtung und Ladestationen für Elektrofahrzeuge.<sup>22</sup>

#### Variante 1:

Der Parkplatz westlich der „Edo-Wiemken-Straße“ wird über die „Sielstraße“ erschlossen. Durch den Erwerb der Fläche können dort etwa 500 Stellplätze geschaffen werden. Aufgrund seiner Lage vor dem Zentrum von Dangast trägt der Parkplatz dazu bei, dass ankommende Gäste sich nicht erst auf die Suche nach Parkplätzen im Ort begeben müssen.

Die Ausfahrt ist räumlich von der Einfahrt getrennt und führt direkt zur „Edo-Wiemken-Straße“, südlich des Knotenpunktes „Edo-Wiemken-Straße“ / „Sielstraße“ / „Auf der Gast“. Dadurch wird vermieden, dass der abfahrende Verkehr erneut den Knotenpunkt passieren muss, was zu einer Entlastung an dieser Stelle führt.

Es wird ein Hauptgehweg entlang der Parkplätze sowie mehrere kleinere Nebenwege geplant, um die Fußgängerströme auf dem Parkplatz zu lenken und sicher zu ihren Zielen zu führen.

#### Variante 2:

Die zweite Variante weist viele Ähnlichkeiten zur ersten auf und verfolgt dieselben Ziele. Ihr Hauptziel ist es den Autoverkehr außerhalb von Dangast abzufangen und somit den Ort autofreier zu gestalten. Diese Variante ermöglicht den Bau von etwa 700 Stellplätzen

Die Zufahrt zum Parkplatz erfolgt über die „Edo-Wiemken-Straße“ durch eine einfache Rechtsabbiegebeziehung. Fußgänger gelangen über Nebenwege zum Fußweg entlang der „Edo-Wiemken-Straße“ und können von dort aus nach Dangast und zum Strand gelangen. Die Ausfahrt des

---

<sup>22</sup> Vgl. Anlage 7.7



Parkplatzes befindet sich im Norden und führt über die Straße „Auf der Gast“ zum Knotenpunkt mit der bestehenden Lichtsignalanlage.

## 5. Zusammenfassung

Die vorgeschlagenen Lösungsansätze bieten umfassende Maßnahmen zur Bewältigung der Verkehrsproblematik in Dangast und zur Verbesserung des Verkehrsflusses. Durch die Implementierung dieser Maßnahmen kann eine nachhaltige und effiziente Verkehrslösung für den Kurort geschaffen werden.

Ein zentraler Aspekt der vorgeschlagenen Lösungen ist die Schaffung zusätzlicher Parkmöglichkeiten außerhalb des Ortszentrums, um den Verkehrsstau zu reduzieren und alternative Verkehrsmittel wie den öffentlichen Nahverkehr oder Fahrräder zu fördern. Durch die Schaffung attraktiver Fahrradwege und Fußgängerbereiche wird die Nutzung umweltfreundlicher Fortbewegungsmethoden erhöht.

Der Bereich Piepermarkt soll zu einem Shared Space umgestaltet werden, der Fußgänger, Radfahrer und motorisierten Verkehr gleichberechtigt behandelt. Die Umgestaltung umfasst die Schaffung einer ebenen Fläche, betonte Trennungselemente und die Installation von Pflanzelementen und Sitzhockern, um eine klare Trennung zur Fahrspur zu schaffen. Diese Maßnahmen sollen den Platzaspekt betonen und zum Verweilen einladen.

Auch die Straße "An der Rennweide" und die „Edo-Wiemken-Straße“ sollen nach dem Shared-Space-Konzept umgestaltet werden. Durch die Schaffung von Rinnen, Sitzgelegenheiten und Pflanzbeeten wird die klare Abgrenzung der Bereiche für Fußgänger und Fahrzeuge erreicht. Der Fußgängerbereich wird erweitert, um eine gute Erreichbarkeit von Fahrradverleih und Eisdiele sicherzustellen.

Der Knotenpunkt „Am alten Deich“ erfordert eine Anpassung der Fahrbahn, um ein Shared-Space zu schaffen. Es werden verschiedene Varianten vorgeschlagen, entweder mit Beibehaltung oder Entfernung der Lichtsignalanlage. Die Verbesserungen umfassen auch die Anpassung der Bushaltestellen, die Vervollständigung der Beschilderung und Veränderungen am östlichen Anschluss.

Die „Edo-Wiemken-Straße“ und die Ortseinfahrt "Zum Jadebusen" sehen ebenfalls umfangreiche Maßnahmen vor, um den Verkehrsfluss zu verbessern und Fußgängern und Radfahrern mehr Platz einzuräumen. Die Verengung der Fahrbahn und die Gestaltung von Hindernissen sollen den Verkehr von Varel in Richtung Strand lenken, während der Straßenquerschnitt eine größere Sicherheit gewährleistet.



Insgesamt bieten die vorgeschlagenen Lösungsansätze ein umfassendes Konzept zur Verbesserung der Verkehrssituation in Dangast und zur Förderung einer nachhaltigen und umweltfreundlichen Mobilität. Durch die Umsetzung dieser Maßnahmen kann Dangast zu einem attraktiveren Ort für Einheimische und Touristen werden und gleichzeitig die Lebensqualität der Bewohner verbessern.



## 6. Anlageverzeichnis

### Anlage 1 Plangrundlagen

1.1	Übersichtskarte	1 : 50.000.....	36
1.2	Übersichtslageplan	1 : 5.000.....	37
1.3	Übersichtslageplan	1 : 50.000 (Luftbild).....	38
1.4	Wegekarte	1: 5.000.....	39

### Anlage 2 Parkplätze

2.1	Parkplätze im Detail.....	41
2.2	Anreiseentfernungen Tabelle.....	42
2.3	Kennzeichenerfassung.....	42
2.4	Auslastung der Parkplätze.....	43
2.5	Kosten und Stellplätze.....	43

### Anlage 3 Knotenstromzählungen

3.1.1	Verkehrsdatenerhebung 2023.....	45
3.1.2	Verkehrsdatenerhebung 2013.....	46
3.2.1	Verkehrsdaten K1.....	47
3.2.2	Verkehrsdaten K2.....	48
3.2.3	Auswertung Sielstraße.....	49
3.2.4	Auswertung Saphuser-Straße.....	50
3.2.5	Auswertung Auf der Gast.....	51
3.2.6	Auswertung Am alten Deich.....	52
3.2.7.1	Verkehrsdaten H1 & H2.....	53
3.2.7.2	Erhebungserklärung H1 & H2.....	54



## Anlage 4 Querschnitte

4.1	Lageplan Edo-Wiemken-Straße Hochformat (1).....	56
4.2	Lageplan Edo-Wiemken-Straße Hochformat (2).....	57
4.3	Lageplan Fahrradstrecke Quer (1).....	58
4.4	Lageplan Fahrradstrecke Quer (2).....	59
4.5	Lageplan Auf der Gast Quer.....	60
4.6	Lageplan auf der Gast Hoch.....	61
4.7	Lageplan Sielstraße Hoch.....	62
4.8	Lageplan Sielstraße Quer.....	63

## Anlage 5 Unfallstatistik der Polizei 2020 – 2022

5.1	Unfallverteilung Über die Monate und Wochentage.....	65
5.2	Unfallverteilung über 24h.....	65
5.3	Unfallschwerpunktkarte.....	66

## Anlage 6 Busunternehmen Bruns

6.1	Beschreibung und Verlauf der Buslinien.....	68
6.2	Fahrzeitenplan an Schultagen.....	69
6.3	Fahrzeitenplan an Sonn- und Feiertagen.....	69
6.4	Zählliste Montag 30.05.2022.....	70

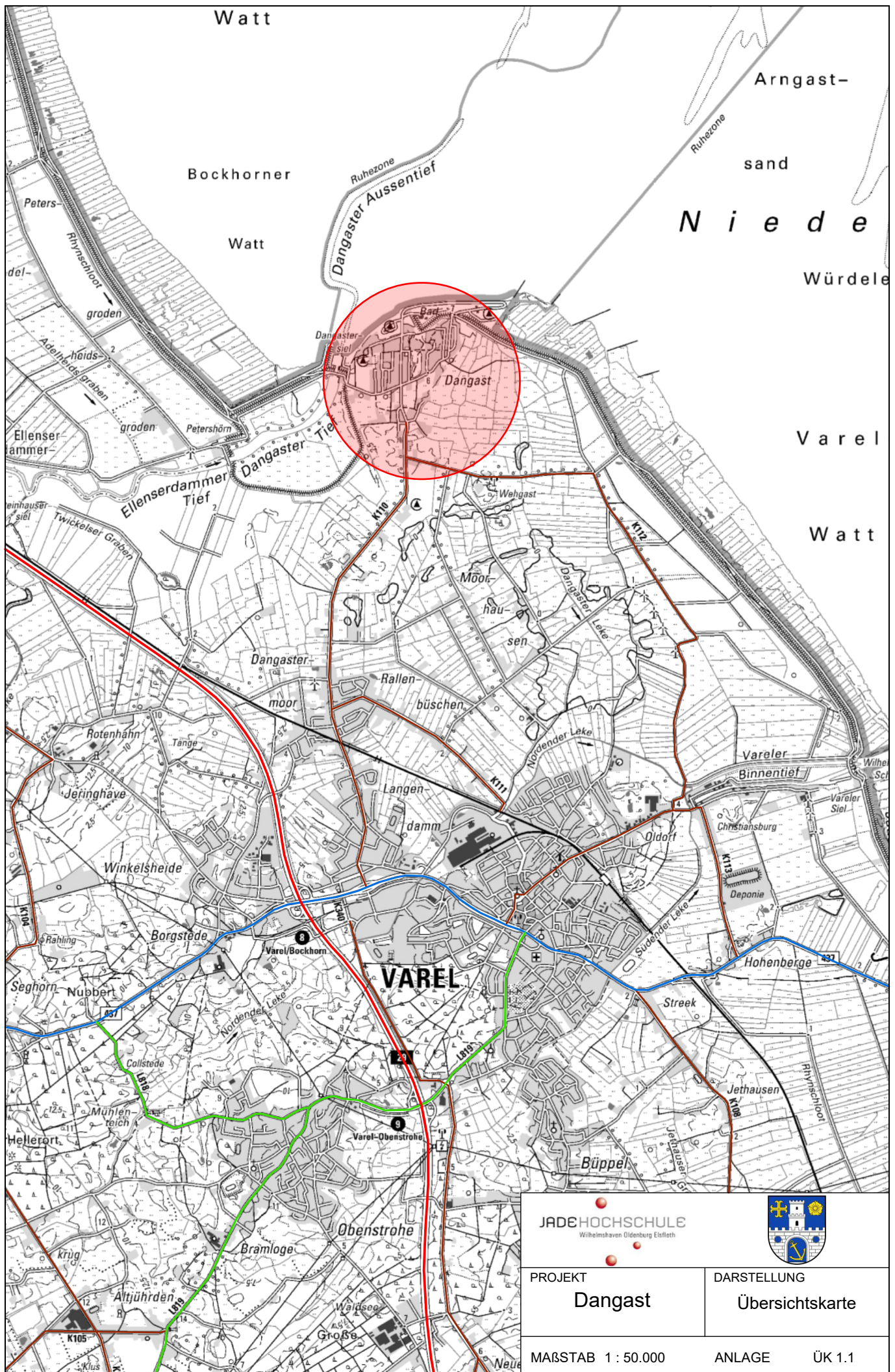


## Anlage 7 Lösungskonzepte



7.0	Konzeptübersicht	1 : 5.000.....	72
7.0.1	Gesamtlageplan Am alten Deich	1 : 1.000.....	73
7.0.2	Gesamtlageplan Edo-Wiemken-Straße	1 : 1.000.....	74
7.0.3	Gesamtlageplan Sielstraße / Auf der Gast	1 : 1.000.....	75
7.1.1	Konzeptvorschlag West / Ost Verbindung	1 : 5.000.....	76
7.1.2	Konzept West / Ost Verbindung	1 : 2.000.....	77
7.2.1	Lageplan Shared Space	1 : 1.000.....	78
7.2.2	Lageplan Shared Space	1 : 500.....	79
7.2.3	Edo-Wiemken-Straße Schnitt C-C.....		80
7.2.4	Edo-Wiemken-Straße Schnitt A-A.....		81
7.2.5	Edo-Wiemken-Straße Schnitt B-B.....		82
7.2.6	Visualisierung Edo-Wiemken-Straße.....		83
7.2.7	Visualisierung Knotenpunkt Nord.....		84
7.2.8	Visualisierung Knotenpunkt Süd.....		85
7.2.9	Visualisierung An der Rennweide.....		86
7.3.1.1	Variante 1.....		87
7.3.1.2	Visualisierung Variante 1.....		88
7.3.2.1	Variante 2.....		89
7.3.2.2	Visualisierung Variante 2.....		90
7.4.1	Lageplan Sielstraße / Auf der Gast.....		91
7.4.2	Visualisierung Sielstraße / auf der Gast.....		92
7.5.1	Gesamtlageplan Zum Jadebusen.....		93
7.6.1	Lageplan Beschilderung.....		94
7.7	Lageplan Parkplatz	1 : 1.000.....	95





## Anlage 1 Plangrundlagen



— Autobahn  
 — Bundesstraße  
 — Landesstraße  
 — Kreisstraße

			
<b>PROJEKT</b> Dangast		<b>DARSTELLUNG</b> Übersichtskarte	
<b>MASSTAB</b> 1 : 50.000		<b>ANLAGE</b> ÜK 1.1	
<b>DATUM</b> 12.05.2023		<b>BLATTGRÖßE</b> 297 x 420	



			
<b>PROJEKT</b> <b>Dangast</b>		<b>DARSTELLUNG</b> <b>Übersichtlageplan</b>	
<b>MAßSTAB</b> 1 : 5.000		<b>ANLAGE</b> <b>ÜLP 1.2</b>	
<b>DATUM</b> 12.05.2023		<b>BLATTGRÖßE</b> 297 x 420	



JADEHOCHSCHULE  
Wilhelmshaven Oldenburg Emsfleth



PROJEKT  
**Dangast**

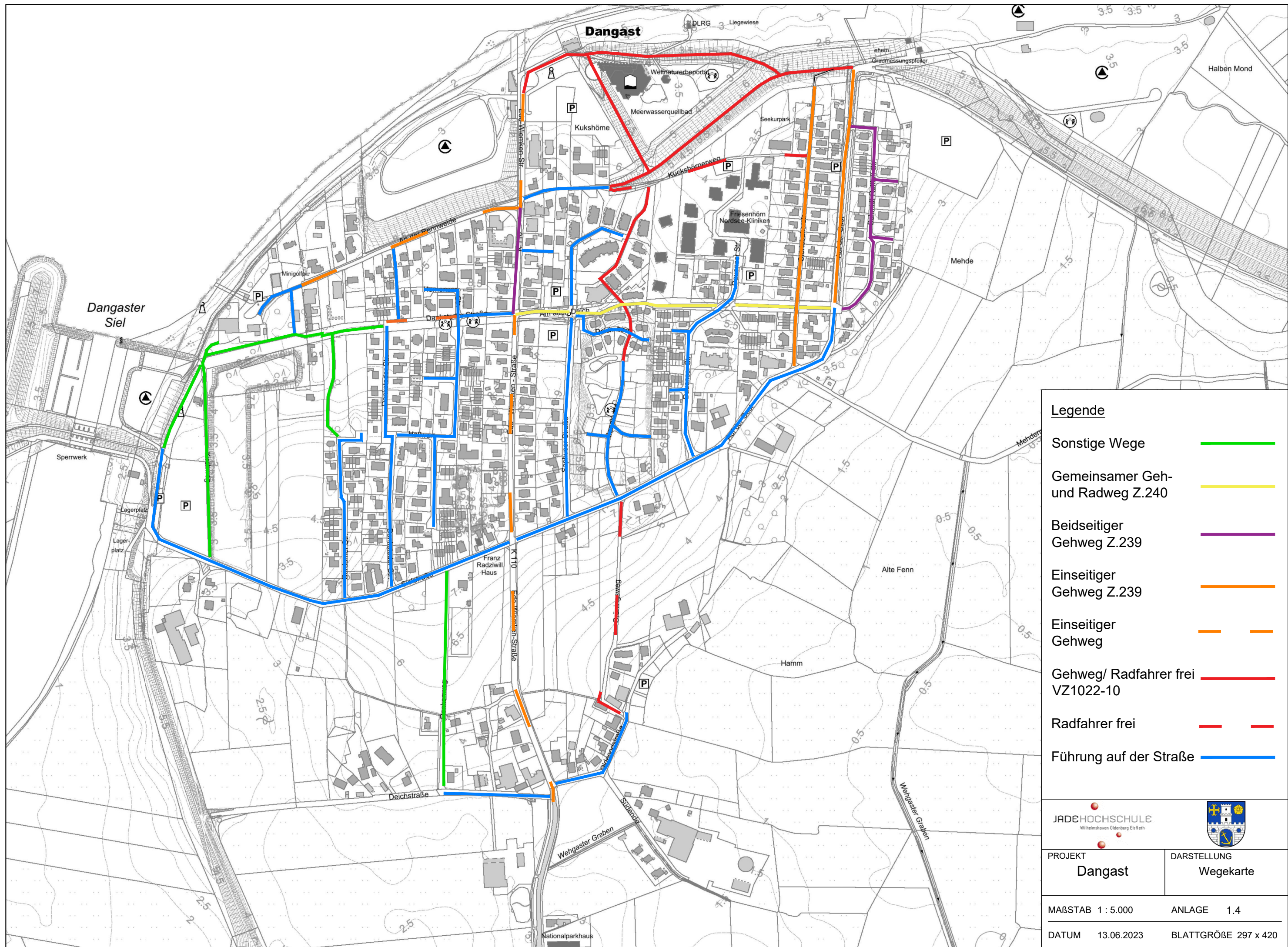
DARSTELLUNG  
**Übersichtlageplan**

MAßSTAB 1 : 5.000

ANLAGE ÜLP 1.3



DATUM 12.05.2023

BLATTGRÖßE 297 x 420



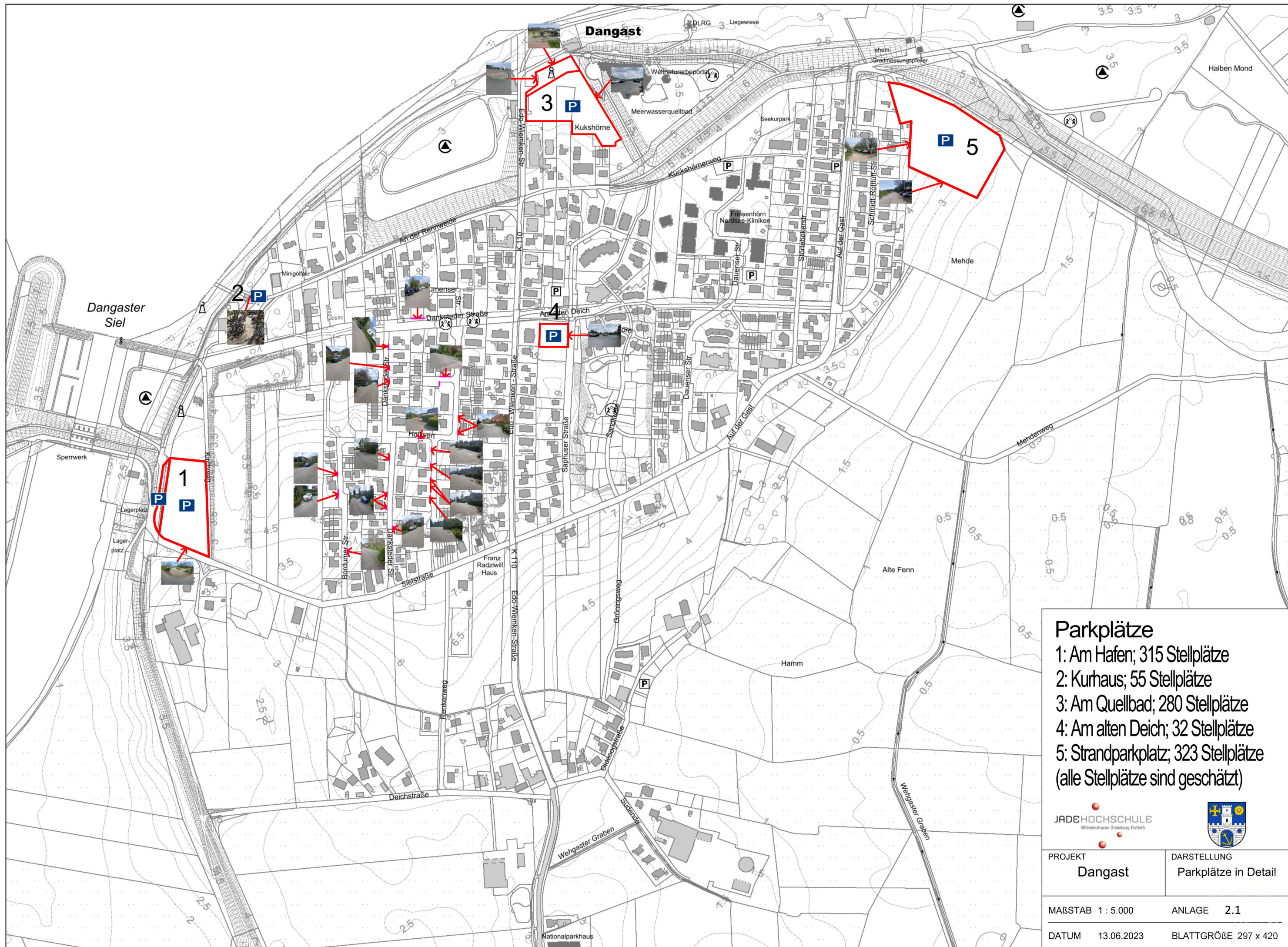
**Legende**

- Sonstige Wege —
- Gemeinsamer Geh- und Radweg Z.240 —
- Beidseitiger Gehweg Z.239 —
- Einseitiger Gehweg Z.239 —
- Einseitiger Gehweg —
- Gehweg/ Radfahrer frei VZ1022-10 —
- Radfahrer frei —
- Führung auf der Straße —



		
PROJEKT <b>Dangast</b>	DARSTELLUNG <b>Wegekarte</b>	
MAßSTAB 1 : 5.000	ANLAGE 1,4	
DATUM 13.06.2023	BLATTGRÖßE 297 x 420	



## Anlage 2 Parkplätze



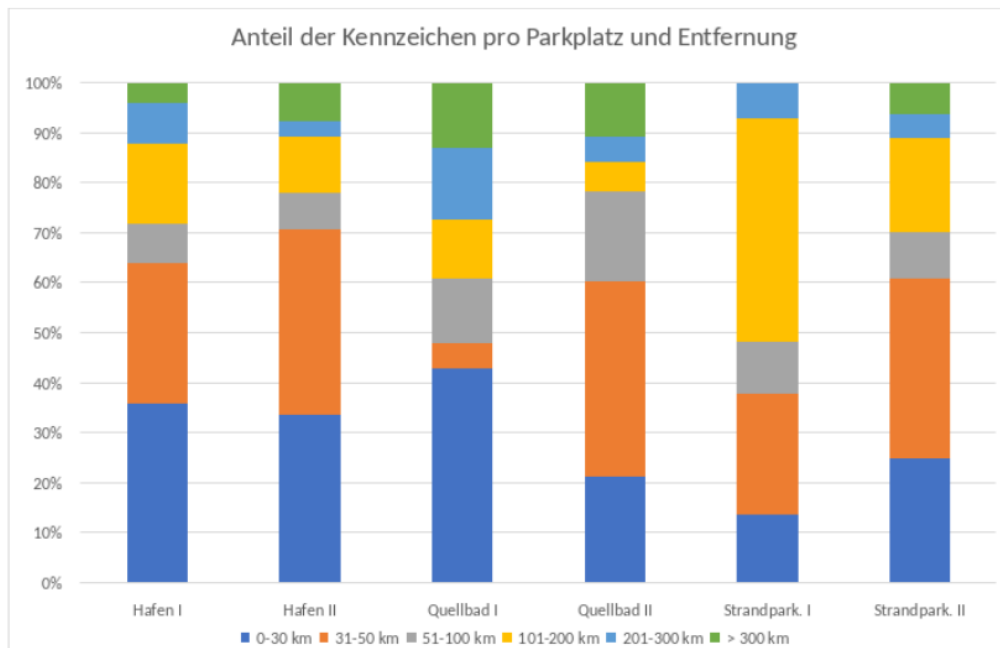
- Parkplätze**
- 1: Am Hafen; 315 Stellplätze
  - 2: Kurhaus; 55 Stellplätze
  - 3: Am Quellbad; 280 Stellplätze
  - 4: Am alten Deich; 32 Stellplätze
  - 5: Strandparkplatz; 323 Stellplätze
- (alle Stellplätze sind geschätzt)

 	
PROJEKT <b>Dangast</b>	DARSTELLUNG Parkplätze in Detail
MAßSTAB 1 : 5.000	ANLAGE 2.1
DATUM 13.06.2023	BLATTGRÖßE 297 x 420



Entfernung [km]	Hafen I	Hafen II	Quellbad I	Quellbad II	Strandpark. I	Strandpark. II
0-30 km	18	45	33	26	4	16
31-50 km	14	49	4	47	7	23
51-100 km	4	10	10	22	3	6
101-200 km	8	15	9	7	13	12
201-300 km	4	4	11	6	2	3
> 300 km	2	10	10	13	0	4
	50	133	77	121	29	64

Anlage 2.2 Anreiseentfernung Tabelle



Anlage 2.3 Kennzeichenerfassung



	Parkplatz Hafen	Kurhaus	Danksteder	Hollwert	Sielstraße	Bordumer St.	Quellbad	Parkplatz, am Alten Deich	Schmidt-Rott	Dauenser St.	Saphuser	Störtebe	Strandpar	am Alten Deich, Café	Fahrradparkplatz	
Anzahl der Ladestation	/	Privat	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	/	/	Privat	mit 2 Boxen
Behindertenparkplätze	1	/	/	/	/	/	4	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Stellplatzmarkierung	/	/	Ja	Ja	/	Ja	Ja	Ja	/	/	Ja	/	/	Ja	Ja	Ja
Parkticketautomaten	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Anzahl	2						3	1					2			
Gebühren 30 min	0,0						0,5	0,5								
120 min	3,0						+15 min	+15 min								
240 min	6,0															
1 Tag	7,8	3					8,5	8,5					3			
<b>1 Durchgang</b>																
Uhrzeit	8:55	9:02	9:15	9:30	9:50	10:00	9:00:00	Motorräder	10:15	10:00	10:00	10:40	10:15	9:30	10:30	9:15
Auslastung	10	13	13	13	0	5	277	11	31	7	4	22	5	0	3	4
Autos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camper	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dauerhafte Fahrzeuge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorräder/ Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
widerrechtliche Parker	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ladestation	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>2 Durchgang</b>																
Uhrzeit	10:35	10:44	11:12	11:20	11:31	11:42	11:00	11:16	12:15	11:30	12:00	12:15	11:45	11:30	12:15	11:00
Auslastung	46	29	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Autos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camper	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dauerhafte Fahrzeuge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorräder/ Krad	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
widerrechtliche Parker	0	0	0	0	1	0	0	Wendekreis	0	0	0	0	0	0	0	0
Ladestation	0	0	0	0	0	0	2	Motor.	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3 Durchgang</b>																
Uhrzeit	14:00	14:22	14:29	14:40	14:50	14:55	14:15	15:00	14:45	15:00	15:00	15:00	14:45	15:00	14:15	
Auslastung	174	27	11	0	0	3	251	16	0	18	2	11	0	67	3	
Autos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Camper	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dauerhafte Fahrzeuge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Motorräder/ Krad	1	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	
Fahrräder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
widerrechtliche Parker	1 Motorr.	0	1 Auto	1 Auto	0	0	1 Auto	7 Motorr.	0	0	0	1	0	0	0	
Ladestation	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>4 Durchgang</b>																
Uhrzeit	15:23	15:34	15:50	16:00	16:10	16:15	15:45	16:30	16:00	16:30	16:30	16:45	16:15	16:30	15:45	
Auslastung	145	24	11	1	0	5	244	12	0	16	3	11	0	61	3	
Autos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Camper	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dauerhafte Fahrzeuge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Motorräder/ Krad	12	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	
Fahrräder	9	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
widerrechtliche Parker	4 Motorr.	0	2 Autos	0	0	0	1 Auto	13 Motorr.	0	0	0	0	0	0	0	
Ladestation	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>extra Runde für die Parkplätze</b>																
Uhrzeit	12:15	12:23														
Autos	97	32														
Camper	7	0														
Motorräder/ Krad	7	0														
Fahrräder	4	27														
widerrechtliche Parker	3 Motorr.	0														
Ladestation	0	0														
<b>Zusammenfassende Auslastung</b>																
1 Durchgang			23%	0%		0%	15%		35%	100%		23%		100%	100%	
2 Durchgang			54%	0%		60%	42%		39%	14%		41%		67%	75%	
3 Durchgang			85%	0%		60%	93%		52%	0%		50%		100%	0%	
4 Durchgang			85%	8%		100%	91%		39%	0%		50%		100%	0%	

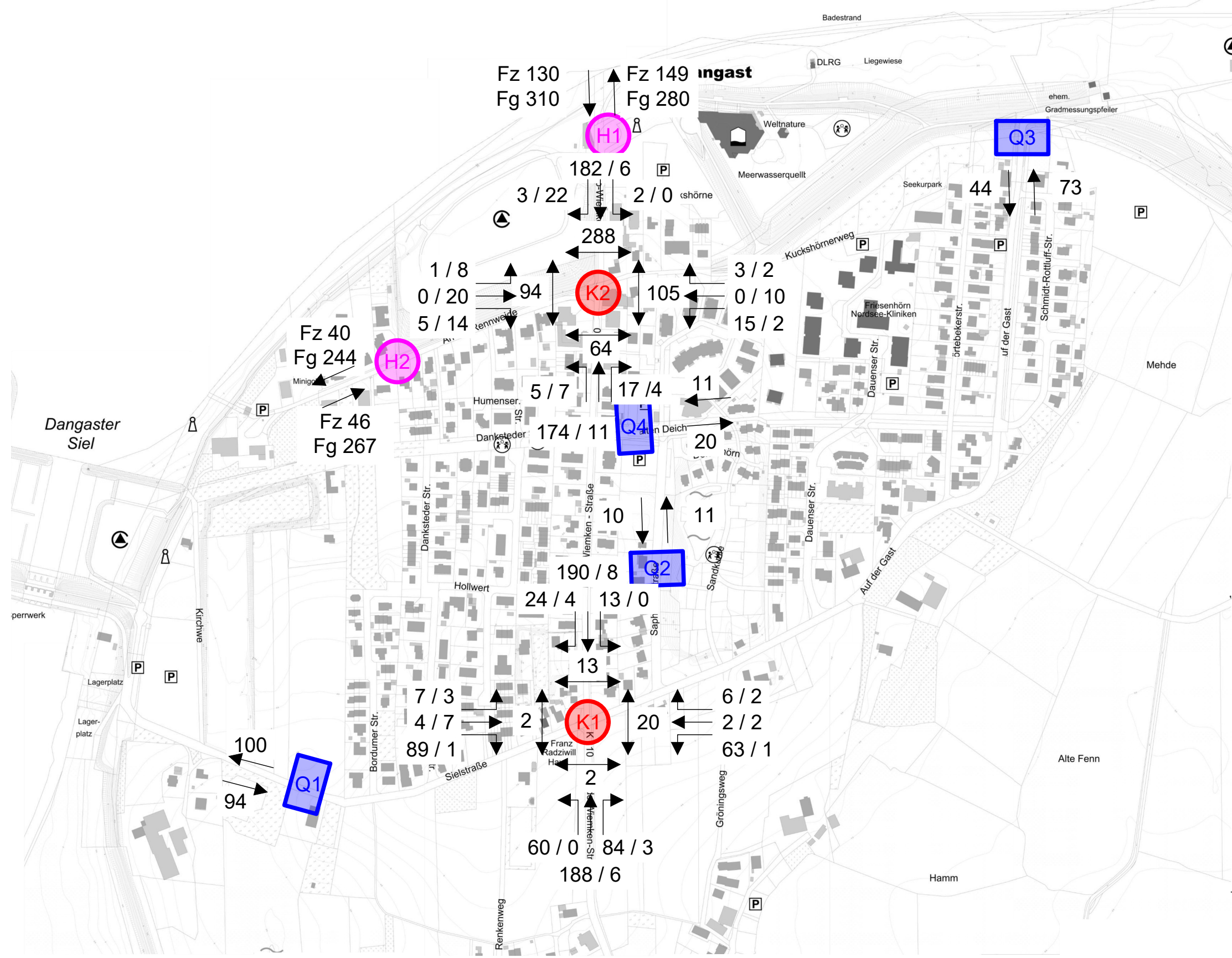
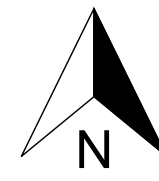
Anlage 2.4 Auslastung der Parkplätze

1. Kostenpflichtiger Parkplatz
2. Parkplatz kostenfrei
3. Fahrradparkplatz
  - a. Befindet sich beim Nordseebad Dangast
4. Parkplatz am Nordseebad Dangast
  - a. 280 Parkplätze
  - b. Erste halbe Stunde 50ct. Jede weitere Viertelstunde kostet 50ct
5. Parkplatz am alten Deich
  - a. 40 Parkplätze
  - b. Erste halbe Stunde 50ct. Jede weitere Viertelstunde kostet 50ct
6. Kostenpflichtiger Strandparkplatz
  - a. 250 Parkplätze
  - b. 3€ pro Tag

Anlage 2.5 Kosten und Stellplätze



## Anlage 3 Knotenstromzählungen



**Zeichenerklärung**

Kfz/h / Rad/h

Spitzenstunden

- K1 15:00 - 16:00
- K2 15:00 - 16:00
- Q1 14:30 - 15:30
- Q2 12:15 - 13:15
- Q3 13:30 - 14:30
- Q4 13:15 - 14:15
- H1 13:00 - 14:00
- H2 15:30 - 16:30

JADEHOCHSCHULE  
Wilhelmshaven Oldenburg Eilfleth



PROJEKT  
**Dangast**

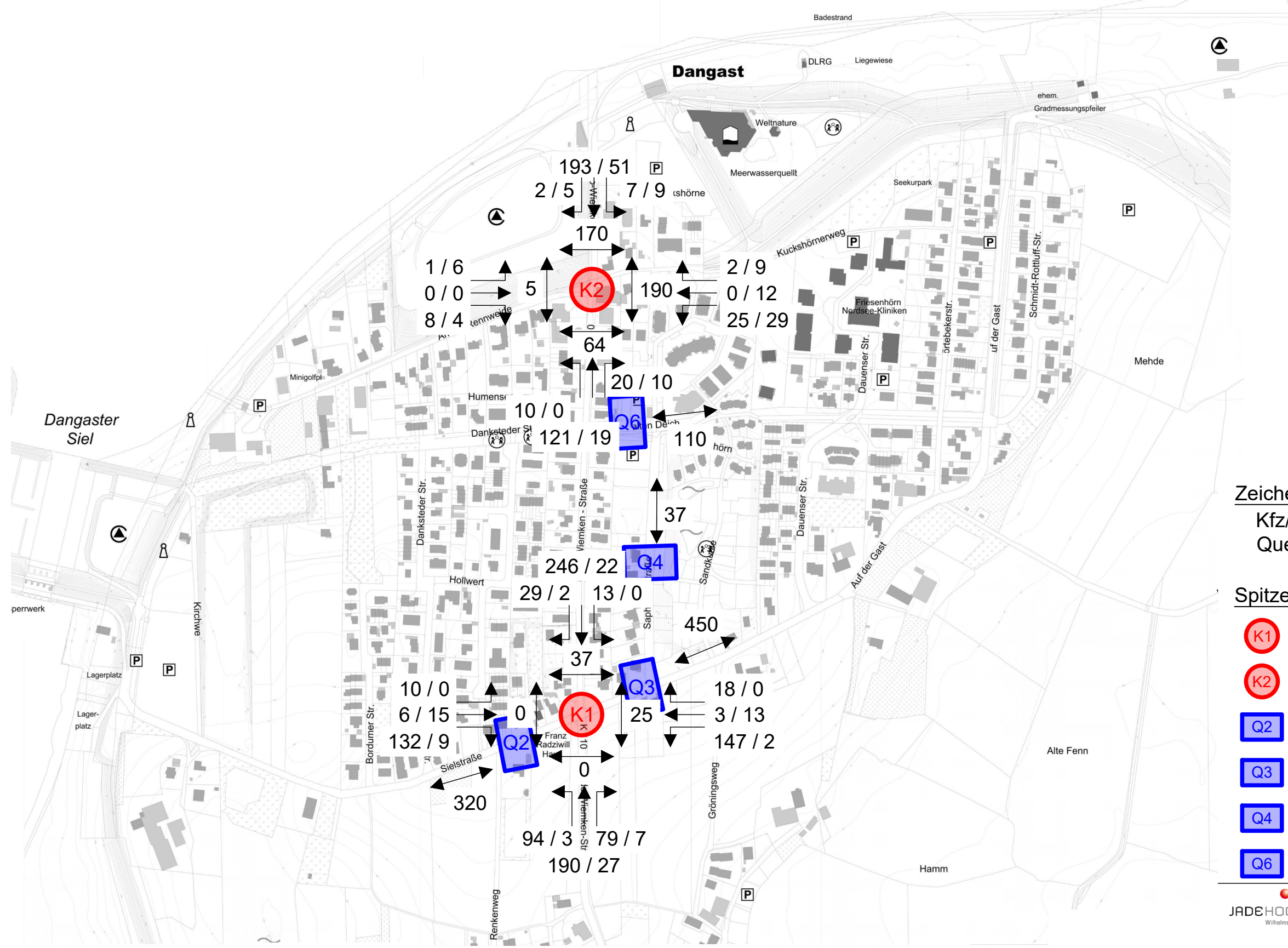
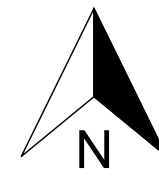
DARSTELLUNG  
Verkehrsdaten-  
erhebung 2023

MAßSTAB 1 : 5.000

ANLAGE 3.1.1

DATUM 14.06.2023

BLATTGRÖßE 297 x 420



**Zeichenerklärung**  
 Kfz/h / Rad/4h  
 Querungen/4h

**Spitzenstunden**

- K1 16:00 - 17:00
- K2 16:00 - 17:00
- Q2 04.08.2013
- Q3 04.08.2013
- Q4 03.08.2023
- Q6 04.08.2013



PROJEKT <b>Dangast</b>	DARSTELLUNG Verkehrsdaten- erhebung 2013
MAßSTAB 1 : 5.000	ANLAGE 3.1.2
DATUM 14.06.2023	BLATTGRÖßE 297 x 420

	1						Summe Spitzenstunde	2						Summe Spitzenstunde	3						Summe Spitzenstunde	F12 Spitzenstunde	Summe Spitzenstunde	4						Summe Spitzenstunde	5						Summe Spitzenstunde	6						Summe Spitzenstunde	F34 Spitzenstunde	Summe Spitzenstunde	Summe
	Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK		Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK		Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK				Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK		Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK		Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK				
10:00-	0	8	0	0	0	0		1	28	0	0	0	0		0	4	1	0	0	0	0		0	9	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	4	0	0	0	0		1		57	
10:15-	0	7	2	0	0	0		0	26	0	0	1	0		0	10	0	0	0	0	0		0	9	3	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	2	0	0	0	0		4		65	
10:30-	2	7	0	0	0	0		3	28	0	0	0	0		0	11	0	0	0	0	0		2	15	2	0	0	0		2	0	0	0	0	0		0	2	0	0	0	0		6		80	
10:45-	0	17	0	0	0	0	43	0	36	0	3	0	0	126	0	13	0	0	0	0	0	39	0	0	0	13	2	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	8	5	16		97		
11:00-	0	16	0	1	0	0	52	2	34	0	0	0	0	133	0	17	1	0	0	0	0	52	0	0	2	9	1	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	10	8	23		99			
11:15-	0	16	0	0	0	0	59	1	38	0	5	1	0	151	0	12	0	0	1	0	0	55	0	0	0	9	2	0	0	0	0	7	0	5	0	0	0	0	0	13	2	21		94			
11:30-	0	17	0	0	0	0	67	0	35	0	4	0	0	159	0	19	0	1	0	0	0	64	0	0	2	17	2	0	0	1	0	8	0	3	0	0	0	0	0	12	3	18		105			
11:45-	0	17	1	0	0	0	68	0	43	0	4	0	0	167	0	11	0	0	0	0	0	62	0	0	0	14	2	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	13	4	17		102				
12:00-	0	13	2	0	0	0	66	1	37	1	0	0	0	170	0	10	2	0	0	0	0	56	2	2	0	11	3	0	0	0	10	0	2	0	0	0	0	0	9	2	11		86				
12:15-	0	17	2	0	0	0	69	6	31	2	1	1	0	166	0	10	1	0	0	0	0	54	0	2	0	21	1	-1	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	6	5	14		100				
12:30-	0	28	0	0	0	0	80	5	45	1	1	0	0	179	0	22	0	0	0	0	0	56	0	2	0	8	1	2	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	7	6	17		122				
12:45-	0	10	0	0	0	0	72	1	35	2	0	0	0	170	0	15	1	0	0	0	0	61	1	3	0	14	0	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	7	0	13		84				
13:00-	0	16	0	0	0	0	73	2	42	0	3	0	0	178	0	17	0	0	0	0	0	66	0	1	1	11	1	1	1	0	7	0	2	0	0	0	0	0	7	4	15		102				
13:15-	1	23	0	0	0	0	78	1	39	0	4	1	0	182	0	17	0	0	0	0	0	72	0	1	0	15	0	0	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	7	4	14		108				
13:30-	0	27	0	1	0	0	78	0	49	3	5	0	0	187	1	19	1	4	0	0	0	75	1	2	0	16	0	0	0	0	8	2	1	0	0	0	0	0	8	2	10		134				
13:45-	0	17	0	1	0	0	86	0	40	0	1	0	0	190	0	21	0	0	0	0	0	80	0	1	0	9	0	0	0	0	3	1	1	0	0	2	0	0	11	4	14		96				
14:00-	0	10	0	1	0	0	81	5	43	1	5	0	0	197	0	22	0	0	0	0	0	85	0	1	0	6	1	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	11	0	10		100				
14:15-	4	18	0	0	0	0	79	1	47	0	1	1	0	202	0	23	1	0	0	0	0	92	0	1	2	20	0	0	0	0	6	0	2	1	0	0	0	0	12	0	6		122				
14:30-	0	13	0	2	0	0	66	6	35	0	4	0	0	190	1	16	1	0	0	0	0	85	0	0	0	17	1	0	0	0	7	0	5	0	0	0	0	0	14	1	5		105				
14:45-	0	19	0	2	0	0	69	2	42	0	5	0	0	198	0	9	2	0	0	0	0	75	4	4	3	15	1	0	0	0	14	0	0	0	6	0	0	0	10	3	4		113				
15:00-	0	13	1	0	0	0	72	3	51	1	4	0	0	203	2	17	0	0	0	0	0	72	1	5	1	14	0	0	0	0	11	2	1	0	0	0	0	0	11	12	16		124				
15:15-	0	18	0	3	0	0	71	2	39	0	9	1	0	204	0	20	0	0	0	0	0	68	0	5	0	20	0	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	9	2	18		117				
15:30-	0	16	0	0	0	0	72	0	31	0	4	0	0	194	1	30	0	0	0	0	0	81	1	6	0	21	2	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	5	2	19		109				
15:45-	0	9	0	0	0	0	60	1	43	1	4	0	0	194	0	17	0	0	0	0	0	87	0	2	0	6	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	8	4	20		89				
16:00-	0	14	0	0	0	0	60	1	30	1	2	0	0	169	0	18	0	0	0	0	0	86	1	2	3	16	0	1	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6	3	11		93				
16:15-	0	9	2	0	0	0	50	2	32	0	6	1	0	159	0	16	0	0	0	0	0	82	1	3	2	17	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	8	0	9		92				
16:30-	0	10	0	0	0	0	44	0	33	0	2	0	0	159	0	4	0	0	0	0	0	55	0	2	0	16	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	10	4	11		73				
16:45-	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	38	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7		0				

Spitzenstunde		
10:00 -	92	
10:15 -	104	
10:30 -	121	
10:45 -	148	465
11:00 -	147	520
11:15 -	139	555
11:30 -	167	601
11:45 -	160	613
12:00 -	150	616
12:15 -	166	643
12:30 -	199	675
12:45 -	142	657
13:00 -	161	668
13:15 -	175	677
13:30 -	210	688
13:45 -	172	718
14:00 -	158	715
14:15 -	211	751
14:30 -	164	705
14:45 -	184	717
15:00 -	221	780
15:15 -	213	782
15:30 -	192	810
15:45 -	187	813
16:00 -	163	755
16:15 -	187	729
16:30 -	195	732
16:45 -	0	545

	7						Summe Spitzenstunde	8						Summe Spitzenstunde	9						Summe Spitzenstunde	F56 Spitzenstunde	Summe Spitzenstunde	10						Summe Spitzenstunde	11						Summe Spitzenstunde	12						Summe Spitzenstunde	F78 Spitzenstunde	Summe Spitzenstunde	Summe		
	Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK		Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK		Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK				Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK		Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK		Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK					Rad	Pkw
10:00-	0	4	0	0	0	0		5	18	2	0	0	0		1	0	0	0	0	0		1	3	0	0	0	0		0	0	1	0	0	0	0		0	2	1	0	0	0	0		35				
10:15-	0	4	1	0	0	0		0	23	1	0	0	0		1	3	0	0	0	0		0	0	0	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0		1	4	0	0	0	0	0		39			
10:30-	0	0	0	0	0	0		0	21	1	2	1	0		0	2	0	0	0	0		0	2	0	0	0	0	0		1	0	0	0	0	0	0		0	6	0	0	0	0	0		41			
10:45-	0	0	0	0	0	0	9	0	31	0	1	0	0	106	0	2	0	0	0	0	9	1	9	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	2	11	1	0	0	0	28	0	0		51	
11:00-	0	2	0	0	0	0	7	0	16	1	0	0	0	98	0	4	0	0	0	0	12	8	16	0	1	0	1	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	4	1	10	0	0	0	0	36	2	2		48
11:15-	0	4	0	0	0	0	6	4	24	0	1	0	0	103	2	1	0	0	0	0	11	5	21	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	32	2	4		45	
11:30-	0	0	0	0	0	0	6	1	31	1	4	1	0	116	0	2	0	6	0	0	17	0	14	0	1	0	0	0	4	2	2	0	0	0	0	0	8	2	9	0	0	0	0	37	0	4		62	
11:45-	0	3	0	0	0	0	9	5	25	1	1	0	0	116	0	2	0	0	0	0	17	7	20	0																									

	1						Summe Spitzenstunde	2						Summe Spitzenstunde	3						Summe Spitzenstunde	F12	Summe Spitzenstunde	4						Summe Spitzenstunde	5						Summe Spitzenstunde	6						Summe Spitzenstunde	F34	Summe Spitzenstunde	Summe			
	Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK		Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK		Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK				Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK		Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK		Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK					Rad	Pkw	Camper
09:30-	0	0	0	0	0	0		1	0	0	0	0	0		0	5	0	0	0	0	0		6		0	3	0	0	0	0	0	0	1	8	0	2	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	5	39
09:45-	1	1	0	0	0	0		6	1	0	0	0	0		2	2	0	0	0	0	0		2		0	8	0	0	0	0	0	0	2	27	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	59		
10:00-	0	2	0	0	0	0		2	0	0	0	0	0		0	2	0	0	0	0	0		3		0	6	0	0	0	0	0	1	22	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	40			
10:15-	0	1	0	0	0	0	5	1	1	0	0	0	0	12	1	4	0	0	0	0	0	16	8	19	0	5	0	0	0	0	1	21	1	0	1	0	0	88	0	2	0	0	0	0	18	0	5	47		
10:30-	1	0	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	16	0	4	0	0	0	0	0	15	1	14	2	5	0	0	0	0	1	19	0	0	0	0	0	97	0	3	0	0	0	0	13	1	1	42		
10:45-	3	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	9	1	3	0	0	0	0	0	15	8	20	3	7	0	0	0	0	2	23	0	3	0	0	0	95	2	1	0	0	0	0	10	0	1	56		
11:00-	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	14	5	22	1	0	0	0	0	0	3	32	0	1	0	0	108	0	4	0	0	0	0	12	0	1	49			
11:15-	1	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	9	1	4	0	0	0	0	0	14	5	19	0	1	0	0	0	0	0	36	0	5	1	0	126	0	3	0	0	0	0	13	2	3	61			
11:30-	3	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	4	3	7	0	0	0	0	0	20	4	22	1	3	0	0	0	0	2	30	0	1	0	0	139	2	2	0	3	0	0	17	0	2	61			
11:45-	2	0	0	0	0	0	6	11	0	0	0	0	0	15	0	2	0	0	0	0	0	18	10	24	5	1	0	0	0	0	2	37	0	4	0	0	154	0	0	0	0	0	0	14	0	2	74			
12:00-	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	18	7	26	0	7	0	0	0	0	1	27	1	0	0	0	147	2	2	0	0	0	0	14	12	14	61			
12:15-	4	0	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	16	1	0	0	1	0	0	0	15	0	21	1	3	0	0	0	0	3	31	2	1	1	0	143	1	1	0	0	0	0	13	0	12	54			
12:30-	7	0	0	0	0	0	13	4	0	0	0	0	0	20	2	5	0	0	0	0	0	12	4	21	0	1	0	0	0	0	4	34	1	1	0	0	150	3	5	0	0	0	0	14	2	14	73			
12:45-	4	0	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	10	1	7	0	0	0	0	0	18	5	16	0	2	0	0	0	0	0	30	1	2	0	0	140	0	7	0	0	0	0	21	0	14	60			
13:00-	8	0	0	0	0	0	23	4	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	18	7	16	0	2	0	0	0	0	3	32	0	3	0	0	149	0	5	0	0	0	0	22	6	8	71			
13:15-	4	1	0	0	0	0	24	1	0	0	0	0	0	10	2	4	0	0	0	0	0	22	15	31	0	3	0	0	0	0	4	31	0	3	1	0	150	1	6	0	0	0	0	27	0	8	76			
13:30-	3	2	0	0	0	0	22	2	0	0	0	0	0	8	3	2	0	0	0	0	0	20	20	47	0	5	0	0	0	0	2	36	2	6	0	0	156	0	6	0	1	0	0	26	4	10	94			
13:45-	6	0	0	0	0	0	24	3	0	0	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	13	6	48	5	5	0	0	0	0	0	25	0	3	0	0	151	0	3	0	0	0	0	22	3	13	60			
14:00-	7	0	0	0	0	0	23	1	0	0	0	0	0	7	6	2	0	0	0	0	0	20	8	49	0	3	0	0	0	0	2	31	1	5	0	0	152	6	5	0	0	0	0	28	10	17	87			
14:15-	1	0	0	0	0	0	19	5	0	0	0	0	0	11	3	2	0	0	0	0	0	19	5	39	1	0	0	0	0	0	2	38	1	1	1	0	156	2	6	0	0	0	0	29	14	31	82			
14:30-	4	0	0	0	0	0	18	5	0	0	0	0	0	14	2	3	0	0	0	0	0	19	17	36	4	1	0	0	0	0	3	34	0	3	0	0	150	1	5	0	0	0	0	28	20	47	102			
14:45-	6	2	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	11	1	2	0	0	0	0	0	21	11	41	0	5	0	0	0	0	5	27	0	5	0	0	159	0	7	0	0	0	0	32	20	64	91			
15:00-	2	1	0	0	0	0	16	9	0	0	0	0	0	19	2	2	0	0	0	0	0	17	35	68	2	2	0	0	0	0	2	40	1	4	0	0	167	0	6	0	0	0	0	27	22	76	130			
15:15-	1	0	0	0	0	0	16	2	0	0	0	0	0	16	4	2	0	0	0	0	0	18	10	73	3	0	0	0	0	0	4	46	0	9	1	0	184	2	2	0	0	0	0	23	19	81	105			
15:30-	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	14	25	81	2	2	0	0	0	0	0	26	0	4	0	0	174	2	3	0	0	0	0	22	12	73	77			
15:45-	5	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	20	7	1	0	0	0	0	0	19	24	94	0	1	0	0	0	0	5	39	1	3	0	0	185	0	6	0	0	0	0	21	11	64	112			
16:00-	3	0	0	0	0	0	9	5	0	0	0	0	0	16	2	2	0	0	0	0	0	19	19	78	1	0	0	0	0	0	0	25	0	2	0	0	165	0	1	0	0	0	0	16	16	58	76			
16:15-	2	0	0	0	0	0	10	4	0	0	0	0	0	18	0	4	0	0	0	0	0	17	16	84	0	2	0	1	0	0	8	25	1	4	1	0	144	2	6	0	0	0	0	20	12	51	88			

Spitzenstunde		
09:30-	78	
09:45-	95	
10:00-	78	
10:15-	97	348
10:30-	110	380
10:45-	120	405
11:00-	127	454
11:15-	144	501
11:30-	133	524
11:45-	183	587
12:00-	155	615
12:15-	154	625
12:30-	161	653
12:45-	152	622
13:00-	147	614
13:15-	178	638
13:30-	223	700
13:45-	216	764
14:00-	209	826
14:15-	231	879
14:30-	218	874
14:45-	226	884
15:00-	292	967
15:15-	255	991
15:30-	227	1000
15:45-	290	1064
16:00-	211	983
16:15-	294	1022

	7						Summe Spitzenstunde	8						Summe Spitzenstunde	9						Summe Spitzenstunde	F56	Summe Spitzenstunde	10						Summe Spitzenstunde	11						Summe Spitzenstunde	12						Summe Spitzenstunde	F78	Summe Spitzenstunde	Summe	
	Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK		Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK		Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK				Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK		Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK		Rad	Pkw	Camper	Krad	Lkw + Bus	LkwK					Rad
09:30-	0	4	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		6		0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	39		
09:45-	2	4	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0		2	0	0	0	0	0		4		1	2	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	9	0	0	36
10:00-	2	4	0	0	0	0		2	0	0	0	0	0		2	0	0	0	0	0		2		0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	18	0	0	38	
10:15-	0	5	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0	12	1	2	0	0	0	0	0	14	1	0	0	0	36	1	0	0	0	0	0	6	26	75	50		
10:30-	0	4	0	0	0	0	21	6	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	0	2	8	0	6	1	0	0	0	0	0	1	9	1	2	1	0	43	4	0	0	0	0	0	10	35	88	68		
10:45-	0	3	0	0	0	0	18	1	1	0	0	0	0	10	1	1	0	0	0	0	8																											

Zeit	M	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvG	VMax	V15	V50	V85
23.04.2023 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.04.2023 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.04.2023 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.04.2023 11:45	28	28	0	0	2	4	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	32	20	26	30
23.04.2023 12:00	37	35	2	0	1	10	15	9	2	0	0	0	0	0	0	0	7	26	44	19	23	36
23.04.2023 12:15	35	35	0	0	1	7	12	15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	28	40	19	29	36
23.04.2023 12:30	48	48	0	0	1	4	25	17	1	0	0	0	0	0	0	0	7	28	42	21	29	34
23.04.2023 12:45	36	36	0	0	0	9	14	12	1	0	0	0	0	0	0	0	14	27	49	19	28	35
23.04.2023 13:00	31	31	0	0	1	4	16	10	0	0	0	0	0	0	0	0	8	27	37	19	27	33
23.04.2023 13:15	38	38	0	0	0	6	24	8	0	0	0	0	0	0	0	0	15	27	38	19	27	33
23.04.2023 13:30	54	52	2	0	0	1	24	25	4	0	0	0	0	0	0	0	15	31	49	24	31	37
23.04.2023 13:45	47	46	1	0	2	11	23	10	1	0	0	0	0	0	0	0	6	25	42	17	24	32
23.04.2023 14:00	38	38	0	0	2	5	22	8	1	0	0	0	0	0	0	0	7	25	46	20	24	34
23.04.2023 14:15	47	47	0	0	1	9	29	8	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	38	19	24	31
23.04.2023 14:30	49	49	0	0	0	11	24	12	2	0	0	0	0	0	0	0	16	27	47	19	26	34
23.04.2023 14:45	50	50	0	0	0	6	21	19	4	0	0	0	0	0	0	0	13	29	43	22	30	36
23.04.2023 15:00	50	50	0	0	2	13	28	6	1	0	0	0	0	0	0	0	7	24	42	19	23	30
23.04.2023 15:15	47	47	0	0	0	4	19	23	0	1	0	0	0	0	0	0	16	29	54	22	31	36
23.04.2023 15:30	41	41	0	0	2	5	21	12	1	0	0	0	0	0	0	0	6	27	42	20	29	34
23.04.2023 15:45	57	57	0	0	3	5	32	16	1	0	0	0	0	0	0	0	6	26	43	21	26	33
23.04.2023 16:00	34	34	0	0	0	5	18	10	1	0	0	0	0	0	0	0	16	29	42	24	29	35
23.04.2023 16:15	41	41	0	0	1	12	19	9	0	0	0	0	0	0	0	0	6	24	38	17	23	33
23.04.2023 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.04.2023 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[So, 23 April]	M	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvG	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
15:00-19:00	270	270	0	0	8	44	137	76	4	1	0	0	0	0	0	0	6	27	54	20	26	35
06:00-22:00	808	803	5	0	19	131	404	233	20	1	0	0	0	0	0	0	6	27	54	20	27	34
00:00-24:00	808	803	5	0	19	131	404	233	20	1	0	0	0	0	0	0	6	27	54	20	27	34

Zeit	$\Sigma$	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
23.04.2023 10:00	5	5	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10	15	4	9	15
23.04.2023 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.04.2023 10:30	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	8	8	8	8
23.04.2023 10:45	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	19	21	16	21	21
23.04.2023 11:00	3	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	11	13	8	12	13
23.04.2023 11:15	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	18	21	15	21	21
23.04.2023 11:30	4	4	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	22	26	18	26	26
23.04.2023 11:45	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	16	18	13	18	18
23.04.2023 12:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	15	15	15	15
23.04.2023 12:15	9	6	3	0	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	15	27	8	14	26
23.04.2023 12:30	4	3	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	12	15	10	13	15
23.04.2023 12:45	5	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	14	20	11	12	20
23.04.2023 13:00	6	5	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	18	25	11	18	25
23.04.2023 13:15	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	16	19	12	19	19
23.04.2023 13:30	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	19	22	15	22	22
23.04.2023 13:45	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	14	14	14	14
23.04.2023 14:00	4	4	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	12	23	7	8	23
23.04.2023 14:15	16	14	1	1	6	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	14	21	8	16	20
23.04.2023 14:30	4	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	16	18	14	16	18
23.04.2023 14:45	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	10	10
23.04.2023 15:00	6	6	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	15	21	7	17	21
23.04.2023 15:15	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	14	14	14	14
23.04.2023 15:30	3	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	20	22	18	19	22
23.04.2023 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.04.2023 16:00	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	15	16	14	16	16
23.04.2023 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.04.2023 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.04.2023 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[So, 23 April]	$\Sigma$	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
15:00-19:00	12	12	0	0	1	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	16	22	12	17	21
06:00-22:00	87	80	6	1	20	54	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	15	27	8	15	20
00:00-24:00	87	80	6	1	20	54	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	15	27	8	15	20

 	
PROJEKT <b>Dangast</b>	DARSTELLUNG Verkehrsdaten Q2
MAßSTAB ohne	ANLAGE 3.2.4
DATUM 08.07.2023	BLATTGRÖßE 297 x 420

Zeit	M	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
23.04.2023 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.04.2023 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.04.2023 10:30	6	6	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	17	26	7	20	26
23.04.2023 10:45	30	24	6	0	2	14	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9	20	33	13	18	27
23.04.2023 11:00	22	20	2	0	0	4	5	11	2	0	0	0	0	0	0	0	13	30	46	20	34	38
23.04.2023 11:15	20	18	2	0	1	5	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	9	24	37	15	25	36
23.04.2023 11:30	27	25	2	0	0	3	10	12	2	0	0	0	0	0	0	0	12	30	45	23	31	37
23.04.2023 11:45	20	17	3	0	1	4	5	10	0	0	0	0	0	0	0	0	7	26	35	20	31	34
23.04.2023 12:00	15	14	1	0	3	2	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	23	39	9	26	34
23.04.2023 12:15	24	21	3	0	0	2	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	14	28	40	23	28	33
23.04.2023 12:30	18	18	0	0	1	2	6	8	1	0	0	0	0	0	0	0	8	28	43	18	31	35
23.04.2023 12:45	33	31	2	0	1	6	12	12	2	0	0	0	0	0	0	0	6	28	44	18	29	35
23.04.2023 13:00	33	32	1	0	1	10	13	9	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	38	18	24	35
23.04.2023 13:15	22	21	1	0	0	4	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	16	28	38	20	31	36
23.04.2023 13:30	31	30	1	0	1	0	19	10	1	0	0	0	0	0	0	0	9	29	46	23	29	37
23.04.2023 13:45	31	30	1	0	1	6	12	10	2	0	0	0	0	0	0	0	6	28	47	18	29	37
23.04.2023 14:00	27	23	4	0	2	6	12	7	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	38	19	23	32
23.04.2023 14:15	34	31	3	0	2	4	19	8	1	0	0	0	0	0	0	0	6	26	41	18	27	33
23.04.2023 14:30	26	26	0	0	1	10	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	39	15	23	36
23.04.2023 14:45	22	22	0	0	0	0	15	6	1	0	0	0	0	0	0	0	21	29	46	23	29	36
23.04.2023 15:00	31	30	1	0	1	5	16	8	1	0	0	0	0	0	0	0	6	26	42	18	27	33
23.04.2023 15:15	29	28	1	0	2	0	16	10	1	0	0	0	0	0	0	0	7	29	43	25	29	35
23.04.2023 15:30	29	28	1	0	1	7	14	5	2	0	0	0	0	0	0	0	8	25	44	16	27	32
23.04.2023 15:45	3	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	21	34	44	21	38	44

[So, 23 April]	M	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
15:00-19:00	92	89	3	0	4	12	47	24	5	0	0	0	0	0	0	0	6	27	44	18	28	35
06:00-22:00	533	498	35	0	22	97	235	162	17	0	0	0	0	0	0	0	6	27	47	18	27	35
00:00-24:00	533	498	35	0	22	97	235	162	17	0	0	0	0	0	0	0	6	27	47	18	27	35

Zeit	M	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
23.04.2023 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.04.2023 11:15	9	9	0	0	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	19	25	12	22	23
23.04.2023 11:30	11	11	0	0	1	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	15	24	11	16	23
23.04.2023 11:45	5	5	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	14	18	8	15	18
23.04.2023 12:00	7	7	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	17	25	12	15	23
23.04.2023 12:15	7	7	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	17	26	11	16	21
23.04.2023 12:30	4	4	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	15	25	7	16	25
23.04.2023 12:45	10	10	0	0	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	15	22	9	15	19
23.04.2023 13:00	9	8	1	0	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	19	27	16	18	22
23.04.2023 13:15	6	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	17	20	12	18	20
23.04.2023 13:30	10	10	0	0	2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	17	23	10	20	22
23.04.2023 13:45	7	7	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	20	25	16	21	24
23.04.2023 14:00	10	9	1	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	17	25	14	16	20
23.04.2023 14:15	4	4	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	18	22	12	20	22
23.04.2023 14:30	7	7	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	18	27	15	16	20
23.04.2023 14:45	4	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	17	19	15	16	19
23.04.2023 15:00	11	11	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	17	24	14	16	23
23.04.2023 15:15	9	9	0	0	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	15	22	13	16	18
23.04.2023 15:30	5	5	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	15	19	9	18	19
23.04.2023 15:45	3	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	18	21	14	18	21
23.04.2023 16:00	9	9	0	0	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	15	21	8	16	20
23.04.2023 16:15	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	13	14	12	14	14
23.04.2023 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.04.2023 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



[So, 23 April]	M	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
15:00-19:00	39	39	0	0	4	30	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	16	24	11	16	20
06:00-22:00	149	147	2	0	13	104	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	17	27	12	16	22
00:00-24:00	149	147	2	0	13	104	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	17	27	12	16	22

# H1 (Wendehammer)

Uhrzeit					Parkplatz				Wendekreis	
	Fußgänger re	Fußgänger ra	Fahrräder re	Fahrräder ra	Krafträder re	Krafträder ra	Auto rein	Auto raus	Kraftrad	Auto
11:00 - 11:15	28	31	2	5	0	0	30	9	4	1
11:15 - 11:30	26	60	1	8	1	0	32	10	3	2
11:30 - 11:45	51	44	5	4	0	0	28	19	1	1
11:45 - 12:00	52	76	6	7	1	0	35	18	2	0
13:00 - 13:15	75	69	12	4	0	0	26	23	4	0
13:15 - 13:30	86	55	3	3	1	0	36	36	3	1
13:30 - 13:45	65	71	9	8	1	3	31	24	2	0
13:45 - 14:00	54	106	5	13	0	0	25	16	1	0

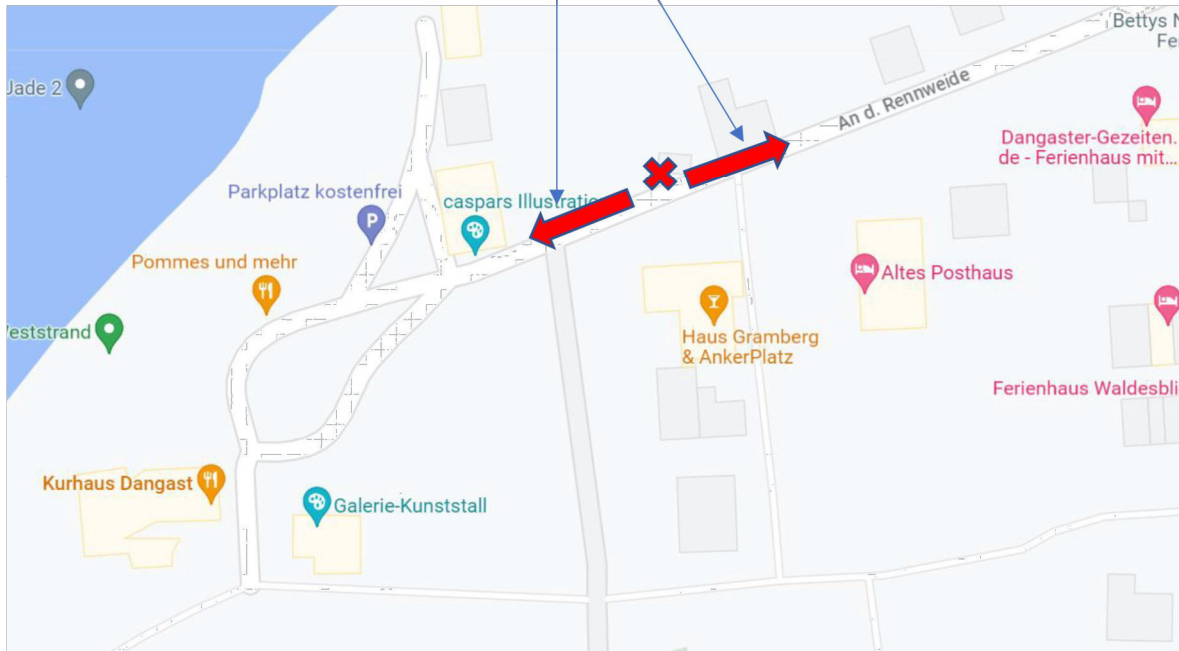
# H2 (Kurhaus)

Uhrzeit	Fußgänger rein	Fußgänger raus	Fahrräder rein	Fahrräder raus	Krafträder rein	Krafträder raus	Auto rein	Auto raus
09:00 - 09:15	13	5	0	2	0	0	9	1
09:15 - 09:30	8	7	3	0	0	0	2	0
09:30 - 09:45	9	3	0	3	0	0	3	3
09:45 - 10:00	10	6	3	7	0	0	6	0
10:00 - 10:15	18	13	4	0	0	0	3	2
10:15 - 10:30	17	11	0	3	0	0	3	3
Uhrzeit	Fußgänger rein	Fußgänger raus	Fahrräder rein	Fahrräder raus	Krafträder rein	Krafträder raus	Auto rein	Auto raus
15:30 - 15:45	94	93	10	3	1	0	0	0
15:45 - 16:00	39	43	7	25	0	0	0	2
16:00 - 16:15	69	60	10	11	0	0	0	0
16:15 - 16:30	42	71	10	5	1	0	1	0

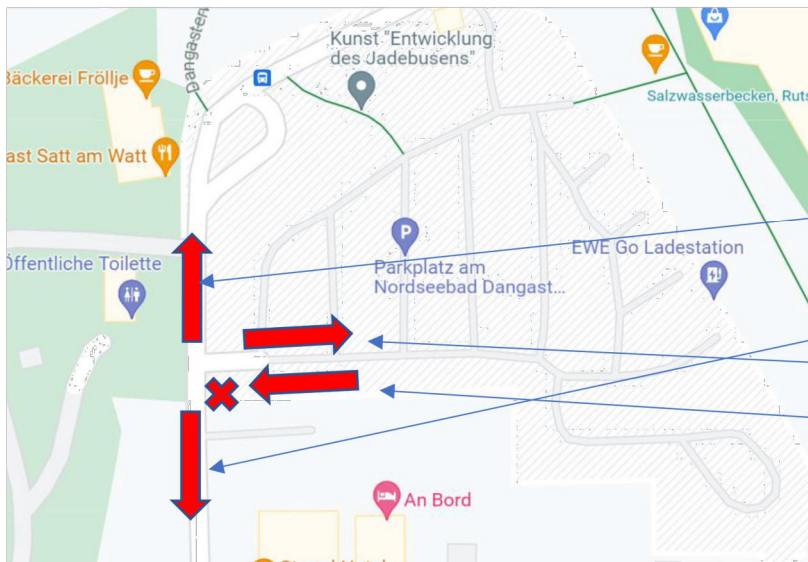
 	
PROJEKT <b>Dangast</b>	DARSTELLUNG Verkehrsdaten H1 & H2
MAßSTAB ohne	ANLAGE 3.2.7.1
DATUM 14.06.2023	BLATTGRÖßE 297 x 210

### Messstelle Kurhaus

Verkehrsstrom rein = Richtung Kurhaus  
 Verkehrsstrom raus = Richtung Pieper Markt



### Messstelle Parkplatz Quellbad



Verkehrsstrom rein = Richtung Wendehammer  
 Verkehrsstrom raus = Richtung Pieper Markt  
 Parkplatz rein  
 Parkplatz raus

JADEHOCHSCHULE  
 Wilhelmshaven Oldenburg Emsfleth



PROJEKT  
**Dangast**

DARSTELLUNG  
 Erhebungserklärung  
 H1 & H2

MAßSTAB ohne

ANLAGE 3.2.7.2

DATUM 14.06.2023

BLATTGRÖßE 210 x 297



## Anlage 4 Querschnitte

2,25 m | 6,85 m  
12,40 m

2,25 m | 4,05 m | 2,00 m  
10,00 m

2,60 m  
7,00 m

6,30 m | 1,50 m  
8,80 m

1,25 m | 5,10 m | 0,80 m  
8,80 m

1,20 m | 1,70 m | 5,50 m  
19,00 m

6,10 m | 1,30 m | 1,70 m  
11,40 m

4,00 m  
6,70 m

3,50 m  
4,00 m

3,65 m | 3,10 m | 1,10 m  
17,50 m



6,15 m | 1,50 m  
8,80 m

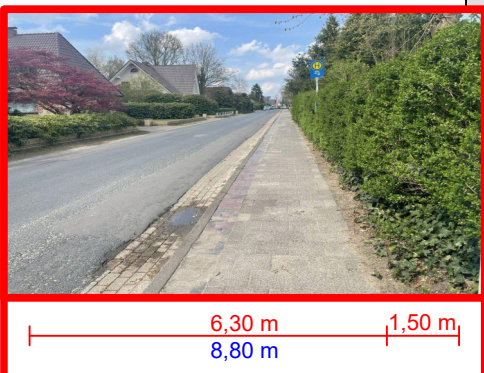
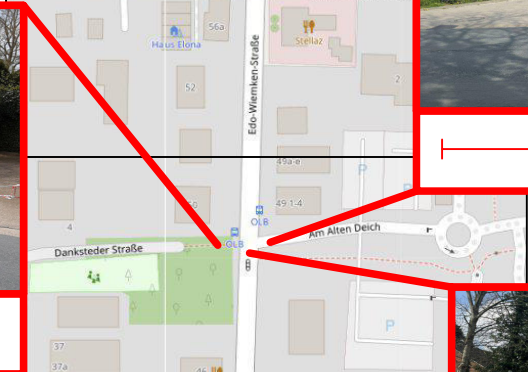
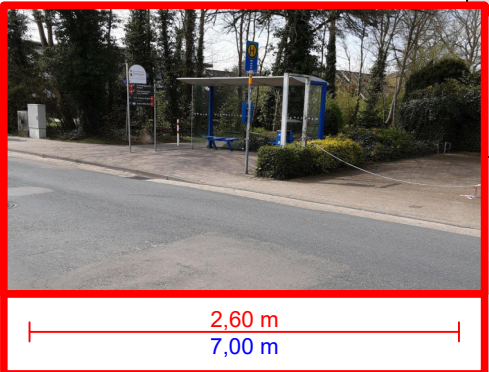
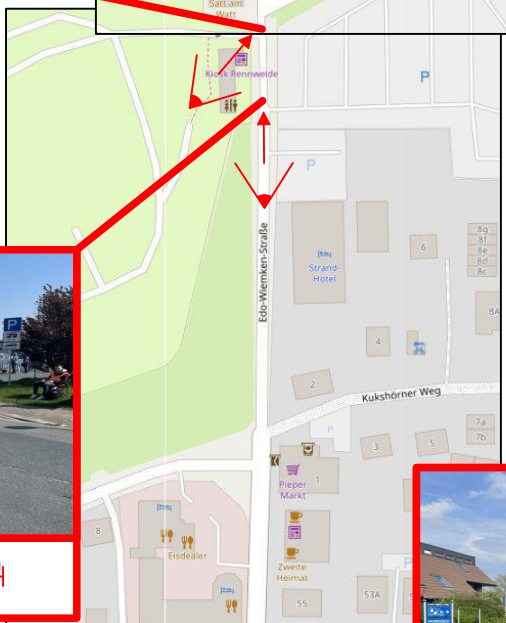
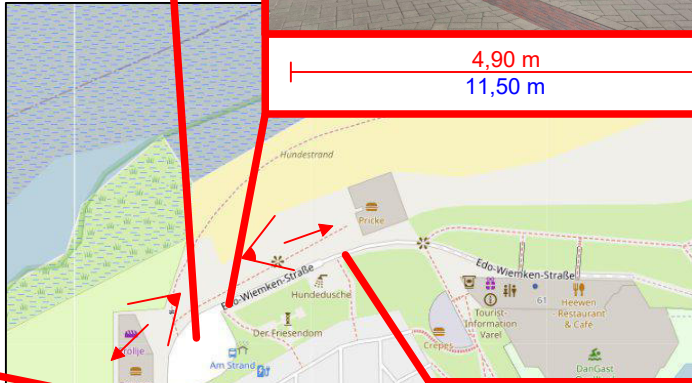
5,20 m  
8,80 m

3,65 m | 1,10 m  
7,00 m

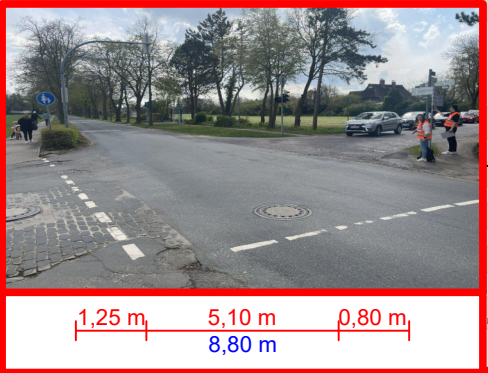
5,80 m  
13,90 m

**Legende:**  
Aufgemessene Maße  
Maße der Flurstückbreiten

 	
PROJEKT <b>Dangast</b>	DARSTELLUNG <b>Lageplan</b>
MAßSTAB	ANLAGE 4.1
DATUM 14.06.2023	BLATTGRÖßE 297 x 420

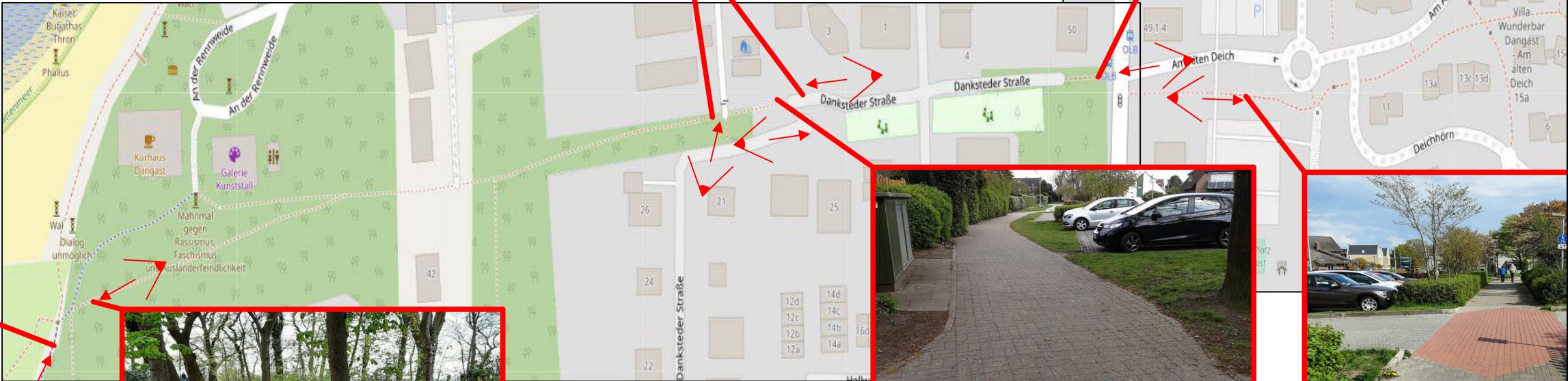


**Legende:**  
 Aufgemesene Maße  
 Maße der Flurstückbreiten



<b>JADEHOCHSCHULE</b> Wilhelmshaven Oldenburg Eisleth		
PROJEKT <b>Dangast</b>	DARSTELLUNG <b>Lageplan</b>	
MAßSTAB	ANLAGE	4.2
DATUM	14.06.2023	BLATTGRÖßE 297 x 420

**Legende:**  
 Aufgemessene Maße  
 Maße der Flurstückbreiten



PROJEKT <b>Dangast</b>	DARSTELLUNG <b>Lageplan</b>	
MAßSTAB	ANLAGE	4.3
DATUM 14.06.2023	BLATTGRÖßE 297 x 420	



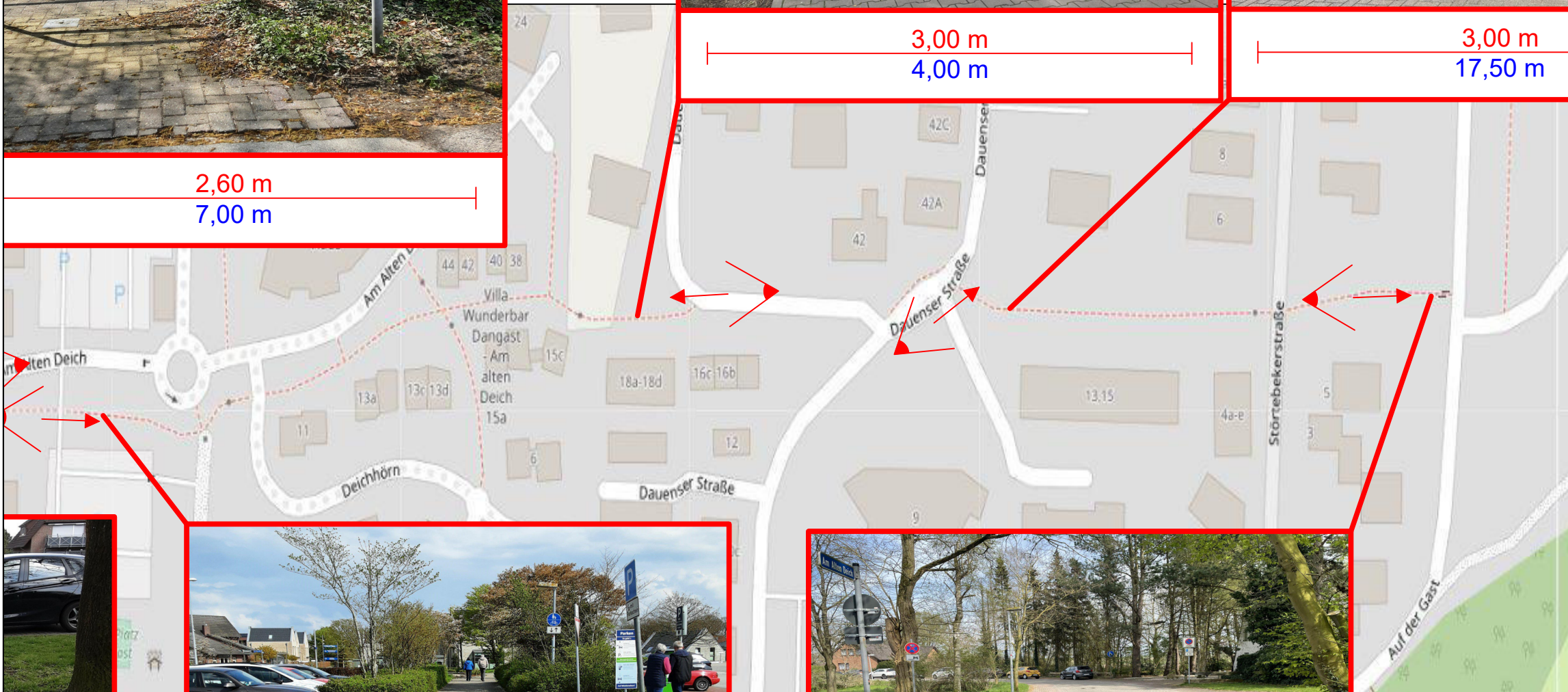
2,60 m  
7,00 m



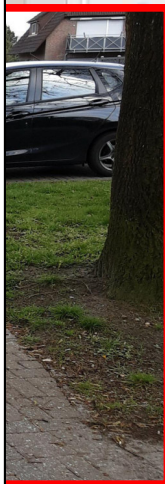
3,00 m  
4,00 m



3,00 m  
17,50 m





**Legende:**  
 Aufgemessene Maße  
 Maße der Flurstückbreiten



3,00 m  
11,50 m



3,00 m  
17,50 m

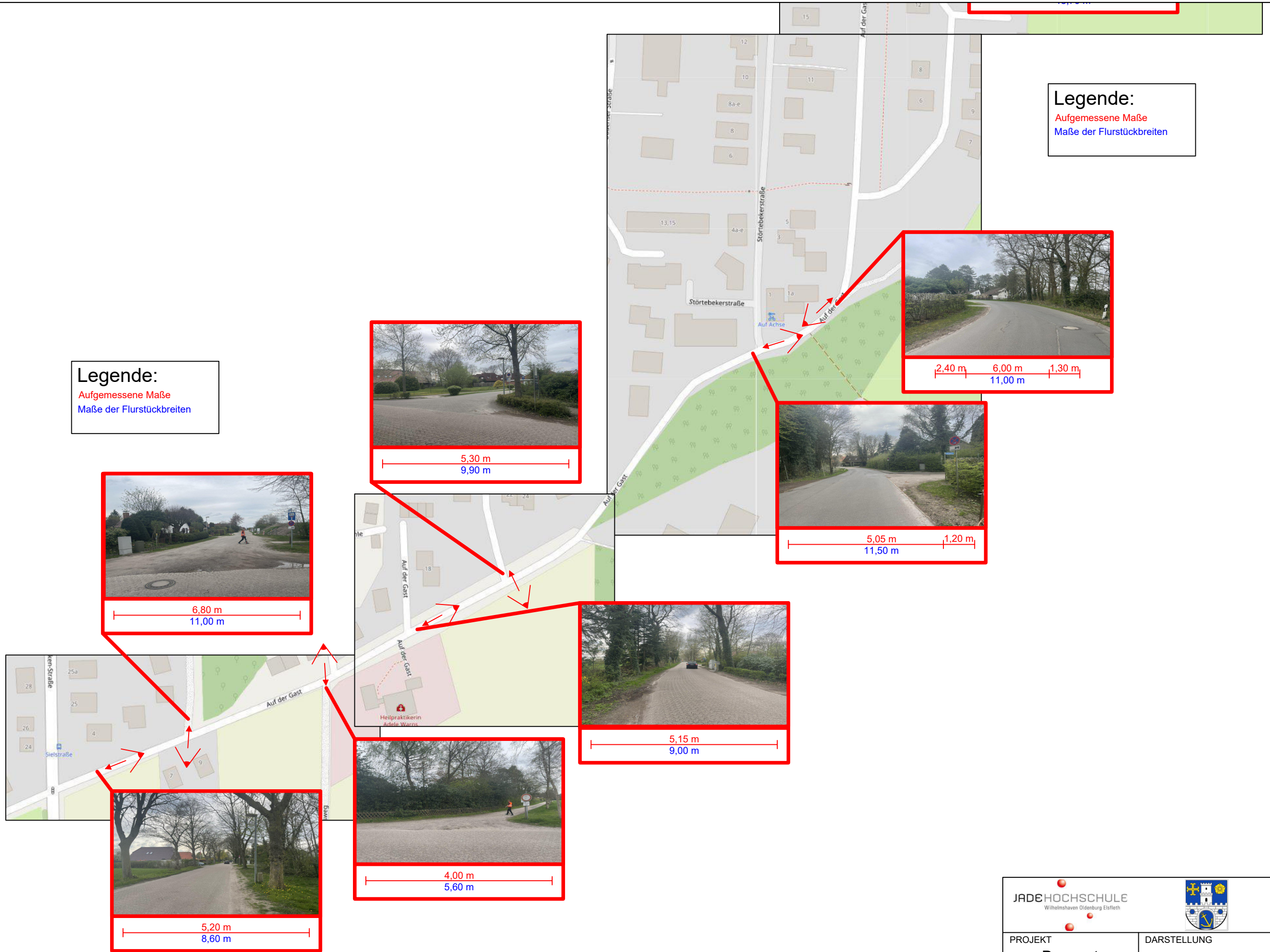
		
PROJEKT <b>Dangast</b>	DARSTELLUNG <b>Lageplan</b>	
MAßSTAB	ANLAGE	4.4
DATUM 14.06.2023	BLATTGRÖßE 297 x 420	



**Legende:**

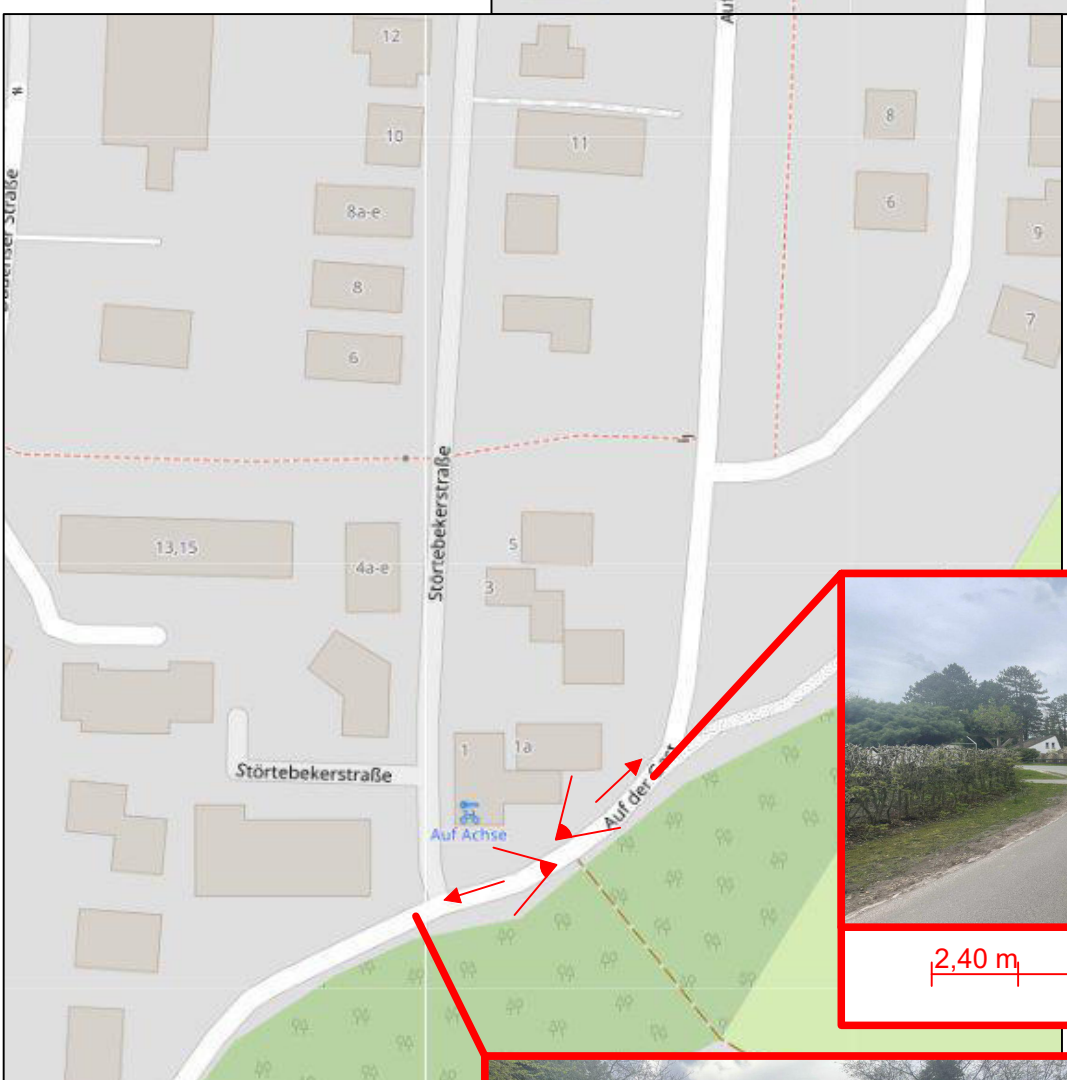
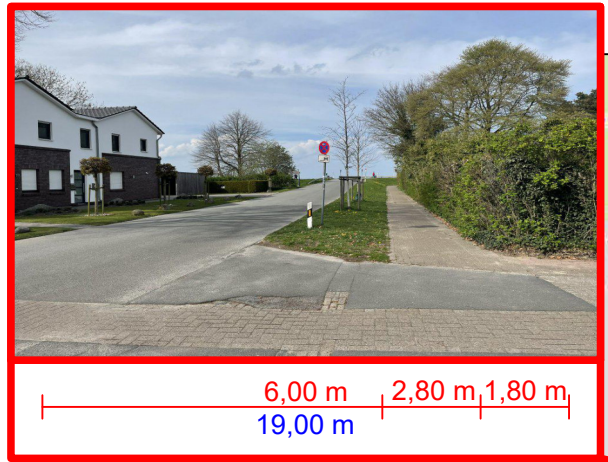
Aufgemessene Maße  
Maße der Flurstückbreiten

**Legende:**

Aufgemessene Maße  
Maße der Flurstückbreiten



 	
PROJEKT <b>Dangast</b>	DARSTELLUNG <b>Lageplan</b>
MAßSTAB	ANLAGE 4.5
DATUM 14.06.2023	BLATTGRÖßE 297 x 420




**Legende:**  
 Aufgemessene Maße  
 Maße der Flurstückbreiten

PROJEKT <b>Dangast</b>	DARSTELLUNG <b>Lageplan</b>	
MAßSTAB	ANLAGE	4.6
DATUM	14.06.2023	BLATTGRÖßE 297 x 420



Grundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende

 	
PROJEKT <b>Dangast</b>	DARSTELLUNG <b>Lageplan</b>
MAßSTAB	ANLAGE 4.7
DATUM 14.06.2023	BLATTGRÖßE 297 x 420



**Legende:**  
 Aufgemessene Maße  
 Maße der Flurstückbreiten

4,60 m  
(zwischen den Pollern)  
7,80 m

5,10 m  
(zwischen den Pollern)  
9,00 m

5,70 m  
(zwischen Pollern und rechtem Fahrbahnrand)  
8,50 m

5,50 m  
(zwischen linkem Fahrbahnrand und Baum,  
Aufweitung der Fahrbahn auf 5,10m)  
8,50 m

4,70 m  
(zwischen den Pollern)  
8,50 m



JARDEHOCHSCHULE <small>Wilhelmshaven Oldenburg Eisleth</small>		
PROJEKT <b>Dangast</b>	DARSTELLUNG <b>Lageplan</b>	
MAßSTAB	ANLAGE 4.8	
DATUM 14.06.2023	BLATTGRÖßE 297 x 420	



## **Anlage 5 Unfallstatistik der Polizei 2020 - 2022**



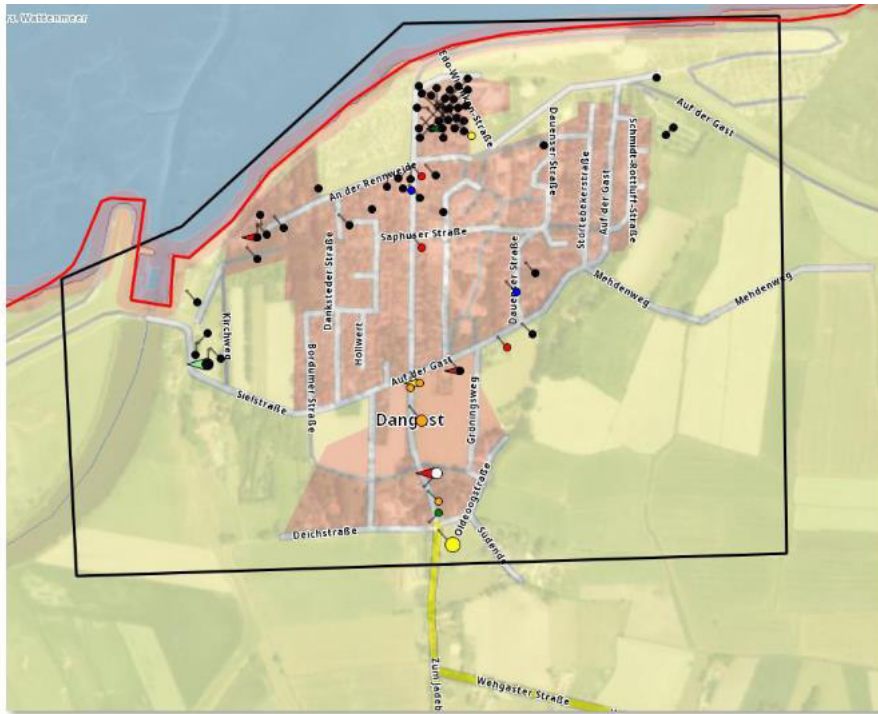
Monat	Anzahl		Kosten (T€)	
Januar	1	2%	6	1%
Februar	3	5%	27	5%
März	6	9%	36	6%
April	4	6%	24	4%
Mai	4	6%	24	4%
Juni	8	12%	216	37%
Juli	10	15%	69	12%
August	14	22%	84	14%
September	8	12%	48	8%
Oktober	3	5%	18	3%
November	1	2%	6	1%
Dezember	3	5%	27	5%

Wochentag	Anzahl		Kosten (T€)	
Montag	11	17%	66	11%
Dienstag	7	11%	42	7%
Mittwoch	8	12%	48	8%
Donnerstag	3	5%	18	3%
Freitag	8	12%	57	10%
Samstag	10	15%	237	41%
Sonntag	18	28%	117	20%

Anlage 5.1 Unfallverteilung Über die Monate und Wochentage

Tageszeit	Anzahl		Kosten (T€)	
0 :00	1	2%	6	1%
1 :00	0	0%	0	0%
2 :00	1	2%	6	1%
3 :00	0	0%	0	0%
4 :00	0	0%	0	0%
5 :00	1	2%	6	1%
6 :00	0	0%	0	0%
7 :00	0	0%	0	0%
8 :00	3	5%	18	3%
9 :00	4	6%	33	6%
10:00	1	2%	6	1%
11:00	6	9%	36	6%
12:00	6	9%	36	6%
13:00	9	14%	54	9%
14:00	7	11%	42	7%
15:00	6	9%	45	8%
16:00	7	11%	51	9%
17:00	5	8%	198	34%
18:00	5	8%	30	5%
19:00	1	2%	6	1%
20:00	1	2%	6	1%
21:00	1	2%	6	1%
22:00	0	0%	0	0%
23:00	0	0%	0	0%

Anlage 5.2 Unfallverteilung über 24h



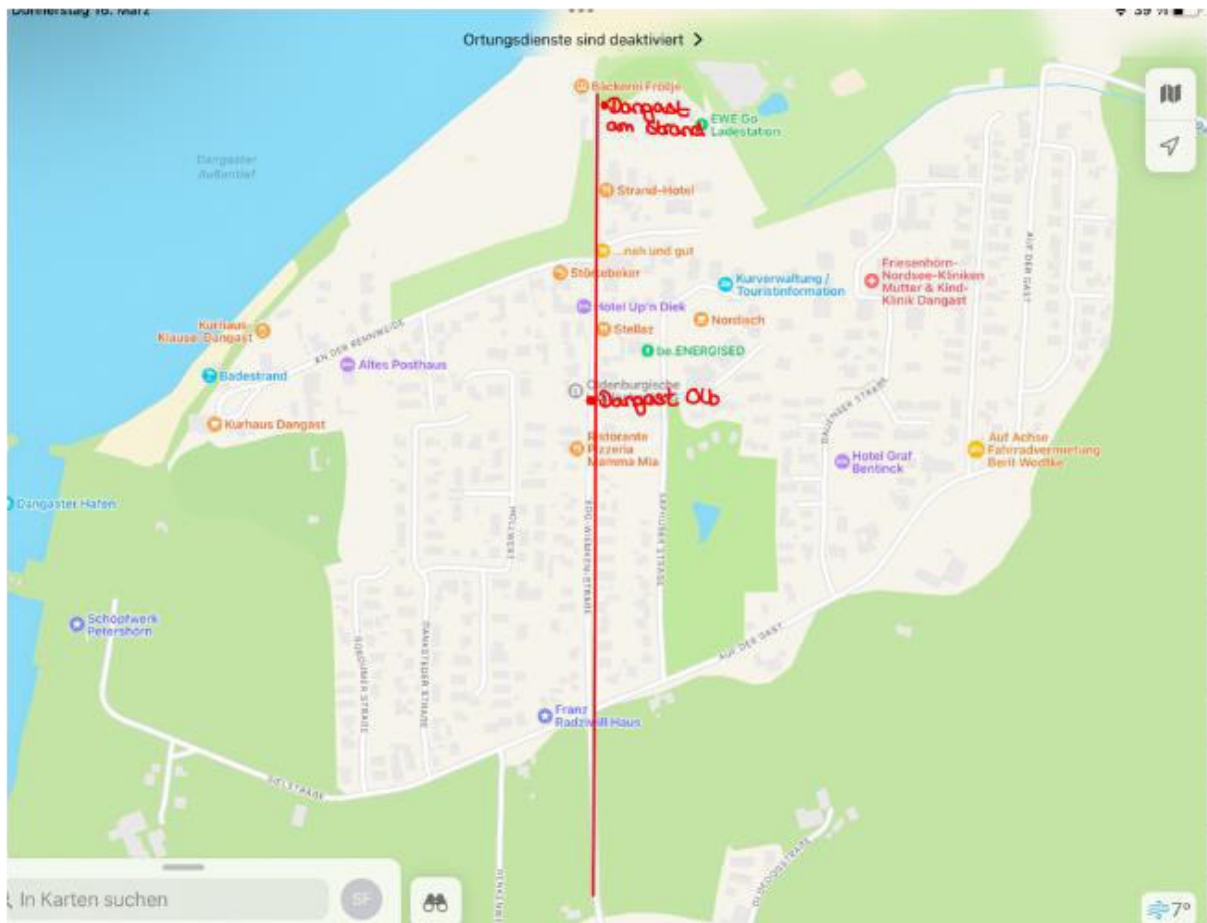
Anlage 5.3 Unfallschwerpunktkarte



## Anlage 6 Busunternehmen Bruns

## Fahrplan Bus

- Buslinie 253
  - Varel nach Dangast
  - Ab 9:07 Uhr von Varel stündlich
- Buslinie 259
  - Varel nach Dangast
  - Betriebszeiten montags bis freitags von 11:45 Uhr bis 16:25 Uhr
- Buslinie 263
  - Varel nach Dangast
  - Über Oberstrohe, Sehgor, Rohling, Jeringhaven, Winkelsheide, Borgstede, Langendamm, Dangastermoor, Dangast
  - Betriebszeiten montags bis freitags von 11:15 Uhr bis 15:15 Uhr in einer Frequenz 35 min



Anlage 6.1 Beschreibung und Verlauf der Buslinien



253

Varel - Dangast



Bruns Omnibusverkehr GmbH, August-Sporkhorst-Straße 9, 26316 Varel, T. 04451-924100 www.reisefreunde.de

		Montag bis Freitag											
		001	003	005	007	009	011	013	015	017	019	021	023
Verkehrsbeschränkungen		S	S	A124	A124	A124	A124	A124	A124	A124	A124	A124	A124
Hinweise													
Varel, Bahnhof		07:57		09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07
Varel, Krankenhaus		08:00		09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09
Varel, Rathaus		08:01		09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11
Varel, Panzerstr.				09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13
Varel, DLZ				09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15
Langendam, Rathaus II	06:59	08:07		09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17
Dangastermoor, Alter Bahnhof	07:01	08:09		09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19
Dangastermoor, Fürst Bismarck	07:03	08:10		09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20
Dangast, Alte Mühle	07:05	08:11		09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21
Dangast, Nationalparkhaus	07:07	08:13		09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22
Dangast, Sielstraße	07:09	08:14		09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23
Dangast, OLB	07:10	08:16		09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24
Dangast, Am Strand	07:11	08:18		09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27

S - an Schultagen in NDS

A124 - Mo-Fr

Busse fahren Heiligabend und Silvester wie an Samstagen, bitte Verkehrsbeschränkungen beachten!

Anlage 6.2 Fahrzeitenplan an Schultagen

		Samstag												Sonn- und Feiertag									
		031	033	035	037	039	041	043	045	047	049	061	063	065	067	069	071	073	075	077	079		
Verkehrsbeschränkungen		A002	A002	A002	A002	A002	A002	A002	AW02	AW02	AW02	A001	A001	A001	A001	A001	A001	A001	A001	A001	A001		
Hinweise																							
Varel, Bahnhof		09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07		
Varel, Krankenhaus		09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09		
Varel, Rathaus		09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11		
Varel, Panzerstr.		09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13		
Varel, DLZ		09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15		
Langendam, Rathaus II		09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17		
Dangastermoor, Alter Bahnhof		09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19		
Dangastermoor, Fürst Bismarck		09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20		
Dangast, Alte Mühle		09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21		
Dangast, Nationalparkhaus		09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22		
Dangast, Sielstraße		09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23		
Dangast, OLB		09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24		
Dangast, Am Strand		09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27		

A002 - Samstags, nicht an Wochenfeiertagen.

AW02 - Samstags, nicht an Wochenfeiertagen, nicht am Heiligabend und Silvester.

A001 - Sonn- und Feiertage.

Busse fahren Heiligabend und Silvester wie an Samstagen, bitte Verkehrsbeschränkungen beachten!

Anlage 6.3 Fahrzeitenplan an Sonn- und Feiertagen



Zählliste Dienst D09 Mo-Fr

Montag 30.05.2022

253/017		Ein	Aus			Ein	Aus
Varel, Bahnhof	15:05			Dangastermoor, Alter Bahnhof	16:38	1	
Varel, Krankenhaus	15:08			Langendamm, Rathaus II	16:40		1
Varel, Rathaus	15:09	4		Varel, DLZ	16:42		
Varel, Panzerstr.	15:11			Varel, Panzerstr.	16:43		
Varel, DLZ	15:12			Varel, Schloßplatz	16:48		1
Langendamm, Rathaus II	15:14	4		Varel, Mühlenstr. A	16:50		
Dangastermoor, Alter Bahnhof	15:16			Varel, Bismarckstr.	16:51		
Dangastermoor, Fürst Bismarck	15:17			Varel, Bahnhof	16:52		
Dangast, Alte Mühle	15:18			253/021			
Dangast, Nationalparkhaus	15:20			Varel, Bahnhof	17:05		
Dangast, Sielstr.	15:21	4	1	Varel, Krankenhaus	17:08		
Dangast, OLB	15:23			Varel, Rathaus	17:09	6	
Dangast, Am Strand	15:25		2	Varel, Panzerstr.	17:11		
				Varel, DLZ	17:12		
253/016		Ein	Aus	Langendamm, Rathaus II	17:14		
Dangast, Am Strand	15:30	4		Dangastermoor, Alter Bahnhof	17:16		
Dangast, OLB	15:31			Dangastermoor, Fürst Bismarck	17:17		
Dangast, Sielstr.	15:32			Dangast, Alte Mühle	17:18		
Dangast, Nationalparkhaus	15:33			Dangast, Nationalparkhaus	17:20		
Dangast, Alte Mühle	15:35			Dangast, Sielstr.	17:21		
Dangastermoor, Fürst Bismarck	15:36			Dangast, OLB	17:23		6
Dangastermoor, Alter Bahnhof	15:38			Dangast, Am Strand	17:25		
Langendamm, Rathaus II	15:40			253/020			
Varel, DLZ	15:42			Dangast, Am Strand	17:30	4	
Varel, Panzerstr.	15:43			Dangast, OLB	17:31		1
Varel, Schloßplatz	15:48	6		Dangast, Sielstr.	17:32		1
Varel, Mühlenstr.	15:50			Dangast, Nationalparkhaus	17:33		
Varel, Bismarckstr.	15:51			Dangast, Alte Mühle	17:35		
Varel, Bahnhof	15:52	2		Dangastermoor, Fürst Bismarck	17:36		
253/019		Ein	Aus	Dangastermoor, Alter Bahnhof	17:38		4
Varel, Bahnhof	16:05	15		Langendamm, Rathaus II	17:40	1	
Varel, Krankenhaus	16:08			Varel, DLZ	17:42		
Varel, Rathaus	16:09	2		Varel, Panzerstr.	17:43		
Varel, Panzerstr.	16:11		1	Varel, Schloßplatz	17:48		3
Varel, DLZ	16:12			Varel, Mühlenstr.	17:50		
Langendamm, Rathaus II	16:14		1	Varel, Bismarckstr.	17:51		
Dangastermoor, Alter Bahnhof	16:16			Varel, Bahnhof	17:52		
Dangastermoor, Fürst Bismarck	16:17						
Dangast, Alte Mühle	16:18						
Dangast, Nationalparkhaus	16:20						
Dangast, Sielstr.	16:21						
Dangast, OLB	16:23	4	1				
Dangast, Am Strand	16:25		2				
253/018		Ein	Aus				
Dangast, Am Strand	16:30						
Dangast, OLB	16:31						
Dangast, Sielstr.	16:32						
Dangast, Nationalparkhaus	16:33						
Dangast, Alte Mühle	16:35						
Dangastermoor, Fürst Bismarck	16:36	1					

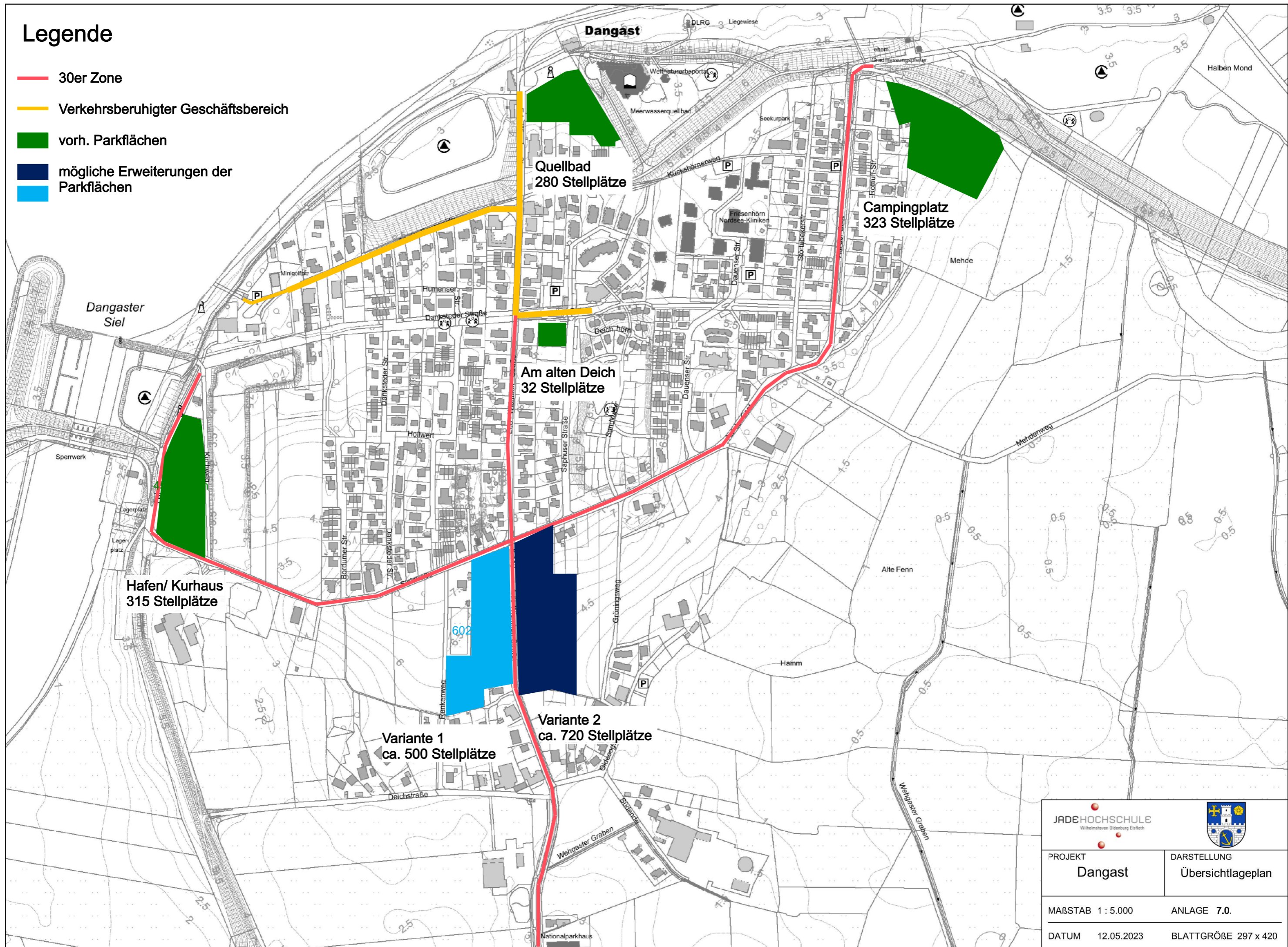
Anlage 6.4 Zählliste Montag 30.05.2022





## Anlage 7 Lösungskonzepte


# Legende

- 30er Zone
- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
- vorh. Parkflächen
- mögliche Erweiterungen der Parkflächen
- mögliche Erweiterungen der Parkflächen





		
PROJEKT <b>Dangast</b>	DARSTELLUNG <b>Übersichtlageplan</b>	
MAßSTAB 1 : 5.000		ANLAGE 7.0.
DATUM 12.05.2023		BLATTGRÖßE 297 x 420





 <p>JADEHOCHSCHULE Wilhelmshaven Oldenburg Emsfisch</p>	
PROJEKT <b>Dangast</b>	DARSTELLUNG <b>Gesamtlageplan</b>
MAßSTAB 1 : 1.000	ANLAGE LP 7.0.1
DATUM 09.07.2023	BLATTGRÖßE 297 x 420



			
PROJEKT <b>Dangast</b>		DARSTELLUNG <b>Gesamtlageplan</b>	
MAßSTAB 1 : 1.000		ANLAGE	LP 7.0.2
DATUM 09.07.2023		BLATTGRÖßE 297 x 420	



			
PROJEKT <b>Dangast</b>		DARSTELLUNG <b>Gesamtlageplan</b>	
MAßSTAB 1 : 1.000		ANLAGE	LP 7.0.3
DATUM 09.07.2023		BLATTGRÖßE 297 x 420	



Dangaster Siel

Umgestaltungsvorschlag

### Legende

- ≤ 0.5m Verbreiterung
- > 0.5m - < 1.0m Verbreiterung
- ≥ 1.0m Verbreiterung

Wege Breiten mindestens 3.5m

JADEHOCHSCHULE  
Wilhelmshaven Oldenburg Elsfleth


PROJEKT **Dangast**

DARSTELLUNG **Konzept Vorschlag West/ Ost Verbindung**



MAßSTAB 1 : 5.000 ANLAGE 7.1.1

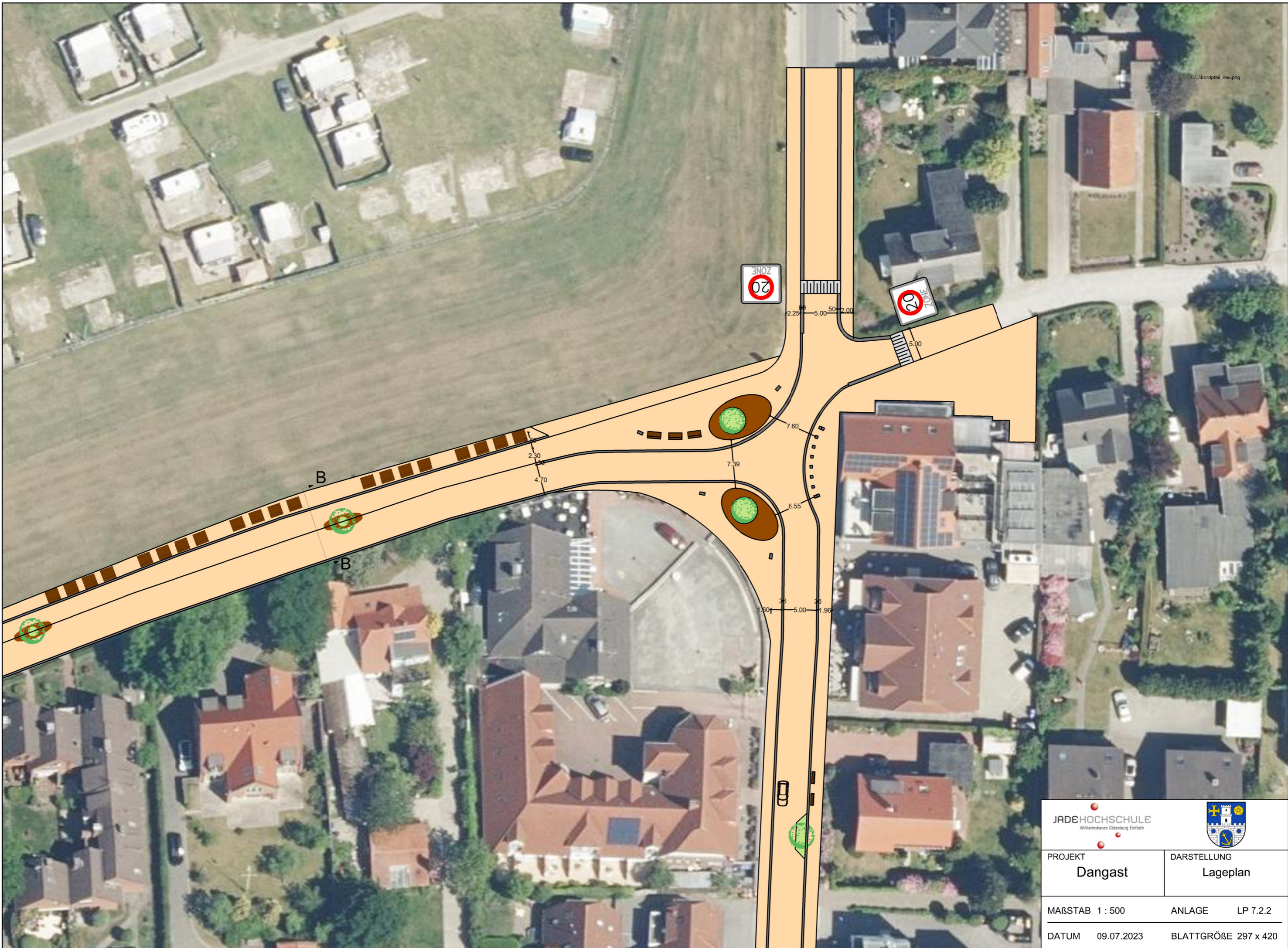
DATUM 23.05.2023 BLATTGRÖßE 297 x 420





			
PROJEKT <b>Dangast</b>		DARSTELLUNG <b>Konzept West-Ost-Verbindung</b>	
MAßSTAB 1 : 2.000		ANLAGE	7.1.2
DATUM 13.06.2023		BLATTGRÖßE 297 x 420	



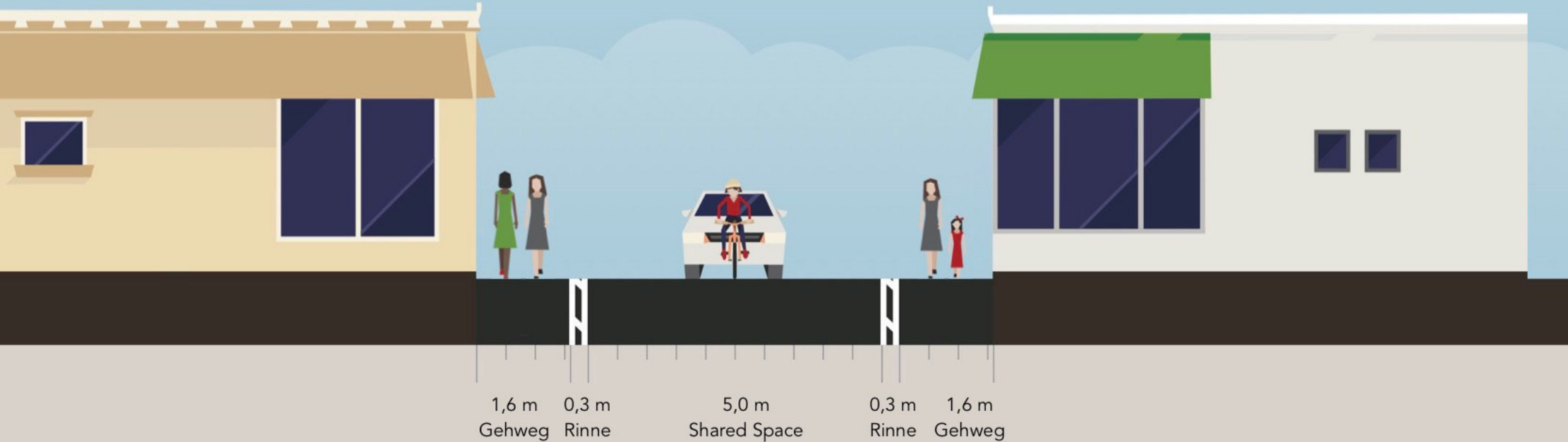
			
PROJEKT <b>Dangast</b>		DARSTELLUNG <b>Lageplan</b>	
MAßSTAB 1 : 1.000		ANLAGE LP 7.2.1	
DATUM 09.07.2023		BLATTGRÖßE 297 x 420	



			
PROJEKT <b>Dangast</b>		DARSTELLUNG <b>Lageplan</b>	
MAßSTAB 1 : 500		ANLAGE LP 7.2.2	
DATUM 09.07.2023		BLATTGRÖßE 297 x 420	

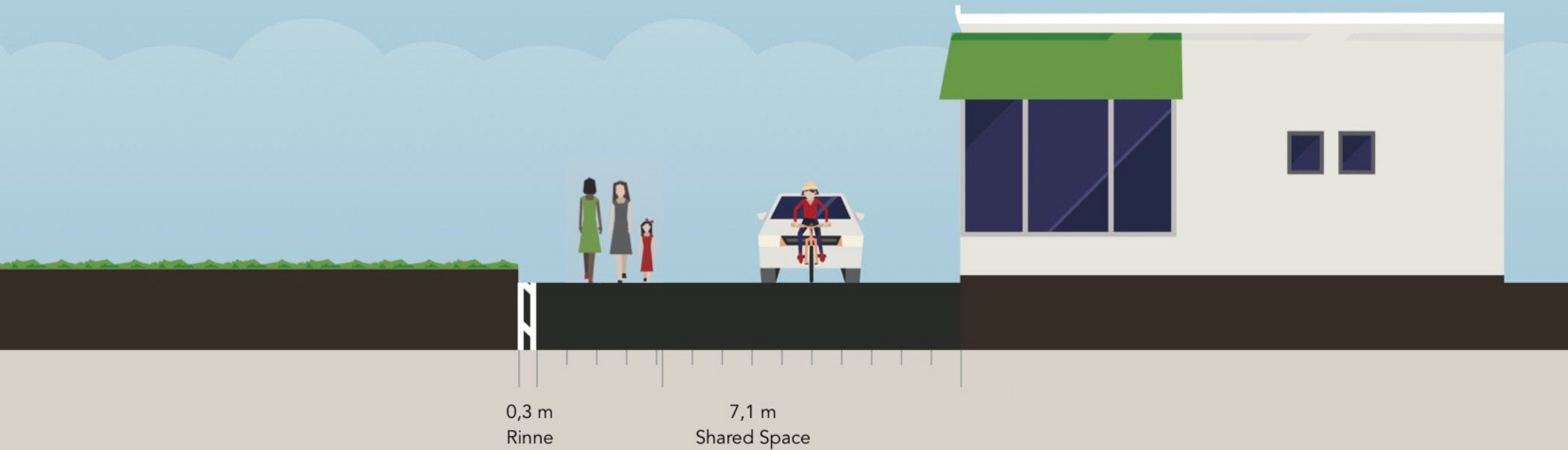
# Edo-Wiemken Straße (C-C)

8,8 m Breite



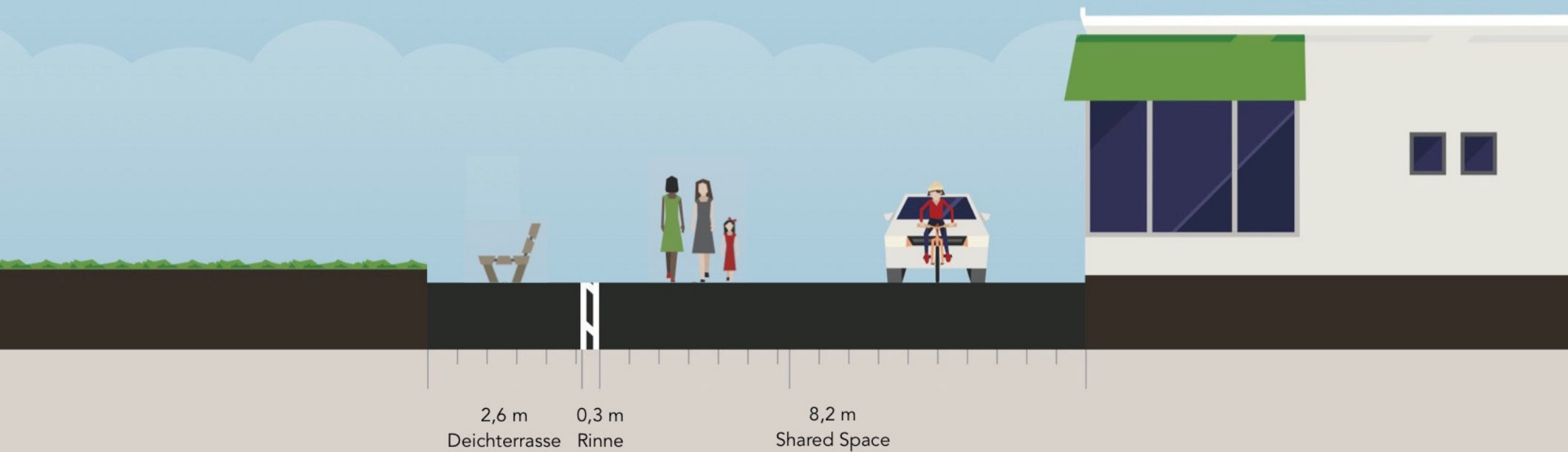
# An der Rennweide (A-A)

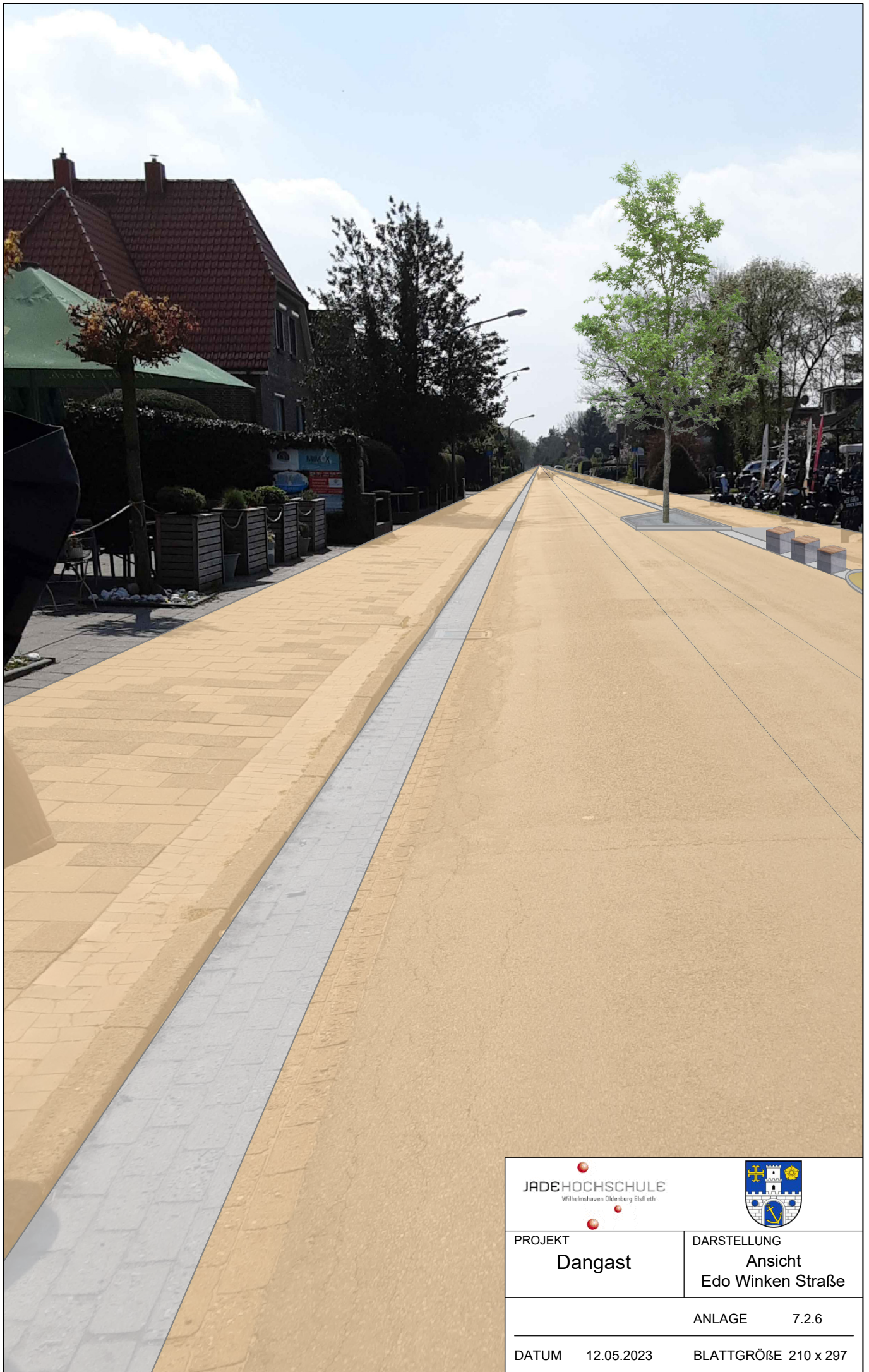
7,4 m Breite



# An der Rennweide (B-B)

11,1 m Breite





 <p>JADEHOCHSCHULE Wilhelmshaven Oldenburg Emsföth</p>		
PROJEKT <b>Dangast</b>	DARSTELLUNG <b>Ansicht Edo Winken Straße</b>	
		ANLAGE 7.2.6
DATUM 12.05.2023	BLATTGRÖÖE 210 x 297	



**JADEHOCHSCHULE**  
 Wilhelmshaven Oldenburg Emsfleth



PROJEKT  
**Dangast**

DARSTELLUNG  
 Ansicht Nord

ANLAGE 7.2.7

DATUM 14.06.2023 BLATTGRÖßE 297 x 210



**JADEHOCHSCHULE**  
 Wilhelmshaven Oldenburg Eislehth



PROJEKT  
**Dangast**



DARSTELLUNG  
**Ansicht Süd**

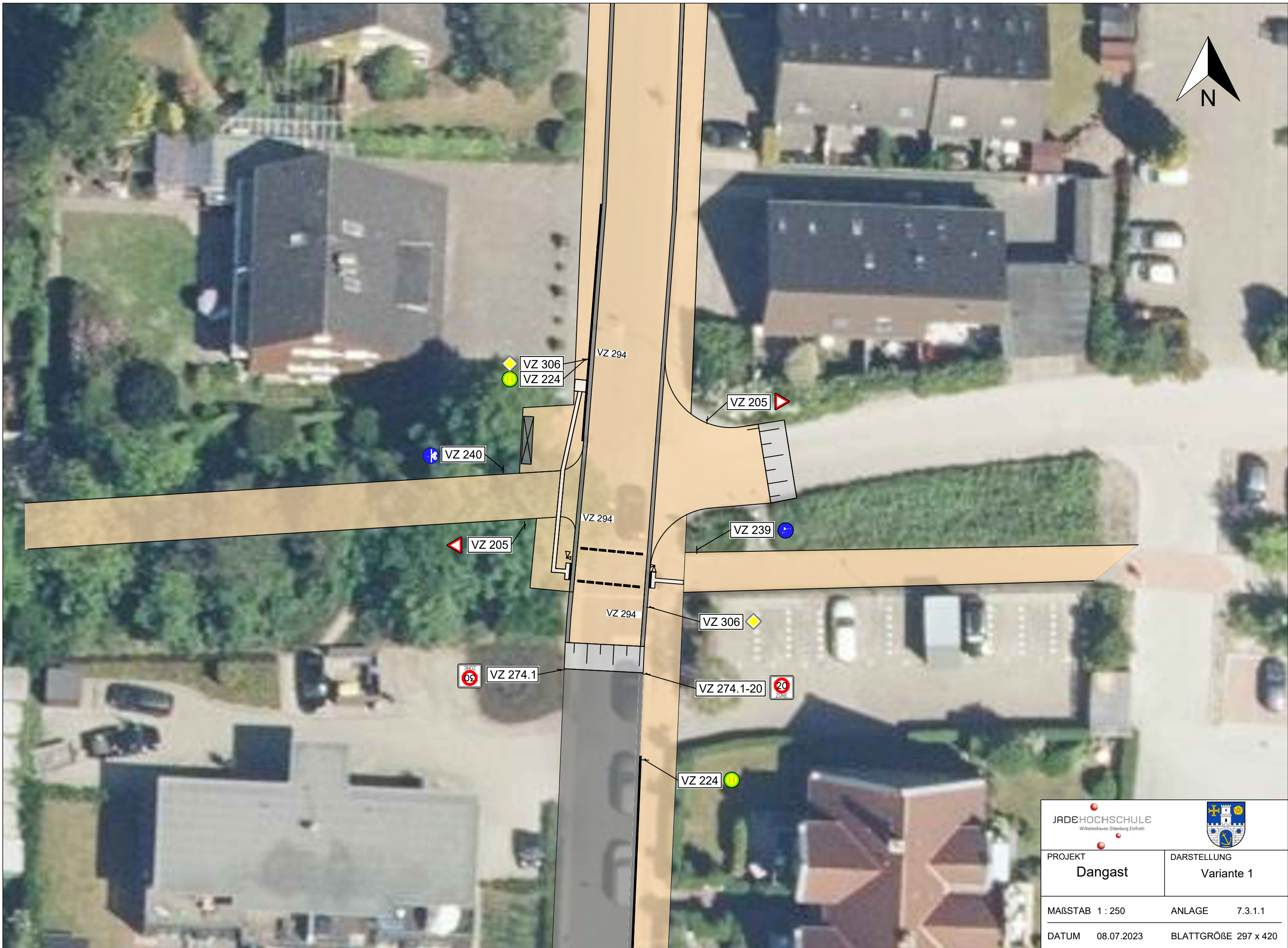
ANLAGE 7.2.8

DATUM 09.07.2023

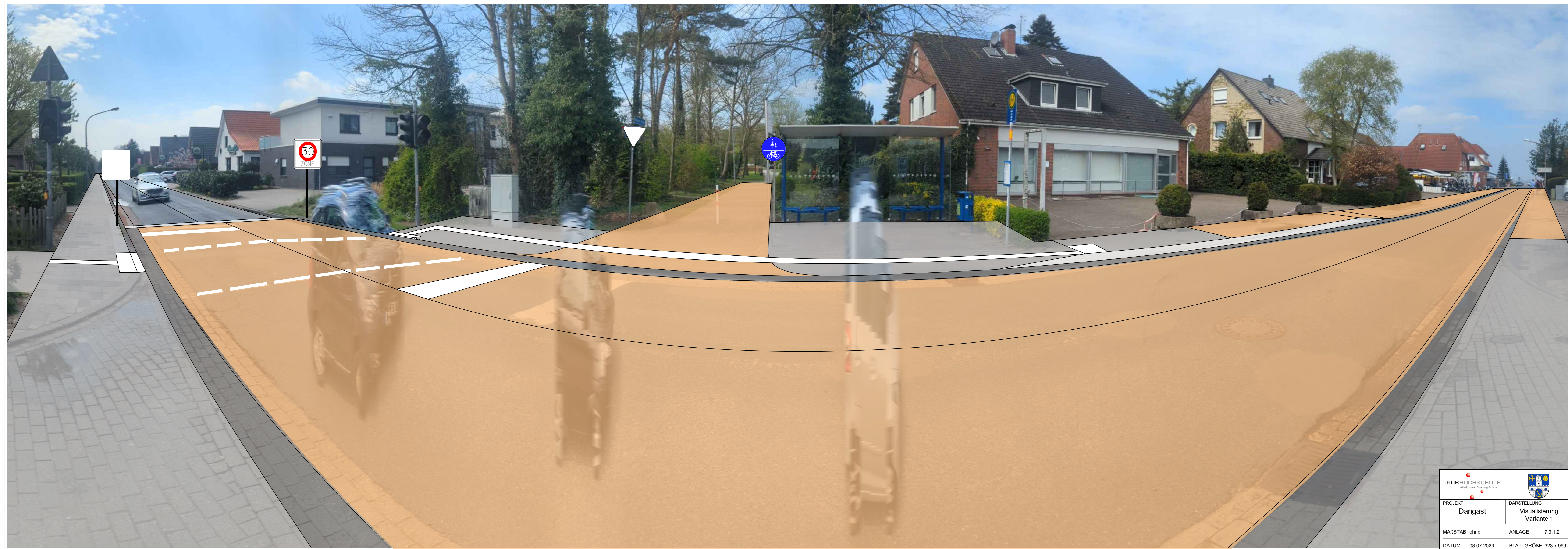
BLATTGRÖÖE 297 x 210

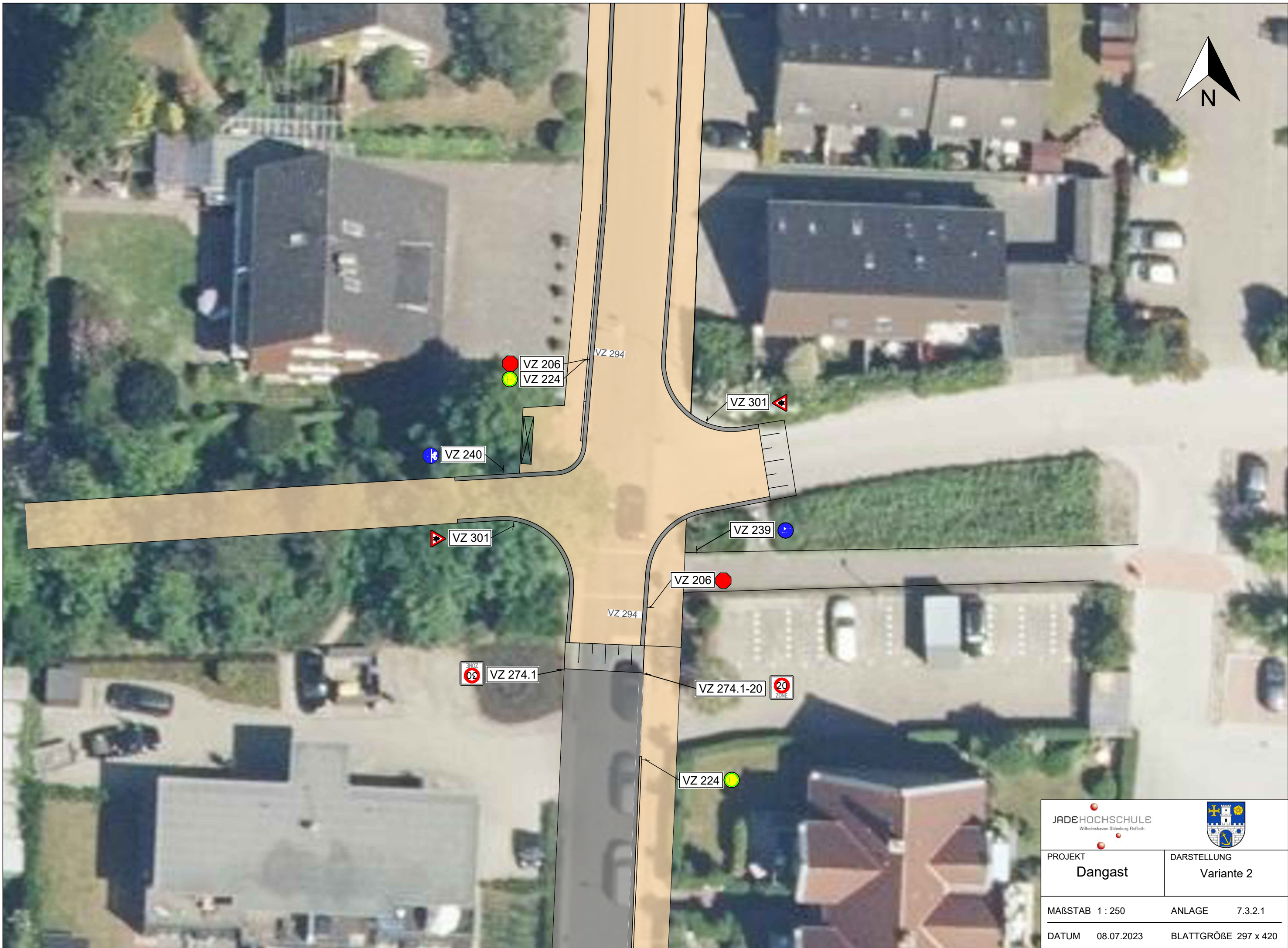
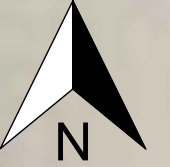


			
<b>PROJEKT</b> <b>Dangast</b>		<b>DARSTELLUNG</b> <b>Ansicht</b> <b>An der Rennweide</b>	
		<b>ANLAGE</b>	<b>7.2.9</b>
<b>DATUM</b>	<b>15.06.2023</b>	<b>BLATTGRÖßE</b>	<b>210 x 297</b>



JADEHOCHSCHULE Wilhelmshaven Oldenburg Emsfisch			
PROJEKT Dangast	DARSTELLUNG Variante 1		
MAßSTAB 1 : 250	ANLAGE	7.3.1.1	
DATUM 08.07.2023	BLATTGRÖßE 297 x 420		









JADEHOCHSCHULE Wilhelmshaven Oldenburg Elmflath			
PROJEKT Dangast	DARSTELLUNG Variante 2		
MAßSTAB 1 : 250	ANLAGE	7.3.2.1	
DATUM 08.07.2023	BLATTGRÖßE 297 x 420		

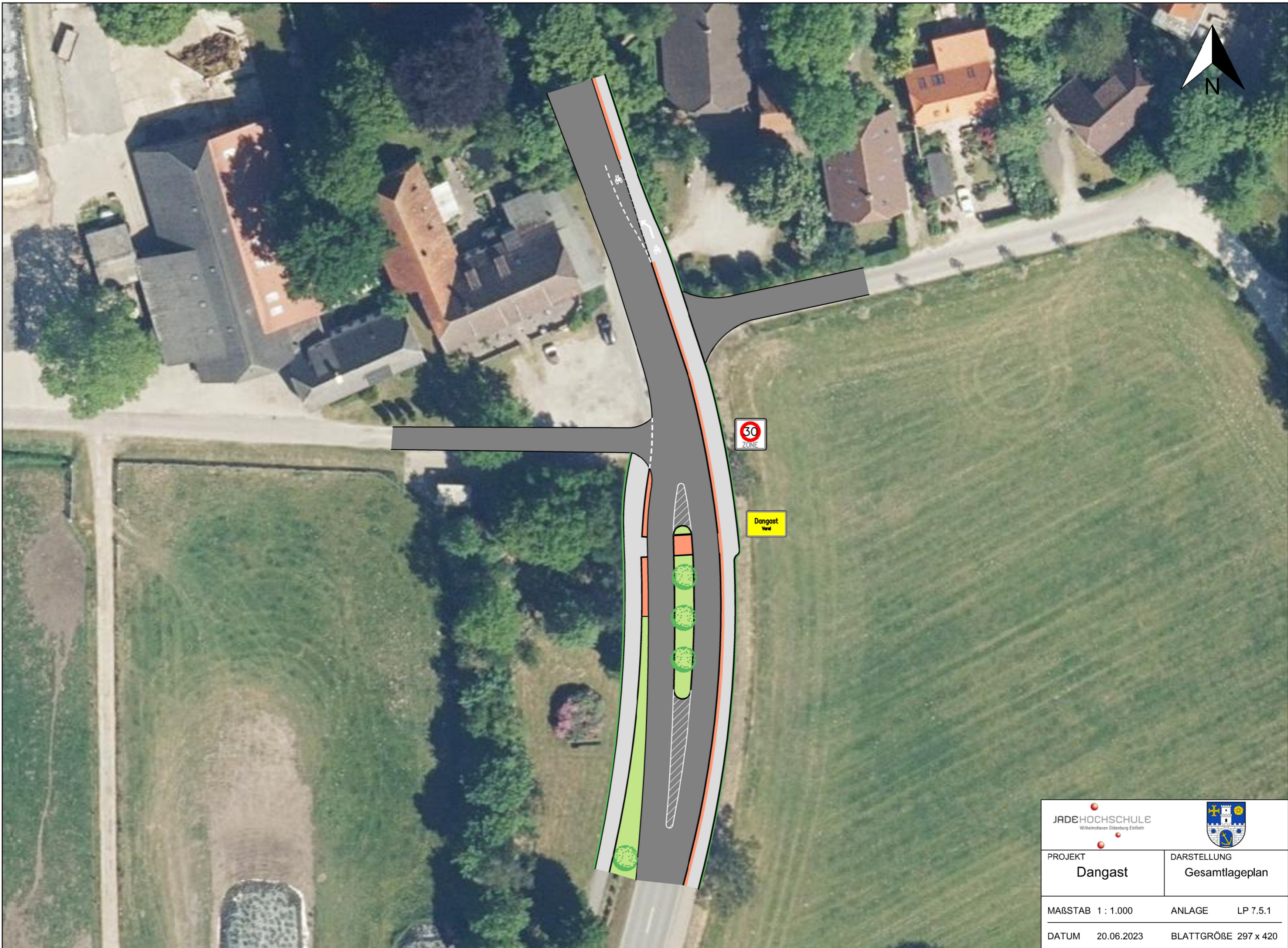






			
PROJEKT <b>Dangast</b>		DARSTELLUNG <b>Lageplan</b>	
MAßSTAB 1 : 2.000		ANLAGE 7.4.1	
DATUM 14.06.2023		BLATTGRÖßE 297 x 420	

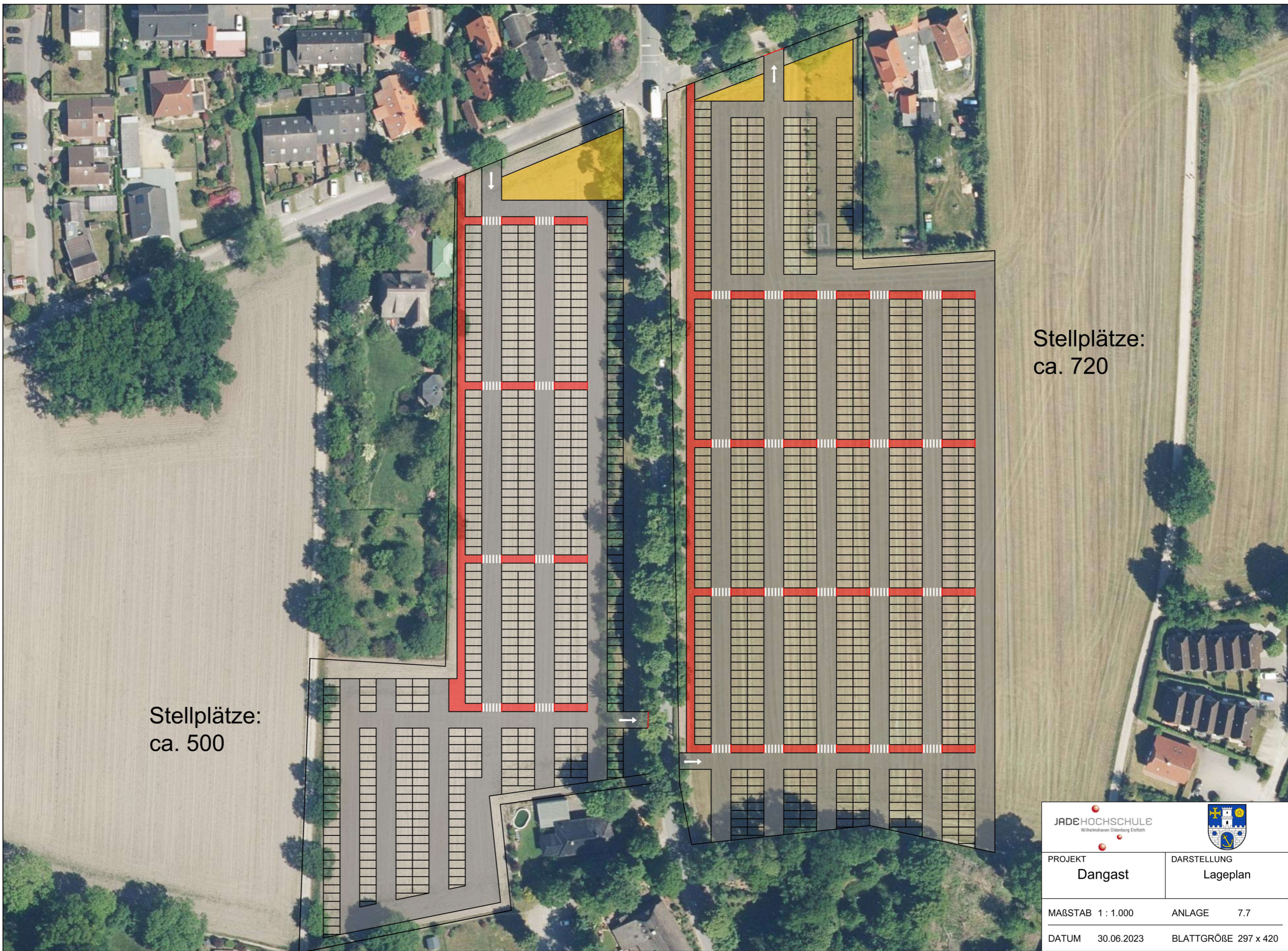


			
PROJEKT <b>Dangast</b>		DARSTELLUNG <b>Visualisierung          Edo-Wiemken-Straße</b>	
MAßSTAB		ANLAGE	7.4.2
DATUM 16.04.2023		BLATTGRÖßE 297 x 420	





			
PROJEKT <b>Dangast</b>		DARSTELLUNG <b>Gesamtlageplan</b>	
MAßSTAB 1 : 1.000		ANLAGE	LP 7.5.1
DATUM 20.06.2023		BLATTGRÖßE 297 x 420	





Stellplätze:  
ca. 500

Stellplätze:  
ca. 720

			
PROJEKT <b>Dangast</b>		DARSTELLUNG <b>Lageplan</b>	
MAßSTAB 1 : 1.000		ANLAGE	7.7
DATUM 30.06.2023		BLATTGRÖßE 297 x 420	



## 7. Quellen

NWSIB

Busunternehmen Bruns

Polizei

FGSV